



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ENERGETIKE  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/300

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-7

Zagreb, 14. siječnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Makarska, Obala kralja Tomislava 1, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje II. dionice šetnice od hotela „Romana“ do potoka u Krvavici, Grad Makarska, Splitsko-dalmatinska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje II. dionice šetnice od hotela „Romana“ do potoka u Krvavici, Grad Makarska, Splitsko-dalmatinska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Makarska, Obala kralja Tomislava 1, Makarska u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Makarska, Obala kralja Tomislava 1, Makarska, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Makarska, Obala kralja Tomislava 1, Makarska, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u dalnjem tekstu: Uredba) 30. listopada 2019. godine podnio je zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja II. dionice šetnice od hotela „Romana“ do potoka u Krvavici, Grad Makarska, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u dalnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita u listopadu 2019. godine. Ovlaštenik ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-19-11 od 14. veljače 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki *9.1. Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira uređenje pješačko-biciklističke šetnice duljine oko 1 130 m na predjelu Biloševac u Gradu Makarskoj, od hotela „Romana“ do granica Grada Makarske s Općinom Baška Voda (do potoka u Krvavici).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 13. studenoga 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/300; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 5. studenoga 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

*Predmetnim zahvatom planirano je uređenje i komunalno opremanje pješačko-biciklističke šetnice duljine oko 1 130 m i širine 2 m u obalnom dijelu u koridoru već postojeće šetnice i nastavlja se na uređenu I. dionicu šetnice. U početnom dijelu (oko 400 m) do uvale Ramova, postojeća šetnica prolazi kroz borovu šumu, dok na preostalom dijelu prolazi kroz strmi obalni pojас. Uređenje uključuje postavljanje klupa za odmor, koševa za otpad, držača za bicikle, informacijskih ploča i putokaza. Lijevi obalni rub šetnice će se stabilizirati armirano-betonским pasicama ukupne duljine 307,1 m, a odvodnja onečišćenih oborinskih voda bit će izvedena uzdužnim i poprečnim nagibom šetnice i platoa preko vanjskog ruba izravno u okoliš. Predviđena je izgradnja i nekoliko vanjskih stepenica kako bi se omogućila komunikacija šetnice i plaže,*

*izvedba 32 stupa javne rasvjete (visine 3 m) na razmaku od 35 m i polaganje energetskih kabela u zemljani rov dubine 0,8 m i širine 0,4 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/300; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 5. studenoga 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/266; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 19. studenoga 2019. godine) u kojem ocjenjuje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/282; URBROJ: 517-7-4-19-4 od 17. prosinca 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/19-03/0081; URBROJ: 2181/1-10/06-19-2 od 2. prosinca 2019. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz pridržavanje mjera zaštite okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Izvođenjem građevinskih radova izvan turističke sezone izbjegći će se negativni utjecaji emisija čestica prašine, te opterećenje bukom u periodu kada je intenzitet boravka ljudi najveći te će se time ujedno utjecaj na stanovništvo svesti na najmanju moguću mjeru. Korištenjem novouređene šetnice može se očekivati dugotrajan pozitivan utjecaj na stanovništvo ovog područja i ostale korisnike šetnice. Lokacija zahvata nalazi se na području namijenjenom zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju i području vodnog tijela podzemne vode JKGI\_11-11 CETINA čije je stanje ocijenjeno kao dobro. Prilikom izvođenja radova može doći do nekontroliranog ispuštanja mineralnih ulja, goriva i maziva iz mehanizacije i strojeva, no korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i servisiranjem izvan obuhvata zahvata, spriječit će se nekontrolirano ispuštanje u more. Obuhvat zahvata nalazi se neposredno uz priobalno vodno tijelo 0423-MOP kojem je stanje ocijenjeno kao dobro. Izvođenjem radova može doći do emisije prašine koja može završiti u moru, no izvođenjem radova za vrijeme nevjetrovitih dana te kako se radi o kratkotrajnom i lokaliziranom utjecaju, ne očekuje se utjecaj emisija čestica prašine na priobalno vodno tijelo 0423-MOP. Onečišćene oborinske vode koje će nastati tijekom korištenje šetnice odvodit će se uzdužnim i poprečnim nagibom šetnice i platoa preko vanjskog ruba izravno u okoliš. Lokacija zahvata planirana je u koridoru postojeće šetnice, manjim dijelom u šumskom području te većim dijelom uz obalu u tucaničkom zastoru te izvođenjem radova i korištenjem zahvata neće doći do osiromašenja raznolikosti tipova tala. Prilikom izvođenja radova, uvažavat će se prirodna topografija, konfiguracija terena, prirodni resursi i krajobrazne karakteristike prostora, kako ne bi došlo narušavanja krajobraznih karakteristika i geomorfologije prostora. Tijekom izvođenja građevinskih radova (iskopa), čišćenja i pripreme terena nastajat će različite vrste neopasnog otpada, koje će se predati ovlaštenoj osobi sukladno propisima o gospodarenju otpadom.

