

datum / svibanj 2019.

nositelj zahvata / Marina Punat d. o. o., Punat

naziv dokumenta / **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE
UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: REKONSTRUKCIJA "C" ZONE LUKE
NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"**



Naručitelj:	MARINA PUNAT d. o. o. Puntica 7, 51 521 Punat
Ovlaštenik:	DVOKUT-ECRO d. o. o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb

Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: REKONSTRUKCIJA "C" ZONE LUKE NAUČIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"
Narudžbenica:	N027_19
Verzija:	za pokretanje postupka
Datum:	svibanj 2019.
Poslano:	15. svibnja 2019.

Voditelj izrade:	mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; ovl. i. š. (poglavlja 1., 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7.1, 2.7.2, 2.7.3, 3.1.1, 3.1.10, 3.2, 3.3, 3.4, 4, 5 i 6)
Stručni suradnici (zaposleni voditelji stručnih poslova/ stručnjaci ovlaštenika – suglasnost u priložima)	Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. (poglavlja 2.7.5, 3.1.9) <i>Marčenić</i> Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. (poglavlja 2.7.6, 2.7.7, 3.1.4 i 3.1.5) <i>Magjarević</i> Ines Geci, mag. geol. (poglavlja 2.7.5 i 3.1.3) <i>Ines Geci</i> Tomislav Hriberšek, mag. geol. (poglavlja 2.7.5 i 3.1.3) <i>Tomislav Hriberšek</i> Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. (poglavlja 2.7.11, 3.1.6., 3.1.7 i 3.1.12) <i>Mario Pokrivač</i> Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. (poglavlja 2.7.4, 3.1.2) <i>Imelda Pavelić</i> Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. (poglavlja 2.7.1, 2.7.2, 2.7.3, 3.1.1) <i>Klaić Jančijev</i> Sven Jambrošić, bacc. ing.evol. sust. (poglavlja 2.7.7, 2.7.8, 3.1.4 i 3.1.5) <i>Jambrošić</i> Katja Marković, mag. oecol. et. prot. nat. (poglavlja 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3., 4.1.1.) <i>Marković</i> Najla Baković, mag. oecol. (poglavlja 2.7.5, 3.1.3) <i>Najla Baković</i>
Ostali zaposleni stručni suradnici ovlaštenika:	
Konzultacije i podaci:	Marijan Topolovec, Marina Punat d. o. o., Puntica 7, 51 521 Punat
Direktorica:	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.

S A D R Ź A J

UVOD	7
1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	10
2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	11
TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)	11
OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	12
2.1.1 POSTOJEĆE STANJE	12
2.1.2 ISTRAŽNI RADOVI	13
2.1.3 TEHNIČKI OPIS I PLANIRANO RJEŠENJE NAKON REKONSTRUKCIJE LUKE	13
2.1.4 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES TE KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA	18
POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA	18
PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA	19
3 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	19
PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN PROSTORNIM PLANOVIMA	19
3.1.1 PROSTORNI PLAN PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE	20
3.1.2 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE PUNAT	21
3.1.3 URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA "UPU 2 - GRAĐEVINSKO PODRUČJE UGOSTITELJSKO- TURISTIČKE NAMJENE LN - MARINA PUNAT I POSLOVNE NAMJENE K3 - BRODOGRADILIŠTE PUNAT"	25
OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI	29
3.1.4 BIORAZNOLIKOST	29
3.1.5 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE	33
3.1.6 EKOLOŠKA MREŽA	33
3.1.7 HIDROGRAFSKE ZNAČAJKE, ZONE SANITARNE ZAŠTITE I VODNA TIJELA	36
3.1.8 KLIMATSKE ZNAČAJKE	40
3.1.9 KVALITETA ZRAKA	44
3.1.10 KRAJOBRAZ	46
3.1.11 KULTURNA BAŠTINA	46
3.1.12 STANOVNIŠTVO	47
3.1.13 INFRASTRUKTURA	48
4 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	53
SAŽETI OPIS UTJECAJA	53
4.1.1 UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I EKOLOŠKU MREŽU	53



4.1.2	UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA.....	55
4.1.3	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	57
4.1.4	UTJECAJ BUKOM	62
4.1.5	UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU.....	62
4.1.6	UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	63
4.1.7	UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	64
4.1.8	UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	64
4.1.9	GOSPODARENJE OTPADOM.....	65
4.1.10	UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA	66
	OBIJEŽJA UTJECAJA	68
	MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU	68
	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA	69
5	PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	70
	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA	70
	PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	70
6	IZVORI PODATAKA	70
	POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA.....	70
	POPIS LITERATURE.....	70
	POPIS PRAVNIH PROPISA.....	71
7	PRILOZI	75
	PRILOG I: IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA ZA MARINA PUNAT D. O. O.....	75
	PRILOG II: OVLAŠTENJE MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZAŠTITE OKOLIŠA	89
	PRILOG III: UGOVOR O KONCESIJI POMORSKOG DOBRA U SVRHU GOSPODARSKOG KORIŠTENJA LUKE POSEBNE NAMJENE – LUKE NAUTIČKOG TURIZMA PUNAT.....	100
	PRILOG IV: "PLAVA ZASTAVA" ZA MARINA PUNAT D. O. O.....	117
	PRILOG V: RJEŠENJE O PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ IZ 2002.	122



POPIS GRAFIČKIH PRIKAZA, TABLICA I FOTOGRAFIJA

GRAFIČKI PRILOZI

- Grafički prikaz 0-1: Situacija postojećeg stanja Marine Punat s označenim područjem "C" zone
- Grafički prikaz 0-2: Prikaz šireg područja obuhvata zahvata
- Grafički prikaz 2-1: Lučki bazeni Marine Punat
- Grafički prikaz 2-2: Detaljan prikaz obuhvata zahvata (rekonstruirano stanje)
- Grafički prikaz 2-3: Poprečni presjek obalnog ruba 1-1 (rekonstruirano stanje)
- Grafički prikaz 2-4: Poprečni presjek obalnog ruba 2-2 (rekonstruirano stanje)
- Grafički prikaz 3-1: Prikaz lokacije zahvata na DOF podlozi
- Grafički prikaz 3-2: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Prostornog plana Primorsko-goranske županije (korištenje i namjena površina)
- Grafički prikaz 3-3: Izvadak iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUO Punat
- Grafički prikaz 3-4: Izvadak iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat
- Grafički prikaz 3-5: Karta staništa prema novoj karti kopnenih iz 2016. i staroj karti morskih staništa iz 2004. godine
- Grafički prikaz 3-6: Zaštićeni dijelovi prirode u široj okolini zahvata
- Grafički prikaz 3-7: Područja ekološke mreže u široj okolini zahvata
- Grafički prikaz 3-8: Priobalno vodno tijelo
- Grafički prikaz 3-9: Vodno tijelo podzemne vode
- Grafički prikaz 3-10: Osjetljivost područja
- Grafički prikaz 3-11: Poplavna područja
- Grafički prikaz 3-12: Godišnja ruža vjetra za lokaciju Aerodrom Krk – Omišalj, razdoblje 1971-1990
- Grafički prikaz 3-13: Promjena srednje godišnje temperature zraka (na 2 m iznad tla) za razdoblje P1 (2011.-2040.) i za razdoblje P2 (2041.-2070.) u odnosu na referentno razdoblje P0 (1971.-2000.) u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom
- Grafički prikaz 3-14: Promjena srednje godišnje ukupne količine padalina (%) za razdoblje P1 (2011.-2040.) i za razdoblje P2 (2041.-2070.) u odnosu na referentno razdoblje P0 (1971.-2000.) u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom
- Grafički prikaz 3-15: Prostorni prikaz podjele Republike Hrvatske na 5 područja/zona s 4 izdvojene aglomeracije prema razinama onečišćenosti zraka
- Grafički prikaz 3-16: Promjena broja stanovnika naselja Punat u razdoblju 1948. - 2011.
- Grafički prikaz 3.17. Mreža državnih cesta i autocesta - razmještaj mjesta brojenja prometa (stanje 31. 12. 2017.)

TABLICE

- Tablica 3-1: Ciljne vrste i stanišni tipovi područja ekološke mreže
- Tablica 3-2: Stanje priobalnog vodnog tijela 0423-KVS
- Tablica 3-3: Karakteristike vodnog tijela podzemne vode JOGN_13
- Tablica 3-4 Dugoročna prognoza maksimalnih srednjih satnih brzina vjetra za Punat
- Tablica 3-5: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi
- Tablica 3-6: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije
- Tablica 3-7: Kretanje broja stanovnika u naselju Punat u razdoblju 1948. do 2011. godine
- Tablica 3.8: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila, neprekidno automatsko brojanje na županijskoj cesti ŽC5125 (brojačko mjesto 2944 – Punat) i državnoj cesti DC102 (brojačko mjesto 2934 - Krk)
- Tablica 4-1: Moduli procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat



Tablica 4-2: Moguće vrednovanje osjetljivosti/izloženosti zahvata/projekta

Tablica 4-3: Osjetljivost zahvata na klimatske varijable i sekundarne učinke klimatskih promjena

Tablica 4-4: Izloženost zahvata klimatskim varijablama i sekundarnim učincima klimatskih promjena

Tablica 4-5: Ocjene ranjivosti zahvata/projekta na klimatske promjene

Tablica 4-6: Ranjivost zahvata na klimatske promjene i sekundarne učinke klimatskih promjena

Tablica 4-7: Procjena rizika

Tablica 4-8: Najviše dopuštene razine buke na otvorenom prostoru

Tablica 4-9: Popis ključnih brojeva otpada za koji se predviđa da će nastati tijekom izgradnje zahvata

Tablica 4-11: Obilježja utjecaja

FOTOGRAFIJE

Fotografija 2-1: Sjeverozapadna i sjeveroistočna strana te bočni pogled na zonu "C" (obuhvat zahvata)



UVOD

Marina Punat osnovana je prije više od 50 godina, a zasnovana je na bogatoj brodograditeljskoj tradiciji u okviru jednog od najstarijih brodogradilišta drvenih brodova koje posluje još od 1922. godine i najstarija je marina na Jadranu (prvi dokument datira od 12. ožujka 1964. godine). Rješenjem Hrvatskog fonda za privatizaciju (br. 01-02/92-06/801) od 5. listopada 1993., data je suglasnost za privatizaciju kojom se Marina Punat pretvara u dioničko društvo (d. d.). Marina Punat se 1995. godine organizirala po sustavu krovne organizacije te je podijeljena na sedam zasebnih društava s ograničenom odgovornošću. Vlada RH, zastupana po Ministarstvu pomorstva, prometa i veza, postpisala je s Marinom Punat 1999. godine Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Punat na razdoblje od 32 godine (**Prilog III**).

Danas je to moderna nautička luka kapaciteta oko 1.200 brodova (850 u moru i oko 400 na kopnu), a dobitnica je priznanja "Plava zastava" za visoku kvalitetu turističke usluge i očuvanje okoliša koje uzastopno dobiva od 1998. godine (**Prilog IV**). Marina posjeduje i certifikat ISO 9001:2008 za područje usluga u nautičkom turizmu te certifikat ISO 14001 za zaštitu i očuvanje okoliša.

Za proširenje postojećih kapaciteta tadašnje marine na 1.000 vezova proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš 2002. godine te je tadašnje Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja izdalo Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/01-06/0081; URBROJ: 351-05/1-VM-02-9; **Prilog V**). Postupak je bio osnova za uvrštenje proširenja marine u prostorne planove, a na temelju zaključaka studije 2004. godine izrađena je i posebna stručna studija pod nazivom "Studija gospodarenja Puntarskom dragom" koju je usvojilo Općinsko vijeće Općine Punat. Urbanistički plan uređenja s unesenim proširenjem marine donesen je 2011. godine, a na temelju njega načinjen je i idejni projekt te je 2011. godine Marina Punat dobila lokacijsku dozvolu te 2012. potvrdu glavnog projekta.

Lokacijsku dozvolu izdao je županijski ured u gradu Krku nadležan za poslove graditeljstva. Međutim, lokacijska dozvola je poništena u rujnu 2012. godine zbog greške županijske administracije koja je marinu pogrešno tretirala kao luku posebne namjene od interesa za županiju, iako je riječ o luci posebne namjene od državnog interesa, u kojemu slučaju je za izdavanje lokacijske dozvole nadležno resorno ministarstvo. Lokacijska dozvola je u konačnici ipak dobivena te je projekt proširenja i rekonstrukcije marine u sadašnjim gabaritima proveden, a istim je marina dovedena u sadašnje stanje (opisano u poglavlju 2.1.1).

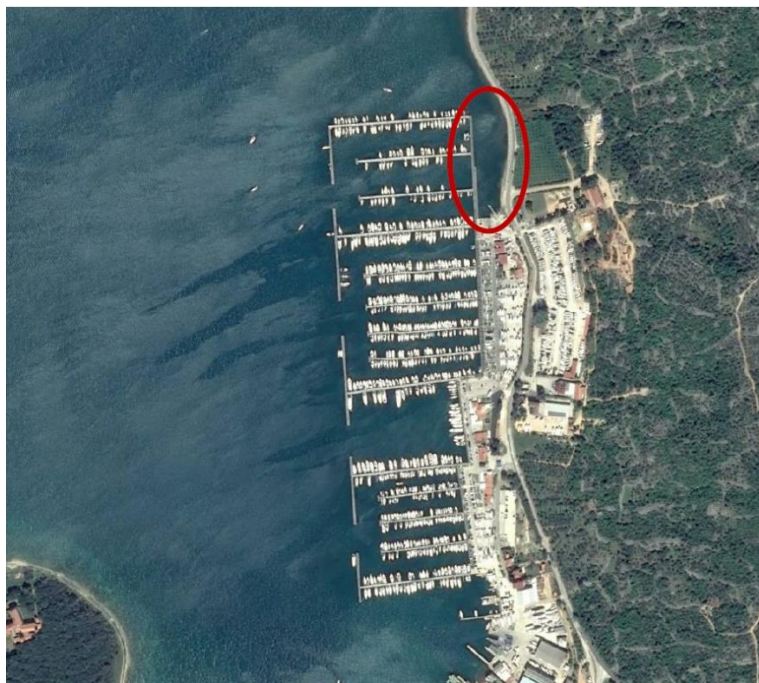
Predmet ovoga elaborata zaštite okoliša je rekonstrukcija u sjevernom dijelu područja na kojem poduzeće Marina Punat d. o. o. ima koncesiju, u dijelu koji se naziva "C" zona. S tvrtkom Marecon d. o. o. iz Rijeke ugovorena je izrada idejnog projekta rekonstrukcije, a izvedbom zahvata planira se dobiti oko 8.662 m² nove kopnene površine.

Projektnim zadatkom propisan je nastavak obalnog pojasa prema sjeveru, po uzoru na dosad izvedeni: po obalnom rubu kao već izvedena pasarela širine oko 4 m, čelična konstrukcija (od pobijenih željezničkih tračnica u morsko dno, rešetkaste nosive konstrukcije također od tračnica i drvenih podnica). Ispod pasarele potrebno je složiti školjeru, a dalje prema istoku (obali) betonski obalni zid te iza njega čisti kameni nasip. Uz ovaj betonski obalni zid potrebno je predvidjeti kanale u koje će se postaviti instalacije elektrotehnike, opskrbe vodom i hidrante, a potrebno je predvidjeti i sustav za odvodnju oborinskih voda, uključivo s priključenjem na separator oborinskih voda kojeg će se predvidjeti u sjeverozapadnom kutu novonasipanog obalnog prostora. Sjevernu obalu potrebno je izvesti od armirano-betonskih prefabriciranih elemenata te predvidjeti bazen za travel lift.

Parter novonastalog platoa će u većem dijelu biti izveden kao asfaltirani, a dijelom kao armiranobetonski. Na dijelu novonastale površine planira se postavljanje montažnih objekata u koje



će se smjestiti sadržaji u službi chartera. Uz zapadni obalni rub potrebno je predvidjeti područje zelenog pojasa po uzoru na obalni pojas zone "B" Marina Punat (grafički prikaz 2-1). U središnjem dijelu sjeverne strane novog obalnog zida spuštati će se plovila pomoću Hydrolifta. Na istočnom dijelu platoa potrebno je predvidjeti zonu parkirališta (ljeti) ili suhog veza za brodice (zimi).



Grafički prikaz 0-1: Situacija postojećeg stanja Marine Punat s označenim područjem "C" zone

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019.

Izrada Elaborata temelji se na sljedećem dokumentu:

- **Idejni građevinski projekt konstrukcije pomorskih građevina, MareCon d. o. o., J. P. Kamova 15, 51 000 Rijeka, Rijeka, veljača 2019.**

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju **točke 19. Priloga I** Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17): *"Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu"*, a vezano uz točku **13. Priloga II** iste Uredbe (*"Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš"*). Za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nadležno je Ministarstvo zaštite okoliša i energije.

Nositelj zahvata je poduzeće Marina Punat d. o. o., a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17) u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Sukladno stavku (1) članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17), postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš uključuje i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.



Grafički prikaz 0-2: Prikaz šireg područja obuhvata zahvata

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019., Google Earth aplikacija

1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke:	Marina Punat d. o. o. Puntica 7 51 521 Punat
Matični broj:	MB: 03239535 OIB: 52846613956
Odgovorna osoba:	B. Renata Marević, direktorica
Kontakt osoba:	B. Renata Marević, Marina Punat d. o. o.
Telefon:	+385 51 654 333
Telefaks:	-
Mobitel:	+385 (0) 91 165 4109
E-mail:	renata.marevic@marina-punat.hr



2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) te odredbi članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17). Obaveza provedbe ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš definirana je točkom **19. Priloga I** Uredbe: *"Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu"*, a vezano uz točku **13. Priloga II** iste Uredbe: *"Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš"*.

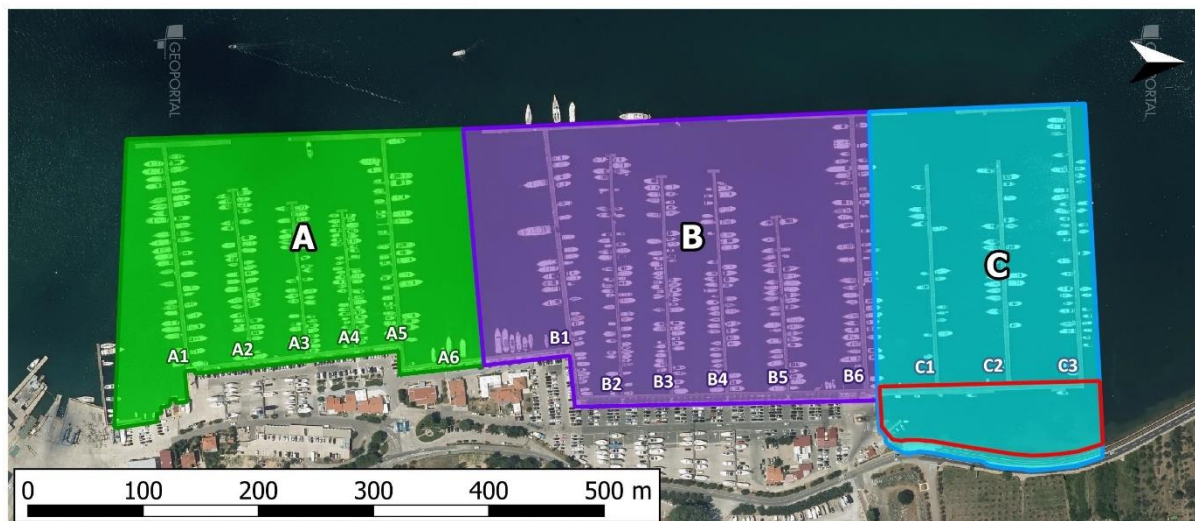
Točan naziv zahvata glasi: **"Rekonstrukcija 'C' zone nautičkog turizma 'Marina Punat'"**.



OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1.1 Postojeće stanje

Trenutačna ukupna površina postojećih gatova, valobrana i obale za privez (A6) Marine Punat iznosi 12.043,8 m², što daje koeficijent izgrađenosti $k_{ig} = 0,06$, a što je unutar dopuštenog ($k_{ig} = 0,12$). Prema tom uvjetu, ukupna izgrađena površina u akvatoriju marine (područje "LN1") može iznositi do 25.080 m². Dubine mora u području marine su do -4,0 m. Uz masivni betonski obalni zid, iznad mora je izvedena pasarela širine oko 3,0 m. Okomito na pasarele izvedeni su gatovi. Postojeća marina podijeljena je oznakama u tri lučka bazena - "A", "B" i "C" (grafički prikaz 2-1).



TUMAČ OZNAKA

— obuhvat lučki bazeni A B C

Grafički prikaz 2-1: Lučki bazeni Marine Punat

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019. (prilagođeno)

Plovila su vezana za gatove osim na dijelu A6, gdje su vezana za pasarelu uz obalu između gatova oznaka A5 i B1. Tu su locirana uglavnom veća plovila dužine preko 20 m. Plovila su vezana na četverovez. U korijenu gata oznake B6 dio površine akvatorija rezerviran je kao operativna površina i služi za privez servisnih plovila marine (vatrogasno plovilo i sl.).

Lučki bazen "A" nalazi se na krajnjem južnom dijelu marine te graniči s Brodogradilištem Punat. Unutar ovog bazena nalazi se 5 gatova. Lučki bazen oznake "B" u središnjem je dijelu marine, a sastoji se od 6 gatova oznaka B1 do B6. Lučki bazen oznake "C", u kojemu se nalazi obuhvat zahvata, u sjevernom je dijelu marine. Sastoji se od 3 gata oznaka C1 do C3.

Pasarele i gatovi su izgrađeni kao raščlanjene propusne konstrukcije. Primarna nosiva konstrukcija izvedena je od čeličnih profila - željezničkih tračnica oznake 49 E 1, a dodaci (hodne i vozne površine) od drveta. Stupovi pasarele (željezničke tračnice) pobijeni su u muljevito-pjeskovito morsko dno te je nad njima izvedena rešetkasta konstrukcija od željezničkih tračnica, a iznad nje drvena nadkonstrukcija hodne površine. Kopneni obalni rub izveden je kao masivni betonski obalni rub na kamenom nasipu te se iza njega najčešće nalazi uređen zeleni pojas, a zatim dalje prema kopnu asfaltirani ili armiranobetonski obalni plato.

Na postojećem sjevernom kraju Marine Punat nalazi se "C" zona. Nedavnom rekonstrukcijom luke u tom području izgrađeni su novi gatovi i lukobran. U području između pristupnog gata ovim

građevinama (koji se nalazi sa zapadne strane planiranog zahvata) i cestovne prometnice (županijska cesta ŽC5125, ulica Puntica, koja se nalazi s istočne strane zahvata), trenutno se nalazi more, a u budućnosti je ovim projektom planirano nasipavanje i formiranje platoa.

S obzirom na to da je riječ o izrazito plitkom području (dubine variraju između 0,9 i 2,1 metara), isto se ne može koristiti u bilo koje druge svrhe u smislu priveza brodova i slično te je formiranje novog kopnenog dijela marine najbolji način iskorištenja ovoga prostora. Iako Marina Punat d. o. o. trenutno nema koncesiju na ovome dijelu, u tijeku je postupak u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture za proširenje koncesijskog područja na čitavo područje zahvata, s čime se Ministarstvo složilo.



Fotografija 2-1: Sjeverozapadna i sjeveroistočna strana te bočni pogled na zonu "C" (obuhvat zahvata)

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019.

Pokos uz prometnicu u području prvog dijela zahvata (gledajući od marine) dijelom je neuređen. U drugom dijelu, uz obalu je većinom izveden kameni nasip, a mjestimično obalni zid iznad kojih su uređena biciklistička staza, nogostup i cesta. Postojeći sjeverni kraj obalnog platoa izveden je kao masivni betonski obalni zid. Obalni se rub koristi za vađenje plovila iz mora. Uz pomoć stroja naziva *Hydrolift* izvedeno je i istezalište za manje brodice. Luka ima priključak na cestovnu prometnicu te je priključena na električnu energiju, vodovod i kanalizaciju. Ima vlastitu hidrantsku mrežu, vodoopskrbu i kanalizacijski sustav.

2.1.2 Istražni radovi

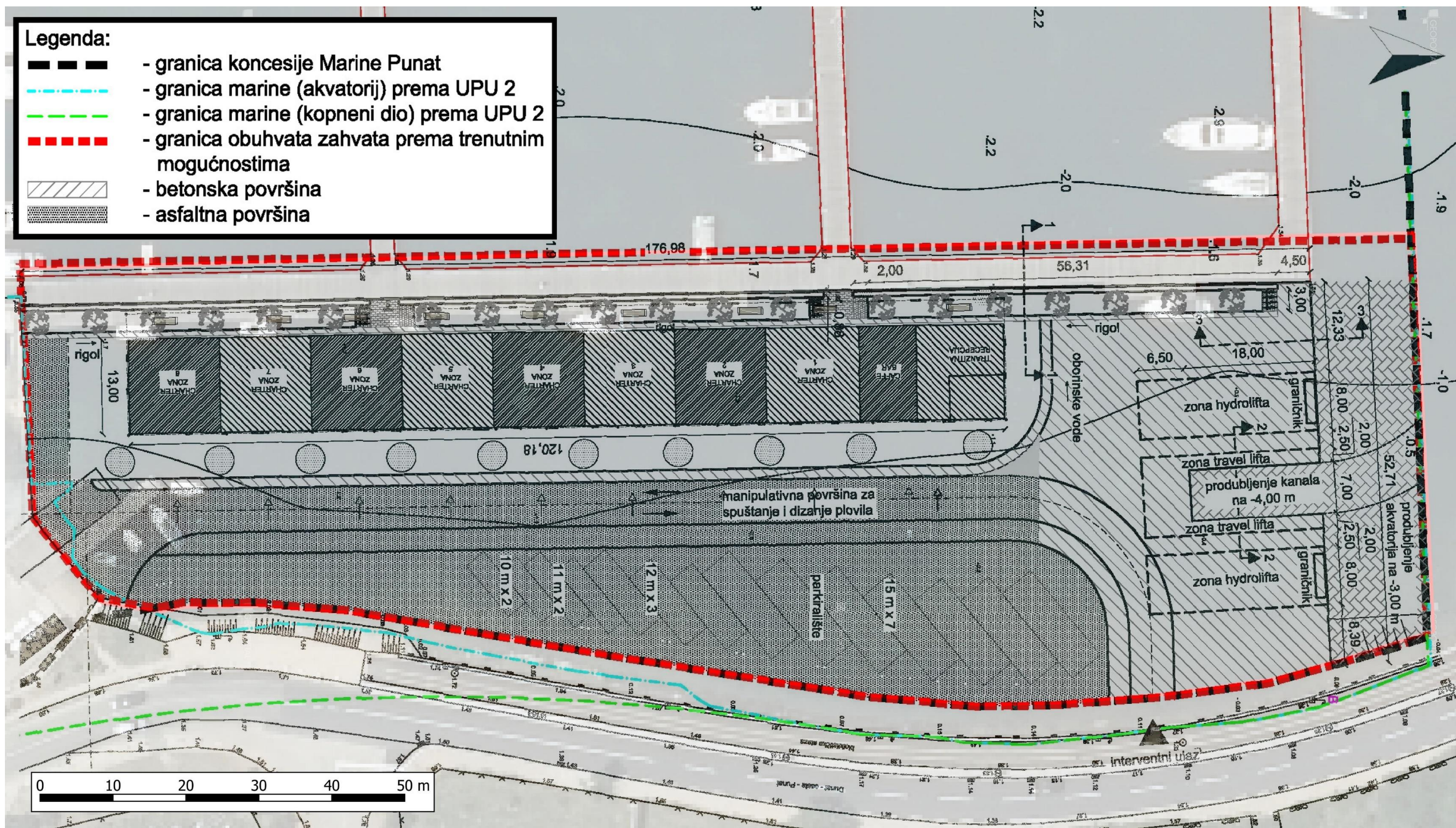
Za predmetnu lokaciju provedeni su geološki istražni radovi dvjema istražnim bušotinama, a u veljači 2010. godine izvedeno je i probno pobijanje čeličnih pilota u morsko dno. U studenome 2011. godine izvršeno je i ispitivanje konstrukcije gata potezanjem na način da su tri tipa jarmova upeta u temeljno tlo, a radi utvrđivanja karakteristika temljenog tla pobijena su tri pilota (probni jarmovi) te je izvršeno probno potezanje.

2.1.3 Tehnički opis i planirano rješenje nakon rekonstrukcije luke

Ovim projektom planirana je rekonstrukcija sjevernog dijela luke nautičkog turizma Marine Punat i to takozvana "C" zona. Zahvatom se planira izvesti oko 8.662 m² nove kopnene površine, najveće duljine po osi sjever-jug oko 177 m, a po osi istok-zapad oko 57 m. Izvedbom zahvata dobile bi se nove manipulativne površine potrebne za mogućnost pružanja bolje usluge nautičarima (parkirna mjesta, odlaganje plovila zimi i sl.).

Projektom se planira u nastavku pravca postojećeg obalnog pojasa (zapadnog ruba novoplaniranog platoa) dalje prema sjeveru nastaviti obalni pojas po uzoru na dosad izvedeni: po obalnom rubu kao pasarela širine oko 4 m, već izvedena čelična konstrukcija (od pobijenih željezničkih šina u morsko dno te rešetkaste nosive konstrukcije, također od šina i drvenih podnica). Istočno od postojeće pasarele (prilaza postojećim gatovima i lukobranu) planira se izvesti novi armirano-betonski zid koji će imati funkciju potpornog zida nasipu kojim će se formirati novi kopneni plato. Ovaj armirano-betonski zid izvest će se kao prefabricirani, na prethodno pripremljenoj podlozi od temeljnog nasipa. Nasip se ispod zida predviđa izvesti do kote od oko -0,70 m. Na fino poravnati kamen postavljaju se prethodno

izvedeni armiranobetonski blokovi. U njima se planira ostaviti otvore kroz koje će se nakon točnog pozicioniranja elemenata zida pobiti čelične pilote – željezničke tračnice oznake 49 E 1, a radi stabilizacije na prevrtanje. Kako bi se ostvarila veza između pilota i prefabriciranih elemenata potrebno je nakon pobijanja tračnica u otvore oko tračnica ugraditi beton na licu mjesta. Po tome se principu predviđa izvesti i obalni rub sjeverne strane novoplaniranog kopnenog platoa. Razlika je u tome što se ispred ovoga zida ne predviđa izvođenje čelično-drvene pasarele, a zid će se temeljiti na većoj dubini jer će se u ovom dijelu izvesti i usjek u samom platou, za potrebe bazena travel lifta, a preostali dio sjeverne obale će se koristiti također za spuštanje i podizanje plovila iz mora, uz pomoć specijaliziranog radnog stroja naziva *hydrolift*. Detaljni elementi zahvata prikazani su na grafičkom prikazu 2-2.



Grafički prikaz 2-2: Detaljan prikaz obuhvata zahvata (rekonstruirano stanje)

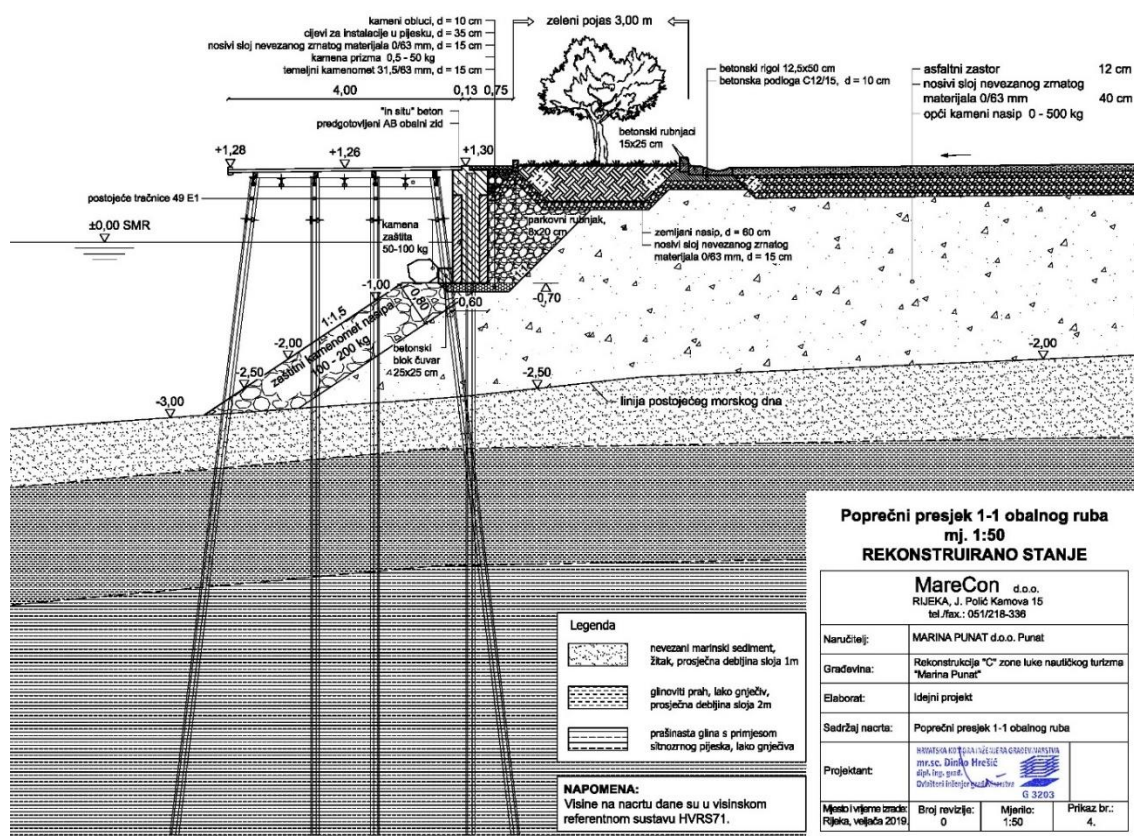
Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019.

Travel lift će biti nosivosti 50 tona, a *hydrolift* 7 tona. Dodatno se kod ovog sjevernog zida planira na pripremljenu površinu tla postaviti najprije prefabricirani armirano-betonski temelj, a tek na njega prefabricirani armirano-betonski element obalnog zida. Kod ove vrste zida pilot se pobija kroz element zida i kroz temelj. Dubina temeljenja obalnog zida bazena travel lifta predviđena je na 4 m, a na ostalom dijelu sjevernog zida na 3 m. U dijelu oko bazena travel lifta potrebno je osigurati znatno veću nosivost platoa i stabilnost obalnog zida te je stoga predviđeno pobijanje čeličnih pilota i u dijelu zaobalja. Glave pilota će se radi postizanja zajedničkog međudjelovanja nužno povezati armirano-betonskom pločom. Ispred sjeverne obale novog platoa potrebno je produbiti postojeće morsko dno, na dubinu od 3 m, a na području bazena travel lifta i ispred njega (koridor za uplovljavanje i isplavlavanje brodica koje koriste uslugu travel lifta) na dubinu 4 m. Radi produbljenja predviđen je iskop od oko **2.500 m³** morskog dna. Iza ovih obalnih zidova planira se izvesti nasipavanje čistim kamenim materijalom, i to oko **18.600 m³**. Kameni nasip će se, nakon mehaničkog zbijanja u nadmorskom dijelu, predopteretiti. Nasip se s istočne strane novoplanirane površine oslanja na postojeći masivni betonski obalni zid, a dijelom na postojeći nasip ceste uz luku. Opći kameni nasip površine platoa će se nakon predopterećenja urediti slojem mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala (0/63 mm – tampon). Obalni plato u dijelu djelovanja *travel lifta* i *hydrolifta* će se završno obraditi armirano-betonskom pločom. Potrebno je u glavnom projektu dimenzionirati donje slojeve i armirano-betonsku ploču kolnika na opterećenje od rada *travel lifta*, *hydrolifta* i plovila koje podižu. Preostali dio platoa će se izvesti završnom obradom od asfalta, također veće nosivosti zbog opterećenja od plovila koja će se tamo zimi pohraniti. Na novom obalnom zidu ne planira se privez plovila te se stoga zadržava postojeći broj plovila u luci. Između postojeće pasarele i obalnog platoa planira se izvedba zelenog pojasa, širine oko 3 m. U njemu će se posaditi mediteransko bilje i stabla kao i u preostalom dijelu marine. Na zapadnom dijelu novog platoa predviđa se prostor tlocrtnih dimenzija oko 120 x 13 m. Na tom se prostoru planira smjestiti recepcija, *caffe bar* i objekti za *charter* tvrtke koje iznajmljuju svoja plovila privezana u Marini Punat. Svi objekti bit će montažnog karaktera, dakle neće biti nikakvih građevinskih radova prilikom uspostave ovoga dijela obuhvata zahvata. Ukupna bruto površina ovog objekta iznosi oko 1.560 m². Objekt će se povezati na interni razvod vode, sustava odvodnje i električne energije marine.