Pravilnom organizacijom gradilišta, postupanjem s otpadom u skladu s propisima o gospodarenju otpadom, opterećenje otpadom na lokaciji zahvata svest će se na najmanju moguću mjeru. Postojeći manji građevinski objekt nalazi se na udaljenosti oko 250 m od predmetne šetnice, dok su stambeni objekti smješteni s gornje strane državne ceste DC 8 na udaljenosti oko 280 m od lokacije zahvata. S obzirom da topografija prirodnog terena predstavlja prirodnu barijeru širenju buke i kako su navedeni objekti na dovoljno velikoj udaljenosti od lokacije zahvata, prilikom izvođenja građevinskih radova na uređenju šetnice i tijekom korištenja šetnice ne očekuje se utjecaj povećane razine buke na okolno stanovništvo U slučaju nailaska na arheološka nalazišta tijekom izvođenja radova, radovi će se prekinuti i obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan zaštićenih područja, a najbliže zaštićeno područje je *Park prirode Biokovo* koje se nalazi na udaljenosti oko 1,4 km od lokacije zahvata. Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), lokacija planiranog zahvata nalazi se u blizini područja ekološke mreže područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (*POVS*) *HR3000128 U. Ramova; u. Krvavica*. U samoj blizini obuhvata zahvata manjim dijelom se nalazi ciljno stanište navedenog područja ekološke mreže *1140 Muljevita i pješčana dna* izložena zraku za vrijeme oseke. Na dijelu stacionaže 1+410 m i 1+440 m trasa šetnice se nalazi u neposrednoj blizini plaže. Na tom dijelu je planirana izvedba pokosa te je u manjem dijelu moguć utjecaj na ciljno stanište. Navedeni utjecaj se smatra trajnim, ali manje značajan s obzirom na površinu samog utjecaja. S obzirom na to da se buduća šetnica najvećim dijelom nalazi unutar postojećeg puta kao i činjenicu da se trasa šetnice uglavnom nalazi na većoj nadmorskoj visini od obale te se stanišni tipovi navedene ekološke mreže većinom nalaze izvan obuhvata zahvata, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. U skladu s navedenim, budući da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do novog opterećenja okoliša, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provedlo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVНОM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog suda u Splitu, Put Supavlja 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).



**DOSTAVITI:**

1. Grad Makarska, Obala kralja Tomislava 1, Makarska (**R s povratnicom !**)

2. *Wysokość* – odległość od podstawy do wierzchołka, wyrażona w metrach.

3. *Prędkość* – czas przejazdu na trasie, wyrażony w sekundach.

4. *Przyspieszenie* – zmiana prędkości podczas jazdy, wyrażona w metrach na sekundę kwadratową.

5. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

6. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

7. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

8. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

9. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

10. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

11. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

12. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

13. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

14. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.

15. *Przewrócenie* – zmiana położenia pojazdu w przekroju poprzecznym, wyrażona w stopniach.