Istočni dio platoa uredit će se bez arhitektonskih barijera, tako da se prostor ljeti može koristiti kao parkiralište za automobile korisnika marine, a zimi kao prostor za suhi vez plovila. Ukupno je predviđeno parkiralište za 107 automobila, odnosno za 14 plovila duljine između 10 i 15 m u vrijeme kada je ovaj prostor slobodan od automobila. Po sredini se platoa u smjeru sjever-jug planira smjestiti interna dvosmjerna prometnica marine i nogostup za pješake, a u sjeverozapadnom dijelu planiran je interventni ulaz u marinu sa županijske ceste. Vodoopskrbni sustav naselja Punat dio je otočkog sustava vodoopskrbe iz smjera akumulacije Ponikve. Marina Punat spojena je na postojeći vodovod dukt DN 250 mm, a koji je vezan na vodospremu Punat I (1.000 m³).

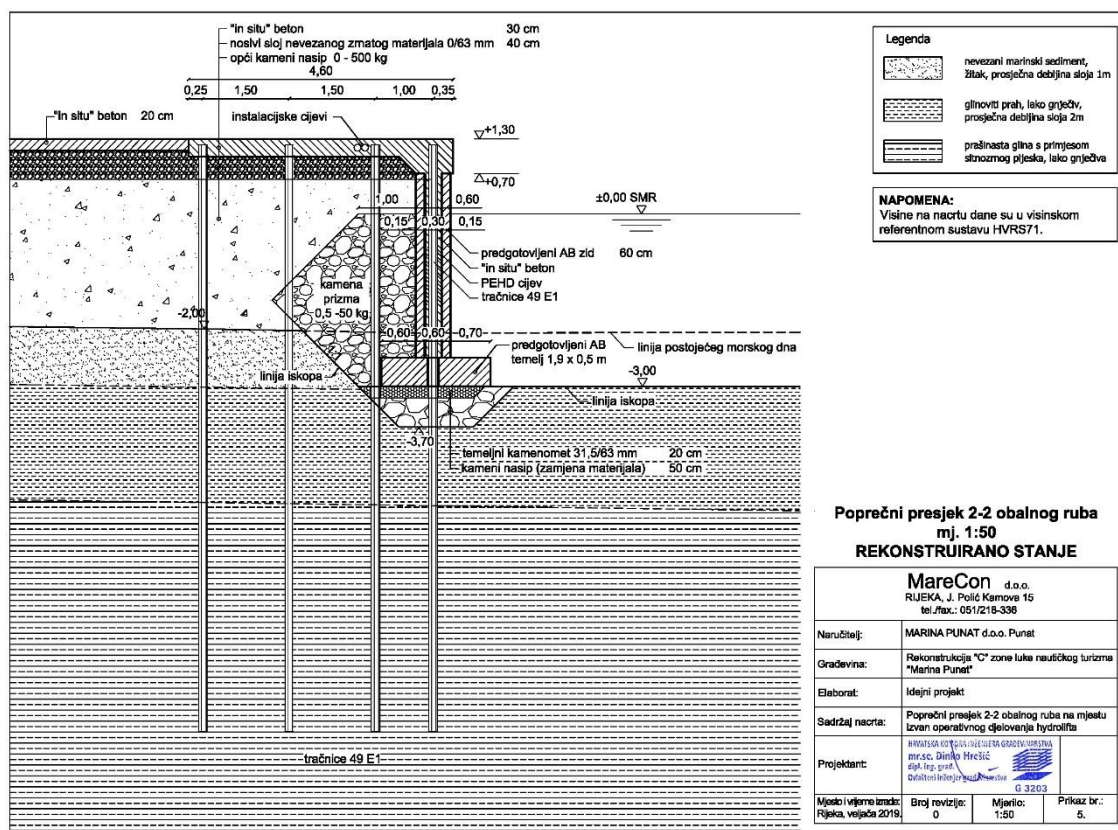
Na postojećem području uz planiranu rekonstrukciju izvedena je hidrantska i opskrbna mreža. Na rekonstruiranom dijelu planira se izvesti razvod sanitarne vode za predviđene objekte za *charter* i u zoni bazena *travel lifta*. Za *charter* zonu potrebno je riješiti i odvodnju sanitarnih otpadnih voda. Sve sanitarne otpadne vode priključit će se na postojeći sustav odvodnje naselja Punat i odvoditi na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV Punat) koji je lociran nekih 600 m južnije od ulaza u Puntarsku dragu. Uređaj trenutno provodi samo mehanički predtretman otpadnih voda, a u skoroj budućnosti planirana je rekonstrukcija na I. stupanj pročišćavanja koja će biti sufinancirana iz EU fondova. Odvodnja oborinskih voda platoa riješit će se na način da će se predmetni plato izvesti u padu prema betonskom rigolu. U rigolu će se izvesti lijevano željezne kišne rešetke. Za obradu potencijalno zauljenih oborinskih voda predvidjet će se separator zauljenih otpadnih voda. Separator će se ugraditi u zelenom pojasu. Nakon pročišćavanja oborinske vode će se upustiti u more. Također, u zoni bazena *travel lifta*, predvidjet će se postavljanje separatora za teške metale i tehnološke vode. Tehnološke vode zbrinjavat će se na uređaju za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda sukladno s dokumentom

Tehnološki projekt – Uputstvo za korištenje i održavanje uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda, Marina Punat, ožujak 2014. (Eko-projekt d. o. o., Rijeka). Na platou se predviđa postavljanje ekološkog spremišta za zbrinjavanje krupnog otpada. Područje će se pokriti u protupožarnom smislu novim nadzemnim hidrantima, a planira se izvođenje novog voda uz rub županijske ceste kako bi se dobila prstenasta hidrantska mreža.



Grafički prikaz 2-3: Poprečni presjek obalnog ruba 1-1 (rekonstruirano stanje)

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019.



Grafički prikaz 2-4: Poprečni presjek obalnog ruba 2-2 (rekonstruirano stanje)

Izvor: Idejni građevinski projekt, MareCon d. o. o. Rijeka, veljača 2019.

2.1.4 Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces te koje ostaju nakon tehnološkog procesa

Za potrebe izvedbe zahvata predviđeno je produbljenje morskog dna u sjevernom dijelu akvatorija obuhvata zahvata. Produbljenje je potrebno radi komotnog pristajanja plovila, a iskopat će se oko **2.500 m³** materijala s morskog dna. Materijal iskopan s morskog dna radi produbljivanja sjevernog dijela akvatorija koristit će se za nasipavanje platoa, odnosno budućeg kopnenog dijela.

Za potrebe izvedbe zahvata izvršit će se i nasipavanje morske obale čistim kamenim materijalom. Za potrebe nasipavanja pribavit će se oko **18.600 m³** kamenog materijala koji će se dobiti iskapanjem morskog dna u marini te iskapanjima za potrebe izgradnje montažnih garaža za goste unutar područja marine, što je predmet drugog projekta¹.

Za potrebe izvedbe zahvata koristit će se veća količina željezničkih tračnica (za pilote), armiranog betona, asfalta i drveta koji ostaju nakon faze izgradnje, odnosno u fazi korištenja.

Objekti će se povezati na interni razvod vode, sustava odvodnje te opskrbe električnom energijom marine.

POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

¹ Ivica Jerković, struč. spec. ing. aedif.: Proširenje parcela garaža unutar područja Marine Punat, Idejni projekt, srpanj 2018.

PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

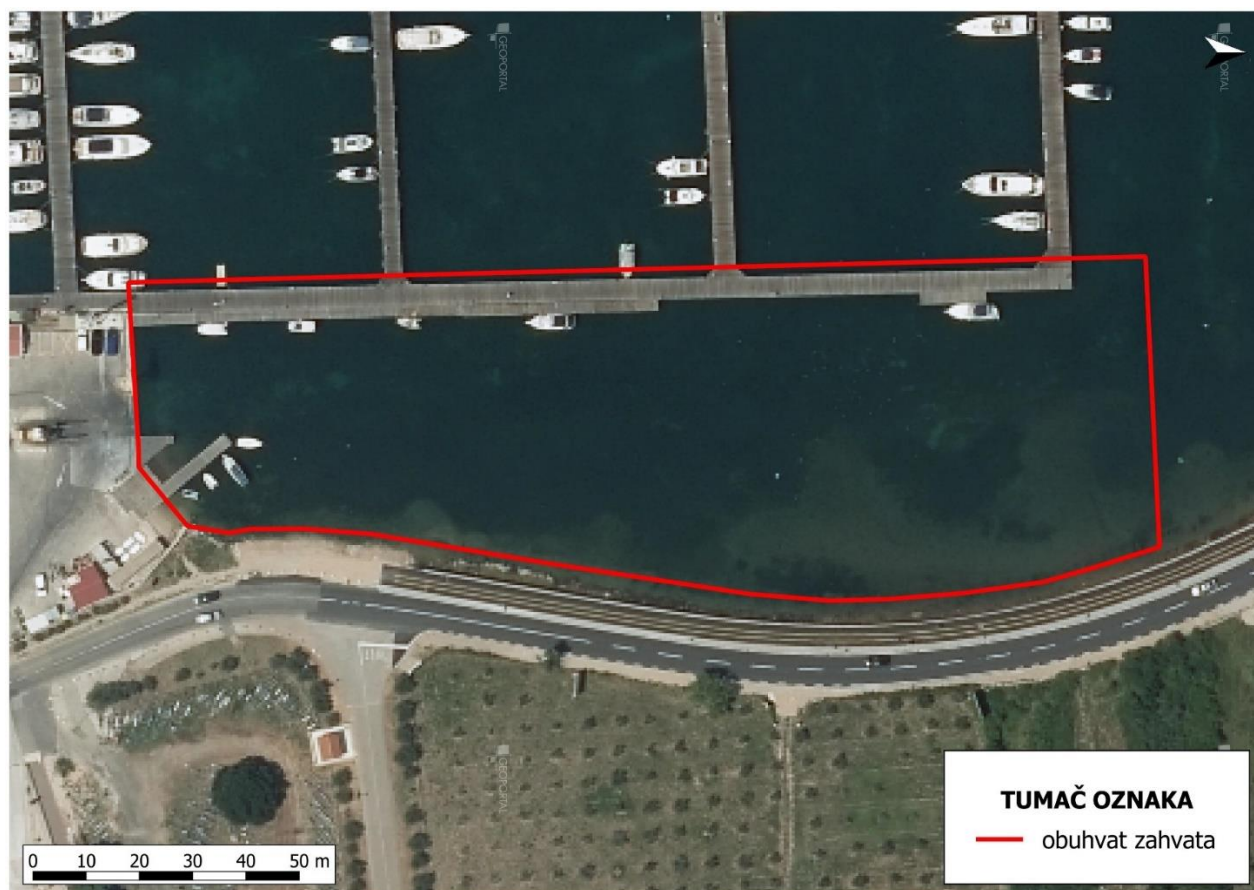
Planirani zahvat predviđen je u skladu s važećim prostornim planovima, osim UPU-2 s kojim se još treba uskladiti. Sukladno tome te s obzirom na karakter zahvata, varijantna rješenja nisu razmatrana (ovo je jedina lokacija na području obuhvata koncesije na kojoj se predmetni zahvat može izvesti).

3 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Marina Punat nalazi se otočnom području Primorsko-goranske županije, točnije na otoku Krku, u duboko uvučenoj uvali Puntarska draga. Administrativno se nalazi na području Općine Punat, unutar naselja Punat, neposredno uz županijsku cestu ŽC5125 (D102 - Punat - Stara Baška), odnosno u ulici Puntica, prije samog ulaza u naselje Punat.

Planirani zahvat u potpunosti se izvodi na moru, a zauzima krajnji sjeveroistočni dio građevinskog područja ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat definiranog Urbanističkim planom uređenja UPU-2 (grafički prikaz 3-4).

Uže područje obuhvata zahvata prikazano je na grafičkom prikazu 3-1.



Grafički prikaz 3-1: Prikaz lokacije zahvata na DOF podlozi
Izvor: Idejni projekt, WMS Državne geodetske uprave

PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN PROSTORNIM PLANOVIMA

Obuhvat zahvata nalazi se u otočnom dijelu Primorsko-goranske županije, na otoku Krku. Administrativno pripada području Općine Punat, unutar sjevernog dijela naselja Punat. Za predviđeni zahvat relevantni su **Prostorni plan Primorsko-goranske županije** (Službene novine Primorsko-

goranske županije broj 32/13, 07/17, 41/18 i 04/19), **Prostorni plan uređenja Općine Punat** (Službene novine Primorsko-goranske županije, broj 08/09, 30/10, 33/10, 14/15, 30/18) te **Urbanistički plan uređenja "UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat"** (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 15/11).

3.1.1 Prostorni plan Primorsko-goranske županije

(Službene novine Primorsko-goranske županije broj 32/13, 07/17, 41/18 i 04/19)

U tekstualnom dijelu Plana, Odredbama za provedenje, u poglavlju 2.1. Građevine od važnosti za državu, potpoglavlju 2.1.2 (Luke nautičkog turizma), pod brojem 14. navedena je i **luka Punat (Punat)**.

U potpoglavlju 2.2.6.1., Građevine prometne infrastrukture, pod stavkom a) luke otvorene za javni promet, pod brojem 21. navedena je i luka Punat. Također je navedena i pod stavkom b) kao luka posebne namjene (brodogradilišna luka).

U poglavlju 6.1.1. Lučko-terminalna infrastruktura, u čl. 140. pod točkom 21. navedena je luka Punat kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja.

U čl. 46. između ostaloga se navodi:

*"...Maksimalna površina akvatorija marine iznosi 10 ha, osim za marinu **Punat** i Cres koje imaju površinu veću od 10 ha, sukladno odlukama o koncesiji izdanim po posebnim propisima."*

U čl. 147., tablici 21 (marine državnog značaja) pod točkom 14. navedena je **luka Punat** te se konstatira kako se maksimalna površina akvatorija i maksimalni broj vezova u moru određuje prema koncesijskom odobrenju.

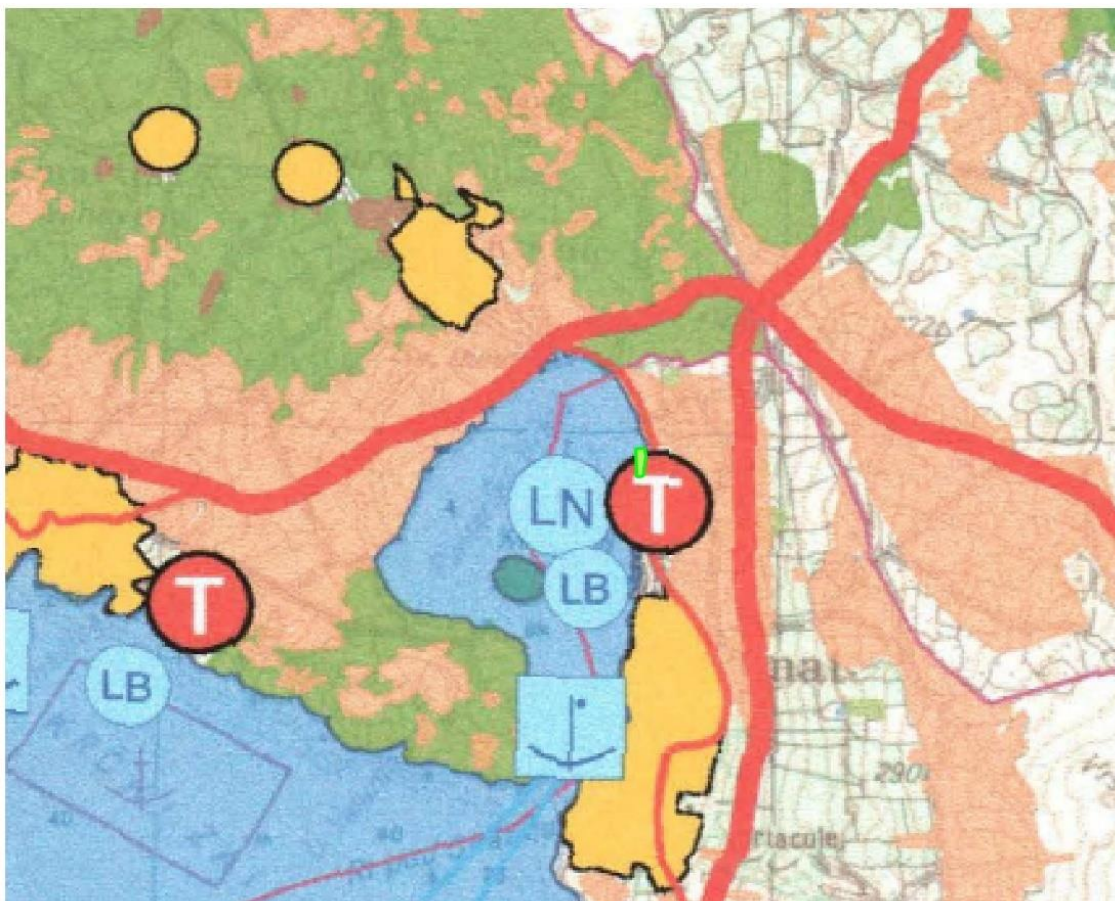
U čl. 149. navodi se:

"...Prostornim planovima uređenja općina i gradova određuju se ostale luke nautičkog turizma (sidrišta, odlagališta plovni objekata i suhe marine). Odlagališta plovni objekata i suhe marine smještaju se u gospodarske zone."

U čl. 151 (brodogradilišne luke) brodogradilišna **luka Punat** navedena je kao luka od značenja za Županiju.

U poglavlju 11. Mjere provedbe, potpoglavlju 11.1 Obveza izrade dokumenata prostornog uređenja, u čl. 371. građevinsko područje centralnog **naselja Punat** navedeno je kao područje za koje je obavezna izrada Urbanističkog plana uređenja (UPU).

Planirani zahvat je u skladu s tekstualnim dijelom PP PGŽ, a na grafičkom je prikazu vidljivo kako se obuhvat zahvata nalazi blizu zone ugostiteljsko-turističke gospodarske namjene te unutar zone luke nautičkog turizma državnog značaja (marina).



TUMAČ OZNAKA

UVJETI RAZGRANIČENJA PROSTORA PREMA KORIŠTENJU I NAMJENI

GRADEVINE I ZAHVATI OD ŽUPANIJSKOG INTERESA

POVRŠINE ZA GRAĐENJE

Građevinska područja

- NASELJA >25 ha
- NASELJA <25 ha
- GOSPODARSKA NAMJENA DRŽAVNOG ZNAČAJA
- T UGOSTITELJSKO TURISTIČKA GOSPODARSKA NAMJENA
- G GROBLJE
- G SPORTSKI CENTRI- GOLF
- SC SPORTSKI CENTRI- OSTALI
- Z ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM - MARIŠČINA

Izvan građevinskog područja

a- Građenje na građevinskom zemljištu

PN POSEBNA NAMJENA

b- Građevine na prirodnim područjima

M A RIBOUZGAJALIŠTA U MORU I NA KOPNU

obuhvat zahvata

Pomorski promet

- MEĐUNARODNI PLOVNI PUT
- UNUTARNJI PLOVNI PUT
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET OSOBITOG MEĐUNARODNO GOSPODARSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET DRŽAVNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
- X GRANIČNI POMORSKI PRIJELAZ
- SIDRIŠTE
- LI MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE DRŽAVNOG ZNAČAJA
LI-INDUSTRIJSKA, LB-BRODOGRADILIŠTA, LR-RIBARSKA LUKA, LV-VODNA LUKA
- LB MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA -
LB-LUKA BRODOGRADILIŠTA, LR-RIBARSKA LUKA
- LN LUKA NAUTIČKOG TURIZMA DRŽAVNOG ZNAČAJA- MARINA
- LN LUKA NAUTIČKOG TURIZMA ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA- MARINA

Grafički prikaz 3-2: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Prostornog plana Primorsko-goranske županije (korištenje i namjena površina)

Izvor: Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije

(<https://zavod.pgj.hr/docs/zzpuHR/docsplanovizupanija/6/karte/karta-1.pdf>)

3.1.2 Prostorni plan uređenja Općine Punat

(Službene novine Primorsko-goranske županije, broj 08/09, 30/10, 33/10, 14/15, 30/18)

U Odredbama za provođenje, poglavlju 1.1.2. Građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene, u čl. 9. između ostaloga se navodi:

"...(1) Građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene su područja specifičnih funkcija koje se veličinom i strukturom i načinom korištenja razlikuju od funkcije naselja, te se planiraju odvojeno prema pojedinim namjenama.

(2) Građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene, obzirom na korištenje razgraničene su za:

- *Gospodarsku namjenu:*
 - *poslovna namjena (komunalno servisna - K3, pretežito trgovačka -K2)*
 - *ugostiteljsko turistička namjenu: (hoteli -T1, turistička naselja -T2, kampovi-T3)*
 - **luke nautičkog turizma - LN**
- *sportsko-rekreacijska namjenu: (rekreacija-R6, kupališta-R7)"*

U potpoglavlju 1.1.4. Vodne površine/morske površine, u čl. 13 između ostaloga se navodi:

"...(2) Površina mora podijeljena je na:

a. Prometnu djelatnost:

- *lučko područje posebne namjene za djelatnost brodogradilišta (LB)*
- **lučko područje posebne namjene za djelatnost nautičkog turizma (LN)**
- *lučko područje luke otvorene za javni promet Punat*
- *lučko područje luke otvorene za javni promet Stara Baška - plovni putovi po akvatoriju...*

...(3) Organizacija i korištenje površine mora za potrebe odvijanja lučkih djelatnosti izvesti sukladno ovim Odredbama, zakonskoj regulativi, te pravilima struke. More u akvatoriju Općine Punat namijenjeno je za slijedeće lučke djelatnosti:

- *luke otvorene za javni promet Punat i Stara Baška*
- *luku posebne namjene u funkciji brodogradilišta (LB)*
- **luku posebne namjene nautičkog turizma (LN)".**

U poglavlju 2.1., GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU, u čl. 18. između ostaloga navodi se:

"...(1) Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku:

1. Građevine pošte, javne telekomunikacije, sustav radara, radio i TV sustav veza:

- *Radio i TV sustav veza:*

Radijski koridor Učka - Krk (Zidine) - Rab – postojeća

2. Luka nautičkog turizma – Punat".

U potpoglavlju 2.3.1. Građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene, u čl. 56. između ostaloga se navodi:

"...(1) Izdvojene namjene su specifične funkcije koje svojom veličinom, strukturom i načinom korištenja nisu spojive sa naseljem.

(2) U građevinskim područjima izvan naselja za izdvojene namjene ne dozvoljava se gradnja stambenih građevina.



(3) Na području Općine Punat planirane su površine za sljedeće namjene:

a. gospodarska namjena:

- poslovna namjena (pretežito trgovačka-K2, komunalno servisna - K3)
- ugostiteljsko turistička namjena: hoteli -T1, turistička naselja -T2, kampovi -T3
- **luke nautičkog turizma - LN**
- sportsko-rekreacijska namjena (rekreacija-R6, kupališta-R7)"

U potpoglavlju 2.3.1.2. Građevinsko područje za gospodarsku namjenu - ugostiteljsko-turističku, u čl. 59. između ostaloga navedeno je sljedeće:

"... (2) **Luka nautičkog turizma - marina Punat - LN**: kapacitet 850 vezova. Pored osnovne namjene pružanje usluge smještaja, servisiranja, iznajmljivanja plovila marina ima i prateće djelatnosti: ugostiteljsko-turističke (smještaj, prehrana), trgovačke i sportsko - rekreativne (fitnesi, tenis, ronjenje i sl.)."

U potpoglavlju 2.3.1.5. Smjernice za izradu UPU, u članku 61a. navedeno je sljedeće:

"...Ovim Planom određuju se smjernice za izradu urbanističkih planova uređenja, određenih člankom 121. ove Odluke.

Određena je izrada sljedećih urbanističkih planova uređenja za građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene:

- a) UPU1 - T1 - Kanajt i UPU8 – T1a2b/T3b i R6d
- b) UPU2 - LN i K3 - Brodogradilište Punat**
- c) UPU4 - R6a, UPU5 - R6c i UPU10 - R6e
- d) UPU 6 - T1a i/ili T3a i R6b (Mala Krasa-Konobe)
- e) UPU9 - R7a".

U potpoglavlju 2.3.1.5.2. Smjernice za izradu UPU 2 - LN i K3 - Brodogradilište Punat između ostaloga je navedeno:

"Članak 73.

(1) Površina luke nautičkog turizma LN predviđena je isključivo za potrebe marine. Planirani gospodarski sadržaji na kopnenom dijelu marine moraju biti u funkciji djelatnosti i kvalitetne ponude marine. Mogu se graditi građevine ugostiteljskih, sportsko- rekreativnih, servisnih, trgovačkih i ostalih uslužnih sadržaja koji moraju formirati arhitektonski oblikovnu cjelinu...

...(3) Kapaciteti i detaljne smjernice izgradnje, te posebni programi korištenja luka posebne namjene utvrdit će se u sklopu izrade urbanističkog plana uređenja.

(4) Neizgrađeni dio građevne čestice mora biti ozelenjen i uređen minimalnom urbanom opremom

(5) Priključenje građevina na javne infrastrukturne mreže moguće je sukladno Odredbama ovog Plana.

(6) Odvodnja i uklanjanje otpadnog materijala sa radnih površina marine definirani su poglavljima 5.4. i 8.3, ovih Odredbi.

(7) Ukupan kapacitet **luke nautičkog turizma iznosi 850 plovila** (normativ plovila za jedan vez uzima se plovilo dužine 12 m, a jedno plovilo je ekvivalent jedne smještajne jedinice od 3 kreveta)."

U poglavlju 5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNICA, u potpoglavlju 5.1.2. Pomorski promet, između ostaloga se navodi:



"...(1) Na području Općine Punat za potrebe pomorskog prometa formirane su luke (otvorene za javni promet i luke posebne namjene) i unutarnji plovni putovi...

...(3) Unutar Općine Punat smještene su luke posebne namjene:

- luka nautičkog turizma (marina)*
- brodogradilište."*

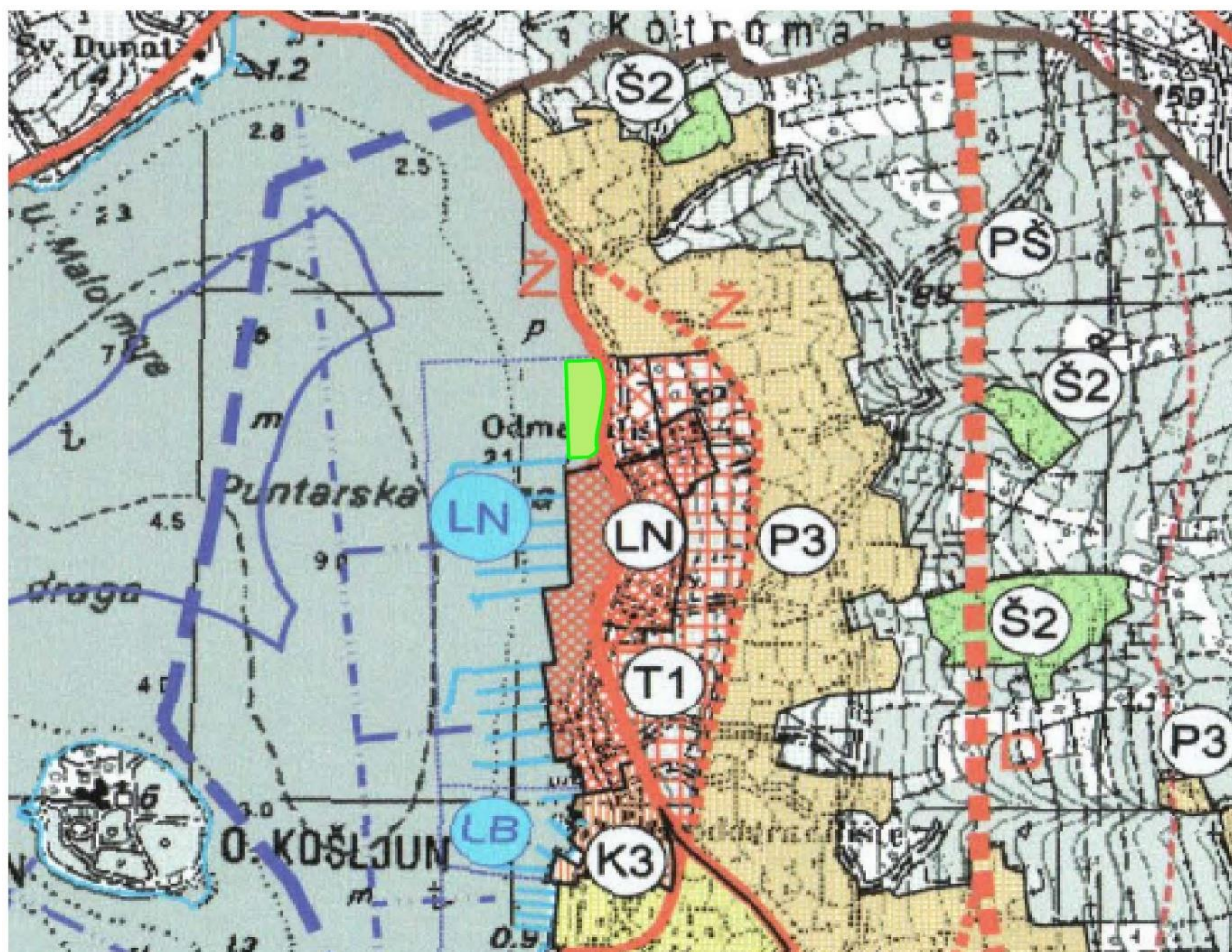
U poglavlju 9. Mjere provedbe Plana, u čl. 121. između ostaloga navodi se:

"...Urbanistički planovi uređenja koji su na snazi:

- UPU2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i građevinsko područje poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat".

S kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina Prostornog plana uređenja Općine Punat vidljivo je da se zahvat u potpunosti nalazi unutar zone luke posebne namjene državnog značaja - luke nautičkog turizma (marina).

Planirani zahvat je u skladu s tekstualnim dijelom PPUG, a u kartografskom dijelu vidljivo je kako se nalazi na sjeveroistočnom morskom dijelu zone LN (luka posebne namjene državnog značaja - luka nautičkog turizma (marina)).



TUMAČ OZNAKA

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA :

0. GRANICE

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- OPĆINSKA GRANICA - KOPNO
- - - OPĆINSKA GRANICA - MORE
- GRANICA ADMINISTRATIVNOG NASELJA

OSTALE GRANICE

- - - ZAŠTITNI OBALNI POJAS - KOPNO (1000m)
- - - ZAŠTITNI OBALNI POJAS - MORE
- OBALNA LINIJA

2. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

2.1. RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINE NASELJA

- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA**
 N1 - Punat, N2 - Stara Baška
 (N) osnovna škola (D) dječji vrtić (U) ustanova za starije osobe
 (H) hotel (K) kamp (U) upravna građevina
 (M) rekreativno dvorište (M) rekreativno dvorište (građevni otpad)

2.2. RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINE IZVAN NASELJA

KOPNE POVRŠINE

- (L) UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA
T1 - hotel, T2 - turističko naselje, T3 - kamp, LN - marina
- (K) PROIZVODNA NAMJENA
K3 - brodogradilište, K2 - pretežito trgovačka
- (R) SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
R6 - rekreacija, R7 - kupališta
- (G) GROBLJE
- (P2) VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- (P3) OSTALA OBRADIVA TLA
- (Š2) ZAŠTITNA ŠUMA
- (PŠ) OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- (B) GRAĐEVINA SLUŽBE SPAŠAVANJA NA MORU
- (U) UREĐENA PLAŽA
- (T) BUJIČNI TOKOVI I JARUGE

MORSKA POVRŠINA

- (M) MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
Punat
- (M) MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
Stara Baška
- (LN) LUKA POSEBNE NAMJENE DRŽAVNOG ZNAČAJA
luke nautičkog turizma-marina
- (LB) LUKA POSEBNE NAMJENE
za djelatnosti brodogradilišta
- (M) POVRŠINA SPORTSKO-REKREATIVNE NAMJENE MORA
- (M) OSTALA POVRŠINA MORA - ribarstvo, plovni putevi
- (M) RIBOUZGAJALIŠTE NA MORU

3. PROMET

3.1. CESTOVNI PROMET

- OSTALA DRŽAVNA CESTA - D
- ŽUPANIJSKA CESTA - Z
- ŽUPANIJSKA CESTA - PLANIRANO - Z
- LOKALNA CESTA - L
- LOKALNA CESTA - PLANIRANO - L

3.3. POMORSKI PROMET

- - - UNUTARNJI PLOVNI PUT

obuhvat zahvata

Grafički prikaz 3-3: Izvadak iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUO Punat

Izvor: Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije

(<https://zavod.pgz.hr/docs/zzpuHR/docsplanovigrad/665/karte/karta-1a.pdf>)

3.1.3 Urbanistički plan uređenja "UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat"

(Službene novine Primorsko-goranske županije br. 15/11).

U čl. 2 UPU-a navedeno je sljedeće:



"(2) Urbanistički plan utvrđuje osnovne uvjete korištenja i namjene javnih i drugih površina za **marinu** i brodogradilište te ostalu prometnu, uličnu i komunalnu mrežu kao i smjernice za oblikovanje, korištenje, uređenje i zaštitu prostora."

(3) Urbanistički plan obuhvaća ukupnu površinu od 39,29 ha od čega 15,57 ha kopna i 23,72 ha akvatorija (lučko područje). Površina **marine iznosi ukupno 30,97 ha od čega 10,87 ha kopna i 20,10 akvatorija** a površina poslovne namjene K3 - brodogradilište iznosi ukupno 6,73 ha od čega 3,11 ha kopna i 3,62 akvatorija. Površina prometnih i infrastrukturnih građevina iznosi 1,59 ha. Granica obuhvata Urbanističkog plana ucrtana je u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana u mjerilu 1:2.000."

U poglavlju 1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA, u čl. 4. između ostaloga se navodi:

"(1) Osnovna namjena površina područja obuhvata Urbanističkog plana je luka nautičkog turizma - marina (LN) i poslovna namjena - brodogradilište (K3) s pratećim sadržajima.

(2) Kako je prikazano u grafičkom dijelu elaborata Urbanističkog plana, kartografski prikaz broj 1 "Korištenje i namjena površina" u mjerilu 1:2.000, određene su sljedeće površine:

LUKA NAUTIČKOG TURIZMA LN - MARINA

- marina (akvatorij - lučko područje LN-1)
- marina (kopneni dio LN-2)
- marina (kopneni dio LN-3)
- smještaj plovila na suhom (LN-4)
- sport i rekreacija (R1)".

U čl. 5 navodi se sljedeće:

"(1) **Luka nautičkog turizma - marina** zauzima ukupno 30,97 ha od čega 10,87 ha kopna i 20,10 ha akvatorija. Kapacitet luke nautičkog turizma iznosi 850 vezova.

(2) Građevinsko područje luke nautičkog turizma namijenjeno je za pružanje usluge smještaja, servisiranja, iznajmljivanja plovila i ima prateće djelatnosti:

- ugostiteljsko turističke (smještaj, prehrana)
- trgovačke i uslužne
- sportsko rekreacijske
- druge kompatibilne djelatnosti koje nadopunjuju osnovnu namjenu.

(3) Marina je u najvećem dijelu izgrađena s oko 750 m obale (ne računajući dužinu gatova i valobrana). Marina je planirana u pet zona koje su odijeljene javno prometnim površinama i različitim načinom korištenja. Omogućava se rekonstrukcija postojećih građevina i gradnja novih sadržaja potrebnih za funkcioniranje marine. U neizgrađenom dijelu marine planira se gradnja novih sadržaja za potrebe marine i sportskih sadržaja.

(4) Uz osnovnu gospodarsku namjenu marine mogu se organizirati i druge djelatnosti - prateće ili u funkciji osnovne djelatnosti, na način da ne ometa obavljanje osnovne djelatnosti.

(5) Kako je marina smještena uz ugostiteljsko turističku zonu, planirani sadržaji, posebno prateći sadržaji, mogu biti višenamjenski na način da ih koriste posjetitelji marine ali i ugostiteljsko-turističke zone."

U čl. 8. između ostaloga navedeno je sljedeće:



"(1) Na području obuhvata Urbanističkog plana predviđena je **rekonstrukcija postojećih te gradnja novih građevina luke nautičkog turizma - marina** (centralne građevine, servis, smještajne građevine i druge prateće građevine) i poslovne namjene (K3) brodogradilište. Gradnja novih, odnosno rekonstrukcija postojećih građevina i **sadržaja moguća je unutar planiranih zona u skladu s ovim odredbama.**"

U čl. 9. navedeno je sljedeće:

"(1) Sve planirane građevine **luke nautičkog turizma** i poslovne zone - brodogradilišta se smještaju unutar gradivog dijela zone, odnosno na udaljenosti od najmanje 6,0 m od vanjskog ruba javne ulice (glavna ulica). Moguća su odstupanja u razmještaju građevina u odnosu na gradivi dio zone, osim prema glavnoj ulici. Razmještaj građevina unutar gradivog dijela zone određuje se idejnim projektom."

U poglavlju 2.1. LUKA NAUTIČKOG TURIZMA - MARINA PUNAT navedeno je sljedeće:

"Članak 10.

(1) **Luka nautičkog turizma - marina** je organizirana kao jedinstvena prostorna i uporabna cjelina. Sastoji se od pet zona unutar kojih je moguće formirati jednu ili više građevnih čestica u skladu s tehnologijom rada i idejnim projektom.

2.1.1 Marina - akvatorij lučko područje (LN-1)

Članak 11.

(1) Akvatorij luke nautičkog turizma - lučko područje obuhvaća površinu mora od 20,09 ha, što uključuje i površinu označene obale, gatova i valobrana (lučka podgradnja). Unutar akvatorija marine se **omogućava produženje i izmjena položaja postojećih gatova, gradnja novih gatova i valobrana, uređenje obale, odnosno lučka podgradnja (infrastruktura).**

(2) Lučka podgradnja (infrastruktura) marine obuhvaća vanjski valobran (koji ima funkciju i lukobrana), gatove i obalu za privez plovila te operativnu obalu. Valobrani i gatovi se mogu izvoditi kao fiksni na pilotima ili pontonima što omogućava laku izmjenu mora unutra akvatorija luke kao dobro ekološko rješenje, pošto ne ograničavaju cirkulaciju mora u marini. Gatovi se mogu opremiti pristupnim mostićima (fingerima) radi lakšeg priveza plovila. Pristupni mostići na gatovima smanjuju broj vezova, a dimenzijama su usklađeni s dimenzijama vezova. Na gatovima se mogu graditi manja prizemna priručna spremišta za nautičare visine do 3,0 m ili se spremišta mogu predviđati u trupu gata ili pristupnog mostića.

(3) Ukupna površina gatova i valobrana i proširenja valobrana rješava se uz najveći koeficijent izgrađenosti $k = 0,12$, odnosno ukupna izgrađena površina može iznositi do 25.080 m².

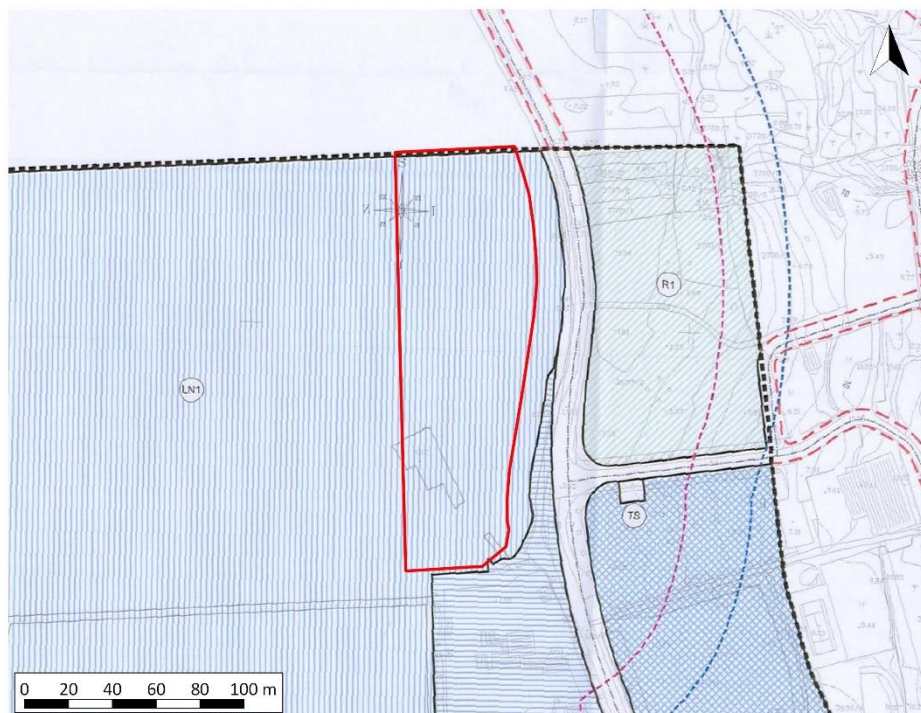
(4) Na obali, gatovima i valobranima omogućava se vođenje infrastrukture za opskrbu plovila vodom, električnom energijom i dr. Postojeći podmorski 20 kV električni kabel za Košljun se može izmjestiti u skladu s rješenjem lučke podgradnje marine.

(5) Na dijelu obale na sjevernom i južnom dijelu marine je označena površina za smještaj opreme i infrastrukture za manipulaciju, dizanje plovila i dr. U akvatoriju marine, uz operativne površine omogućava se uređenje prostora za podvodno pranje plovila uz osiguranje mjera zaštite mora od zagađenja.

(6) Uređenje akvatorija marine s lučkom podgradnjom, odnosno položaj gatova, valobrana i uređenje obale detaljno će se utvrditi u idejnom projektu u skladu s ovim odredbama. Mjere zaštite okoliša



trebaju se uskladiti s mjerama propisanim u studiji utjecaja na okoliš koja je izrađena za namjeravani zahvat - proširenje postojećih kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova, iz 2002. godine."



TUMAČ OZNAKA

POSLOVNA NAMJENA K3 - BRODOGRADILIŠTE PUNAT		GRANICE	
	BRODOGRADILIŠTE PUNAT (KOPNENI DIO)		OBUHVAT URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA
	BRODOGRADILIŠTE PUNAT (KOPNENI DIO I AKVATORIJ)		POJAS KOPNA 70 m OD OBLATNE CRTE
PROMETNE POVRŠINE			POJAS KOPNA 100 m OD OBLATNE CRTE
	POVRŠINE PROMETNICA	LUKA NAUTIČKOG TURIZMA LN - MARINA	
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH GRAĐEVINA			MARINA (AKVATORIJ)
	BS - BENZINSKA STANICA		MARINA (KOPNENI DIO)
	TS - TRAFOSTANICA		MARINA (KOPNENI DIO)
	obuhvat zahvata		SMJEŠTAJ PLOVILA NA SUHOM
			SPORT

Grafički prikaz 3-4: Izvadak iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat

Izvor: Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije
(<https://zavod.pgz.hr/docs/zzpuHR/docsplanovigrad/167/karte/karta-1.pdf>)

ZAKLJUČAK

Slijedom navedenog, zaključuje se kako je zahvat usklađen s odredbama za provođenje Prostornog plana Primorsko-goranske županije i Prostornog plana uređenja Općine Punat, a Urbanističkim planom uređenja UPU - 2 za građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene LN - marina Punat i poslovne namjene K3 - brodogradilište Punat detaljno su određeni korištenje i namjena površina, uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina te posebne mjere zaštite unutar predmetne zone.

Uvidom u grafički prikaz 3-4 vidljivo je kako se obuhvat predmetnoga zahvata u potpunosti nalazi unutar zone označene kao LN-1, što predstavlja akvatorij marine. Međutim, idejnim projektom predviđeno je nasipavanje morske obale, odnosno fomiranje novoga kopna na području obuhvata zahvata - dakle, u tom slučaju više ne bi bilo riječ o zoni LN-1 (akvatorij) već o zoni LN-2 (kopneni dio

marine) te se može zaključiti kako zahvat po tom pitanju **nije usklađen** s Urbanističkim planom uređenja UPU-2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat te će projekt biti moguće do kraja provesti nakon usvajanja izmjena i dopuna UPU-2 za predmetnu zonu, kojim bi se područje obuhvata zahvata označilo kao zona LN-2, odnosno područje marine na kopnu.

OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI

3.1.4 Bioraznolikost

3.1.4.1 KOPNENA STANIŠTA

Za analizu bioraznolikosti, odnosno rasprostranjenosti i površine stanišnih tipova na užem području obuhvata zahvata, korišteni su podaci informacijskog sustava zaštite prirode temeljeni na karti nešumskih kopnenih staništa izrađenoj 2016. godine². Međutim, s obzirom na to da predmetna karta ne sadrži podatke o morskim staništima, za determinaciju morskih stanišnih tipova korišteni su podaci stare karte staništa iz 2004. godine³. Prikaz morskih staništa je indikativan, a dobiven je metodom prostornog modeliranja.

Prema podacima nove i stare karte staništa RH informacijskog sustava zaštite prirode (grafički prikaz 3-5), unutar obuhvata zahvata i *buffera* od 100 m nalaze se sljedeći stanišni tipovi, odnosno mozaici stanišnih tipova:

C.3.5.1. - Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone (Sveza *Chrysopogoni-Koelerion splendens* H-ic. 1975 (= *Chrysopogoni-Satureja* Ht. et H-ic. 1934 p.p.)) – Navedenoj zajednici pripadaju istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone mediteransko-litoralnog vegetacijskog pojasa.

Ovaj stanišni tip ne nalazi se na području obuhvata zahvata, već u njegovoj okolini (*buffer* 100 m), i to na kopnu, istočno od obuhvata zahvata te istočno od županijske ceste ŽC5125. Dolazi u kombinaciji s prevladavajućim stanišnim tipom I.5.2. (maslinici) i E (šume).

E. Šume

Budući da nova karta staništa ne prikazuje šumske stanišne tipove, za potrebe determinacije šumskih stanišnih tipova korištena je stara karta staništa iz 2004. Prema podacima stare karte staništa, utvrđeno je da je šumski stanišni tip u neposrednoj blizini obuhvata zahvata sljedeći:

E.3.5. - Primorske termofilne šume i šikare medunca (Sveza *Ostrya-Carpinus orientalis* Ht. (1954) 1959) – pripadaju unutar razreda QUERCO-FAGETEA Br.-Bl. et Vlieger 1937 redu QUERCETALIA PUBESCENTIS, Klika 1933.

Ovaj stanišni tip dolazi kao treći, dakle najnezastupljeniji, na istočnom dijelu šireg područja obuhvata zahvata (*buffer* 100 m) u kombinaciji sa stanišnim tipom I.5.2 (maslinici) i C.3.5.1. (istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone).

² Bardi, A.; Papini, P.; Quaglino, E.; Biondi, E.; Topić, J.; Milović, M.; Pandža, M.; Kaligarić, M.; Oriolo, G.; Roland, V.; Batina, A.; Kirin, T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP.

³ Karta staništa 2004: Antoni, O.; Kušan, V.; Jelaska, S.; Bukovec, D.; Križan, J.; Bakran-Petricioli, T.; Gottstein-Matočec, S.; Pernar, R.; Hećimović, Ž.; Janeković, I.; Grgurić, Z.; Hatić, D.; Major, Z.; Mrvoš, D.; Peternel, H.; Petricoli, D.; Tkalčec S. (2005): Kartiranje staništa Republike Hrvatske (2000.-2004.) – pregled projekta. Drypis 1.



I.5.2. - Maslinici - maslinici su površine namijenjene uzgoju maslina tradicionalnog ili intenzivnog načina uzgoja.

Ovaj stanišni tip ne nalazi se na području obuhvata zahvata već unutar *buffera* od 100 m, na kopnu istočno od obuhvata zahvata i dolazi kao najzastupljeniji stanišni tip u kombinaciji sa stanišnim tipom C.3.5.1. i stanišnim tipom E.3.5.

J. - Izgrađena i industrijska staništa su izgrađene industrijske i druge kopnene ili vodene površine na kojima se očituje stalni i jaki ciljani (planski) utjecaj čovjeka. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorne komplekse u kojima se izmjenjuju različiti tipovi izgrađenih i kultiviranih zelenih površina u raznim omjerima zastupljenosti.

Ovaj stanišni tip nalazi se na širem području obuhvata zahvata, na kopnenom dijelu, jugoistočno od obuhvata zahvata te istočno od županijske ceste ŽC5125.

3.1.4.2 MORSKI BENTOS

G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja - ovaj stanišni tip čine infralitoralna staništa na pjeskovitoj podlozi.

Obuhvat zahvata, odnosno dio akvatorija marine na kojemu se zahvat izvodi, u potpunosti se nalazi na ovome stanišnom tipu.

G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene - ovaj stanišni tip čine infralitoralna staništa na čvrstom i stjenovitom dnu.

Iako se ovaj stanišni tip prema karti staništa iz 2004. nalazi na užem području obuhvata zahvata, to u stvarnosti nije točno. Naime, karta morskih staništa iz 2004. godine nastala je modeliranjem i ne predstavlja stvarno stanje na terenu, već indikativni prikaz⁴ Kako su na području luke vršeni geofizički istražni radovi (Idejni projekt, str. 10), evidentno je kako se morsko dno na području obuhvata zahvata (temeljeno na rezultatima uzorkovanja istražnih bušotina) sastoji od slojeva glinovitog praha, treseta, gline i šljunka te se tek na većoj dubini (cca 8 m) dolazi do neprobojnog dijela, odnosno stijenske podloge, što je vidljivo i s grafičkog prikaza 2-3. Prema tome, ovakvo stanje odgovara stanišnom tipu G.3.2., a ne G.3.6. te se stoga može zaključiti kako se obuhvat zahvata u potpunosti nalazi na stanišnom tipu G.3.2. - Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja.

3.1.4.3 MORSKA OBALA

Od obalnih staništa, na području obuhvata zahvata nalazi se kombinacija sljedećih stanišnih tipova:

F.4. - Stjenovita morska obala

G.2.4.1. - Biocenoza gornjih stijena mediolitorala - Ova biocenoza više je izložena sušenju nego biocenoza donjih stijena mediolitorala. Tu dominiraju litofitske cijanobakterije (većinom endolitske), neki puževi roda *Patella* te ciripedni račići vrste *Chthamalus stellatus*. Ova je biocenoza široko rasprostranjena u Jadranu.

G.2.4.2. - Biocenoza donjih stijena mediolitorala - Ova biocenoza manje je izložena sušenju nego biocenoza gornjih stijena mediolitorala. Tu su naročito važne asocijacije s crvenim algama koje inkrustiraju kalcijev karbonat te na nekim mjestima (npr. na pučinskoj strani otoka srednjeg Jadrana)

⁴ <http://www.biportal.hr/node/36>



stvaraju organogene istake (tzv. trotoare) u donjem pojasu mediolitorala (asocijacije G.2.4.2.1., G.2.4.2.2. i G.2.4.2.3.).

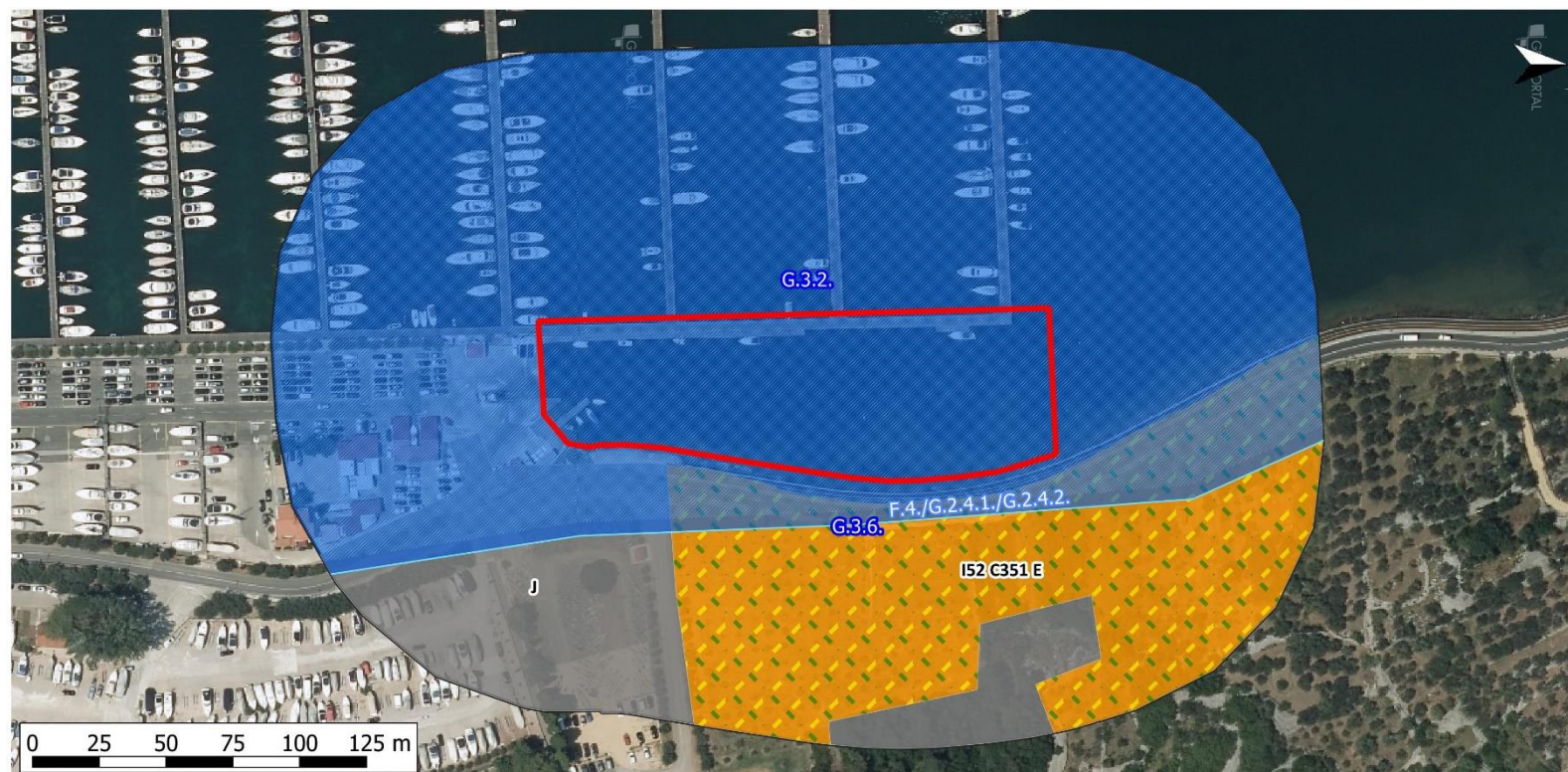
I opet, nazočnost ovih stanišnih tipova na području obuhvata zahvata je upitna, budući da je riječ o izrazito antropogeno utjecanom području te je pojava ovih stanišnih tipova, koji predstavljaju prirodne biocenozе, izrazito mala.

Od navedenih stanišnih tipova, sljedeći se nalaze na **Prilogu II** (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske) Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14):

stanišni tip	kriterij uvrštavanja na popis		
NKS	NATURA 2000	Bernska rezolucija 4.	Hrvatska
C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci	62A0	-	-
E.3.5. Primorske termofilne šume i šikare medunca	E.3.5.7. = *9530	E.3.5.1.=!G1.736; E.3.5.2.=!G1.736; E.3.5.3.=!G1.736; E.3.5.4.=!G1.736; E.3.5.5.=!G1.737; E.3.5.6.=!G1.736; E.3.5.7.=!G3.52; E.3.5.8.=!G1.73751	-
G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja	1110 i 1160	-	-

Od navedenih stanišnih tipova, sljedeći se nalaze na **Prilogu III** (Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području Republike Hrvatske značajnih za ekološku mrežu NATURA 2000) Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14):

stanišni tip	kriterij uvrštavanja na popis
NKS	NATURA 2000
C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci	62A0 - Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)



TUMAČ OZNAKA

— obuhvat zahvata

karta kopnenih staništa

- C.3.5.1. Itočnjadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone
- E.3.5. Primorske termofilne šume i šikare medunca
- I.5.2. Maslinici
- J Izgrađena i industrijska staništa

karta morskih staništa - morski bentos

- G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja
- G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene

karta morskih staništa - morska obala

- F.4 Stjenovita morska obala
- G.2.4.1 Biocenoza gornjih stijena mediolitorala
- G.2.4.2 Biocenoza donjih stijena mediolitorala

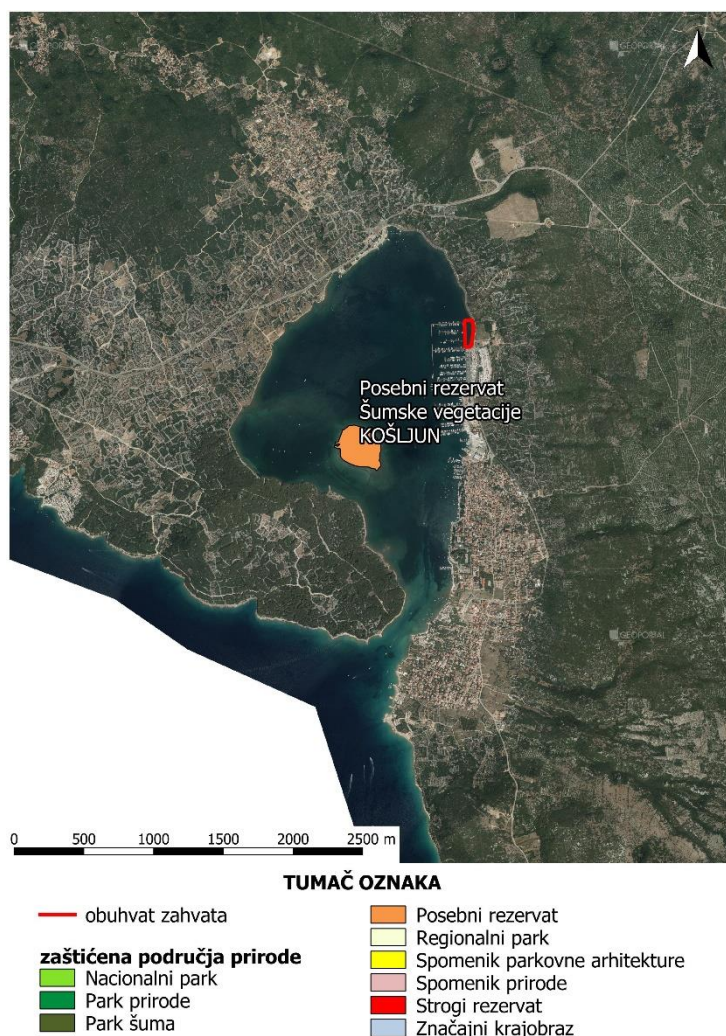
Grafički prikaz 3-5: Karta staništa prema novoj karti kopnenih iz 2016. i staroj karti morskih staništa iz 2004. godine

Izvor: WFS Bioportal



3.1.5 Zaštićena područja prirode

Područje obuhvata zahvata nalazi se izvan granica zaštićenih područja definiranih čl. 111. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19). Najbliže zaštićeno područje prirode obuhvatu zahvata je **posebni rezervat šumske vegetacije – otok Košljun** koji se nalazi na udaljenosti od cca 910 m jugozapadno od obuhvata zahvata (grafički prikaz 3-6).



Grafički prikaz 3-6: Zaštićeni dijelovi prirode u široj okolini zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode (BIOPORTAL)

3.1.6 Ekološka mreža

Planirani zahvat nalazi se u području ekološke mreže značajnom za očuvanje ptica (**POP**) HR1000033 - **Kvarnerski otoci**, a također graniči s područjem ekološke mreže značajnim za vrste i stanišne tipove (**POVS**) HR2001357 **Otok Krk** koje se nalazi neposredno uz istočnu granicu obuhvata zahvata (grafički prikaz 3-7).

Tablica 3-1: Ciljne vrste i stanišni tipovi područja ekološke mreže

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip	Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/Šifra stanišnog tipa
	1	kopnena kornjača	<i>Testudo hermanni</i>

ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

HR2001357 Otok Krk	1	četveroprugi kravosas	<i>Elaphe quatuorlineata</i>
	1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
	1	oštrouhi šišmiš	<i>Myotis blythii</i>
	1	Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom	8210
	1	Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama <i>Limonium</i> spp.	1240
	1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
	1	Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (<i>Cakiletea maritimae</i> p.)	1210
	1	Mediterranske povremene lokve	3170*
	1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzonneretalia villosae</i>)	62A0

Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip:

1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena na temelju članka 4. stavka 1.

Direktive 92/43/EEZ

* = prioritetne vrste/stanišni tipovi

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status (G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)
HR1000033 Kvarnerski otoci	1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	Z
	1	<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	G
	1	<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	G
	1	<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	G
	1	<i>Botaurus stellaris</i>	bukavac	P
	1	<i>Bubo bubo</i>	ušara	G
	1	<i>Burhinus oediconemus</i>	ćukavica	G
	1	<i>Calandrella brachydactyla</i>	kratkoprsta ševa	G
	1	<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	G
	1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G
	1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica	Z
	1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G
	1	<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja	P
	1	<i>Falco columbarius</i>	mali sokol	Z
	1	<i>Falco naumanni</i>	bjelonokta vjetruša	G
	1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G
	1	<i>Falco vespertinus</i>	crvenonoga vjetruša	P
	1	<i>Gavia arctica</i>	crnogri plijenor	Z
	1	<i>Gavia stellata</i>	crvenogri plijenor	Z



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

1	<i>Grus grus</i>	ždral		P	
1	<i>Gyps fulvus</i>	bjeloglavi sup	G		
1	<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljica voljak	G	P	
1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G		
1	<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	G		
1	<i>Lymnocyptes minimus</i>	mala šljuka			Z
1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G	P	
1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G		
1	<i>Porzana parva</i>	siva štijoka		P	
1	<i>Porzana porzana</i>	riđa štijoka		P	
1	<i>Sterna albifrons</i>	mala čigra	G		
1	<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G		
1	<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra			Z
2	značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (kokošica <i>Rallus aquaticus</i>)				

Kategorija za ciljnu vrstu:

1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena na temelju članka 3. i 4. stavka

1. Direktive 2009/147/EZ

2 = redovite migratorne vrste za koje su područja izdvojena na temelju članka 4. stavka 2. Direktive

2009/147/EZ

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)





TUMAČ OZNAKA

— obuhvat zahvata

EKOLOŠKA MREŽA RH

POP - područje očuvanja značajno za ptice

POVS - područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove

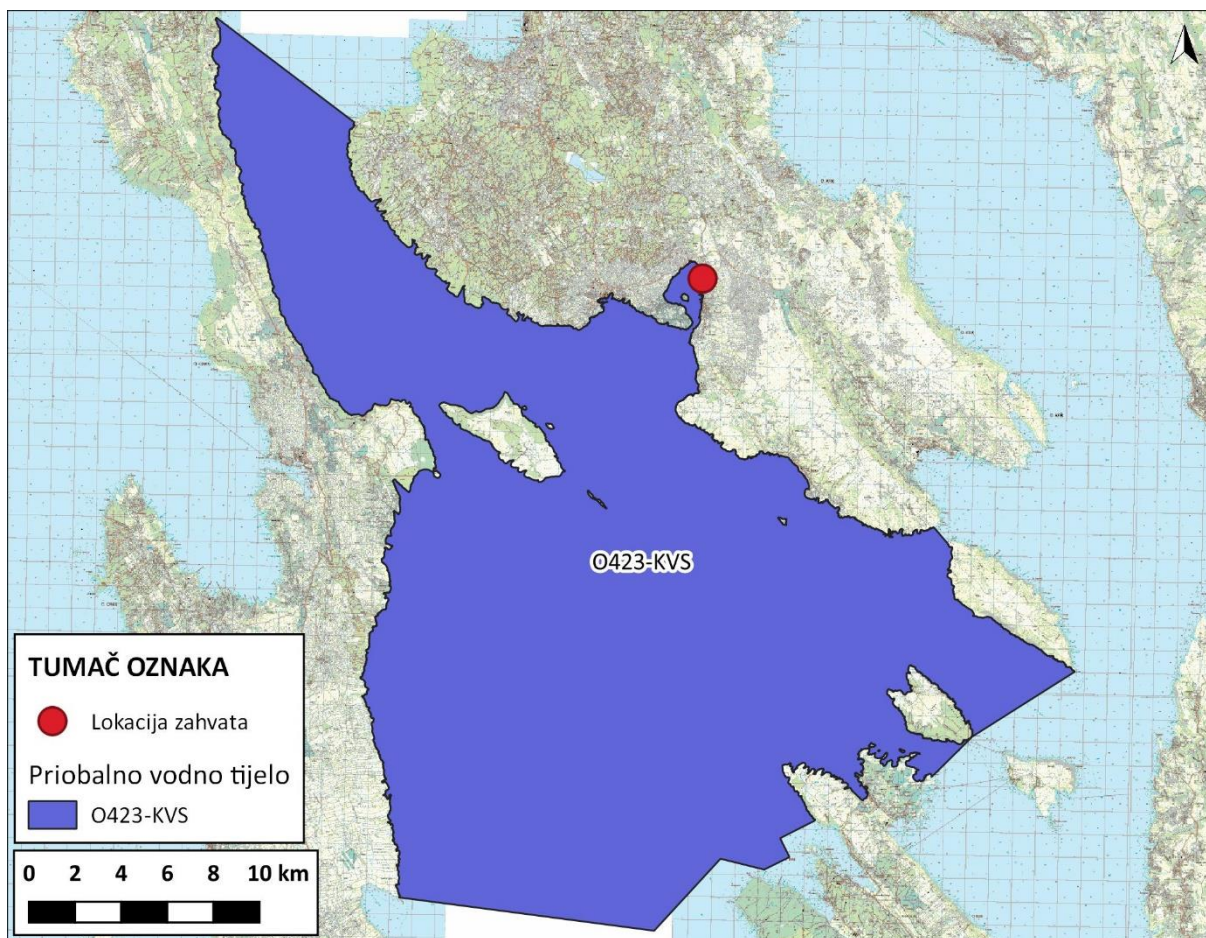
Grafički prikaz 3-7: Područja ekološke mreže u široj okolici zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode (BIOPORTAL)

3.1.7 Hidrografske značajke, zone sanitarne zaštite i vodna tijela

Hidrografski podaci

Prema podacima Hrvatskih voda, predmetna lokacija nalazi se na području grupiranog priobalnog vodnog tijela 0423-KVS (grafički prikaz 3-8), a koje obuhvaća sjeverni dio Kvarnerića. Površina ovog grupiranog priobalnog vodnog tijela iznosi 577,20 km².



Grafički prikaz 3-8: Priobalno vodno tijelo

Izvor: Hrvatske vode

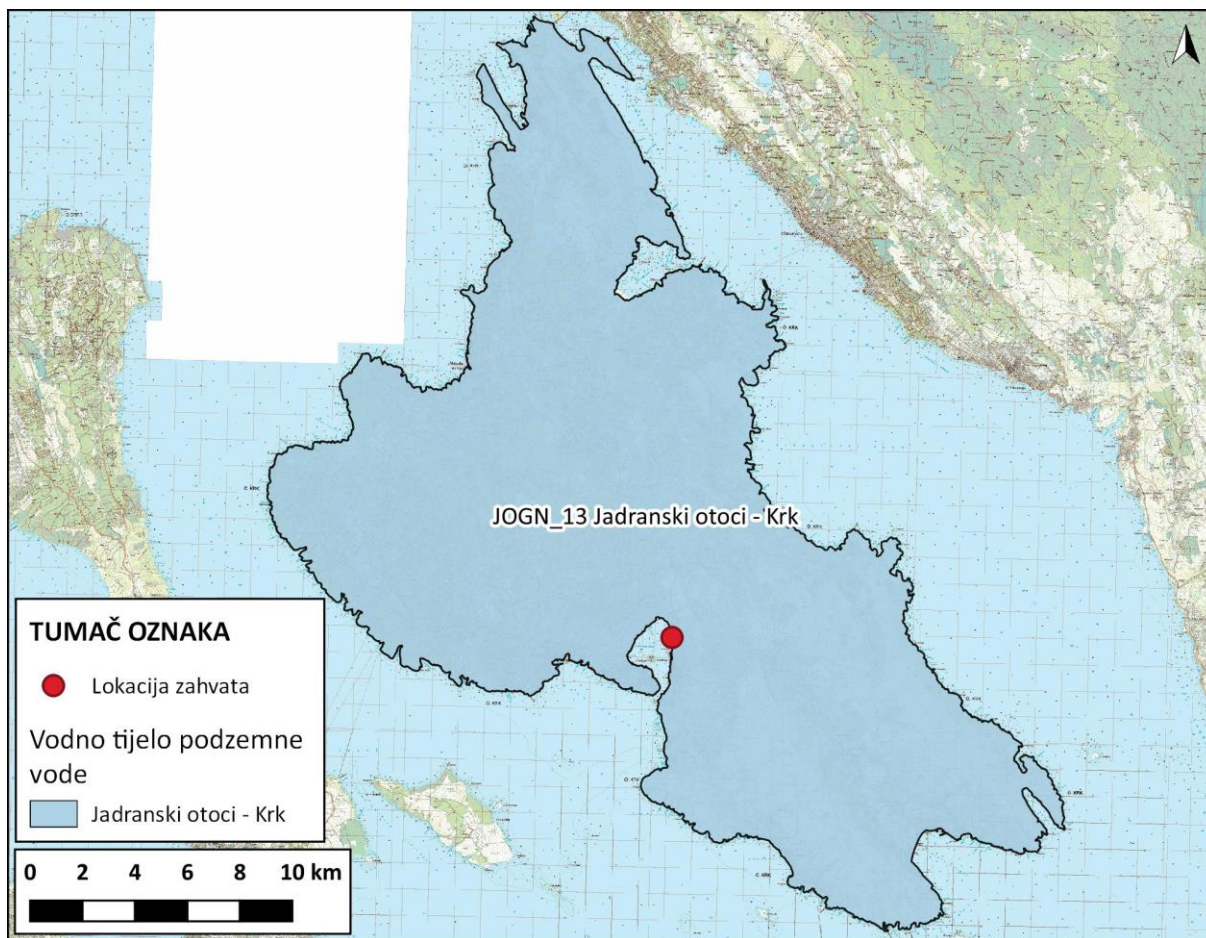
U tablici 3-2 prikazani su podaci o stanju grupiranog priobalnog vodnog tijela 0423-KVS iz kojih je vidljivo da je ukupno stanje ovog vodnog tijela ocijenjeno kao umjereno.

Tablica 3-2: Stanje priobalnog vodnog tijela 0423-KVS

Priobalno vodno tijelo 0423-KVS	
Prozirnost	Dobro stanje
Otopljeni kisik u površinskom sloju	Vrlo dobro stanje
Otopljeni kisik u pridnom sloju	Vrlo dobro stanje
Ukupni anorganski dušik	Vrlo dobro stanje
Ortofosfati	Vrlo dobro stanje
Ukupni fosfor	Vrlo dobro stanje
Klorofil a	Vrlo dobro stanje
Fitoplankton	Dobro stanje
Makroalge	-
Bentički beskralješnjaci (makrozoobentos)	-
Morske cvjetnice	-
Biološko stanje	Dobro stanje
Specifične onečišćujuće tvari	Vrlo dobro stanje
Hidromorfološko stanje	Vrlo dobro stanje
Ekološko stanje	Dobro stanje
Kemijsko stanje	Nije postignuto dobro stanje
Ukupno stanje	Umjereno stanje

Izvor: Hrvatske vode

Prema podacima Hrvatskih voda, predmetna lokacija nalazi se neposredno uz vodno tijelo podzemne vode JOGN_13 Jadranski otoci – Krk (grafički prikaz 3-9).



Grafički prikaz 3-9: Vodno tijelo podzemne vode

Izvor: Hrvatske vode

Iz tablice u nastavku, u kojoj su prikazane karakteristike predmetnog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 Jadranski otoci - Krk, vidljivo je da je njegovo ukupno stanje ocijenjeno kao dobro.

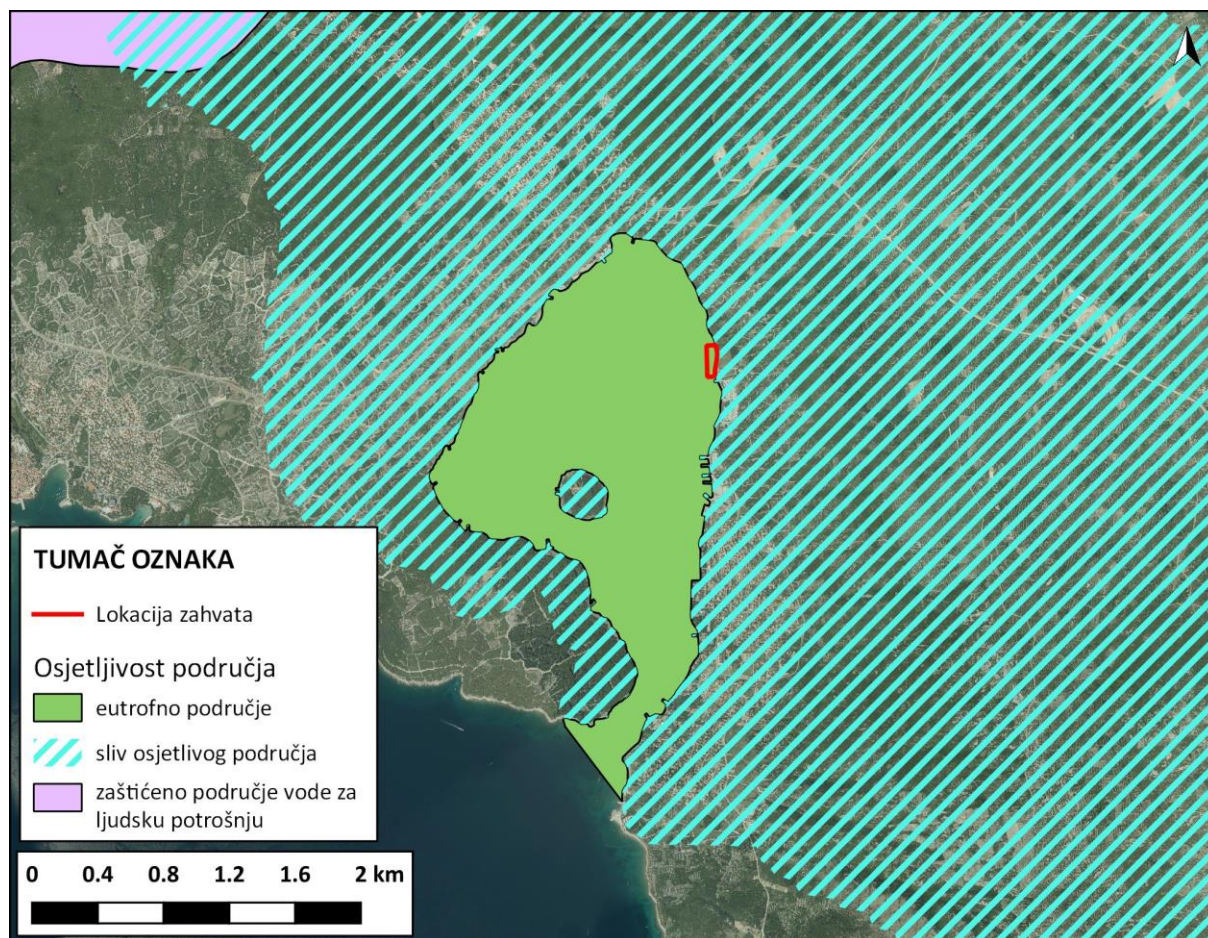
Tablica 3-3: Karakteristike vodnog tijela podzemne vode JOGN_13

Kod	JOGN_13
Ime vodnog tijela podzemne vode	Jadranski otoci – Krk
Poroznost	Pukotinsko-kaverozna
Površina (km ²)	406
Prirodna ranjivost vodnog tijela	Srednja 37,6%, visoka 11,3%, vrlo visoka 5,5%
Procjena stanja	
Kemijsko stanje	Dobro
Količinsko stanje	Dobro
Ukupno stanje	Dobro

Izvor: Hrvatske vode

Osjetljiva područja

Prema kartografskom prikazu osjetljivih područja u RH u Odluci o određivanju osjetljivih područja (NN 081/10 i 141/15), predmetna lokacija nalazi se u eutrofnom području (grafički prikaz 3-10).



Grafički prikaz 3-10: Osjetljivost područja

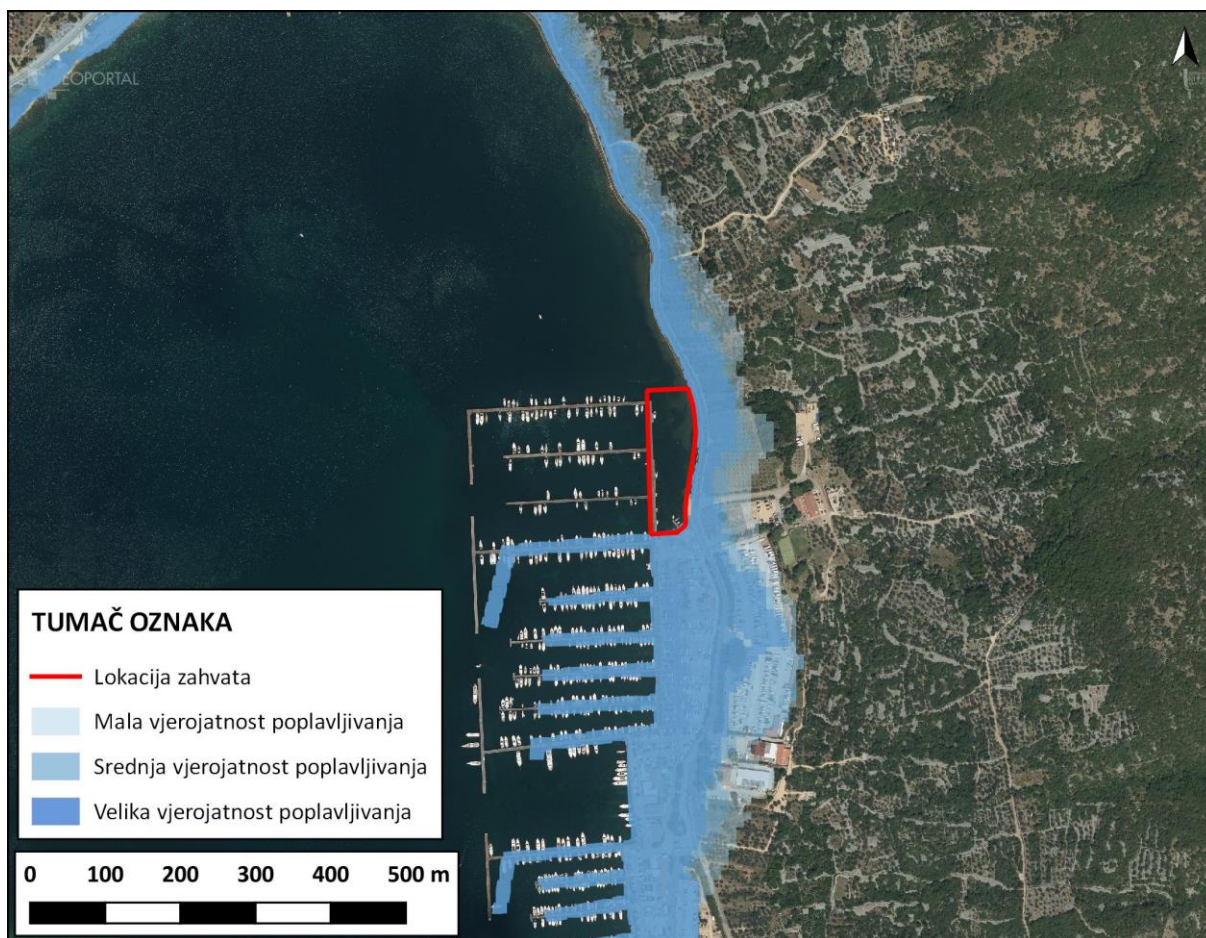
Izvor: Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 081/10 i 141/15)

Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2013.), karte opasnosti od poplava vidljivo je da se planirani zahvat djelomično nalazi u poplavnom području. Poplavna zona u širem području planiranog zahvata prati liniju obale, odnosno riječ je o poplavljivanju zbog uzdizanja mora (pozitivni morski uspori). Uspori su promjene razine mora koje nastaju pod utjecajem meteoroloških parametara (prvenstveno tlaka zraka i vjetrova). Na predmetnom prostoru moguća su tri specifična poplavna scenarija:

- Poplave velike vjerojatnosti poplavljivanja (povratno razdoblje 25 godina),
- Poplave srednje vjerojatnosti poplavljivanja (povratno razdoblje 100 godina) i
- Poplave male vjerojatnosti poplavljivanja (povratno razdoblje 1.000 godina).

Na grafičkom prikazu u nastavku vidljivo je da su zone poplavljivanja jako prostorno ograničene na uski obalni pojas.



Grafički prikaz 3-11: Poplavna područja

Izvor podataka: Hrvatske vode

Zone sanitarne zaštite

Planirani zahvata ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite izvorišta.

3.1.8 Klimatske značajke

Područje Grada Krka pripada području „Cfsax“ klime prema klasifikaciji klime po Köppenu. Područje otoka Krka ima mediteransku klimu koja je pod znatnim utjecajem obližnjih planinskih masiva Velebita, Učke i Gorskoga kotara. Stoga i režim padalina nije tipični mediteranski, jer je ukupna godišnja količina padalina razmjerno visoka (Omišalj 1.159 mm, Malinska 1.309 mm godišnje); padaline su dobro raspoređene po svim godišnjim dobima (200 mm u ljetu, 255 mm u proljeće). Broj dana s kišom je podjednak u svim sezonama i iznosi oko 30 dana po kvartalu.

Temperatura

Srednja godišnja temperatura iznosi od 14 – 15 °C sa sljedećim temperaturnim srednjacima po mjesecima:

- siječanj (5 – 6 °C),
- travanj (14 – 15 °C),
- srpanj (24 – 25 °C),
- listopad (15 – 16 °C).

Prosječno je najhladniji mjesec siječanj, sa srednjom temperaturom 5,4 °C, a najtopliji srpanj s temperaturom 24,2 °C. Razlika srednje temperature najhladnijeg i najtoplijeg mjeseca veća je od 18 °C. Apsolutna minimalna temperatura kreće se oko -9 °C, a apsolutna maksimalna temperatura 37 °C.

Padaline

Padaline na promatranom području pravilno su raspoređene tokom godine. U godišnjem hodu padalina nema sušnih razdoblja; naime, ljetna razdoblja s manje padalina nadomješćuju kratkotrajni pljuskovi, ponekad praćeni grmljavinom. Srednja godišnja količina padalina iznosi 1100 – 1200 mm, a srednje godišnje količine padalina po godišnjim dobima su sljedeće:

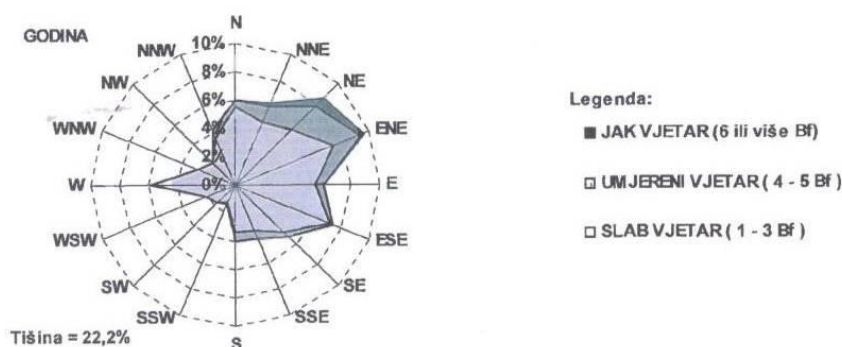
- proljeće (200 – 300 mm),
- ljeto (200 – 300 mm),
- jesen (300 – 400 mm),
- zima (200 – 300 mm).

Relativna vlažnost zraka

Relativna vlaga iznosi u godišnjem prosjeku oko 63 % za Omišalj, a 74 % za Malinsku. Za vrijeme juga je puno veća negoli za vrijeme bure. Srednji broj dana s relativnom vlagom > 80 % u 14 sati iznosi 47 dana za Omišalj, a 27,8 dana za Malinsku.

Vjetar

Po učestalosti se na godišnjoj ruži vjetra ističu vjetrovi iz smjera bure (od N do E) s oko 37 % zastupljenosti, juga (ESE do S) s 21 % i maestrala (W) s oko 6 % zastupljenosti. Kod vjetrova iz smjera bure najveća je učestalost iz ENE smjera (9,6 %), a od vjetrova iz smjera juga iz ESE smjera (7,3 %). Tišine su česte i imaju učestalost od 22,2 %. Zastupljenost jakih vjetrova je vrlo mala (oko 1 %), a najčešći su iz NE smjera. Rjeđi su iz smjera juga. Osobito su rijetki olujni vjetrovi (≥ 8 Bf), a vezani su uz smjer bure.



Grafički prikaz 3-12 Godišnja ruža vjetra za lokaciju Aerodrom Krk – Omišalj, razdoblje 1971-1990

Izvor: Rekonstrukcija "C" zone luke nautičkog turizma "Marine Punat"; Rijeka, veljača 2019. god

Prognoza maksimalnih srednjih satnih brzina vjetra za marinu Punat preuzeta je iz idejnog projekta (Rekonstrukcija "C" zone luke nautičkog turizma "Marine Punat"; Rijeka, veljača 2019. god.), a rađena je komparacijom 3 relevantne meteorološke postaje (meteorološka postaja Crikvenica, klimatološka meteorološka postaja Rab i Krk) uzimajući u obzir smjer iz kojeg pojedini vjetar dolazi te brdo iznad marine koje djelomično zaklanja lokaciju vjetrova iz NE kvadranta.

Povratni periodi (godine)	N-NE kvadrant bure, (tramontana)	SE kvadrant jugo	W-WNW potenat-maestral	SW kvadrant lebić
2	16,0 m/s	13,9 m/s	10,8 m/s	12,3 m/s
5	19,6 m/s	16,5 m/s	12,5 m/s	14,5 m/s

Povratni periodi (godine)	N-NE kvadrant bura, (tramontana)	SE kvadrant jugo	W-WNW potenat- maestral	SW kvadrant lebić
10	21,0 m/s	18,3 m/s	13,6 m/s	16,5 m/s
50	24,0 (20) m/s	25,0 m/s	14,5 m/s	20,0 m/s
100	25,0 m/s	26,0 m/s	15,0 m/s	22,0 m/s

Tablica 3-4 Dugoročna prognoza maksimalnih srednjih satnih brzina vjetra za Punat

Izvor: Rekonstrukcija "C" zone luke nautičkog turizma "Marine Punat"; Rijeka, veljača 2019. god

Klimatske promjene

Kao posljedica prirodnih, ali i antropogenih utjecaja, klima nekog područja varira tijekom vremena (godina, dekada, stoljeća i tisućljeća), a navedene varijacije nazivaju se klimatskim promjenama.

Tijekom 50-godišnjeg razdoblja (1961. - 2010.) trendovi temperature zraka (srednje, srednje minimalne i srednje maksimalne) pokazuju zatopljenje (pojavu viših temperatura) na području cijele Hrvatske. Trendovi su pozitivni i signifikantni, a promjene su veće u kontinentalnom dijelu zemlje nego na obali i u dalmatinskoj unutrašnjosti.

Najveći doprinos ukupnom pozitivnom trendu temperature zraka dali su ljetni trendovi, a porastu srednjih maksimalnih temperatura podjednako su doprinijeli i trendovi za zimu i proljeće.

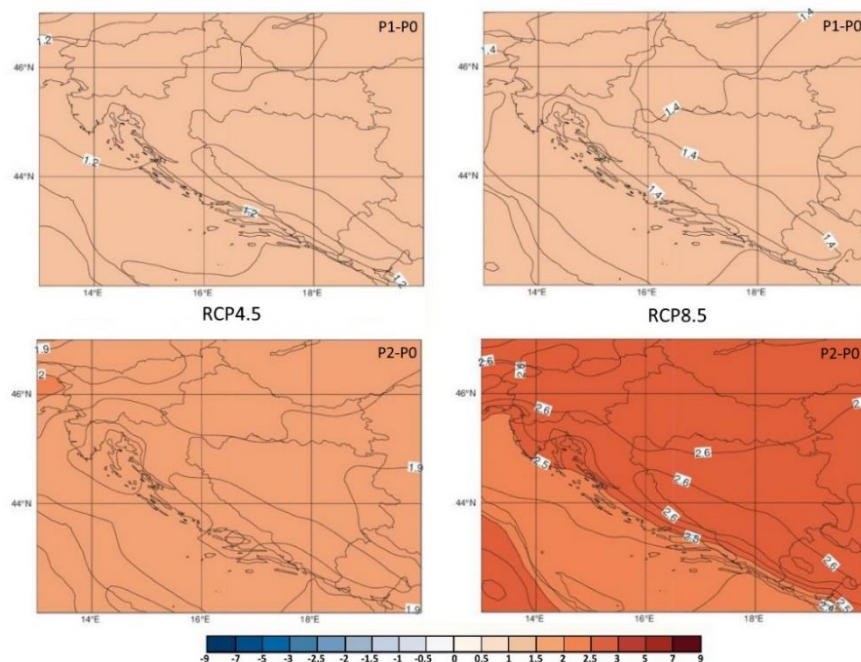
Trendovi godišnjih količina oborina tijekom razdoblja 1961. - 2010. na području Republike Hrvatske pokazuju prevladavajuće nesignifikantne trendove, koji su pozitivni u istočnim ravničarskim krajevima i negativni u ostalim područjima Hrvatske. Statistički značajno smanjenje utvrđeno je na postajama u planinskom području Gorskog kotara i u Istri, kao i na južnom priobalju. Godišnje negativne trendove uglavnom su prouzročili trendovi smanjenja količina padalina u ljetnim mjesecima. Ljetna padalina ima jasno istaknut negativni trend u cijeloj zemlji te je na određenom broju mjernih postaja to smanjenje i statistički značajno.

U sklopu izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070.⁵ analizirani su rezultati numeričkih integracija regionalnog klimatskog modela RegCM. Klimatske promjene u budućnosti modelirane su prema RCP4.5 i RCP8.5 scenariju IPCC-a⁶. Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina koncentracija stakleničkih plinova uz očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova, koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje. Projekcije promjena temperature zraka i količine padalina prikazane su na grafičkim prikazima 3-13 i 3-14.

⁵ Izvor: Nacrt Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (Bijela knjiga), MZOE, studeni 2017.

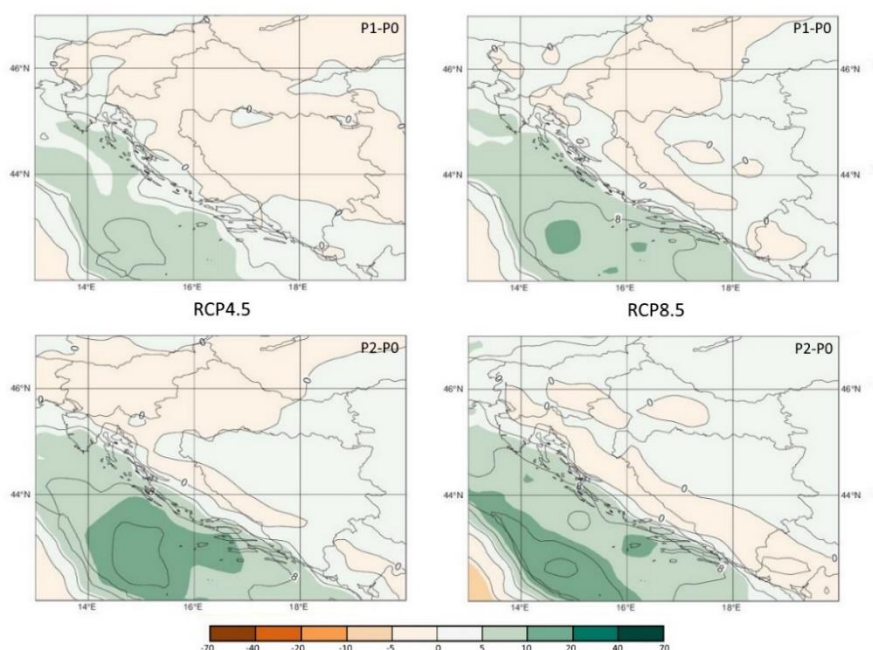
⁶ IPCC - Međuvladin panel o klimatskim promjenama (Intergovernmental Panel on Climate Change)





Grafički prikaz 3-13: Promjena srednje godišnje temperature zraka (na 2 m iznad tla) za razdoblje P1 (2011.-2040.) i za razdoblje P2 (2041.-2070.) u odnosu na referentno razdoblje P0 (1971.-2000.) u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom

Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.



Grafički prikaz 3-14: Promjena srednje godišnje ukupne količine padalina (%) za razdoblje P1 (2011.-2040.) i za razdoblje P2 (2041.-2070.) u odnosu na referentno razdoblje P0 (1971.-2000.) u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom

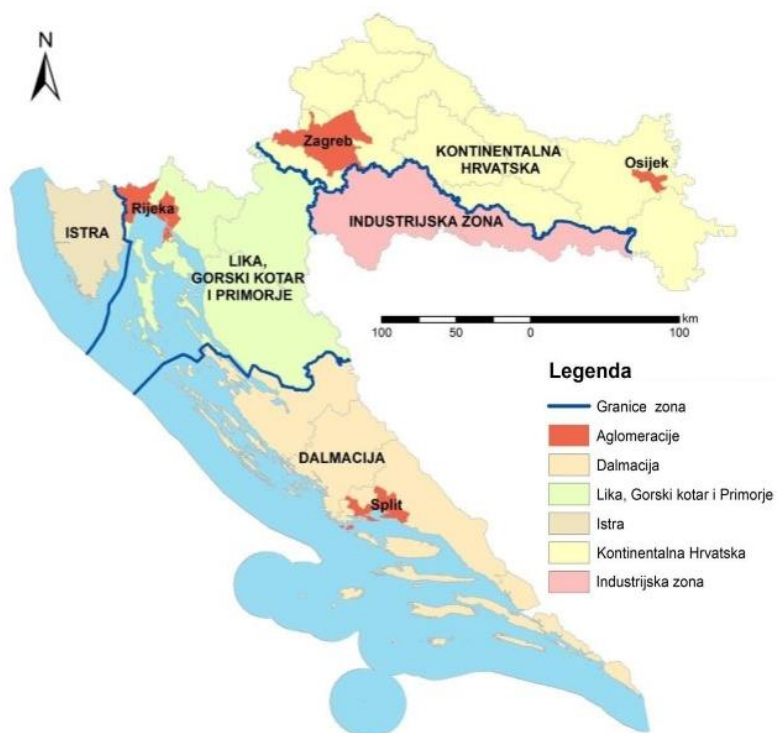
Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Iako postoji još mnoštvo nepoznanica vezanih za učinke klimatskih promjena i stupnja ranjivosti pojedinih sektora, jasno je da klimatske promjene mogu imati utjecaj na široki opseg ljudskih

djelatnosti i gotovo sve sastavnice okoliša. Republika Hrvatska već je dulje vrijeme izložena negativnim učincima klimatskih promjena koje rezultiraju, među ostalim, i značajnim ekonomskim gubicima. Najbolji način djelovanja je prilagodba klimatskim promjenama što podrazumijeva poduzimanje određenog skupa aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske promjene, povećanja njihove sposobnosti oporavka nakon učinaka klimatskih promjena, ali i iskorištavanja potencijalnih pozitivnih učinaka koji također mogu biti posljedica klimatskih promjena.

3.1.9 Kvaliteta zraka

Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14), područje Republike Hrvatske podijeljeno je na pet zona, uz izdvojena četiri naseljena područja tj. područja aglomeracija prikazanih na grafičkom prikazu 3-15. Zone su podijeljene s obzirom na prostornu razdiobu emisija onečišćujućih tvari, zadane kriterije kvalitete zraka, geografska obilježja i klimatske uvjete koji su značajni za praćenje kvalitete zraka. Područje Općine Punat uvršteno je u zonu HR3 koja obuhvaća područje Ličko-senjske, Karlovačke i Primorsko-goranske županije, uz izuzetak aglomeracije HR_RI (grad Rijeka).



Grafički prikaz 3-15: Prostorni prikaz podjele Republike Hrvatske na 5 područja/zona s 4 izdvojene aglomeracije prema razinama onečišćenosti zraka

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2017. godinu, HAOP, studeni 2018.

Praćenje kvalitete zraka u RH provodi se u okviru:

- Državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka,
- Lokalnih mreža za praćenje kvalitete zraka u županijama i gradovima koje uključuju i mjerne postaje posebne namjene.

Uredba o utvrđivanju popisa mjernih mjesta za praćenje koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari u zraku i lokacija mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka (NN 65/16) navodi

tri lokacije postojećih mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka zone HR3, a to su **Plitvička jezera, Parg i Karlovac** (Članak 5., stavak (1)).

Prema stavku (2), lokacije novih mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka za aglomeraciju HR RI je lokacija Omišalj (otok Krk), koja bi ujedno bila i najbliža mjerna postaja obuhvatu zahvata - međutim, uspostava ovih mjernih postaja prema Uredbi propisana je do 31. prosinca 2019. godine te za sada ovi podaci nisu dostupni.

Najbliža mjerna postaja koja se nalazi u okviru Državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka je Rijeka-2 (oko 33 km zračne linije sjeverozapadno od Punta) koja zbog navedene udaljenosti nije reprezentativna za ocjenu kvalitete zraka na području naselja Punat.

U Godišnjem izvješću o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2017. godinu (HAOP, studeni 2018.) dane su razine onečišćenosti zraka zone HR3 uspoređene s donjim i gornjim pragovima procjene s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi (za sumporov dioksid, SO₂), okside dušika izražene kao dušikov dioksid (NO₂), lebdeće čestice (PM₁₀), benzen, benzo(a)piren, olovo (Pb), arsen (As), kadmij (Cd) i, nikal (Ni) u PM₁₀, ugljikov monoksid (CO), graničnim vrijednostima za ukupnu plinovitu živu (Hg) te dugoročnim ciljem za prizemni ozon (O₃), tablica 3-5.

Tablica 3-5: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi

Zona HR 3	Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi							
	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	Benzen, benzo(a)piren	Pb, As, Cd, Ni	CO	O ₃	Hg
	< DPP	< GPP	< GPP	< DPP	< DPP	< DPP	> DC	< GV

DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene,
DC – dugoročni cilj za prizemni ozon, GV – granična vrijednost.

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2017. godinu, HAOP, studeni 2018.

Razine onečišćenosti zraka zone HR3 uspoređene s donjim i gornjim pragovima procjene s obzirom na zaštitu vegetacije (za sumporov dioksid, SO₂) i dušikove okside (NO_x) te ciljnim vrijednostima za prizemni ozon, O₃, prikazane su u tablici 3-6.

Tablica 3-6: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije

Zona HR 1	Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije		
	SO ₂	NO _x	AOT40 parametar
	< DPP	< GPP	> DC

DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene,
CV – dugoročni cilj za prizemni ozon AOT40 parametar

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2017. godinu, HAOP, studeni 2018.

Premda u bližoj okolini naselja Punat nema sustavnog mjerenja kvalitete zraka, može se pretpostaviti da su najveća onečišćenja zraka prouzročena emisijama iz prometa i emisijama malih kućnih ložišta tijekom zime. Osim navedenog, lokalno su prisutne i emisije neugodnih mirisa iz septičkih jama.

Iako je, osobito u većim gradovima kao posljedica emisija onečišćujućih tvari iz malih kućnih ložišta i cestovnog prometa, moguće lokalno prekomjerno onečišćenje lebdećim česticama (PM₁₀ i PM_{2,5}) i dušikovim oksidima (NO_x), iz tablica 3-5 i 3-6 vidljivo je da je kvaliteta zraka cijele zone HR3 zadovoljavajuća. Odnosno, generalno u zoni HR3 nisu prekoračene zadane granične vrijednosti emisija



onečišćujućih tvari⁷ te se kvaliteta zraka prema tome može ocijeniti kao kvaliteta I. kategorije s obzirom na sve onečišćujuće tvari osim prizemnog ozona.

Maksimumi koncentracije prizemnog ozona pojavljuju se na udaljenostima i od nekoliko desetaka pa čak i stotine kilometara od većih izvora te je stoga onečišćenje prizemnim ozonom regionalni problem. Prekomjerno onečišćenje prizemnim ozonom zabilježeno je na području cijele Republike Hrvatske. Uzroci prekomjernih koncentracija bili su i jesu meteorološki uvjeti, vrste vegetacije koja je prirodni izvor emisije prekursora prizemnog ozona te zemljopisni položaj Hrvatske koji zbog karakteristika strujanja zraka nad europskim kontinentom rezultira izloženosti daljinskom, prekograničnom transportu prizemnog ozona, ali i prekursora prizemnog ozona.

3.1.10 Krajobraz

Lokacija planiranog zahvata nalazi se u izgrađenom području naselja Punat. Krajobraz šireg područja obuhvata zahvata karakterizira prostrana i zaštićena uvala oko koje se nalazi brdski reljef prekriven maslinicima, izgrađenim područjima i mediteranskom vegetacijom.

Unutar uvale nalazi se otočić Košljun koji predstavlja značajan element krajobrazne vrijednosti. Obalno područje je djelomično izgrađeno, a djelomično prekriveno poljoprivrednom površinama odnosno maslinicima. Od izgrađenih dijelova izdvaja se područje naselja Punat, s gustom jezgrom na koju se sjeverno nastavlja područje marine. Sjeverno od marine nastavlja se prometnica, koja se kreće uz obalu do sjevernog ruba uvale od kuda se nastavlja u unutrašnjost otoka. Priobalni maslinici predstavljaju značajan krajobrazni element uvale Punata. Značajni su i karakteristični po masivnim suhozidima koji razdvajaju pojedine plohe. Nastali su tijekom dugog povijesnog razdoblja i zadržali su tradicionalan način parcelacije. Iz tog razloga predstavljaju krajobraznu i kulturnu vrijednost. Dublje u unutrašnjosti, odnosno na višljim položajima, dominira makija i prirodna vegetacija s mjestimičnim 'zakrpama' maslinika intenzivne namjene. Stara jezgra naselja Punat je značajan prostorni element koji ima ulogu 'landmarka'. Na nju se nastavlja prostor Marine Punat odnosno užeg područja lokacije zahvata. To je područje suvremenog arhitektonskog izričaja s ortogonalnim sustavom molova za privez plovila. U zaleđu marine nalazi se široko područje namijenjeno parkiranju i suhom vezu plovila.

Lokacija zahvata pripada području Marine i nalazi se na krajnjem sjevernom rubu.

U krajobraznom pogledu područje se može opisati kao tipični primorski krajobraz sjevernoga Jadrana. Od krajobraznih vrijednosti ističu se otočić Košljun i elementi kulturnog krajobraza na obali - ekstenzivni maslinici. Lokacija zahvata odnosno prostor marine predstavlja vizualno naglašenu cjelinu sagledivu iz šireg područja. Sukladno opisanom može se zaključiti da je krajobraz uvale Punat umjereno vrijedan krajobraz dinamičnih vizualnih značajki.

3.1.11 Kulturna baština

Prostornim planom Primorsko-goranske Županije te Prostornim planovima uređenja Općine Punat te Urbanističkim planom uređenja "UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat" kulturna dobra definirana su simbolima. Temeljem *Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara* (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18) definirani su zaštićeni i preventivno zaštićeni elementi kulturne baštine. Oni su navedeni u *Registru kulturnih dobara* čija je online verzija javno dostupna na internetskim stranicama Ministarstva kulture⁸.

⁷ Granične vrijednosti zadane su Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)

⁸ <https://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>

Sukladno potencijalnom utjecaju planiranog zahvata na elemente kulturno-povijesne baštine definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja prema kojima je izvršena i inventarizacija kulturne baštine.

Izravnom zonom utjecaja smatra se zona udaljenosti zahvata do 50 m od elementa kulturne baštine. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije te snažni utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine. Zonom neizravnog utjecaja smatra se zona od 50 do 250 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine.

Uvidom u prostorno-plansku dokumentaciju utvrđeno je da se u zoni izravnog i neizravnog utjecaja ne nalaze kulturna dobra.

U širem prostoru raspoznaju se dvije značajnije lokacije:

- Sjeverozapadno od lokacije zahvata, na udaljenosti od 300-400 m nalaze se dva evidentirana arheološka nalazišta. Smještena su na povišenom kopnenom položaju u odnosu na lokaciju zahvata koja se nalazi u primorskom i morskom pojasu.
- U staroj jezgri naselja Punat, oko 1 km južno, nalazi se kulturno-povijesna cjelina naselja Punat s nizom objekata sakralne i profane namjene. Jugozapadno od jezgre naselja nalazi se niz arheoloških kopnenih nalazišta.

Prema Online registru kulturnih dobara na području Općine Punat nalaze se sljedeća zaštićena kulturna dobra:

- Z-134 Kompleks Franjevačkog samostana s crkvom Navještenja Marijina
- Z-7150 Ruralna cjelina naselja Punat
- Z-346 Toš, Stara placa 1
- RRI-0364 Stara Baška Podmorsko arheološko nalazište

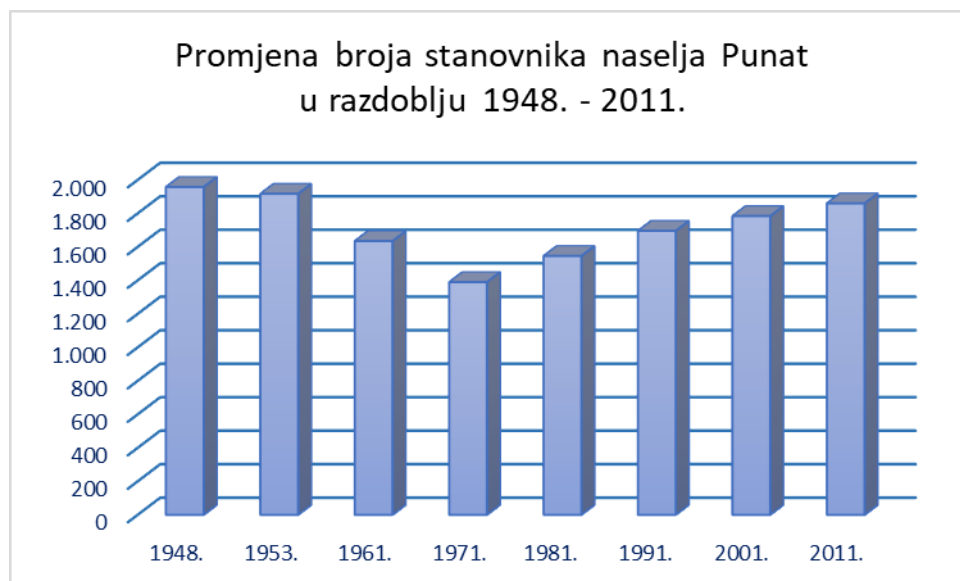
3.1.12 Stanovništvo

Planirani zahvat nalazi se na sjevernom dijelu naselja Punat u Općini Punat, na otoku Krku, na području Primorsko-goranske županije. Prema Popisu stanovništva iz 2011. godine, ukupan broj stanovnika u naselju Punat iznosi 1.860, što je za oko 4 % više od broja stanovnika 2001. godine. Prosječna gustoća naseljenosti Općine Punat iznosi 58,25 st/km² i nešto je manja od prosječne gustoće naseljenosti Republike Hrvatske (75,8 st/km², tablica 3-7).

Tablica 3-7: Kretanje broja stanovnika u naselju Punat u razdoblju 1948. do 2011. godine

1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2001.	2011.
1.958	1.917	1.635	1.390	1.546	1.696	1.784	1.860

Izvor: Državni zavod za statistiku.



Grafički prikaz 3-16: Promjena broja stanovnika naselja Punat u razdoblju 1948. - 2011.

Izvor: Državni zavod za statistiku

Prema Popisa stanovništva iz 2011. godine na području Općine Punat unutar čijeg obuhvata se nalazi zahvat ima ukupno 823 privatnih kućanstava što je za oko 11,3 % više nego 2001. godine. Prosječan broj osoba u kućanstvu 2011. godine manji je od prosjeka RH (koji iznosi 2,8 osoba) i iznosi 2,39 osobe. Indeks popisne promjene u 2011. godini iznosi 1,04, a iz grafičkog prikaza 3-16 vidljiv je konstantan rast stanovništva od 1971., kada je trend bio najniži u razdoblju od II. svjetskog rata do danas. Razlog tomu je proces intenzivne emigracije koji je kulminirao početkom sedme dekade prošloga stoljeća, da bi se trend ponovo okrenuo u pozitivnom smislu i od tada stanovništvo naselja Punat bilježi konstantan rast.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, osnovne djelatnosti stanovništva na području Općine Punat su djelatnost pružanja smještaja te pripreme i usluživanje hrane (22 %) te trgovina na veliko i malo, popravak motornih vozila i motocikala (14 %), iz čega se može zaključiti da se gospodarstvo Općine Punat, kao i kod većine primorskih naselja, temelji na uslužnom (tercijarnom) sektoru, između ostaloga i na Marini Punat d. o. o.

3.1.13 Infrastruktura⁹

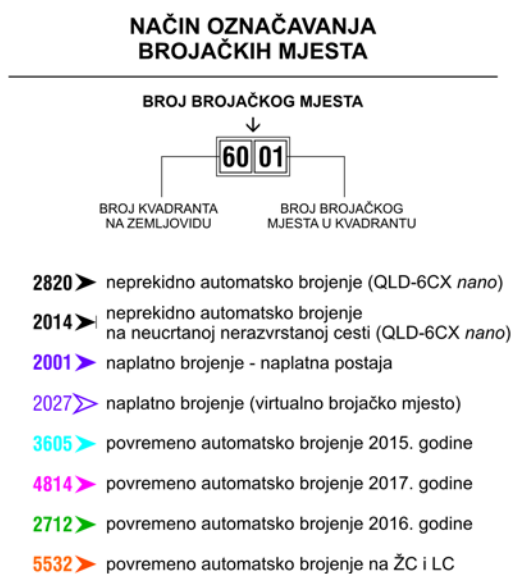
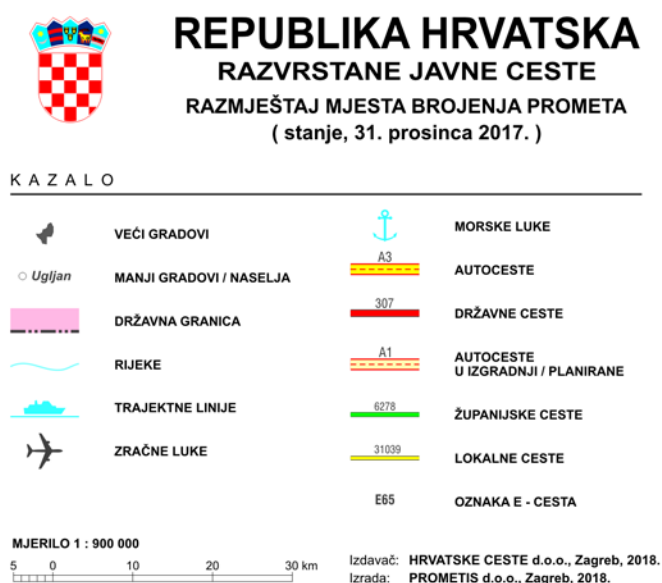
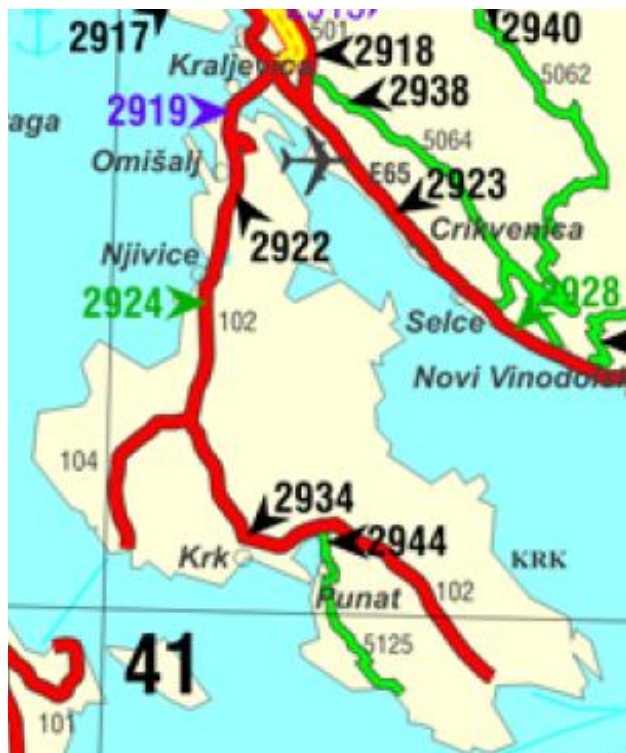
Promet

Cestovni promet

Glavna poveznica općine Punat s Krčkim mostom, a preko njega i s autocestom A6 Čvorište Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica, A7) je državna cesta DC102 Šmrika (D8) – Krk – Baška. Riječ je o prometnici izuzetne važnosti za cijeli otok Krk budući da prolazi duž cijelog otoka te predstavlja okosnicu cestovnog sustava otoka preko koje se, lokalnim odvojcima/priključcima, dolazi praktički do svih većih naselja na otoku. Jedina razvrstana cesta na području općine Punat je županijska cesta ŽC5125 D102 – Punat – Stara Baška. Ostatak cestovne mreže na području općine Punat čine sljedeće lokalne nerazvrstane ceste (poveznica županijske ceste ŽC5125 i turističko-ugostiteljske zone Konobe, ceste naselja Punat i ceste kroz naselje Stara Baška). Javni međumjesni prijevoz putnika danas obavlja prijevozničko poduzeće "Autotrans". Učestalost dolazaka autobusa, sukladno voznom redu, veća je od 5 puta dnevno. Atrakciju ljeti predstavlja i tzv. 'turistički vlak' koji uz desetak postaja prevozi putnike

⁹ Izvor: Strategija razvoja općine Punat, Institut za turizam, Zagreb, rujan 2015.

uzduž obale naselja Punat od Marine do Buke, čime se olakšava pješački promet i smanjuje potreba za korištenjem drugih vidova transporta.



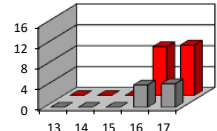
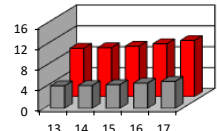
Grafički prikaz 3.17. Mreža državnih cesta i autocesta - razmjestaj mjesta brojenja prometa (stanje 31. 12. 2017.)

Izvor: Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2017. godinu, Hrvatske ceste d. o. o. (2018.)

Na predmetnoj prometnoj mreži (županijska cesta ŽC5125 i državna cesta DC102) obavlja se brojanje prometa. Sadašnji intenzitet prometa (PGDP i PLDP¹⁰) donekle mjerodavan za zahvat promatran je na brojačkom mjestu 2944 (Punat) na ŽC5125 i brojačkom mjestu 2934 (Krk) na DC102.

¹⁰ PGDP - prosječni godišnji dnevni promet; PLDP - prosječni ljetni dnevni promet.

Tablica 3.8: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila, neprekidno automatsko brojanje na županijskoj cesti ŽC5125 (brojačko mjesto 2944 – Punat) i državnoj cesti DC102 (brojačko mjesto 2934 - Krk)

BROJAČKO MJESTO		Oznaka ceste	PGDP 100%	S K U P I N A V O Z I L A ⁽¹⁾									PGDP  i PLDP  od 2013. do 2017. godine (u 000 vozila)
OZNAKA	IME		PLDP 100%	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	B5	C1	
2944	Punat		4541	134	3833	315	118	40	43	2	8	48	
			100%	2.94	84.41	6.94	2.60	0.87	0.95	0.05	0.18	1.06	
		5125	9704	387	8306	652	165	56	49	2	8	79	
			100%	3.99	85.59	6.72	1.70	0.58	0.51	0.02	0.08	0.81	
2934	Krk		5178	99	4357	365	158	74	57	5	11	52	
			100%	1.91	84.15	7.04	3.05	1.43	1.10	0.10	0.22	1.00	
		102	10773	261	9407	656	212	99	43	4	10	81	
			100%	2.42	87.32	6.09	1.97	0.92	0.40	0.04	0.09	0.75	

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2017., Zagreb 2018.

Iz prethodne tablice vidljiv je blagi kontinuiran porast prometa (PGDP, PLDP) cestovnih vozila u razdoblju od zadnje 2 godine na županijskoj cesti ŽC5125 kao i na državnoj cesti DC102 u razdoblju od posljednjih 5 godina. S prometom između 4.500 i 5.000 vozila/dan (PLDP) odnosno između 5.000 i 6.000 vozila na dan i prometnica ŽC5125 i prometnica DC102 ulaze u kategoriju cesta 3. razreda (> 3.000 – 7.000 vozila/dan u oba smjera¹¹).

Pomorski promet

Na području općine Punat nalaze se dvije luke otvorene za javni promet, po jedna u Puntu i Staroj Baški, odnosno luka posebne namjene/nautičkog turizma (marina "Punat") te luka posebne namjene u sklopu brodogradilišta, obje u Puntu.

Luka otvorena za javni promet u Puntu, osim za privremeno vezivanje manjih putničkih brodica i iskrcavanje putnika koji posjećuju Općinu tijekom turističke sezone, cijele je godine mjesto vezivanja ribarskih i turističkih brodova. U njoj se obavlja i prekrcaj putnika iz autobusa u brodove za posjet otočiću Košljunu, za što je uređen operativni dio obale. Zbog činjenice da mještani Punta te povremeni stanovnici-vikendaši posjeduju oko 850 plovila koja su velikom većinom vezana unutar Puntarske drage, postojeći kapaciteti luke ne zadovoljavaju ni potrebe lokalnog stanovništva, a pogotovo ne potrebe koje se javljaju u predsezonskom i sezonskom dijelu godine.

Luka otvorena za javni promet u Staroj Baški izgubila je svoju funkciju ponajviše zbog izgradnje Krčkog mosta, ali i uslijed otvaranja trajektnih luka na drugim lokalitetima. Neovisno o tome, ona je danas ponajviše u funkciji turističkog prometa.

Luka nautičkog turizma (marina "Punat" – predmet ocjene o potrebi procjene) raspolaže kapacitetom za privez 850 plovila, odnosno za prihvata oko 400 plovila u sklopu kopnenog dijela marine. Marina raspolaže cijelim nizom usluga namijenjenim nautičarima, od raznih servisa i iznajmljivanja plovila do gastronomske ponude i opskrbe. Uz to, marina ima certifikat ISO 9001:2008 za područje usluga u nautičkom turizmu te certifikat ISO 14001 za zaštitu i očuvanje okoliša – jedina na jadranskoj obali.

Luka posebne namjene u sklopu brodogradilišta ima mogućnosti za istodobni smještaj oko 50 plovila na moru kao i oko 40 plovila na kopnu.

¹¹ Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01).

Promet elektroničkih komunikacija

Javni telekomunikacijski sustav na području općine Punat u cijelosti je integriran u sustav magistralne mreže Hrvatskih telekomunikacija (HT-a) koji karakterizira intenzivna izgradnja na lokalnoj, pristupnoj razini telekomunikacijske mreže. Postojeća pristupna infrastruktura gradi se u pravilu kao podzemna telekomunikacijska mreža te je prvenstveno i inicijalno namijenjena zadovoljenju potreba za osnovnom telefonskom uslugom, po svojim krajnjim mogućnostima u pravilu nadilazi potrebe same te usluge i otvara prostor za daljnje i višenamjensko korištenje.

Pristupna telekomunikacijska mreža Na području Općine Punat, a s obzirom na udaljenost između naselja te gustoća postojećih TT korisnika (stambenih objekata) unutar naselja, instalirane su dvije lokalne telefonske centrale, odnosno dislocirani digitalni pretplatnički stup (UPS), a povezani su na višu prometnu razinu tj. pripadaju automatskoj digitalnoj centrali u Krku.

Ostala infrastruktura

Elektroenergetika

Napajanje potrošača električnom energijom obavlja se preko trafostanice Dunat, jačine 35/10kV. Napajanje trafostanice na razini 35kV izvedeno je nadzemnim vodom, bez mogućnosti rezervnog napajanja.

Područje naselja Punat napaja se preko dva 10/(20)kV podzemna kabela, preko kojih je osigurana potpuna rezerva u napajanju. Preostala 10 kV mreža izvedena je također podzemnim 20kV kabelima, presjeka 95 i 150 mm². Napajanje za trafostanicu Košljun (10/0,4kV) izvedeno je 10kV kabelom, a za trafostanicu Konobe nadzemnim 10(20)kV vodom. Kabeli su najvećim dijelom položeni unutar javnih površina naselja.

Područje naselja Stara Baška napaja se preko trafostanice Stara Baška (građevinsko područje naselja) i Stara Baška 2 (građevinsko područje turističke namjene-kamp), obje 10(20)/0,4kV, a koje se napajaju preko 20kV – nog kabelskog voda. Rezervno napajanje područja Stare Baške osigurano je 20kV zračnim vodom kojeg je potrebno rekonstruirati ili zamijeniti podzemnim.

Iako postojeći kapaciteti zadovoljavaju potrebe, valja imati na umu činjenicu da općina Punat razmatra mogućnost postavljanja solarnih/fotonaponskih kolektora i vjetroelektrana (područje iznad Stare Baške). Osim što bi eventualna izgradnja ovih sustava dodatno popravila ionako dobru elektroenergetsku situaciju u Općini, riječ je o projektu koji bi odražavao i pojačanu ekološku orijentaciju/svijest njenih žitelja.

Vodoopskba

Cijeli otok Krk ima 99 %-tnu vodoopskrbnu pokrivenost. Vodoopskrba najvećeg dijela Općine Punat osigurana je dopremom vode iz najveće otočne akumulacije 'Ponikve'. Za potrebe naselja Stara Baška koristi se istoimeno izvorište koje je pušteno u pogon 2010. godine (kapacitet 10 l/s).

Akumulacija 'Ponikve', kapaciteta 200 l/s, formirana je u prirodnoj udolini dužine oko 2 km u kojoj su na jugoistočnom kraju izvori, a na sjeverozapadnom dijelu ponori. Branom dužine 512 m formirana je akumulacija volumena 2.000.000 m³.

Voda se u pravcu Punta transportira tlačnim vodom iz C. P. Ponikve u smjeru P. K. Muraj - Dunat. U nastavku se transport vrši gravitacijskim cjevovodom iz P. K. Muraj u smjeru Dunata te gravitacijskim cjevovodom Dunat - V. Punat.



Za vodoopskrbu općine Punat zaduženo je komunalno poduzeće 'Ponikve' iz Krka.

Odvodnja otpadnih voda

Postojeći izgrađeni kanalizacijski sustav općine Punat nalazi se u naselju Punat i opslužuje potrebe stanovništva na najvećem dijelu prostora Općine. Sustav je u dijelu glavnog kolektora projektiran i izveden kao razdjelni sustav, što znači da su njegovom realizacijom obuhvaćene samo sanitarne otpadne vode, ali ne i oborinska odvodnja. Glavni kolektorski dio kanalizacijskog sustava naselja Punat i njegove tri crpne stanice omogućavaju prikupljanje otpadnih voda i njihovo disponiranje podmorskim ispustom van akvatorija Puntarske drage. Valja naglasiti da postojeći sustav uključuje i mehanički uređaj za pročišćavanje otpadnih voda.

Postojeći kanalizacijski sustav osigurava i zbrinjavanje otpadnih voda naselja Lakmartin, Muraj, Kornić i objekata na Sv.Dunatu, ali ne i cijelog naselja Stara Baška gdje se otpadne vode prikupljaju u sabirnim i septičkim jamama.

Za upravljanje i održavanje postojećeg sustava odvodnje zaduženo je komunalno društvo 'Ponikve' iz Krka.

4 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

SAŽETI OPIS UTJECAJA

4.1.1 Utjecaj na bioraznolikost, zaštićena područja prirode i ekološku mrežu

4.1.1.1 BIORAZNOLIKOST

Utjecaj u fazi izgradnje

Svi radovi na izgradnji predmetnog zahvata odvijat će se na trenutnom području akvatorija marine, zapadno od županijske ceste ŽC5125 te je stoga očito kako neće biti utjecaja na kopnene stanišne tipove koji se nalaze istočno od ove prometnice.

Kao što je vidljivo s grafičkog prikaza 3-5, obuhvat zahvata u potpunosti se izvodi na dijelu akvatorija marine, dakle u moru, a izvedba zahvata uključuje nasipavanje ovoga dijela akvatorija koji će time postati kopno - prema tome, riječ je o promjeni stanišnog tipa koji će iz morskog stanišnog tip **G.3.2. - infralitoralni pijesci s više ili manje mulja** u potpunosti preći u stanišni tip **J - izgrađena i industrijska staništa**. Predmetno područje planira se nasuti s oko 18.600 m³ kamenog materijala, čime će se formirati nova kopnena površina, dakle doći će do prenamjene stanišnih tipova na predmetnoj površini (cca 8.662 m²).

Ovdje treba naglasiti kako je riječ o izrazito antropogeno utjecanom području, s obzirom na činjenicu da brodogradilište Punat postoji od 1922. godine, a marina od 1964. godine te da se degradacija staništa uslijed antropogenih utjecaja odvija već gotovo stotinu godina, tako da se ovaj dodatni negativni utjecaj na morsko dno može, s obzirom na okolnosti, okarakterizirati kao zanemariv. Morsko dno promatranog područja, kao što prikazuju grafički prikazi 2-3 i 2-4, sastoji se od nevezanog žitkog morskog sedimenta prosječne debljine sloja 1 m, lako gnječivog glinovitog praha prosječne debljine sloja 2 m i najdebljeg sloja praškaste gline s primjesom sitnozrnog pijeska. S obzirom na debljinu ovih slojeva, produbljivanje morskog dna na dijelu predviđenom za podizanje iz i spuštanje brodica u more (sjeverni dio obuhvata) može se okarakterizirati kao zanemariv utjecaj. Zbog položaja i batimetrijskih svojstava uvale (plitkoća uvale uvjetuje tešku izmjenu vodnih masa koja je ograničena na djelovanje plime i oseke), predmetno područje je pod velikim antropogenim utjecajem već dulji niz godina i negativan utjecaj promjene stanišnog tipa na području obuhvata može se smatrati zanemarivim, budući da ne podržava vrijedne biocenoze kojih na ovom području nema.

Utjecaj u fazi korištenja

Svi utjecaji na predmetne stanišne tipove odvijat će se u fazi izgradnje te se ne očekuje dodatni negativni utjecaj tijekom korištenja zahvata. S obzirom na to da se ne povećavaju sami kapaciteti marine, odnosno izvedbom zahvata neće doći do izgradnje dodatnih vezova i posljedično mogućeg negativnog utjecaja zbog povećanog broja plovila, neće doći do negativnog utjecaja zahvata na bioraznolikost u fazi korištenja. Sva eventualna onečišćenja s manipulativnih površina u postupku podizanja i spuštanja te "parkiranja" brodica na suhom vezu u čarter zonama bit će onemogućena putem separatora onečišćenja (ulja i masti) s operativnih površina prije ispuštanja u morski akvatorij te također putem separatora za teške metale i tehnološke vode koji će se postaviti u zoni bazena *travel lifta*.

4.1.1.2 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

S obzirom na to da se najbliže zaštićeno područje prirode - posebni rezervat šumske vegetacije otok Košljun nalazi na udaljenosti od oko 910 metara jugozapadno od područja obuhvata zahvata, može se



zaključiti kako izgradnja ili korištenje dograđene "C" zone Marine Punat zbog udaljenosti i općenitih karakteristika zahvata neće utjecati na ovo područje.

4.1.1.3 EKOLOŠKA MREŽA RH

Utjecaj u fazi izgradnje

Područje ekološke mreže **HR2001355 Psunj** nalazi se uz samu istočnu granicu obuhvata zahvata, odnosno obuhvaća veliki dio kopna otoka Krka. S obzirom na ciljna staništa i vrste ovoga područja ekološke mreže, ne očekuje se utjecaj na iste iz sljedećih razloga:

Ciljne vrste

Kopnena kornjača (*Testudo hermanni*) nastanjuje ravnice i brdska područja te je mogućnost njenog pojavljivanja na području obuhvata zahvata vrlo mala. Četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuor lineata*) nastanjuje suha i kamenita područja, svijetle šume i riječne doline, dakle tip staništa kakvoga na području obuhvata zahvata nema. Pjegava crvenkrpica (*Zamenis situla*) nastanjuje osunčana staništa sredozemne makije i kamenita područja s malo vegetacije poput rubova polja, cesta, hrpa kamenja, padina, suhozida i slično te ponekad močvare i obale potoka. Iako postoji potencijalna mogućnost pojave ove ciljne vrste na području obuhvata zahvata, ta je mogućnost vrlo mala zbog uznemiravanja prouzročenog povećanom prisutnošću ljudi, strojeva i vozila, odnosno vibracijama koje će ovu vrstu zasigurno držati dalje od područja obuhvata zahvata. Oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*) također nastanjuje tip staništa kakvog na području obuhvata zahvata nema (parkovi, vrtovi, svijetle šume, podrumi i tavanj).

Ciljni stanišni tipovi

Evidentno je kako na širem području obuhvata zahvata nema stanišnog tipa 8310 (Špilje i jame zatvorene za javnost), kao niti stanišnog tipa 1210 (Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima, *Cakiletea maritima* p.). Isto se odnosi i na stanišni tip 3170*, Mediteranske povremene lokve.

Kada je riječ o stanišnom tipu 62A0 - Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), ekvivalent ovome stanišnom tipu je prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa stanišni tip C.3.5. - Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci. Ovaj stanišni tip zaista postoji na širem području obuhvata zahvata, istočno od županijske prometnice ŽC5125, ali obuhvat i karakter zahvata su takvi da ni na koji način neće utjecati na ovaj stanišni tip, s obzirom na to da će se svi radovi na izvedbi zahvata izvoditi u akvatoriju (i, u fazi korištenja, kopnenom dijelu) marine.

Kada je riječ o području ekološke mreže **HR1000033 - Kvarnerski otoci**, ciljne vrste ovoga područja ekološke mreže su 34 vrsta ptica. S obzirom na biologiju ovih vrsta, odnosno tip staništa na kojima obitavaju, na širem području obuhvata zahvata moguća je nazočnost sljedećih vrsta:

- **Primorska trepteljka** (*Anthus campestris*) - nastanjuje suhe otvorene primorske travnjake i kamenjare;
- **Bjelonokta vjetruša** (*Falco naumani*) - nastanjuje otvorena područja s grmovima te ne izbjegava blizinu ljudskih naselja;
- **Crnogri plijenor** (*Gavia arctica*) - obitava na velikim jezerima i ribnjacima, ali se nakon parenja zadržava i na moru;
- **Mala čigra** (*Sterna albifrons*) - nastanjuje niske pješčane obale i lagune;



- **Obična čigra** (*Sterna hirundo*) - nastanjuje rijeke, jezera, bare i močvare, ali i pješčane, raslinjem obrasle morske obale;
- **Dugokljuna čigra** (*Sterna sandvicensis*) - obitava na ribom bogatim, niskim morskim obalama.

Iako postoji potencijalna mogućnost nazočnosti ovih vrsta na širem području obuhvata zahvata, mala je vjerojatnost da će se neka od njih zaista i (trajno) pojaviti, a još manje gnijezditi na predmetnom području, s obzirom na činjenicu da je riječ o urbanoj gradskoj jezgri, dakle području pod visokim antropogenim utjecajem (stanišni tip "J" - izgrađena i industrijska staništa), a izvođenje radova (nasipavanje, produbljivanje morskog dna, polaganje prefabriciranih armirano-betonskih elemenata, betoniranje i asfaltiranje platoa te kasnije izgradnja objekta za čarter, *caffe bar* i recepciju) svakako će rastjerati ptice i ostale životinjske vrste sa šireg područja obuhvata zahvata te se može zaključiti kako zahvat u fazi izgradnje **neće imati utjecaja** na ciljne vrste, ciljne stanišne tipove i cjelovitost područja ekološke mreže HR1000033 - Kvarnerski otoci.

Utjecaj u fazi korištenja

U fazi korištenja ne očekuje se utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove područja ekološke mreže **HR2001357 - Otok Krk**.

Jedini potencijalni negativni utjecaj na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže **HR1000033 - Kvarnerski otoci** može nastati u vidu stvaranja umjetnih izvora hrane za ciljne ptičje vrste, što se može spriječiti korištenjem adekvatnih (zatvorenih) spremnika za otpad i redovitim zbrinjavanjem od strane nadležnog komunalnog poduzeća. Slijedom navedenog, zaključak je kako izvedba zahvata u fazi korištenja **neće imati negativnog utjecaja** na ciljne vrste i cjelovitost područja ekološke mreže HR1000033 - Kvarnerski otoci.

Mjere očuvanja ptica u područjima očuvanja značajnim za ptice propisane Pravilnikom o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerilima za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14) u ovom slučaju nisu primjenjive.

4.1.2 Utjecaj na vode i vodna tijela

Rekonstrukcija C zone nautičkog turizma „Marina Punat“ podrazumijeva izvođenje 8.662 m² nove kopnene površine koja bi bila nadograđena na postojeću obalnu crtu (na istoku) te postojeću zonu C lučkog bazena Marine Punat. Za potrebe izvedbe zahvata predviđeno je produbljenje morskog dna (iskopat će se oko 2.500 m³ materijala), a na dijelu obuhvata zahvata izvršit će se nasipavanje morske obale kamenim materijalom (18.600 m³). Zahvat će se izvesti uz korištenje čelične konstrukcije (pobijanje željezničkih tračnica u morsko dno te rešetkaste nosive konstrukcije, također od tračnica i drvenih podnica). Također se planira se izvesti novi armirano-betonski zid koji će imati funkciju potpornog zida nasipu kojim će se formirati novi kopneni plato.

Lokacija planiranog zahvata smještena je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. U neposrednoj blizini zahvata nema površinskih vodnih tijela.

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaji na podzemne i priobalne vode u širem području zahvata mogu nastati uslijed:

- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,

- izlivanje goriva i/ili maziva za strojeve, vozila i plovila te njihovog curenja u tlo i podzemlje.

Tijekom građevinskih radova u užem obalnom pojasu doći će do manjih izmjena uvjeta na priobalnom vodnom tijelu 0423-KVS zbog zamućivanja stupca vode neposredno uz zonu radova. Ovaj utjecaj će biti kratkotrajan i lokaliziran na zonu izvođenja građevinskih radova i uži morski pojas oko nje. Nakon određenog razdoblja očekuje se ponovno uspostavljanje prethodno prisutnih fizikalno-kemijskih i bioloških parametara te neće doći do značajnog utjecaja na cijelo vodno tijelo 0423-KVS.

Nasipanje u obalnoj zoni, noseće konstrukcije i proširenje kopnene površine predstavljaju trajni lokalizirani hidromorfološki pritisak na ovom vodnom tijelu.

Tijekom izgradnje zahvata postoji velika, srednja i mala vjerojatnost poplavlivanja gradilišta kao posljedica pozitivnih uspora (kratkotrajno podizanje razine mora). Tijekom ovih događaja moguće su akcidentne situacije koje se mogu izbjeći pravovremenim poduzimanjem odgovarajućih mjera zaštite u vidu pridržavanja propisa i uvjeta građenja.

Može se zaključiti da se mogući nepovoljni utjecaji na podzemne i priobalne vode tijekom izgradnje zahvata mogu izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisa i zadanih uvjeta.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuje se nastajanje sljedećih vrsta otpadnih voda:

- sanitarne otpadne vode,
- zauljene otpadne vode s asfaltiranih površina te
- otpadne vode iz zone bazena travel lifta.

Zauljene otpadne vode s prometnih površina dovodit će se do separatora ulja i masti te će se potom ispuštati u priobalno vodno tijelo 0423-KVS.

Oborinske vode s platoa odvodit će se putem betonskih rigola u koje će biti ugrađene željezne rešetke. U zoni bazena travel lifta, predvidjet će se postavljanje separatora za teške metale i tehnološke vode.

Sanitarne otpadne vode iz novih objekata će se povezati na postojeći sustav odvodnje.

Zbog zasjenjenja površina ispod novoizgrađenog platoa doći će do izmjene bioloških uvjeta prvenstveno zbog trajnog zasjenjenja što će prevenirati razvoj fotosintetskih organizama. Budući da će novoizgrađeni plato biti postavljen na nosačima, dolazit će do izmjena vodnih masa, no nešto smanjenijeg intenziteta u odnosu na stanje prije izgradnje.

Budući da će otpadne vode s prometnih površina i otpadne vode iz zone bazena travel lifta pročišćavati prije ispuštanja u more, ne očekuje se negativan utjecaj na priobalno vodno tijelo 0423-KVS.

Može se zaključiti da redovitim korištenjem zahvata neće doći do negativnog utjecaja na priobalno vodno tijelo 0423-KVS i vodno tijelo podzemne vode JOGN_13 Jadranski ototci – Krk te neće doći do promjene stanja navedenih vodnih tijela

4.1.3 Utjecaj klimatskih promjena

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat analiziran je sukladno smjernicama za povećanje otpornosti ranjivih ulaganja na klimatske promjene¹². Cilj analize je utvrđivanje osjetljivosti i izloženosti projekta na primarne i sekundarne klimatske utjecaje, kako bi se u konačnici procijenio mogući rizik projekta te ovisno o riziku mogle identificirati i procijeniti opcije moguće prilagodbe zahvata s ciljem smanjenja rizika. Analiza se stoga vrši kroz sedam tzv. modula prikazanih u tablici 4-1.

Tablica 4-1: Moduli procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat

Modul	Naziv modula
1	Analiza osjetljivosti (AO)
2	Procjena izloženosti (PI)
3	Analiza ranjivosti (AR)
4	Procjena rizika (PR)
5	Utvrdjivanje mogućnosti prilagodbe (UMP)
6	Procjena mogućnosti prilagodbe (PMP)
7	Integracija akcijskog plana prilagodbe u projekt (IAPP)

U okviru izrade ovoga elaborata utjecaj klimatskih promjena analiziran je kroz analizu osjetljivosti, procjenu izloženosti, analizu ranjivosti i procjenu rizika, odnosno kroz module 1-4, dok su moduli 5-7 ostavljeni za provesti od strane investitora.

Analiza osjetljivosti

Osjetljivost projekta određuje se u odnosu na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka, te se na taj način izdvajaju one klimatske varijable koje bi mogle imati utjecaj na promatrani zahvat/projekt. Osjetljivost projekta na ključne klimatske promjene (primarne i sekundarne promjene) procjenjuje se, prema smjernicama za povećanje otpornosti ranjivih ulaganja na klimatske promjene, kroz četiri teme:

1. Imovina i procesi na lokaciji zahvata;
2. Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo);
3. Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište);
4. Prometna povezanost (transport).

Osjetljivost promatranog tipa zahvata kroz četiri navedene teme u odnosu na sve klimatske varijable vrednuje se ocjenama u skladu s tablicom 4-2.

Tablica 4-2: Moguće vrednovanje osjetljivosti/izloženosti zahvata/projekta

Visoka	3
Umjerena	2
Zanemariva	1

Zbog prirode promatranog zahvata tijekom korištenja zahvata nema ulaznih i izlaznih stavki u proces, niti je bitna prometna povezanost zahvata (u smislu transporta sirovina ili gotovih proizvoda) pa se utjecaj klimatskih promjena kroz sve analizirane module na navedene teme (2, 3 i 4) ocjenjuje kao zanemariv.

¹² Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (*Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient*)

Tablica 4-3: Osjetljivost zahvata na klimatske varijable i sekundarne učinke klimatskih promjena

	ANALIZA OSJETLJIVOSTI (AO)	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) temp. zraka	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih temp. zraka	1	1	1	1
	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) količina oborina	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih količina oborina	1	1	1	1
	Promjene prosječnih brzina vjetra	2	1	1	1
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	2	1	1	1
	Promjene vlažnosti zraka	1	1	1	1
	Promjene intenziteta i trajanja Sunčevog zračenje	1	1	1	1
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	3	1	1	1
	Promjene temperature mora i voda	1	1	1	1
	Dostupnost vodnih resursa	1	1	1	1
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	3	1	1	1
	Poplave	2	1	1	1
	Promjena pH vrijednosti oceana	1	1	1	1
	Pješčane oluje	1	1	1	1
	Erozija obale	3	1	1	1
	Erozija tla	1	1	1	1
	Zaslanjivanje tla	1	1	1	1
	Nekontrolirani požari u prirodi	1	1	1	1
	Kvaliteta zraka	1	1	1	1
	Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	1	1	1	1
	Efekt urbanih toplinskih otoka	1	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	2	1	1	1

Procjena izloženosti

Analiza izloženosti vrši se za one klimatske varijable i sekundarne učinke na koje je projekt/zahvat visoko ili umjereno osjetljiv. Procjena izloženosti ocjenjuje se za sadašnje i buduće stanje klime. Izloženost projekta, kao i osjetljivost vrednuje se ocjenama sukladno tablici 4-4.



Tablica 4-4: Izloženost zahvata klimatskim varijablama i sekundarnim učincima klimatskih promjena

	PROCJENA IZLOŽENOSTI (PI)	SADAŠNJA IZLOŽENOST				BUDUĆA IZLOŽENOST			
		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjena prosječnih brzina vjetra	1	1	1	1	2	1	1	1
	Promjena maksimalnih brzina vjetrova	1	1	1	1	3	1	1	1
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora	1	1	1	1	3	1	1	1
	Pojave oluja	1	1	1	1	3	1	1	1
	Poplave	1	1	1	1	2	1	1	1
	Erozija obale	1	1	1	1	3	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	1	1	1	2	1	1	1

Analiza ranjivosti

Ukoliko je pojedini zahvat/projekt osjetljiv na klimatske promjene te je istim promjenama i izložen, on je ranjiv s obzirom na te klimatske promjene. Ranjivost se stoga može računati kao umnožak ocjena osjetljivosti i izloženosti prema izrazu:

$$V = S \times E$$

gdje je: V – ranjivost projekta, S – osjetljivost projekta, E – izloženost.

Ukoliko je umnožak V jednak ili veći od 6, tada je projekt/zahvat visoko ranjiv s obzirom na promatranu klimatsku promjenu. Ukoliko je umnožak veći od 1, a manji od 6, projekt/zahvat je umjereno ranjiv.

Tablica 4-5: Ocjene ranjivosti zahvata/projekta na klimatske promjene

		Osjetljivost		
		zanemariva	umjerena	visoka
Izloženost	zanemariva	1	2	3
	umjerena	2	4	6
	visoka	3	6	9



Tablica 4-6: Ranjivost zahvata na klimatske promjene i sekundarne učinke klimatskih promjena

	ANALIZARANJIVOSTI (AR)	SADAŠNJA IZLOŽENOST				BUDUĆA IZLOŽENOST			
		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjena prosječnih brzina vjetra	2	1	1	1	4	1	1	1
	Promjena maksimalnih brzina vjetrova	2	1	1	1	6	1	1	1
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora	3	1	1	1	9	1	1	1
	Pojave oluja	3	1	1	1	9	1	1	1
	Poplave	2	1	1	1	4	1	1	1
	Erozija obale	3	1	1	1	9	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	2	1	1	1	4	1	1	1

Iz tablice analize ranjivosti (tablica 4-6) moguće je zaključiti da je zahvat umjereno ranjiv na promjene prosječnih brzina vjetra, pojavu poplava i promjene u trajanju pojedinih sezona. Rizik zahvata s obzirom na ove posljedice klimatskih promjena ocijenjen je kao vrlo malen. Visoka ranjivost projekta ocijenjena je s obzirom na promjene maksimalnih brzina vjetrova, porast razine mora, pojavu oluja i eroziju obale.

Analiza rizika

Budući da projekcije klimatskih promjena predviđaju porast razine mora te sve učestalije pojave ekstremnih vremenskih pojava (koje uključuju i promjene maksimalnih brzina vjetrova i pojavu oluja), koje pojedinačno, a još više zajedno mogu uzrokovati eroziju obale, vjerojatnost njihove pojave ocijenjena je kao moguća, a posljedice na zahvat ocijenjene su kao umjerene odnosno velike.

Tablica 4-7: Procjena rizika

		Posljedice					stupanj rizika
		Beznačajne	Male	Umjerene	Velike	Katastrofalne	
Vjerojatnost	Gotovo sigurno						
	Vrlo vjerojatno						jako visok
	Moguće			promjene maksimalnih brzina vjetrova, pojave oluja	porast razine mora, erozija obale		visok
	Malo vjerojatno						srednji
	Gotovo nemoguće						nizak

Iako se napravljena procjena rizika zahvata s obzirom na posljedice klimatskih promjena temelji na pretpostavkama i subjektivnoj procjeni ranjivosti i izloženosti zahvata te nije sigurno hoće li se i kada navedeni utjecaji pojaviti i kakve će posljedice imati, preporuča se da se pri projektiranju i realizaciji zahvata obrati pažnja na mogućnost još učestalijih ekstremnih vremenskih događaja u budućnosti te se u projekt implementiraju aktualna predviđanja klimatskih promjena i s tim u vezi određene mjere prilagodbe jer su često mjere prilagodbe financijski isplativije od sanacije nastalih šteta. Budući da mjere prilagodbe iziskuju dodatna financijska sredstva pa i reviziju pojedinih dijelova idejnog projekta, na nositelju zahvata je ocijeniti isplativost ulaganja u mjere prilagodbe na klimatske promjene te integrirati odabrane mjere u projekt (modul 5, 6, 7, tablica 4-1).

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Antropogeni doprinos klimatskim promjenama prvenstveno se manifestira kroz emisije stakleničkih plinova u atmosferu. Promatrani zahvat u fazi korištenja neće direktno generirati stakleničke plinove pa sam zahvat u fazi korištenja neće imati ni utjecaja na klimatske promjene.

Utjecaj na kvalitetu zraka

Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do lokalnog utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Taj je utjecaj redovito nepovoljan. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju:

- emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (radovi nasipavanja, transporta rastresitog građevinskog materijala);
- emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova;
- produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima za prijevoz materijala, motorima plovila i ostalim motorima na fosilna goriva (npr. dizel agregati).

Emisije prašine tijekom izvođenja radova nije moguće u potpunosti spriječiti, no određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, pokrivanjem tovarnog prostora i sl.) moguće ih je ograničiti, odnosno smanjiti. Ovaj će utjecaj biti privremen i ograničen na fazu izvođenja radova.

Izgaranjem fosilnih goriva u motorima mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO₂), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO, CO₂), krute čestice (PM), hlapljive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Stoga, ukoliko ne dođe do nepredviđenih situacija, neizbježan zanemariv nepovoljan utjecaj na kvalitetu zraka u neposrednoj zoni izgradnje bit će privremenog karaktera i prestat će po završetku građevinskih radova.

Utjecaj tijekom korištenja

Ne očekuje se utjecaj na kvalitetu zraka okolnog područja u fazi korištenja zahvata.

4.1.4 Utjecaj bukom

Na području obuhvata zahvata odvijat će se uobičajene aktivnosti izvođenja radova, a neizbježna buka koja će pri tome nastajati posljedica je rada teških građevinskih strojeva i vozila (utovarivač, bager, kamioni za transport materijala, specijalno plovilo korišteno za zabijanje željezničkih tračnica i sl.), pogotovo tijekom radova nasipavanja, postavljanja prefabriciranih armirano-betonskih elemenata te zabijanja željezničkih tračnica u morsko dno. Kako su većina tih izvora mobilni, njihove se pozicije mijenjaju. Buka motora građevinskih strojeva i teretnih vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama podloge kojom se stroj ili vozilo kreće.

Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana, ovisno o vrsti radova koji se izvode. Građevinski će radovi, međutim, biti vremenski ograničeni. U fazi izgradnje svih dijelova zahvata, povećana razina buke prouzročena građevinskim radovima potencijalno može utjecati na stanovnike okolnih objekata za boravak ljudi, s obzirom na to da se obuhvat zahvata nalazi u izgrađenom području naselja.

Najviša dopuštena razina vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 8,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prelaziti vrijednost od 40 dB(A). Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke za 10 dB(A) u noćnom razdoblju, u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i upisati isto u građevinski dnevnik.

Tablica 4-8: Najviše dopuštene razine buke na otvorenom prostoru

zona buke	namjena prostora	najviše dopuštene razine buke u dB	
		dnevne	noćne
1.	Zona namijenjena odmoru	50	40
2.	Zona namijenjena stanovanju	55	40
3.	Zona mješovite namjene, pretežno stanovanje	55	45
4.	Zona mješovite namjene, pretežno poslovne	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija)	Na granici građevne čestice unutar zone, buka ne smije preći 80 dB.	

Izvor: Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Nepovoljni utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja mehanizacije ocijenjen je kao mali jer će se građevinski radovi obavljati tijekom dana, neće se svi strojevi koristiti istovremeno te će radovi na izgradnji biti završeni u najkraćem mogućem roku.

4.1.5 Utjecaj na promet i infrastrukturu

Utjecaj u fazi izgradnje



Utjecaj na prometnu infrastrukturu

Prilikom pripreme i izgradnje doći će do utjecaja na infrastrukturu i promet. Budući da će se radovi dijelom izvoditi u moru, a dijelom na kopnu, korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do poremećaja u prometu, odnosno zastoja, a mogu se očekivati i eventualna oštećenja javnih cesta.

Potencijalni nepovoljni utjecaji na prometnu infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a nepovoljan utjecaj se procjenjuje kao mali.

Utjecaj na ostalu infrastrukturu

Tijekom izgradnje mogući su negativni utjecaji na elemente elektroničkih, elektroenergetskih, vodoopskrbnih i sustava odvodnje otpadnih voda. Svi eventualni negativni utjecaji na elemente ostale infrastrukture (oštećenja elektroničkih, elektroenergetskih vodova, cjevovoda vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda koji posredno mogu dovesti do onečišćenja pitke vode) prilikom pripreme zahvata izbjeći će se pravilnom organizacijom građenja, poštivanjem i uzimanjem u obzir posebnih uvjeta građenja dobivenih od strane pojedinih institucija prilikom ishođenja pojedinih dozvola te uz poštivanje važećih zakonskih i podzakonskih propisa i pravila građevinske, prometne, elektro i strojarske struke.

Utjecaj u fazi korištenja

Utjecaj na prometnu infrastrukturu

Rezultati brojanja prometa tijekom zadnje 2 godine ukazuju na kontinuirani porast prometa (PGDP, PLDP) cestovnih vozila na županijskoj cesti ŽC5125 i državnoj cesti DC102. Pretpostavka je da manji dio tih vozila (procjena je do 1 %, do 60 vozila/dan ljeti) dolazi/odlazi i do marine Punat. Za planirano stanje pretpostavljen je rast prometa od oko 4 %, tako da se npr. 2020. g. na dionici državne ceste ŽC5125 (brojačko mjesto 2944 Punat) očekuje oko 4.700 vozila/dan (PGDP) odnosno 10.100 vozila/dan (PLDP). Manji dio tih vozila zasigurno će i dalje dolaziti/odlaziti i do marine Punat. Zbog povećanja prometa, pretpostavka je da će na lokaciji tijekom dana biti oko 100 vozila dnevno, u ljetnom razdoblju, što predstavlja minimalan utjecaj na promet u danim uvjetima nakon rekonstrukcije zahvata. Naime, izvedbom zahvata dobit će se nove manipulativne površine potrebne za mogućnost pružanja bolje usluge nautičarima (parkirna mjesta, odlaganje plovila zimi i sl.). S obzirom na to da na području zahvata neće doći do povećanja broja vozova smatra se da planirana rekonstrukcija zahvata neće utjecati na odvijanje prometa (cestovnog, ali i pomorskog) u marini Punat.

Utjecaj na ostalu infrastrukturu

Tijekom korištenja zahvata neće biti utjecaja na elemente ostalih infrastrukturnih sustava.

4.1.6 Utjecaj na krajobraz

Utjecaj u fazi izgradnje

Izgradnja planiranog zahvata bit će vremenski ograničena.

Tijekom izgradnje utjecaj na doživljaj prostora će biti obilježen nastankom prašine što je utjecaj vrlo niskog intenziteta i kratkog trajanja. Utjecaj na vizualne značajke bit će obilježen korištenjem mehanizacije i skladištenjem materijala što neće u značajnoj mjeri narušiti krajobraznu sliku prostora.

Od značajnijih se mogu izdvojiti sljedeći utjecaji:



Utjecaj na obalno područje: Izvedbom planiranog zahvata na mjestu morske površine nastat će nova ploha prekrivena asfaltom i betonom. U odnosu na prijašnje stanje to je značajna promjena čiji značaj je umanjen postojanjem područja vrlo sličnih značajki u neposrednoj okolini (južno).

Utjecaj na vizualne značajke: Vizualne značajke će biti promijenjene pojavom novog nasipanog područja na mjestu morske površine. Navedene promjene neće biti u neskladu s dosadašnjim stanjem prostora budući da se nalaze unutar prostora postojeće Marine Punat.

Sukladno opisanom, zaključuje se da će utjecaj na krajobraz i vizualne značajke tijekom izgradnje zahvata biti umjeren u neposrednom okruženju.

Utjecaj u fazi korištenja

Po završetku izgradnje zahvata područje će se sanirati i krajobrazno urediti na način predviđen idejnim projektom. Nove strukture bit će stilski uklopljene u dosadašnji izgled zemljišta. Prema tome, utjecaj na vizualne značajke u fazi korištenja bit će mali.

4.1.7 Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu

Planirani zahvat se ne nalazi u zonama izravnog i neizravnog utjecaja na elemente kulturno-povijesne baštine. Iz tog razloga se smatra da će negativan utjecaj tijekom i za vrijeme korištenja zahvata izostati.

Na temelju Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17 i 90/18), ukoliko se prilikom izvođenja radova nađe na elemente kulturne baštine, a prije svega na arheološke nalaze, potrebno je obustaviti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel te postupati sukladno daljnjim uputama navedenog odjela.

4.1.8 Utjecaj na stanovništvo

Utjecaj u fazi izgradnje

Izgradnja cjelokupnog zahvata zahtijeva angažman građevinske operative, prateće industrije i logistike te se može očekivati otvaranje mogućnosti za dodatnim zapošljavanjem lokalnog stanovništva i lokalnih/regionalnih tvrtki. Pozitivan utjecaj uslijed mogućeg povećanja zaposlenosti bit će veći u slučaju da nositelj zahvata angažira lokalno stanovništvo ili izvođače.

Mogući kratkotrajni negativni utjecaji na stanovništvo bit će prouzročeni izvođenjem građevinskih radova. Tijekom izgradnje svakodnevni život stanovništva poremetit će strojevi, vozila i plovila korišteni za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata.

Nastajanje prašine i ispušnih plinova pri izvedbi zahvata utječe na smanjenje kvalitete zraka, a time i na smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Utjecaj prašine i plinova na kvalitetu zraka predmetnog područja detaljnije je obrađen u poglavlju 0. Spomenuti utjecaj prvenstveno se odnosi na stanovnike koji žive ili borave u neposrednoj blizini zahvata, a s obzirom na to da se u neposrednoj blizini zahvata nalaze stambeni objekti. Međutim, ovi će utjecaji biti lokalnog karaktera i vremenski ograničeni, a očitovat će se u fazi izvođenja radova u vidu generiranja lebdećih čestica prašine i buke tijekom dana. Također će biti prisutne smetnje pri odvijanju lokalnog prometa prouzročenog povećanim prometovanjem građevinskih vozila i strojeva te se stoga negativan utjecaj buke, emisije čestica/plinova te otežanog prometovanja u fazi izgradnje zahvata može okarakterizirati kao **umjeren**.

Utjecaj u fazi korištenja



Faza korištenja uglavnom će se sastojati od podizanja i spuštanja brodica na području *hydrolifta* i *travel lifta* te njihovog kretanja manipulativnim površinama, što neće negativno utjecati na okolno stanovništvo, s obzirom na to da će se zahvat izvoditi u zatvorenom području marine. Pozitivan utjecaj na stanovništvo svakako će se očitovati u otvaranju novih radnih mjesta i potencijalnoj mogućnosti zapošljavanja lokalnoga stanovništva.

S obzirom na navedeno, može se zaključiti kako će zahvat imati **pozitivan utjecaj** na lokalno stanovništvo u fazi korištenja.

4.1.9 Gospodarenje otpadom

Utjecaj u fazi izgradnje

Tijekom provedbe građevinskih radova na lokaciji zahvata prvenstveno se očekuje nastanak otpada iz kategorija otpada navedenih u tablici 4-9.

Tablica 4-9. Popis ključnih brojeva otpada za koji se predviđa da će nastati tijekom izgradnje zahvata

Ključni broj	NAZIV OTPADA
17 01	beton, opeka, crijep/pločice i keramika
17 01 06*	mješavine ili odvojene frakcije betona, opeke, crijepa/pločica i keramike koje sadrže opasne tvari)
17 02	drvo, staklo i plastika
17 02 04*	staklo, plastika i drvo koji sadrže ili su onečišćeni opasnim tvarima
17 03	mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 03 01*	mješavine bitumena koje sadrže katran iz ugljena
17 03 03*	ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 04	metali (uključujući njihove legure)
17 04 09*	metalni otpad onečišćen opasnim tvarima
17 04 10*	kabelski vodiči koji sadrže ulje, ugljeni katran i druge opasne tvari
17 06	izolacijski materijali i građevinski materijali koji sadrži azbest
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata

Izvor: Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)

Dobrom organizacijom gradilišta koja obuhvaća dovoljan broj odgovarajućih spremnika za odvojeno prikupljanje otpada smanjuje se mogućnost nekontroliranog odlaganja komunalnog otpada, plastike, papira itd. koji će nastati boravkom građevinskih radnika na gradilištu.

Mogućnost izlivanja štetnih tekućina (goriva, ulja, masti i sl.) iz građevinskih vozila, strojeva i plovila također se izbjegava dobrom organizacijom gradilišta te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima, vozilima i plovilima.

Nakon izgradnje planiranog zahvata, gradilište će se očistiti od svih otpadnih tvari i vratiti u prvobitno stanje. Cjelokupan otpad nastao tijekom izvedbe radova potrebno je zbrinuti u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17, 14/19) te ostalim podzakonskim aktima.

Ukoliko se otpadom gospodari u skladu s dobrom organizacijom gradilišta te važećim zakonskim propisima o gospodarenju otpadom, utjecaj otpada na sastavnice okoliša bit će zanemariv.

Utjecaj u fazi korištenja

Ugostiteljski objekt planiran na sjeverozapadnom dijelu obuhvata zahvata (caffe bar) služiti će samo pića, tako da neće doći do generiranja otpada od pripremanja i prerade hrane.



U fazi korištenja ovoga dijela Marine Punat, očekuje se nastanak sljedećih kategorija otpada:

Tablica 4-10. Popis ključnih brojeva otpada za koji se predviđa da će nastati tijekom korištenja zahvata

Ključni broj	NAZIV OTPADA
13 01	otpadna hidraulična ulja
13 01 01*	hidraulična ulja koja sadrže poliklorirane bifenile (PCB) ¹
13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 11*	sintetska hidraulična ulja
13 01 13*	ostala hidraulična ulja
13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike
13 02 06*	sintetska maziva ulja za motore i zupčanike
13 03	otpadna izolacijska ulja i ulja za prijenos topline
13 03 01*	otpadna izolacijska ulja i ulja za prijenos topline, koja sadrže PCB-e
13 05	sadržaj iz separatora ulje/voda
13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda
13 08	zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način
19 08	otpad iz uređaja za obradu otpadnih voda koji nije specificiran na drugi način
20 01 29*	deterdženti koji sadrže opasne tvari
20 01 30	deterdženti koji nisu navedeni pod 20 01 29
20 01 39	plastika
20 01 40	metali
20 03	ostali komunalni otpad
20 03 01	miješani komunalni otpad
20 03 07	glomazni otpad

Idejnim projektom predviđa se postavljanje ekološkog spremišta za zbrinjavanje krupnog otpada, a sav otpad će se zbrinjavati putem ovlaštene tvrtke.

4.1.10 Utjecaj u slučaju iznenadnih događaja

Utjecaj u fazi izgradnje

Iznenadni događaji (akcidenti) koji se mogu pojaviti tijekom izgradnje su:

- prometne nesreće¹³ prilikom radova na izgradnji nasipa, postavljanju prefabriciranih armirano-betonskih elemenata, nasipavanja platoa, utovara, istovara i transporta materijala i rada strojeva i plovila uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su prouzročene tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja;

¹³ Posljedice prometovanja velikog broja prijevoznih sredstava su i prometne nesreće. Prometna nesreća je svaka nesreća koja uključuje sredstvo namijenjeno ili upotrijebljeno u to vrijeme za prijevoz osoba ili dobara s jednog mjesta na drugo s posljedicom smrtnog ishoda sudionika u prometu.



- incidentna izlijevanja goriva i maziva i onečišćenje tla i mora zbog oštećenja spremnika za diesel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka;
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog zbrinjavanja/odlaganja raznih vrsta otpada;
- požari na otvorenim površinama ili na/u vozilima zbog ekstremnih slučajeva nepažnje;
- nesreće prouzročene višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti, poplave, udar groma i sl.).

Iznenadni događaji (akcidenti) koji se mogu pojaviti u fazi izgradnje zahvata mogu također ugroziti zdravlje i živote ljudi na području izvedbe zahvata ili prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru. Vjerojatnost nastanka iznenadnih događaja i nepovoljnog utjecaja na okoliš smanjit će se pridržavanjem svih pozitivnih propisa iz područja pomorstva, građevinarstva, prometa, sigurnosti u radu nautičkih luka te dobre prakse i propisa vezanih uz pravilno zbrinjavanje otpada, dobrom organizacijom radilišta te primjenom mjera predostrožnosti (protupožarna zaštita, zaštita na radu i dr.).

Utjecaj u fazi korištenja

Uslijed pojave iznenadnih događaja, mogući su sljedeći utjecaji koji su prostorno i vremenski ograničeni:

- nepovoljan utjecaj na okoliš uslijed požara,
- nepovoljan utjecaj na morski i kopneni okoliš uslijed nekontroliranog ispuštanja onečišćujućih i štetnih tvari (goriva, ulja, maziva, otpad i sl.)
- onečišćenje morskog okoliša u slučaju potonuća plovila.

Vjerojatnost nastanka akcidentnih situacija i negativnog utjecaja na okoliš **će se smanjiti na najmanju moguću mjeru** pridržavanjem svih pozitivnih propisa iz područja pomorstva, prometa, sigurnosti u radu nautičkih luka te dobre prakse i propisa vezanih uz pravilno zbrinjavanje otpada.

Sanacija eventualnih onečišćenja obuhvaća aktivnosti koje trebaju zaustaviti širenje onečišćenja. Kako bi sanacija bila uspješna, posebno je važno pravovremeno i potpuno izvjestiti o incidentu, vrsti i karakteristikama onečišćenja te hidrometeorološkim uvjetima. Potrebno je osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje sprječavaju ili ograničavaju širenje onečišćenja u slučaju nastanka ekološke nesreće. U slučaju iznenadnog onečišćenja potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Primorsko-goranskoj županiji (Službene novine Primorsko-goranske županije 26/9 i 42/12).

OBILJEŽJA UTJECAJA

Tablica 4-11: Obilježja utjecaja

Utjecaji	Obilježje	
	u fazi izgradnje	u fazi korištenja
Bioraznolikost	Očekuje se privremen i lokaliziran nepovoljan utjecaj promjene stanišnog tipa G.3.2. (Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja) u stanišni tip J (izgrađena i industrijska staništa), no bez utjecaja na bioraznolikost promatranog područja.	Ne očekuju se utjecaji na bioraznolikost u fazi korištenja.
Zaštićena područja prirode	Ne očekuje se negativan utjecaj na zaštićena područja prirode.	
Ekološka mreža	Ne očekuje se negativan utjecaj na područja ekološke mreže.	
Vode i vodna tijela	Ne očekuje se negativan utjecaj na stanje voda osim u slučaju eventualne pojave iznenadnih događaja.	Ne očekuju se negativni utjecaji. Pozitivan utjecaj u vidu smanjenja poplavnih rizika.
Klimatske promjene	Utjecaj klimatskih promjena na zahvat: Zahvat je umjereno ranjiv na promjene promjene prosječnih brzina vjetra, pojavu poplava i promjene u trajanju pojedinih sezona.	Utjecaj zahvata na klimatske promjene: Promatrani zahvat u fazi korištenja neće direktno generirati stakleničke plinove pa sam zahvat u fazi korištenja neće imati ni utjecaja na klimatske promjene.
Kvaliteta zraka	Zanemariv nepovoljan utjecaj tijekom izgradnje.	Ne očekuje se nepovoljan utjecaj.
Buka	Povećanje razina buke zbog radova u fazi izgradnje, ali bez utjecaja na stanovništvo.	
Promet i infrastruktura	Ne očekuju se utjecaji na promet i infrastrukturu.	
Krajobraz	Kratkotrajan i lokaliziran utjecaj na doživljaj prostora uzrokovan odvijanjem građevinskih radova i mali utjecaj na promjenu karaktera krajobraz.	Planirani zahvat će se vizualno uklopiti u postojeće strukture krajobraz.
Kulturno-povijesna baština	Ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu.	
Stanovništvo	Umjeren nepovoljan utjecaj na stanovništvo u fazi izgradnje zbog smanjenja kvalitete zraka i povećane razine buke.	Povoljan utjecaj u smislu stvaranja mogućnosti zapošljavanja.
Otpad	Nastajat će razne vrste otpada – negativan utjecaj se može spriječiti pravilnim gospodarenjem te predavanjem ovlaštenim osobama na zbrinjavanje. Odvoz komunalnog otpada rješavat će se u skladu s uvjetima koje propisuje nadležno lokalno komunalno poduzeće.	
Iznenadni događaji	Moguća je pojava iznenadnih događaja vezanih uz korištenje mehanizacije, vozila i plovila koji će se koristiti za radove te opasnost od izbijanja požara.	

MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU

Na području planiranog zahvata ne planiraju se novi zahvati, a izvedbom zahvata se zapravo zatvara područje koje je već s tri strane okruženo elementima antropogenog utjecaja (sa zapada i juga postojećom marinom, a s istoka obalom i županijskom prometnicom ŽC5125. Zahvat se u potpunosti nalazi unutar građevinskog područja naselja, a s obzirom na karakter zahvata i njegovu lokaciju ne očekuje se kumulativni utjecaj. Izvedbom zahvata zaokružuje se područje na kojemu poduzeće Marina Punat d. o. o. ima koncesiju.



VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Lokacija zahvata se nalazi na dovoljnoj udaljenosti od kopnenih i morskih granica RH, a zahvat niti veličinom niti mogućim utjecajima ne može dovesti do prekograničnog utjecaja.

5 PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Tijekom radova i korištenja, a s obzirom na karakter samog zahvata, nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja gradnje, zaštite okoliša i njegovih sastavnica i zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishođenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom radova, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata.

Prilikom izvedbe zahvata, treba poštivati odredbe Urbanističkog plana uređenja (UPU-2) - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat, članak 11., koje propisuju kako se mjere zaštite okoliša za uređenje akvatorija marine s lučkom podgradnjom, odnosno položaj gatova, valobrana i uređenja obale moraju uskladiti s mjerama zaštite okoliša propisanim u studiji utjecaja na okoliš za zahvat proširenja kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova iz 2002. godine. Iako je riječ o novom zahvatu, prilikom izvedbe i tijekom korištenja treba poštivati sve mjere predmetne studije koje se odnose na obujam radova i način korištenja prilikom izvedbe ovoga zahvata.

PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

S obzirom na obuhvat i karakter zahvata ne propisuju se programi praćenja stanja okoliša.

6 IZVORI PODATAKA

POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Studija na okoliš ciljanog sadržaja za namjeravani zahvat rekonstrukcija – proširenje postojećih kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova za privez tranzitnih gostiju u Marini Punat u Puntu
- Idejni građevinski projekt konstrukcije pomorskih građevina, MareCon d. o. o., J. P. Kamova 15, 51 000 Rijeka, Rijeka, veljača 2019.

POPIS LITERATURE

- Prostorni plan Primorsko-goranske županije (Službene novine Primorsko-goranske županije broj 32/13, 07/17, 41/18 i 04/19)
- Prostorni plan uređenja Općine Punat (Službene novine Primorsko-goranske županije, broj 08/09, 30/10, 33/10, 14/15, 30/18)
- Urbanistički plan uređenja "UPU 2 - građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene LN - Marina Punat i poslovne namjene K3 - Brodogradilište Punat" (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 15/11)
- Službene internetske stranice Hrvatskih cesta, <http://www.hrvatske-cesta.hr/>
- Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2017., Zagreb 2018.
- Službene internetske stranice Ministarstva kulture, <http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>
- WMS Informacijskog sustava zaštite prirode
- WFS Informacijskog sustava zaštite prirode
- Garms, H. i Borm, L.: Fauna Europe, priručnik za određivanje životinjskih vrsta, Mladinska knjiga, Ljubljana 1981.



- WMS Informacijskog sustava prostornog uređenja
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2001. i 2011., www.dzs.hr
- Nacrt Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (Bijela knjiga), MZOE, rujan 2017.
- Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.
- Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (*Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient*)
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2017. godinu, HAOP, studeni 2018.

POPIS PRAVNIH PROPISA

Općenito

- Deklaracija o zaštiti okoliša u Republici Hrvatskoj (NN 34/92)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Nacionalni plan djelovanja na okoliš (NN 46/02)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19)
- Uredba o informacijskom sustavu zaštite okoliša (NN 68/08)
- Uredba o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša (NN 87/15)
- Popis pravnih osoba koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN 34/07)

Prostorna obilježja

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (lipanj 1997 i NN 76/13)
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 50/99 i 84/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15 i 123/17)
- Zakon o područjima županija, gradova i općina RH (NN 86/06, 125/06, 16/07, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)

Zrak

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17, 118/18)
- Program postupnog smanjivanja emisija za određene onečišćujuće tvari u Republici Hrvatskoj za razdoblje do kraja 2010. godine, s projekcijama emisija za razdoblje od 2010. do 2020. godine (NN 152/09)
- Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 87/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)



- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti opasnim kemikalijama na radu, graničnim vrijednostima izloženosti i biološkim graničnim vrijednostima (NN 91/18)
- Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 129/12, 97/13)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)

Vode

- Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodi za ljudsku potrošnju (NN 56/13, 64/15, 104/17)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14, 46/18)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15, 61/16, 80/18)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Pravilnik o izdavanju vodopravnih akata (NN 78/10, 79/13 i 9/14)
- Pravilnik o parametrima sukladnosti, metodama analize, monitoringu i planovima sigurnosti vode za ljudsku potrošnju te načinu vođenja registra pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javne vodoopskrbe (NN 125/17)
- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11)
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. (NN 66/16)
- Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)
- Odluka o određivanju ranjivih područja u Republici Hrvatskoj (NN 130/12)

Biološka i krajobrazna raznolikost

- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 88/14)

Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11, 130/13)

Promet i prometna infrastruktura

- Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16)



- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15 i 10/17)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Uredba o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru (NN 23/04, 101/04 i 39/06, 63/08, 125/10, 102/11, 83/12 i 10/17)
- Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04)
- Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 79/13, 140/14 i 57/15)
- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/18)
- Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije NN 3/15)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16, 114/18)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN 156/08)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Otpad

- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Plan gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. – 2015. godine (NN 85/07, 126/10, 31/11, 46/15)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17, 14/19)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14)
- Pravilnik o ambalaži i ambalažnom otpadu (NN 88/15, 78/16, 116/17)
- Uredba o gospodarenju otpadnom ambalažom (NN 97/15)
- Pravilnik o gospodarenju muljem iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda kada se mulj koristi u poljoprivredi (NN 38/08)
- Pravilnik o baterijama i akumulatorima i otpadnim baterijama i akumulatorima (NN 111/15)
- Uredba o gospodarenju otpadnim baterijama i akumulatorima (NN 105/15)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim električnom i elektroničkom opremom (NN 42/14, 107/14, 139/14)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13, 95/15)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 117/17)
- Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 114/15, 103/18)

Iznenadni događaji

- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)



- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95 i 56/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 082/15, 118/18)
- Pravilnik o izradi procjene rizika (NN 112/14)
- Pravilnik o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije (NN 35/94, 110/05 i 28/10)
- Pravilnik o planu zaštite od požara (NN 51/12)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11, 74/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18)
- Pravilnik o zaštiti od požara u skladištima (NN 93/08)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)

7 PRILOZI

PRILOG I: Izvod iz sudskog registra za Marina Punat d. o. o.



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040007239

OIB:

52846613956

TVRTKA:

7 MARINA PUNAT društvo s ograničenom odgovornošću, djelatnost marina

7 MARINA PUNAT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Punat (Općina Punat)
Puntica 7

PRAVNI OBLIK:

7 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 92.62.1 - Djelatnost marina
- 1 * - iznajmljivanje plovniha objekata nautičkog turizma
- 1 * - iznajmljivanje brodskih vezova
- 1 * - čuvanje, servisiranje i održavanje brodova, kao i druge usluge za potrebe nautičkog turizma
- 1 * - organiziranje škole za nautičare i svih sportova na vodi i organizacija sporta - rekreativnih aktivnosti
- 1 * - prihvatanje, smještaj i čuvanje kamp - kućica
- 1 * - pružanje usluga turističkih vodiča, pratilaca i skipera
- 1 * - prodaja vozniha karata, pomorskih karata i pribavljanje putniha isprava
- 1 71 - Iznajm. strojeva i opreme, bez rukovatelja
- 1 61 - Pomorski i riječni prijevoz
- 1 63 - Prateće i pomoćne djelatnosti u prometu
- 1 * - organiziranje i provođenje odmora i turističkih putovanja
- 1 * - prihvatanje i organizacija boravka turista
- 1 * - organizacija kućne radinosti, izdavanje soba od strane domaćinstva
- 1 * - prodaja i posredovanje u prodaji ugostiteljskih i drugih turističkih usluga
- 1 * - davanje turističkih informacija
- 1 * - posredovanje u prometu brodova, robe i usluga
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane
- 1 * - pripremanje i usluživanje pića i napitaka
- 1 * - pružanje usluga smještaja
- 1 * - mjenjačnice
- 1 50 - Trgovina mot. vozilima; popravak mot. vozila
- 1 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- 1 52.1 - Trgovina na malo u nespecijaliziranim prod.
- 1 52.2 - Trg. na malo živežnim nam. u spec. prod.
- 1 52.33 - Trg. na malo kozmetičkim i toaletnim proizv.
- 1 52.5 - Trg. na malo rabljenom robom u prodavaonicama

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 1 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- | | | |
|---|------|--|
| 1 | 52.7 | - Popravak predmeta za osobnu uporabu i kuć. |
| 1 | 92.3 | - Ostale zabavne djelatnosti |
| 1 | 92.7 | - Ostale rekreacijske djelatnosti |
| 1 | 93 | - Ostale uslužne djelatnosti |
| 1 | * | - pružanje usluga turističkih vodiča i pratilaca |
| 1 | * | - meteorološki izvještaji |
| 1 | * | - poslovi izvoz i uvoza robe i to: svih prehrambenih i
neprehrambenih proizvoda, osim lijekova, oružja,
municije, predmeta naoružanja, proizvoda, opreme i
pribora namijenjenih civilnoj zaštiti i narodnoj
obrani |
| 1 | * | - prodaja robe iz konsignacijskih skladišta i
specijaliziranih skladišta, te slobodnih carinskih
prodavonica |
| 1 | * | - turistički i agencijski poslovi sa inozemstvom |
| 1 | * | - zastupanje stranih tvrtki |
| 1 | * | - cestovni promet i to: prijevoz robe i putnika u
međunarodnom cestovnom prometu |
| 1 | * | - međunarodna špedicija |

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- | | |
|----|---|
| 35 | ANTON ANDRIJČIĆ, OIB: 07934750962
Punat, DRENA 18 |
| 12 | - član društva |
| 34 | Mirjana Andrijić, OIB: 46027227004
Punat, Obala 51 |
| 12 | - član društva |
| 12 | Marija Bajčić, OIB: 66198423860
Malinska, Poljica 9 |
| 12 | - član društva |
| 52 | PAL BARŠI, OIB: 24222002954
Punat, PUT SVETE TROJICE 6/A |
| 12 | - član društva |
| 12 | Tatjana Begić Grgurač, OIB: 49210956826
Petrinja, Stjepana Radića 10 |
| 12 | - član društva |
| 12 | Siniša Božićević, OIB: 13485725043
Petrinja, Trg 7. B. U. D. 13 |
| 12 | - član društva |
| 12 | Rina Braenović, OIB: 96436328030
Mokošica, Od Izvora 80 |
| 12 | - član društva |
| 12 | Anton Brusić, OIB: 51389592723
Punat, Matije Gupca 6 |
| 12 | - član društva |
| 12 | Wilhelmine Doris Brusić, OIB: 03853091389
Punat, Starobaščanska 16 |

Izradeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 2 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 12 - član društva
- 12 Josipa Cvelić - Bonifačić, OIB: 55557957093
Punat, Frankopanska 99
- 12 - član društva
- 12 Vjera Cvijanović, OIB: 81742902307
Rijeka, Fužinska 24
- 12 - član društva
- 12 Meri Rukavina, OIB: 76308248654
Njivice, Draga 25
- 12 - član društva
- 27 KATARINA HRABRIĆ SAMARŽIJA, OIB: 33332253295
Rijeka, ŠET. I.G. KOVAČIĆA 18
- 12 - član društva
- 12 ELD Industrie Holding KG, Njemačka, Broj iz registra: HRA 551606,
Naziv registra: Trgovački registar, Nadležno tijelo:
Prvostupanjski sud Ulm, OIB: 65419989699
Njemačka, 88212 Ravensburg, Markstrasse 40
- 12 - član društva
- 12 Blaženka Divljaković, OIB: 24148322957
Šarengrad, Žrtava Domovinskog rata 26
- 12 - član društva
- 12 Igor Divljaković, OIB: 09668647811
Šarengrad, Žrtava Domovinskog rata 26
- 12 - član društva
- 12 Ivan Divljaković, OIB: 74501547725
Šarengrad, Žrtava Domovinskog rata 26
- 12 - član društva
- 12 Renato Divljaković, OIB: 40363672673
Šarengrad, Žrtava Domovinskog rata 26
- 12 - član društva
- 12 Robert Divljaković, OIB: 07724240086
Šarengrad, Žrtava Domovinskog rata 26
- 12 - član društva
- 40 IVA DOLENAC, OIB: 53618769971
Nova Drenčina, NOVA DRENČINA 20
- 12 - član društva
- 49 TEA DOLENAC, OIB: 33994851831
Petrinja, ULICA GROMOVA 24
- 12 - član društva
- 12 Karin Felker, OIB: 37082377078
Rijeka, Tihovac 4
- 12 - član društva
- 12 Damir Galović, OIB: 04377192655

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 3 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 12 Rijeka, Ante Kovačića 12
- član društva
- 12 Robert Galović, OIB: 91232362762
Punat, Rudera Boškovića 107
12 - član društva
- 12 Mira Gašparović, OIB: 27814300791
Punat, Plavnička 9
12 - član društva
- 32 SVJETLANA GAŠPAROVIĆ BABIĆ, OIB: 97317824488
Kastav, DOLČINA 1
12 - član društva
- 12 Biserka Gržančić, OIB: 55731395482
Punat, Jadranska 9
12 - član društva
- 36 ZVONIMIR GUCIĆ, OIB: 66164758386
Zagreb, LJUBIJSKA 33
12 - član društva
- 12 Danko Hajnic, OIB: 71077032908
Petrinja, Vladimira Nazora 15
12 - član društva
- 12 Davor Hajnic, OIB: 84518373075
Petrinja, Vladimira Nazora 15
12 - član društva
- 12 Mirna Hajnic, OIB: 75765999365
Petrinja, Vladimira Nazora 15
12 - član društva
- 12 JADROLINIJA, društvo za linijski pomorski prijevoz putnika i
tereta, pod MBS: 040036881, upisan kod: Trgovački sud u Rijeci,
OIB: 38453148181
Rijeka, Riva 16
12 - član društva
- 12 Ivan Justić, OIB: 35113872282
Punat, Kralja Zvonimira 135
17 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 50 KATICA KAPOV, OIB: 13167689557
Vantačići, DUBANJAK 1
12 - član društva
- 12 Dražen Katavić, OIB: 76010264685
Slavonski Brod, Grofa Janka Draškovića 26
12 - član društva
- 51 DAMIR KATUNAR, OIB: 58076567541
Vrbnik, DR.MARIJANA VALKOVIĆA 10
12 - član društva

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 4 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 12 Nedeljko Kosić, OIB: 95895622439
Kornić, Kornić 104
12 - član društva
- 12 Ivica Kvasić, OIB: 49120367286
Kornić, Kornić 73/2
12 - član društva
- 12 Ljubica Mandić, OIB: 75972061546
Punat, 17. travnja 60
12 - član društva
- 12 Biserka Maračić, OIB: 67156569610
Punat, 17. travnja 51
12 - član društva
- 12 Ivica Maračić, OIB: 01840346125
Punat, 17. travnja 51
12 - član društva
- 12 MARINA PUNAT GRUPA društvo za upravljanje i ulaganje, društvo s
ograničenom odgovornošću, pod MBS: 040137188, upisan kod:
Trgovački sud u Rijeci, OIB: 73836543020
Punat, Puntica 7
12 - član društva
- 12 Marijan Marović, OIB: 47891721016
Glina, Novo Selo Glinsko 112
12 - član društva
- 12 Franjo Mijatović, OIB: 76121939969
Punat, Veli dvor 15
12 - član društva
- 12 Dinko Mrakovčić, OIB: 43363308250
Punat, Jagorika 41
12 - član društva
- 12 Dragan Mrakovčić, OIB: 30535113351
Punat, Augusta Cesarca 58
12 - član društva
- 48 FRANJO MRAKOVČIĆ, OIB: 57214603216
Sjedinjene Američke Države, NEW YORK, WESTEND AVE 246
12 - član društva
- 12 Stanislav Mrakovčić, OIB: 17294493912
Punat, Kolušin 5
12 - član društva
- 12 Zdenko Mrakovčić, OIB: 38882452625
Krk, Stari Klanac 5
12 - član društva
- 12 Josip Mršić, OIB: 61493730353
Krk, Pinezići 14
12 - član društva

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 5 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 12 Lidiya Mršić, OIB: 12904591093
Krk, Pinezići 14
12 - član društva
- 27 JASMINA MUJIČIĆ, OIB: 16890219070
Glina, TRG BANA JOSIPA JELAČIĆA 9
12 - član društva
- 54 NADA NOSIĆ, OIB: 91729300842
Punat, OBALA 1
12 - član društva
- 12 Marija Orlić, OIB: 19420873931
Punat, Klančić 15
12 - član društva
- 12 Marijo Orlić, OIB: 77498321825
Punat, Krčka 27
12 - član društva
- 12 Petar Orlić, OIB: 36873009881
Punat, Klančić 15
12 - član društva
- 12 Davor Orlić, OIB: 31230752812
Punat, Vela Draga 38
12 - član društva
- 12 Irena Peteh, OIB: 23686595956
Pula, Vidikovac 58
12 - član društva
- 12 Dinka Polonijo, OIB: 40000433935
Vrbnik, Potočina 3
12 - član društva
- 12 Mladen Polonijo, OIB: 50132235469
Kornić, 17. travnja 5
12 - član društva
- 12 Marija Sindičić, OIB: 32756379858
Punat, Pod topol 2
12 - član društva
- 29 MARIJAN STANIŠIĆ, OIB: 69479068914
Lasinja, ULICA JAMNIČKA 36
12 - član društva
- 12 Ivana Šitum-Bančević, OIB: 41745967864
Sesvete, B. Zadra 4
12 - član društva
- 12 Milorad Štefanić, OIB: 08056503580
Baška, Skopalj 2
12 - član društva

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 6 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 12 Željšan Tomaić, OIB: 50131668038
Punat, Gornja Kala 3
12 - član društva
- 43 ANKICA TOMAŠEK, OIB: 13075992180
Zaprešić, ULICA FRANA GALOVIĆA 10
12 - član društva
- 12 Denis Volarić, OIB: 35430382939
Vrbnik, Viterzićeva 7
12 - član društva
- 45 MARIJA VOLARIĆ, OIB: 14694818079
Vrbnik, ŠIPUN 11
12 - član društva
- 12 Marinko Žic, OIB: 80840688184
Punat, Kralja Zvonimira 18
12 - član društva
- 12 Neda Karabaić, OIB: 49812817483
Punat, Kralja Zvonimira 18
12 - član društva
- 12 Vinko Žic, OIB: 73350555099
Punat, 17. travnja 47
12 - član društva
- 12 Božica Žic-Karabaić, OIB: 26756052288
Punat, Klančić 12
12 - član društva
- 12 Damir Žilić, OIB: 77728257844
Petrinja, Ante Kovačića bb
12 - član društva
46 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 41 DINO ŽILIĆ, OIB: 29784109310
Petrinja, ANTE KOVAČIĆA 10
12 - član društva
- 14 Hrvoje Felker, OIB: 83289501059
Rijeka, Tihovac 4
14 - član društva
- 16 MARINA PUNAT društvo s ograničenom odgovornošću, djelatnost
marina, pod MBS: 040007239, upisan kod: Trgovački sud u Rijeci,
OIB: 52846613956
Punat, Puntica 7
16 - član društva
- 17 Vinka Bonifačić, OIB: 05170174474
Punat, Obala 7
17 - član društva
- 17 Nela Justić, OIB: 45965456769
Punat, Kralja Zvonimira 135

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 7 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krk, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 17 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 19 Zlatko Bukša, OIB: 45931298684
Matulji, Ulica Žrtava Fašizma 22
- 19 - član društva
- 24 Blanka Žic Grgat, OIB: 41487640252
Zagreb, Ozaljska 150
- 25 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 25 Vojmil Žic, OIB: 74796471517
Zagreb, 11. Ferenščica 23
- 25 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 30 Ivan Zorić, OIB: 15696205116
Knin, Kneza Domagoja 12
- 30 - član društva
- 31 Lucija Orlić, OIB: 24121559955
Punat, Kljepina 26
- 31 - član društva
- 46 Đurđica Hajnic, OIB: 52029977456
Petrinja, Vladimira Nazora 15
- 46 - ovlaštenik na poslovnom udjelu
- 47 Dinko Hrabrić, OIB: 69247192548
Baška, Zdenke Čermakove 15
- 47 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 37 Petar Žic, OIB: 36749804032
Punat, Nikole Tesle 5
- 42 - predsjednik nadzornog odbora
- 42 - temeljem odluke od 24. travnja 2017.
- 37 Marijan Topolovec, OIB: 19578140964
Zagreb, Ribnjak 24
- 42 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora
- 42 - temeljem odluke od 24. travnja 2017.
- 44 Ivan Žic, OIB: 37965995266
Punat, Stare Brajde 40
- 44 - član nadzornog odbora
- 44 - temeljem odluke od 28. lipnja 2017.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 13 Bernarda Renata Marević, OIB: 67279272011
Krk, Ivana Mažuranića 2
- 13 - član uprave
- 13 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 21.
lipnja 2011. godine.

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 8 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krak, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

TEMELJNI KAPITAL:

34 19.140.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Pravni oblik:

- 7 Odluka Glavne skupštine od dana 26. svibnja 2002. godine o preoblikovanju dioničkog društva u društvo s ograničenom odgovornošću.

Osnivački akt:

- 1 Statut društva usvojen je dana 19. svibnja 1994. godine. Odlukom Skupštine usvojen je novi tekst Statuta usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 11. listopada 1995. godine.
- 7 Odlukom Glavne skupštine od dana 26. svibnja 2002. godine o preoblikovanju dioničkog društva u društvo s ograničenom odgovornošću Statut društva promijenio je oblik u Društveni ugovor koji je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 10 Odlukom Skupštine od 28. lipnja 2007. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 16. st. 1. (broj članova Nadzornog odbora), čl. 17. (nadležnost Nadzornog odbora) i čl. 21. (nadležnost Skupštine). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 34 Odlukom Skupštine društva od 10. listopada 2016. Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 5. (temeljni kapital društva). Potpuni tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 37 Odlukom članova društva od 2. veljače 2017. izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 22. (način sazivanja skupštine) te je u potpunom tekstu dostavljen u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 7 Odlukom Glavne skupštine od dana 26. svibnja 2002. godine temeljni kapital u iznosu od 9.570.000,00 DEM, što na dan donošenja odluke iznosi 42.529.080,00 kn, smanjuje se za 4.249.080,00 kn na 38.280.000,00 kn.
- 34 Odlukom Skupštine društva od 10. listopada 2016. smanjen je temeljni kapital društva uslijed podjele društva sa iznosa od 38.280.000,00 kn za iznos od 19.140.000,00 kn na iznos od 19.140.000,00 kn.

Statusne promjene: podjela subj. upisa odvaj. s osnivanjem

- 34 Skupština društva je dana 10. listopada 2016. godine odobrila Plan podjele i donijela Odluku o podjeli društva odvajanjem s osnivanjem novog društva MARINA PUNAT HOTEL & RESORT društvo s ograničenom odgovornošću za ugostiteljstvo, trgovinu i usluge, turistička agencija Punat, Kajnat 5.
- Na novo društvo nastalo podjelom su preneseni dijelovi imovine, obveza i pravnih odnosa subjekta upisa kao društva koje se dijeli na način određen planom podjele, a da društvo koje se dijeli ne prestaje.
- Skupština društva održana dana 10. listopada 2016. donijela je odluku kojom se oslobađa uprava i nadzorni odbor izrade izvješća o podjeli budući da članovi u novom društvu dobivaju udjele u istom omjeru kao što su im pripadali u društvu koje se dijeli.

Ostale odluke:

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D00
Stranica: 9 od 1



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krak, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Ostale odluke:

- 11 Trgovački sud u Rijeci, Rješenjem posl. br. II P-55/2008-8 od 29. travnja 2008. godine, riješio je:

I Dopušta se upis zabilježbe spora koji se radi istupanja člana iz društva vodi pred ovim sudom pod posl. brojem II P-55/08 u sudskom registru ovoga suda u Glavnoj knjizi sudskog registra, MBS 040007239, MARINA PUNAT d. o. o.

II Registarski sud će upisati zabilježbu spora.

III Ako nakon upisa zabilježbe tužitelj odustane od tužbe ili njegov zahtjev bude odbijen pravomoćnom odlukom ili obustavljen postupak radi kojega je zabilježba bila određena, sud će posebnim rješenjem odrediti brisanje te zabilježbe u roku od 3 dana od dana stjecanja tih okolnosti.

ZABILJEŽBE:

- Redni broj zabilježbe: 1
34 - Plan podjele zaprimljen u sudskom registru Trgovačkog suda u Rijeci 8. rujna 2016. pod posl. br. R3-4147/2016.

- Redni broj zabilježbe: 2
53 - Trgovački sud u Rijeci rješenjem posl.br. 5 P-803/2018-3 od 27. prosinca 2018. godine, u parničnom predmetu tužitelja - predlagatelja osiguranja ELD Industrie Holding KG, Savezna Republika Njemačka, 88212 Ravensburg, Marktstrasse 40, OIB: 65419989699, kojeg zastupa Gabriele Wahl Cesaarec, odvjetnica iz OD Bradvica Marić Wahl Cesarec iz Zagreba, Miramarska 24, protiv tuženika - protivnika osiguranja MARINA PUNAT d.o.o. Punat, Puntica 7, OIB: 52846613956, radi pobijanja odluka skupštine društva, izvan ročišta, riješio je:

I. Odbija se kao neosnovan prijedlog za određivanje privremene mjere koji glasi:

"1. Zabranjuje se upis Odluke o povećanju temeljnog kapitala Tuženika uplatom novca i unosom prava od dana 28. studenog 2018. godine u sudski registar i obustavlja se njezina primjena.

2. Zabilježbu će provesti Registar trgovačkih društava Trgovačkog suda u Rijeci.

3. Ova privremena mjera ostaje na snazi do pravomoćnog okončanja ovog postupka."

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	20.06.18	2017	01.01.17 - 31.12.17	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/879-2	09.12.1995	Trgovački sud u Rijeci

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 10 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUČIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krak, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0002 Tt-97/2491-6	27.03.1998	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-98/50-4	06.04.1998	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-97/3190-5	03.09.1998	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-99/3146-4	23.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-00/1449-5	24.11.2000	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-02/3239-5	24.12.2002	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-03/3176-2	11.11.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tt-04/2027-3	16.06.2004	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tt-07/1750-10	13.09.2007	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tt-08/1081-2	05.05.2008	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tt-10/4006-4	05.04.2011	Trgovački sud u Rijeci
0013 Tt-11/3417-5	03.08.2011	Trgovački sud u Rijeci
0014 Tt-11/3821-13	03.10.2011	Trgovački sud u Rijeci
0015 Tt-11/8143-2	19.12.2011	Trgovački sud u Rijeci
0016 Tt-11/8143-3	21.05.2012	Trgovački sud u Rijeci
0017 Tt-12/4168-2	30.10.2012	Trgovački sud u Rijeci
0018 Tt-12/7029-2	05.12.2012	Trgovački sud u Rijeci
0019 Tt-13/1568-2	28.02.2013	Trgovački sud u Rijeci
0020 Tt-13/2544-2	08.04.2013	Trgovački sud u Rijeci
0021 Tt-13/6943-2	07.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
0022 Tt-13/9115-5	09.01.2014	Trgovački sud u Rijeci
0023 Tt-14/1841-2	14.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0024 Tt-14/3578-2	09.05.2014	Trgovački sud u Rijeci
0025 Tt-14/3578-4	21.05.2014	Trgovački sud u Rijeci
0026 Tt-14/4322-2	04.06.2014	Trgovački sud u Rijeci
0027 Tt-15/3443-1	22.05.2015	Trgovački sud u Rijeci
0028 Tt-15/3956-1	16.06.2015	Trgovački sud u Rijeci
0029 Tt-15/4576-1	16.07.2015	Trgovački sud u Rijeci
0030 Tt-15/7475-2	30.12.2015	Trgovački sud u Rijeci
0031 Tt-16/2162-2	19.04.2016	Trgovački sud u Rijeci
0032 Tt-16/5451-1	24.08.2016	Trgovački sud u Rijeci
0033 Tt-16/6422-1	30.09.2016	Trgovački sud u Rijeci
0034 Tt-16/6669-2	27.10.2016	Trgovački sud u Rijeci
0035 Tt-16/7220-1	07.11.2016	Trgovački sud u Rijeci
0036 Tt-16/7664-1	25.11.2016	Trgovački sud u Rijeci
0037 Tt-17/946-2	21.02.2017	Trgovački sud u Rijeci
0038 Tt-17/1701-1	07.03.2017	Trgovački sud u Rijeci
0039 Tt-17/2346-1	31.03.2017	Trgovački sud u Rijeci
0040 Tt-17/3341-1	05.05.2017	Trgovački sud u Rijeci
0041 Tt-17/3580-1	12.05.2017	Trgovački sud u Rijeci
0042 Tt-17/3547-2	19.05.2017	Trgovački sud u Rijeci
0043 Tt-17/4470-1	21.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
0044 Tt-17/4859-2	13.07.2017	Trgovački sud u Rijeci

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 11 od 12



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krak, Trg bana Josipa Jelačića 1

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0045 Tt-17/5886-1	29.08.2017	Trgovački sud u Rijeci
0046 Tt-17/5773-6	18.09.2017	Trgovački sud u Rijeci
0047 Tt-17/8471-5	02.02.2018	Trgovački sud u Rijeci
0048 Tt-18/744-1	02.02.2018	Trgovački sud u Rijeci
0049 Tt-18/1515-1	06.03.2018	Trgovački sud u Rijeci
0050 Tt-18/3056-1	14.05.2018	Trgovački sud u Rijeci
0051 Tt-18/3601-1	08.06.2018	Trgovački sud u Rijeci
0052 Tt-18/5467-1	12.09.2018	Trgovački sud u Rijeci
0053 Tt-18/7732-2	07.01.2019	Trgovački sud u Rijeci
0054 Tt-19/1308-1	25.02.2019	Trgovački sud u Rijeci
eu /	24.06.2009	elektronički upis
eu /	16.10.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	30.09.2010	elektronički upis
eu /	01.07.2011	elektronički upis
eu /	14.09.2011	elektronički upis
eu /	28.06.2012	elektronički upis
eu /	14.09.2012	elektronički upis
eu /	28.06.2013	elektronički upis
eu /	25.09.2013	elektronički upis
eu /	26.06.2014	elektronički upis
eu /	19.09.2014	elektronički upis
eu /	08.06.2015	elektronički upis
eu /	25.09.2015	elektronički upis
eu /	18.06.2016	elektronički upis
eu /	29.09.2016	elektronički upis
eu /	28.06.2017	elektronički upis
eu /	20.09.2017	elektronički upis
eu /	20.06.2018	elektronički upis

Pristojba: _____

Nagrada: _____

JAVNI BILJEŽNIK
Katunar Zrinski Miljenka
Krak, Trg bana Josipa Jelačića 1



Kabu

Izrađeno: 2019-04-16 10:36:49
Podaci od: 2019-04-16

D004
Stranica: 12 od 12



Ja, javni bilježnik **MILJENKA KATUNAR ZRINSKI**, Krk, Trg bana J.Jelačića 1,
temeljem članka 5. Zakona o sudskom registru po uvidu u sudski registar kojeg sam današnjeg dana
izvršila elektroničkim putem,

i z d a j e m

Izvadak iz sudskog registra za:

MARINA PUNAT d. o. o., MBS 040007239, OIB 52846613956, Punat, Puntica 7

Izvadak se sastoji od 12 stranice.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st. 1. ZJP naplaćena u iznosu 17,00 kn.
Javnobilježnička nagrada po čl. 31. a PPJT zaračunata u iznosu od 60,00 kn uvećana za PDV u
iznosu od 15,00 kn.

Broj: OV-2945/2019
Krk, 16.04.2019.

Javni bilježnik
MILJENKA KATUNAR ZRINSKI



**PRILOG II: Ovlaštenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje
poslova zaštite okoliša**

PRIMLJENO 01-02-2019



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-03-1-2-19-15
Zagreb, 28. siječnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi s člankom 71 Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije,
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš,
3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša,
4. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša,
5. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća,
6. Izrada programa zaštite okoliša,
7. Izrada izvješća o stanju okoliša,
8. Izrada izvješća o sigurnosti,

Stranica 1 od 3



9. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš,
 10. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša,
 11. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća,
 12. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime,
 13. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš,
 14. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša,
 15. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijetee opasnosti,
 16. Praćenje stanja okoliša,
 17. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša,
 18. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja,
 19. Izrada elaborat o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel,
 20. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.
- II. Ukida se rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 8. prosinca 2017. godine, kojim je ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju:



KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 8. prosinca 2017. godine., godine, koje je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ovlaštenik je tražio da se na popis za voditelja stručnih poslova zaposlenika stavi djelatnik: Tomi Haramina, dipl.ing.fizike., za određene stručne poslove zaštite okoliša u gore navedenom Rješenju. Traži se da se Katarina Bulešić, mag.geog. koja nije više zaposlenik ovlaštenika izbriše s popisa za sve vrste poslova.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenog stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (**R!**, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trujanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-19-15 od 28. siječnja 2019. godine		
STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA <i>prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavlič, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.,dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavlič, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.

ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

6. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	mr.sc. Ines Rožanić, Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling.
7. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč. spec. ing. sec.-zašt. okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoling.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol. Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr- ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz. Ines Rožanić, MBA; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling.
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling.



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"

9. Izrada programa zaštite okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling.
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling.,dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike



12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
13. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Tomislav Hriberšek, mag. geol., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Jelena Fressl, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.

**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
REKONSTRUKCIJA "C" ZONE NAUTIČKOG TURIZMA "MARINA PUNAT"**

15. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Jelena Fressl, mag. biol.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling, dr. sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fizike
16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff.; struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr. sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fizike	Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.;
20. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff.; struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr. sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fizike	Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling.
21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti,	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff.; struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming., dr. sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fizike	Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.; Jelena Fressl, mag. biol.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling.



22. Praćenje stanja okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.,dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr.,univ.spec.oecoing
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
24. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.

25. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishodenja znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjcran Magjarević, mag. phys. geophys.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling.
26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjcran Magjarević, mag.phys. geophys.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling.

PRILOG III: Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Punat



UGOVOR

*o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog
korištenja luke posebne namjene-luke nautičkog turizma Punat*

između

DAVATELJA KONCESIJE : **Vlada Republike Hrvatske**
zastupana po ministru pomorstva,
prometa i veza
kap. Ivan Pavlović, dipl.ing.

OVLAŠTENIKA KONCESIJE: **Marina Punat d.d.**
Punat
zastupana po direktoru,
dipl. ing. Petar Žic

Zagreb, 19.11.1999.



Temeljna utvrđenja

Polazeći od toga:

- a) da je **ovlaštenik koncesije** temeljem i u skladu s Zakonom o morskim lukama (Narodne novine br. 108/95), pravovremeno prijavio stečeno pravo korištenja pomorskog dobra luke posebne namjene-luke nautičkog turizma Punat, te time stekao pravo na zamjenu postojeće odluke o davanju na korištenje pomorskog dobra u luci posebne namjene odlukom i ugovorom o koncesiji u skladu sa Zakonom o morskim lukama,
- b) da je Vlada Republike Hrvatske, temeljem prijave **ovlaštenika koncesije** i pozitivnog mišljenja Stručnog tijela za ocjenu koncesija osnovanog sukladno članku 63 st. 3 Pomorskog zakonika, prihvatila prijavu **ovlaštenika koncesije**, te Odlukom o koncesiji pomorskog dobra od 04. studenog 1999. godine, objavljenom u Narodnim novinama br. 117/99 od 09.11.1999. (**Prilog 1**), dala **ovlašteniku koncesije** ovlaštenje za gospodarsko korištenje luke posebne namjene luke nautičkog turizma Punat na vrijeme od 32 (tridesetdvije) godine od dana sklapanja ugovora o koncesiji,
- c) da je Vlada Republike Hrvatske ovlastila ministra pomorstva, prometa i veza da sklopi ugovor o koncesiji s **ovlaštenikom koncesije**, kojim će se detaljno urediti ovlaštenja **davatelja koncesije**, te prava i obveze **ovlaštenika koncesije**, posebice u odnosu na zaštitu okoliša, sigurnost plovidbe, te održavanje i osiguranje luke,
- d) da je **ovlaštenik koncesije** suglasan s uvjetima iz Odluke Vlade Republike Hrvatske o koncesiji pomorskog dobra od 04. studenog 1999. godine,

davatelj koncesije i ovlaštenik koncesije sklapaju ovaj ugovor pod slijedećim uvjetima:





3

Članak 1.

PREDMET UGOVORA

- 1.1. Na temelju ovog ugovora **davatelj koncesije** daje **ovlašteniku koncesije** ovlaštenje za gospodarsko korištenje pomorskog dobra, luke posebne namjene, površine od 44.427,93 metara kvadratnih kopnenog prostora i 186.589,62 metara kvadratnih morskog prostora, odnosno ukupno 231.017,55 metara kvadratnih zauzetog pomorskog dobra.
- 1.2. Pomorsko dobro koje je predmetom ovog Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja postojeće luke posebne namjene - luke nautičkog turizma od interesa za Republiku Hrvatsku obuhvaća kopneni i morski prostor označen na kopiji katastarskog plana k.o. Punat broj: 11 i 17 u mjerilu 1:2000 koja čini sastavni dio ovog ugovora (**Prilog 2**).

Članak 2.

PRAVO KORIŠTENJA

- 2.1. Koncesijom se daje pravo gospodarskog korištenja luke posebne namjene-luke nautičkog turizma "Punat", Primorsko-goranska županija (dalje u tekstu - Luka).
- 2.2. Koncesija se daje isključivo **ovlašteniku koncesije** te on mora sve djelatnosti i korištenje objekata podgradnje i nadgradnje (**Prilog 3**) na području iz članka 1. ovog Ugovora samostalno obavljati.
- 2.3. Smatra se da **ovlaštenik koncesije** samostalno obavlja djelatnost u smislu prethodnog stavka, ukoliko djelatnost u objektu podgradnje ili nadogradnje obavlja ovisno trgovačko društvo **ovlaštenika koncesije**. Ovisnim trgovačkim društvom u smislu ovog članka smatra se trgovačko društvo u kojem **ovlaštenik koncesije** ima više od 50% udjela u temeljnom kapitalu.



Članak 3.

VRIJEME KORIŠTENJA KONCESIJE

- 3.1. Koncesija se daje na rok do 32 (tridesetdvije) godine, računajući od dana potpisa ovog Ugovora.
- 3.2. Koncesija može prestati prije isteka roka iz točke 3.1. samo u slučajevima određenim ovim Ugovorom, Pomorskim zakonikom i Zakonom o morskim lukama.

Članak 4.

ZAŠTITA OKOLIŠA

- 4.1. Ovlaštenik koncesije se obvezuje gospodarski koristiti Luku u skladu s propisima Republike Hrvatske o zaštiti okoliša.

Članak 5.

GOSPODARSKO KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE LUKE

- 5.1. Ovlaštenik koncesije je dužan za vrijeme trajanja koncesije održavati Luku pažnjom dobrog gospodarstvenika i o svom trošku.
- 5.2. Ovlaštenik koncesije se obvezuje donijeti Pravilnik o redu u Luci.
- 5.3. Ovlaštenik koncesije je obavezan Luku opremiti protupožarnom opremom kao i opremom za sigurnu plovidbu i održavanje Luke.
- 5.4. Ovlaštenik koncesije je dužan poduzeti sve mjere zaštite okoliša.
- 5.5. Ovlaštenik koncesije je dužan voditi poslove Luke u skladu s ovim Ugovorom i Zakonom.



- 5.6. Za sve vrijeme trajanje koncesije **ovlaštenik koncesije** je dužan omogućiti nadležnim inspekcijama uvid u cjelokupno poslovanje Luke i postupati u skladu s nalogima inspekcija.
- 5.7. U slučaju održavanja i/ili gospodarskog korištenja Luke protivno ovom Ugovoru i Zakonu o morskim lukama, **davatelj koncesije** će pozvati **ovlaštenika koncesije** da u najkraćem roku ukloni sve posljedice takvog postupanja, ukoliko je razumno ocijeniti da će **ovlaštenik koncesije** postupiti u skladu s uputama i ukoliko je narav povrede takva da je razumno odrediti **ovlašteniku koncesije** primjeren rok za otklanjanje posljedica takvog postupanja. Ako **ovlaštenik koncesije** u određenom roku ne ukloni posljedice ili ako naruši odredbe Ugovora ili Zakona pa se ostavljanje primjerenog roka ne smatra opravdanim, **davatelj koncesije** ima pravo oduzeti koncesiju uz primjenu odredbi Ugovora koje se odnose na oduzimanje koncesije.

Članak 6.

OSIGURANJE LUKE

- 6.1. **Ovlaštenik koncesije** je dužan na svoj trošak osiguravati Luku kod osiguravajućeg društva na području Republike Hrvatske s tim da, pored ostalog, mora ugovoriti osiguranje za slučaj elementarnih nepogoda, požara i olujnog nevremena.
- 6.2. U slučaju štete iz osiguranog slučaja, naknada pripada **ovlašteniku koncesije**, koji ima obvezu popravka štete.
- 6.3. **Davatelj koncesije** ne preuzima bilo kakvu odgovornost u slučaju djelomične ili potpune štete infrastrukture na području Luke nastale uslijed oluje bilo kakve jačine ili erozije.
- 6.4. **Ovlaštenik koncesije** je dužan zaljučiti sva potrebna osiguranja za odgovornost iz djelatnosti.



6

Članak 7.

NAKNADA ZA KONCESIJU

- 7.1. U skladu sa Zakonom i ovim Ugovorom **ovlaštenik koncesije** je dužan plaćati **davatelju koncesije** godišnju nakadu.
- 7.2. Godišnja naknada koju **ovlaštenik koncesije** plaća za koncesiju sastoji se od dva dijela:
- a) stalnog dijela u iznosu od 0,70 kn (sedamdeset lipa) po metru kvadratnom zauzete površine godišnje, odnosno u iznosu od 161.712,29 kn (stošestdesetjednitisućusedamstodvanaest kuna i dvadesetdevet lipa).
 - b) promjenjivog dijela naknade u iznosu od 2 % (dva posto) od ukupnog godišnjeg prihoda luke, ostvarenog na pomorskom dobru prema konsolidiranoj bilanci

Članak 8.

OBRAČUN I ROKOVI PLAĆANJA NAKNADE ZA KONCESIJU

- 8.1. Koncesijsku naknadu iz članka 7 ovog Ugovora **ovlaštenik koncesije** je dužan plaćati u slijedećim rokovima:
- a) stalni dio:
 - za početnu godinu u roku 45 (četrdesetpet) dana od dana zaključenja ovog Ugovora srazmjerno mjesecima korištenja,
 - za godinu u kojoj koncesija ističe srazmjerno mjesecima korištenja te za svaku tekuću godinu do 01. ožujka tekuće godine.



b) promjenjivi dio naknade plaća se unatrag i to:

- do 30. rujna u tekućoj godini, prema prihodu luke u prvom polugodištu,
- do 30. travnja, prema prihodu luke u drugom polugodištu protekle godine.

8.2. Naknada se plaća na žiro račun Državnog proračuna Republike Hrvatske, uz navođenje matičnog broja **ovlaštenika koncesije** te s naznakom svrhe uplate "naknada za koncesiju luke posebne namjene-luke nautičkog turizma Punat".

8.3. Ukoliko **ovlaštenik koncesije** ne plati naknadu za koncesiju u iznosima i rokovima utvrđenim člankom 7. i 8. ovog ugovora niti u roku od 2 mjeseca od dana primitka opomene **davatelja koncesije**, **davatelj koncesije** ima pravo oduzeti koncesiju.

Članak 9.

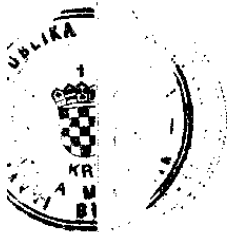
OSTALA PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA

9.1. **Ovlaštenik koncesije** se obvezuje da će pažnjom dobrog gospodarstvenika uredno i redovito održavati Luku te da će gospodarsko korištenje Luke biti u skladu s Ugovorom i Zakonom o morskim lukama.

9.2. Prestankom ovog Ugovora, bez obzira na razlog, **ovlaštenik koncesije** je dužan predati **davatelju koncesije** svu tehničku dokumentaciju na temelju koje je sagrađena Luka. **Davatelj koncesije** se obvezuje da tu dokumentaciju neće koristiti za niti jednu drugu svrhu osim za održavanje Luke.

9.3. Ugovorne strane se obvezuju, u mjeri u kojoj je to moguće i zakonom dopušteno, da će si međusobno pružati pomoć i po potrebi sudjelovati u postupcima koji bi mogli biti pokrenuti protiv jedne od njih, a u svezi s koncesijom.





- 9.4. Sukladno točki VII Odluke Vlade RH o dodjeli koncesije (Prilog 1), **ovlaštenik koncesije** se obvezuje da će sukladno članku 6 i članku 7 stavku 1 Pravilnika o evidenciji i obilježavanju pojasa pomorskog dobra, u roku od 4 mjeseca od dana donošenja naznačene Odluke Vlade RH, Povjerenstvu za granice nadležne Županije, dostaviti izrađeni geodetski elaborat radi razgraničenja dobra i/ili dovođenja u sklad katastra zemljišta i/ili zemljišnih knjiga sa stvarnim stanjem na terenu.

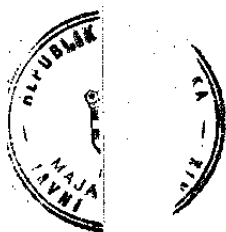
Članak 10.

ODUZIMANJE KONCESIJE

10.1. Razlozi za oduzimanje koncesije su:

- a) ako **ovlaštenik koncesije** ne poštuje odredbe propisa kojima se uređuje pomorsko dobro i luke ili uvjete koncesije određene ovim Ugovorom,
- b) ako **ovlaštenik koncesije** ne koristi koncesiju ili je koristi za svrhe za koje nije dana ili preko mjere određene ovim Ugovorom,
- c) ako **ovlaštenik koncesije** bez odobrenja **davatelja koncesije** izvrši na pomorskom dobru označenom u koncesiji radnje koje nisu predmetom koncesije ili su u suprotnosti s odobrenom koncesijom,
- d) ako **ovlaštenik koncesije** neuredno plaća koncesiju (čl. 8.3.),
- e) ako ne održava ili nedovoljno održava i zaštićuje pomorsko dobro,
- f) ako ne ispoštuje odredbu točke VII. Odluke o koncesiji (čl. 9.4.).

- 10.2. U slučajevima navedenim u stavku 10.1. pozvati će se **ovlaštenik koncesije** da se u roku od 15 dana od primitka obavjesti izjasni o razlozima zbog kojih se može oduzeti koncesija. Izjašnjenje koje navede **ovlaštenik koncesije** ne spriječava **davatelja koncesije** da oduzme koncesiju **ovlašteniku koncesije**. Odluku o oduzimanju koncesije donosi **davatelj koncesije**.



Članak 11.

PRESTANAK KONCESIJE

11.1. Koncesija prestaje:

- a) istekom vremena za koji je dana,
- b) odreknućem **ovlaštenika koncesije** prije isteka vremena određenog u Odluci o koncesiji i ovim Ugovorom,
- c) prestankom pravne osobe **ovlaštenika koncesije**, pod uvjetima iz članka 9 stavka 6 Pomorskog zakonika;
- d) oduzimanjem koncesije od strane **davatelja koncesije**;
- e) opozivanjem koncesije, u cijelosti ili djelomično, kad to zahtjeva interes Republike Hrvatske.

11.2. Prestankom koncesije prestaju prava **ovlaštenika koncesije** stečena ovim Ugovorom te je **ovlaštenik koncesije** dužan napustiti pomorsko dobro koje je predmet ove koncesije.

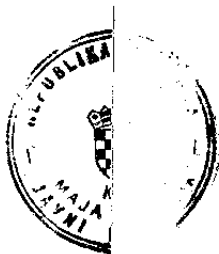
11.3. U slučaju prestanka koncesije **ovlaštenik koncesije** ima prava određena Pomorskim zakonikom.

11.4. Kad se **ovlaštenik koncesije** odrekne koncesije prije isteka vremena za koje je koncesija dana dužan je platiti **davatelju koncesije** naknadu u iznosu koji odgovara trogodišnjoj stalnoj naknadi određenoj u članku 7. ovog Ugovora.

Članak 12.

NEPRENOSIVOST KONCESIJE

12.1. **Ovlaštenik koncesije** bez odobrenja **davatelja koncesije** ne može u cijelosti ili djelomično prenositi koncesiju na pomorskom dobru iz članka 1. ovog ugovora na drugu pravnu ili fizičku osobu bez izričite suglasnosti **davatelja koncesije**. Ne smatra se djelomičnim prijenosom koncesije obavljanje pojedinih pratećih djelatnosti na pomorskom dobru posredstvom ovisnih društava u smislu članka 2 stvak 3 ovog Ugovora.



- 12.2. **Davatelj koncesije** bez odobrenja ovlaštenika koncesije ne može u cijelosti ili djelomično prenositi koncesiju na pomorskom dobru iz članka 1 ovog Ugovora na drugu pravnu ili fizičku osobu bez suglasnosti **ovlaštenika koncesije**, a za vrijeme trajanja ovog ugovora.

Članak 13.

ZAVRŠNE ODREDBE

- 13.1. **Ovaj ugovor** je sastavljen u 5 (pet) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka dok se jedan primjerak pohranjuje u Ministarstvu financija radi upisa u jedinstveni registar koncesija.
- 13.2. Naslovi nad pojedinim odredbama sadržanim u ovom **ugovoru** služe samo u svrhu lakšeg snalaženja i nemaju značenje za određivanje sadržaja tih odredbi.
- 13.3. Izmjene i dopune ovog **ugovora** valjane su jedino ako su sastavljene u pisanom obliku i ako ih potpišu ugovorne strane.
- 13.4. Sve obavijesti i sva druga priopćenja, koja su u okviru ovog **ugovora** nužna ili dopuštena, moraju imati pisani oblik i vrijede kao uredno priopćenja, ako su dostavljena osobno (uz potvrdu primitka) ili putem preporučenog pisma i telefaksa na sljedeće adrese:

ovlašteniku koncesije: Marina Punat d.d., Punat

na adresu: Punatica 7, 51521 Punat

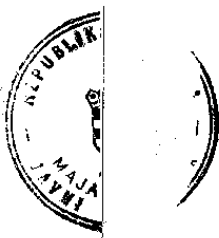
telefaks: 051/654 110

davatelju koncesije: Ministarstvo pomorstva, prometa i veza

na adresu: Prisavlje 14, 10000 Zagreb

telefaks: 01/619 59 56

i/ili na adresu koju gore navedeni priopće pismenom obavijesti sukladno ovom članku.



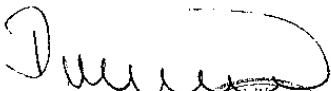
13.5 Ukoliko bi neka od odredbi ovog Ugovora bila ili postala pravno nevaljana ili bi se inače u Ugovoru ispostavila neka pravna praznina, to ne dira u valjanost ostalih odredbi. Ugovorne strane se obvezuju, da će u tom slučaju Ugovor izmijeniti ili nadopuniti s odgovarajućom pravovaljanom odredbom koja je najbliža onome što su stranke htjele ili bi prema smislu i svrsi ugovora bile ugovorile, da su nevaljanu odredbu odnosno ugovornu prazninu imale u vidu.

13.6 Ovaj Ugovor stupa na snagu i obvezuje ugovorne strane od trenutka njegovog potpisivanja.

U Zagrebu, 19. studenog 1999.

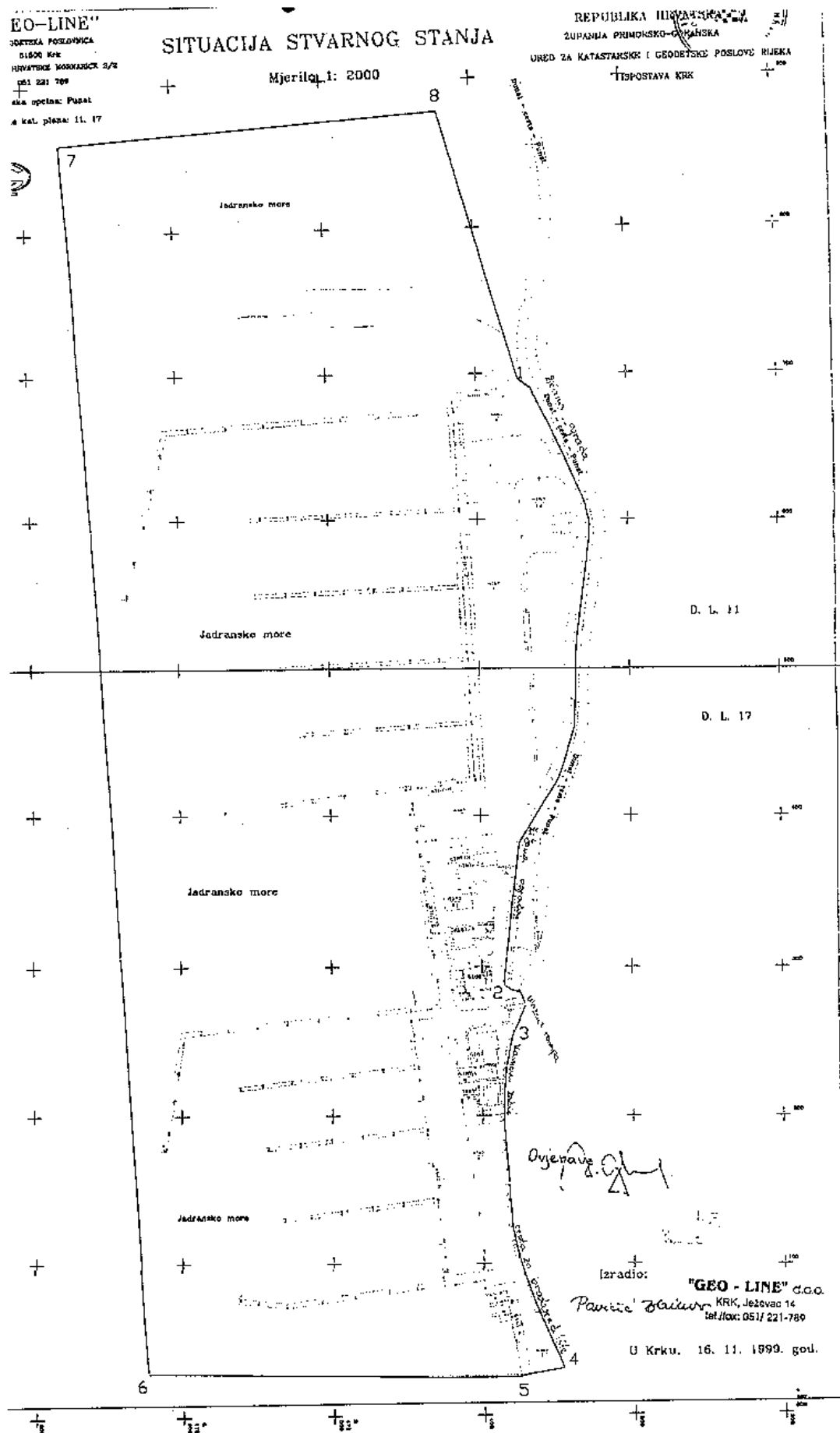
DAVATELJ KONCESIJE

OVLAŠTENIK KONCESIJE


kap. Ivan Pavlović, dipl.ing.



dipl. Ing. Petar Žic, direktor
MARINA »PUNAT«
d.d. PUNAT 1





UTORAK, 9. STUĐENOGA 1999.

NARODNE NOVINE

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 117 - STRANICA 4184

tekst), Zastupnički dom Hrvatskoga državnog sabora na sjednici 5. studenoga 1999., donio je

ODLUKU

O IMENOVANJU TRI ČLANA NACIONALNOG VIJEĆA ZA VISOKU NAOBRABZBU

Za članove Nacionalnog vijeća za visoku naobrazbu, imenuju se:

doc. dr. sc. STJEPAN KUŠAR, docent na Katoličkom bogoslovnom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu,

prof. dr. sc. MIRKO GAGRO, redoviti profesor na Visokom gospodarskom učilištu u Križevcima,

prof. dr. sc. IVA LUKEŽIĆ, redoviti profesor na Filozofskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci.

Klasa: 080-02/99-03/17
Zagreb, 5. studenoga 1999.

ZASTUPNIČKI DOM
HRVATSKOGA DRŽAVNOG SABORA

Predsjednik
Zastupničkog doma
Hrvatskoga državnog sabora
akademik Vlatko Pavletić, v. r.

1868

Na temelju članka 80. Ustava Republike Hrvatske i članka 74. stavka 3. Zakona o telekomunikacijama (»Narodne novine«, br. 76/99.), Zastupnički dom Hrvatskoga državnog sabora na sjednici 5. studenoga 1999., donio je

ODLUKU

O IMENOVANJU ČLANOVA VIJEĆA ZA RADIO I TELEVIZIJU

I.

Za članove Vijeća za radio i televiziju, na pet godina imenuju se:

- dr. sc. Marko Sapunar
- prof. dr. Pavao Novosel
- prof. dr. Marko Goluža.

II.

Za članove Vijeća za radio i televiziju, na četiri godine, imenuju se:

- prof. dr. Branko Ivanda
- Krešimir Dolenčić.

III.

Za članove Vijeća za radio i televiziju, na tri godine, imenuju se:

- mr. Marina Mučalo
- Miroslav Škoro
- Đelo Jusić.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 080-02/99-03/15
Zagreb, 5. studenoga 1999.

ZASTUPNIČKI DOM
HRVATSKOGA DRŽAVNOG SABORA

Predsjednik
Zastupničkog doma
Hrvatskoga državnog sabora
akademik Vlatko Pavletić, v. r.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

1869

Na temelju članka 28. stavka 3. Zakona o morskim lukama (»Narodne novine«, broj 108/95), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. studenoga 1999. godine, donijela

ODLUKU

O KONCESIJI POMORSKOG DOBRA U SVRHU GOSPODARSKOG KORIŠTENJA LUKE POSEBNE NAMJENE - LUKE NAUTIČKOG TURIZMA PUNAT

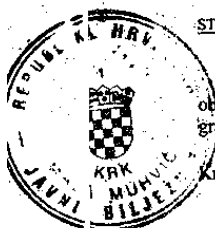
I.

Na temelju prijave, u skladu sa člankom 65. Zakona o morskim lukama (»Narodne novine«, broj 108/95) i mišljenja Stručnog tijela za ocjenu koncesija osnovanog sukladno članku 63. stavku 3. Pomorskog zakonika, prihvaća se prijava društva Marina Punat d.d., Punat (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), te se daje Ovlašteniku ovlaštenje za gospodarsko korištenje luke posebne namjene luke nautičkog turizma Punat.

Pomorsko dobro - lučko područje koje je predmet ove Odluke u svrhu gospodarskog korištenja postojeće luke posebne namjene - luke nautičkog turizma koja je od značaja za Republiku Hrvatsku, obuhvaća prostor:

Granica luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Punat u dijelu k.o. Punat, započinje na morskoj obali na mjestu gdje se žičana ograda sastaje sa morskom obalom, odnosno u točki 1. Od točke 1 granica nastavlja prema jugu prateći žičanu ogradu sve do njezinog prekida na ulazu u marinu, odnosno do mjesta označenog točkom 2. Od točke 2 granica nastavlja ulaznom rampom, kontrolnom kućicom i izlaznom rampom za marinu, te nastavlja do točke 3, odnosno početka betonskog zidića uz cestu za brodogradilište. Od točke 3 granica prati betonski zid uz cestu za brodogradilište, te nadalje morski rub ceste za brodogradilište, odnosno istočni rub k.č. 6169, sve do točke 4, odnosno mjesta gdje se isti sastaje sa žičanom ogradom brodogradilišta. U točki 4 granica se lomi pod pravim kutom i nastavlja žičanom ogradom brodogradilišta prema moru sve do točke 5, gdje žičana ograda izlazi na morsku obalu gdje i završava kopnena granica luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Marina Punat, sve kako je i označeno u grafičkom prilogu.

Morska granica luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Punat, zajedno sa točkama 1 i 5, koje se nalaze na morskoj



STRANICA 4185 - BROJ 117

NARODNE NOVINE

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

UTORAK, 9. STUDENOGA 1999.

opali, čini poligon točaka od 6 do 8, sve kako je i označeno u grafičkom prilogu.

Koordinate točaka na moru iskazane su u metrima u Gauss-Krugerovoj projekciji:

	Y	X
6	5 470 877	4 987 029
7	5 470 825	5 987 861
8	5 471 078	5 987 878

Katastarske čestice koje pripadaju pomorskom dobru:
cijele čestice: 6167/1, 6167/2, 6167/3, 6167/4, 6167/5, 6167/6, 6167/7, 6167/8, 6167/9, 6167/10, 6167/11, 6167/12, 6167/13, 6167/14, 6168, 6169;

dijelovi čestica: nema.

Narečeno kopneno područje pomorskog dobra obuhvaća površinu od 44.427,93 m², a morski prostor ukupne površine 186.589,62 m², a što je označeno na kopiji katastarskog plana k.o. Punat, broj lista: 11 i 17 u mjerilu 1:2000 i koji čini sastavni dio ove Odluke, kao Prilog 1 i ne objavljuje se u »Narodnim novinama«.

II.

Koncesija se daje u svrhu gospodarskog korištenja postojeće luke posebne namjene – nautičkog turizma Punat.

Ovlaštenik se obvezuje da pomorsko dobro koje ovom Odlukom dobija na gospodarsko korištenje koristi isključivo za svoje posebne potrebe, odnosno da koristi zemljište – pomorsko dobro i sve objekte podgradnje i nadgradnje navedene u popisu objekata podgradnje i nadgradnje koji čini sastavni dio ove Odluke kao Prilog 2, a ne objavljuje se u »Narodnim novinama«, za obavljanje djelatnosti za koje su registrirani.

Ovlaštenik ne može bez izričitog odobrenja Davatelja koncesije prenositi na drugog bilo koje pravo koje stječe koncesijom.

III.

Ovlaštenik je dužan gospodarski koristiti luku nautičkog turizma, sukladno Zakonu o morskim lukama, drugim zakonima i podzakonskim aktima iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite okoliša, te lokacijskom, građevinskom i uporabnom dozvolom i to na način koji će osigurati zaštitu okoliša.

IV.

Davatelj koncesije daje na korištenje pomorsko dobro navedeno u točki I. ove Odluke Ovlašteniku na vremensko razdoblje od 32 godine, računajući od dana sklapanja Ugovora o koncesiji pomorskog dobra.

V.

Za korištenje pomorskog dobra navedenog u točki I. ove Odluke Ovlaštenik se obvezuje da će uredno plaćati davatelju koncesije godišnju naknadu.

Godišnja naknada koju Ovlaštenik plaća za korištenje pomorskog dobra sastoji se iz dva dijela:

- a) stalni dio u iznosu od 0,70 kuna po m² zauzete površine pomorskog dobra godišnje;
- b) promjenjivi dio naknade u iznosu od 2% od ukupnog godišnjeg prihoda luke.

Navedena naknada plaća se na sljedeći način:

– stalni dio naknade plaća se od trenutka zaključenja Ugovora o koncesiji i uvijek za tekuću godinu u kojoj koncesija ističe, razmjerno preostalim mjesecima korištenja do 1. ožujka u tekućoj godini;

– promjenjivi dio naknade plaća se unatrag i to:

– do 30. rujna u tekućoj godini prema prihodu u prvom polugodištu,

– do 30. travnja za drugo polugodište protekle godine.

VI.

Na temelju ove Odluke ovlašćuje se ministar pomorstva prometa i veza da sklopi Ugovor o koncesiji pomorskog dobra iz točke I. ove Odluke, kojim će se detaljno urediti ovlaštenja Davatelja koncesije, te prava i obveze Ovlaštenika, posebice u odnosu na zaštitu okoliša, sigurnost plovidbe, te održavanje osiguranje luke.

VII.

Obvezuje se koncesionar da sukladno članku 6. i članku 7. stavku 1. Pravilnika o evidenciji i obilježavanju pojasa pomorskog dobra dostavi Povjerenstvu za granice nadležne županije u roku od 4 mjeseca, od dana donošenja ove Odluke, izraditi geodetski elaborat radi razgraničenja dobra i/ili dovođenja u sklad s katastra zemljišta i/ili zemljišnih knjiga sa stvarnim stanjem na terenu.

Ako Ovlaštenik u roku 30 dana od dana donošenja ove Odluke ne potpiše Ugovor o koncesiji pomorskog dobra, gubi se prava određena ovom Odlukom.

VIII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Narodnim novinama«.

Klasa: 934-01/99-01/18

Urbroj: 5030116-99-1

Zagreb, 4. studenoga 1999.

Predsjednik

mr. Zlatko Mateša, v. r.

1870

Na temelju članka 30. stavka 4. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (»Narodne novine«, broj 101/98) i članka 3. stavka Uredbe o Uredu za europske integracije (»Narodne novine«, broj 51/98 i 112/99), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. studenoga 1999. godine donijela

RJEŠENJE

O RAZRJEŠENJU PREDSTOJNICE UREDA ZA EUROPSKE INTEGRACIJE

Razrješuje se VERA VARGA položaja predstojnice Ureda za europske integracije.

Klasa: 080-02/99-02/102

Urbroj: 50304/2-99-01

Zagreb, 4. studenoga 1999.

Predsjednik

mr. Zlatko Mateša, v. r.

18

Na temelju članka 30. stavka 4. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (»Narodne novine«, broj 101/98) i članka 3. stavka Uredbe o Uredu za europske integracije (»Narodne novine«,

"MARINA PUNAT" d.d. sa sjedištem u Punatu, ul. Puntica 7



MINISTARSTVO POMORSTVA
PROMET I VEZA
- Uprava pomorstva

Na br. Naslova Klasa: 342-01/99-01/223;
Ur.br.: 530-02-99-3ncp

Štovani,

U svezi ODLUKE O KONCESIJI POMORSKOG DOBRA U SVRHU
GOSPODARSKOG KORIŠTENJA LUKE POSEBNE NAMJENE - LUKE NAUTIČKOG
TURIZMA PUNAT objavljene u NN 117/99 Izvješćujemo Vas da su na području određenog
pomorskog dobra iz točke I. Odluke izgrađeni objekti podgradnje i nadogradnje kako slijedi:

zemljišne čestice	upisane u	izgrađeni objekti podgradnje i nadogradnje
- k.č. 6167/1., 6167/6 6167/10., 6169 sve u g.t. 4.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	plato sa ugrađenom infrastrukturom
- k.č. 6167/2 u g.t. 3., 6167/3 u g.t. 2., i 6167/13 u g.t. 4.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada restoranta i dvor
- k.č. 6167/4 u g.t. 2. i 6167/12 u g.t. 4.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada trgovine i dvor
- k.č. 6167/7 u g.t. 6.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada recepcije i dvor
- k.č. 6167/8 u g.t. 5.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada buffeta i dvor
- k.č. 6167/9 u g.t. 2.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada sanitarnog čvora 1. i dvor
- k.č. 6167/11 u g.t. 4., i 6168 u g.t. 2.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada free shop-a i dvor
- k.č. 6167/14 u g.t. 7.	z.k.ul. 3096 k.o. Punat	zgrada sanitarnog čvora 2. i dvor

Također na području morske granice luke posebne namjene određene koordinatama
točaka na moru prema Gauss-Krugerovoj projekciji:

	Y	X
6	5 470 877	4 987 029
7	5 470 825	5 987 861
8	5 471 078	5 987 878

izgrađeno je 12 gatova označenih na kopiji katastarskog plana brojevima od I do XII

TD "MARINA PUNAT" d.d. Punat

MARINA »PUNAT«
d.d. PUNAT 1



JA, JAVNI BILJEŽNIK MAJA MUHVIĆ, KRK

Potvrđujem da je ovo prijepis izvorne isprave:

Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Punat zaključenog između Vlade Republike Hrvatske i TD "Marina Punat" d.d., Punat u Zagrebu dana 19.11.1999, s prilogima.

Isprava je ispisana: rukopisom (olovkom, kemijskom olovkom, tintom,), pisanim strojem , drugim mehaničkim ili kemijskim sredstvom, koja ima 16 stranica.

Izvorna se isprava, prema tvrdnji stranke, nalazi u TD "Marina Punat" d.d., Punat. Donio ju je: *Yusuf Štrpaučić, KK, M. Balote 30*

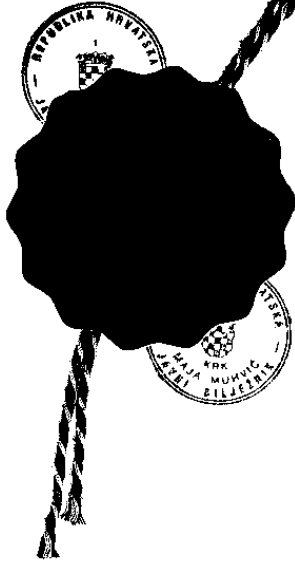
Javnbilježnička pristojba u iznosu od 21,00 kuna za ovjeru po tar. br. 11. ZID ZIP naplaćena je i poništena na primjerku koji ostaje za arhiv. Javnbilježnička nagrada naplaćena je u iznosu od 260,00 kuna, 5,00 kuna po čl. 37.st. 2. PPJT, uvećana za 22% PDV-a.

Broj: OV-3334/99
U Krku, 03.12.1999.

Javni bilježnik



[Handwritten signature]



PRILOG IV: "Plava Zastava" za Marina Punat d. o. o.





U Zagrebu, 3. svibnja 2001.

**HRVATSKO POVJERENSTVO ZAKLADE ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE ZA
OKOLIŠ U EUROPI**

MARINA PUNAT

Poštovani,

srdačno vas pozdravljamo i želimo odmah priopćiti dobru vijest. **Europski ocjenjivački sud je prihvatio kandidaturu MARINE PUNAT iz Punta (bez posebnih primjedbi) i nagradio je Europskom plavom zastavom za 2001. godinu.** To je, bez sumnje, veliki uspjeh cijele tvrtke, ali i rezultat Vaših osobnih napora i opredjeljenja. Primitite naše najiskrenije čestitke.

Sada valja iskoristiti vrijeme do 5. lipnja kako bi na dan podizanja plavih zastava svi kriteriji bili zadovoljeni. Želimo posebno ukazati na grupu kriterija pod nazivom «Odgoj i obrazovanje za okoliš i informiranje javnosti». Nakon prošlogodišnje inspekcije europski koordinator nam je posebno ukazao na ovu grupu kriterija (manjak informacija o prirodnoj i biološkoj raznolikosti područja, slabo iskazane aktivnosti u svezi s odgojem i obrazovanjem za okoliš, kodeksi ponašanja i sl.). Dobro osmišljen letak, tekstualno i slikovno, pokrio bi zasigurno veći dio ovih zahtjeva, pa vam sugeriramo izradu takvog letka koji će se za duže vrijeme naći na recepcijama hotela i turističkim uredima. U postupku razmatranja prispjelih kandidatura iz Hrvatske (odnosi se na marine) europski koordinator je tražio od nas informaciju o tome kako je Hrvatsko povjerenstvo osiguralo da oprema za spašavanje, prvu pomoć i gašenje požara bude prisutna u svima marinama koje se kandidiraju, te kako je njihova lokacija označena na mapama (rezultat inspekcija 2000). Mi smo dali jamstvo da će oprema za spašavanje, prvu pomoć i gašenje požara biti postavljena u marinama na način da može biti lako uočljiva i svima dostupna za slučaj potrebe hitnog spašavanja, pružanja prve pomoći ili gašenja požara. Također smo dali jamstvo da će signalizacija koja upućuje na ovu opremu biti poboljšana kao i jamstvo da će na mapama biti precizno označeno gdje je sve u marini raspoređena predmetna oprema. Molimo vas da se u tom smislu napravite odgovarajuća poboljšanja. Također skrećemo pažnju na množinu automobila unutar same marine, među plovilima na suhom vezu, o čemu valja voditi računa za vrijeme trajanja «režima» plave zastave.

Ceremonija podizanja plavih zastava, kao što je predviđeno pravilima FEEE biti će u utorak 5. lipnja na Svjetski dan zaštite okoliša u cijeloj Europi, pa tako i kod nas. Od ove godine svečanost podizanja plave zastave(a) organiziraju sami koncesionari, a to znači:

- da sami određuju program svečanosti,
- da sami određuju sat podizanja,
- da sami određuju koga će pozvati od pojedinaca ili institucija s područja društvenog, političkog, gospodarskog, kulturnog, športskog, ekološkog i dr. života iz lokalne ili šire društvene zajednice
- da sami odabiru osobu(e) kojoj će pripasti čast podizanja plave zastave,
- da sami pozivaju sredstva javnog priopćavanja (novine, radio i TV) kako bi svečanost i značaj događaja dobili odgovarajući odjek u javnosti,
- i sve druge detalje trajanja svečanosti.

Nije nužno da svečanost bude raskošna u smislu kulturno-zabavnog programa ili gastronomije, ali je važno okupljenim gostima i uzvanicima ukazati prigodnim obraćanjem na vrijednost plave zastave kao dostignuća najviših ekoloških i turističkih standarda.



Pokret prijatelja prirode "Lijepa naša", Palmotićeve 17a, 10 000 Zagreb, tel. 01/4923-904, 4923-905
fax. 01/4810-232, e-mail: lijepa-nasa-ppp@zg.tel.hr, MB 3658031, žiro-račun 30102-678-78646



Obveza koju imate prema nacionalnom koordinatoru i voditelju ovog programa je da načinite nekoliko tipičnih fotografija sa svečanosti i pošaljete nam, te da nam pošaljete isječke iz novina koje će pisati o ovom događaju. Nemojte zaboraviti da program treba otpočeti izvođenjem državne himne, najbolje uživo (školski zbor, klapa, pjevačko društvo), a može se u protivnom i intonirati sa kazete ili CD-a.

Središnja svečanost uručivanja plavih zastava i drugih materijala koncesionarima plaža/marina biti će 1. lipnja (petak) u Rogoznici u Marini Frapa s početkom u 12,00 sati. Tom prigodom će se održati tiskovna konferencija. Svakako Vas molimo da taj dan dođete u Rogoznicu, ne samo radi preuzimanja materijala već i zbog prilike za razmjenu mišljenja o daljnjim zajedničkim koracima. Nadam se da smo ovim pismom obuhvatili ono najvažnije, a ukoliko će biti nekih nejasnoća molimo nazovite nas.

S poštovanjem,



Na području odgoja i obrazovanja za okoliš i informiranje javnosti postoji osoba koja daje obavijesti o Plavoj zastavi i pitanjima zaštite okoliša. Marina Punat pruža svim svojim korisnicima obavijesti o okolišu, te ima kodeks ponašanja prema okolišu koji je dostupan svim gostima.	U more se ne smije puštati otpad iz kanalizacije ili brodskih sanitarija Na području sigurnosti i usluga marina ima primjerene i čiste sanitarije, praonicu rublja i pristup pitkoj vodi. Za hitne slučajeve postoji oprema za spašavanje, kao i oprema za zaštitu od požara i ostalih nepogoda. Na svim rivama je provedena javna rasvjeta i struja u marini, a u ljetnim mjesecima od marine do mjesta Punat vozi turistički vlak.	 Marina Punat d.d.  Fecce <i>Foundation for Environmental Education in Europe</i> <i>Europska zaklada za odgoj i obrazovanje za okoliš</i>
Na području očuvanja okoliša marina osigurava odgovarajuće kontejnere za sortiranje otpada, te pristupačna označena odlagališta za ulje. Posebni kontejneri namijenjeni su odlaganju boja, otapala, sredstava za čišćenje i ostalih opasnih otpadaka. Na području kvalitete vode, marina se brine da voda i okoliš budu čisti, bez tragova ulja, kanalizacije ili otpada.		

EUROPSKA PLAVA ZASTAVA

simbolizira očuvan, siguran i ugodan okoliš i time predstavlja prestižnu nagradu na području turizma. Dobivanjem ove značajne nagrade marina Punat postaje poželjna turistička destinacija za siguran i kvalitetan odmor.

Plavu zastavu imaju pravo izvesti samo one marine koje ispunjavaju zahtjevne kriterije za očuvanje okoliša. Stoga marina kontinuirano vodi brigu o kakvoći mora i obale, gospodarenju okolišem i sigurnosti, a posebno pažnju posvećuje stalnom odgoju i obrazovanju djelatnika i korisnika usluga. Kako bi ovaj projekt zaštite okoliša mora i priobalja, koji se već deset godina uspješno provodi u Europi, bio čim dugotrajniji i bolji, marina objavljuje **kodeks ponašanja prema okolišu:**

- Za vrijeme boravka u Marini Punat zabranjena je upotreba broskog WC-a.
- Molimo goste da sanitarije koriste pažnjom dobrog domaćina, vodeći računa o maksimalnoj čistoći istih.

Posebno skrećemo pozornost na uštedu vode u sanitarijama i na rivama.

Prilikom pranja i poliranja brodova koristiti ekološki prihvatljive deterdžente.

Opadno ulje, naftu ili ostatke masnoće i deterdženta dužni ste odlagati u za to postavljene posude. Svako izlijevanje u more je strogo kažnjivo.

U slučaju primjećivanja nastalih masnih mrlja ili otpuštanja bilo kakvih nečistoća u more, gosti su dužni odmah prijaviti u recepciju marine, koja će dalje obavijestiti lučku ispostavu.

Na području marine nije dozvoljeno paliti vatru ili drukčije izazvati požar. Na plovilu ste dužni

posjedovati protupožarnu opremu.

Na širem području akvatorija

marine ne dozvoljava se glisiranje.

Gosti marine trebaju voditi brigu o zaštiti i čistoći zelenih površina.

U marini nije dozvoljeno pse puštati slobodno bez uzice.

Vlasnici kućnih životinja dužni su voditi brigu o čistoći okoliša, naročito zelenih površina.

Servisni popravci i radovi na plovilu i motoru moraju se obavljati samo na prostoru servisne zone.

Prilikom podvodnog bojanja, lakiranja i sl. radova koristiti ekološki prihvatljive boje i lakove.

Stare filtere, akumulatore, ulja, kantičice s bojom i sl. otpad odlagati u za to predviđenim kontejnerima.

Ostali otpad također odlagati u posebno označenim kontejnerima.

Zbog nepridržavanja ovih odredbi, uprava marine može otkazati korištenje veza.

Uprava zadržava pravo izmjene i dopune ovih odredbi.

Sukladno s projektom odgoja i obrazovanja za okoliš u našoj zemlji, u Puntu je formiran ogranak Pokreta prijatelja prirode "Lijepa naša", prvi na otoku Krku. Želja osnivača je promicanje ekoloških spoznaja, te razvijanje ekološke svijesti, prvenstveno kod djece i omladine, te zaposlenih u gospodarstvu.

PRILOG V: Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš iz 2002.





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO
ZAŠTITE OKOLIŠA I PROSTORNOG
UREĐENJA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
TEL: 01/37 82-444 FAX: 01/37 72-822

Klasa: UP/I-351-02/01-06/0081
Ur.broj: 531-05/1-VM-02-9
Zagreb, 24.10.2002.

Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, na temelju članka 30. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 82/94 i 128/99), u svezi s člankom 16. točkom 3. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i državnih upravnih organizacija (Narodne novine, br. 15/2000), povodom zahtjeva tvrtke "Marina Punat" d.d. iz Punta, Puntica 7, kao nositelja zahvata, radi procjene utjecaja na okoliš zahvata donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat: rekonstrukcija – proširenje marine Punat, iz "Studije o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja rekonstrukcija – proširenje postojećih kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova za privez tranzitnih gostiju u marini Punat u Puntu", koju je izradila tvrtka "A.C.T." d.o.o. iz Zagreba, u srpnju 2002., prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

U cilju smanjenja mogućih utjecaja na najmanju moguću mjeru, treba primijeniti tehničke mjere zaštite, organizacijske mjere, zakonske propise, standarde i normative i to kod definiranja konceptijskih rješenja, projektiranja, kod izvedbe radova, korištenja zahvata, održavanja i kod kontrole.

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA:

1. Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje

Utjecaji u toku građenja su zanemarivi obzirom na intenzitet i vrijeme trajanja budući da se radi o montažnoj čelično-drvenoj konstrukciji čije postavljanje ne zahtijeva ni zemljane ni betonske radove. Opterećenje prometnica može se također smatrati zanemarivim budući da će se potrebni konstrukcijski elementi prevesti u svega nekoliko kamiona koji će se kretati izvan središta mjesta.

Zbog navedenog, utjecaji u toku izgradnje zahvata ne zahtijevaju posebne mjere zaštite okoliša.

2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

Zbrinjavanje otpada s plovila

Marina mora osigurati sustav pražnjenja i pranja tankova sa **sanitarно-potrošnim otpadnim vodama**. Efluent se mora sakupljati u zajednički tank koji će se odvoziti i prazniti na mjestu određenom za pražnjenje ili obrađivanje takvog otpada. Ispuštanje provoditi putem cisterni za

otpadne vode uz evidenciju količina. Ukoliko marina ne organizira vlastiti pogon za provedbu zbrinjavanja sanitarno-potrošnih voda, potrebno je da putem ugovornih odnosa s ovlaštenom tvrtkom osigura zbrinjavanje istih sukladno zakonskim propisima RH – Zakon o otpadu i podzakonski akti.

Kaljužne otpadne vode potrebno je zbrinjavati sukladno konvenciji MARPOL 73/78 odnosno sukladno odredbama sadržanim u prilogu I. Kaljužne vode s plovila preuzet će specijalno vozilo, cisterna ovlaštenih poduzeća za postupanje s otpadom, s kojim treba sklopiti ugovor vodeći računa o vrsti plovila te o dinamici uplovljavanja u marinu.

Balastne vode zbrinjavati, odnosno tankove puniti sukladno međunarodnoj konvenciji MARPOL 73/78 kojom se zabranjuje punjenje tankova plovila onečišćenom morskom vodom. To znači da je moguće korištenje morske vode izvan zona utjecaja ispusta, odnosno izvan utjecaja onečišćenih voda s kopna u more. Balastne vode s plovila preuzet će specijalno vozilo, cisterna ovlaštenih poduzeća, s kojim treba sklopiti ugovor vodeći računa o vrsti plovila te o dinamici uplovljavanja u marinu.

Osigurati ispravan rad tehničkih servisa, uređaja za prihvrat otpadnih mineralnih ulja te distribucije i rukovanja motornim gorivom.

U sklopu obavljanja redovite djelatnosti uspostaviti učinkovit sustav za brze intervencije i to vlastitim sredstvima ili sklopiti ugovor s ovlaštenim organizacijama opremljenim za čišćenje mora i morske obale te navedeno definirati u Operativnom planu interventnih mjera od iznenadnog onečišćenja voda i mora.

Kruti otpad s plovila zbrinjavati sukladno zakonskim propisima RH i smjernicama navedenim u Prilogu V međunarodne konvencije MARPOL 73/78, uz obavezno vođenje očevidnika i ispunjavanja prateće dokumentacije.

Postupanje s otpadom na kopnu

Sa svim vrstama otpada postupati sukladno Zakonu o otpadu (NN 34/95), Uredbi o uvjetima za postupanje s opasnim otpadom (NN 32/98), Pravilniku o uvjetima za postupanje s ambalažnim otpadom (NN 53/96) te Pravilnikom za postupanje s otpadom (NN 123/97).

Sve vrste otpada razvrstavati i voditi prema ključnim brojevima navedenim u katalogu otpada Pravilnika o vrstama otpada (NN 27/96) te voditi odgovarajuće očevidnike o količini i vrstama otpada. Prijavni listovi za svaku vrstu otpada će se tromjesečno dostavljati nadležnom županijskom uredu.

Sve vrste otpada do odvoza na obradu ili trajno odlaganje skladištiti će se u natkrivene eko punktove (tri eko punkta) u krugu marine.

Mjere zaštite pri radovima sa poliestrom. U cilju sprečavanja pojave čestica stakla i staklenog tkiva u zraku potrebno je koristiti alate koji imaju sistem za usisavanje prašina koja se stvara prilikom izvođenja radova.

Radnici koji izvode radove moraju obavezno nositi zaštitne maske za usta i nos kako ne bi došlo do udisanja čestica. Prilikom nanošenja poliesterske smole potrebno je koristiti zaštitne rukavice i pregače kako ne bi došlo do eventualnog dodira smole s kožom.

Mjere zaštite pri radovima s bojama. Treba ventilirati radni prostor dovoljnom količinom svježeg zraka kako bi se spriječila povećana koncentracija boje u zraku. Pune kantice boje i kantice koje su djelomično pune čuvati u posebnim vatrootpornim ormarima. Treba koristiti



osobna zaštitna sredstva za radove kod radova za bojadisanje, prazne kantice od boje odlagati u posebne kontejnere.

Zauljene otpadne vode nastale pri popravcima motora. Otpadne vode i ostatke ulja koji se pojavljuju kod pranja motora treba voditi u posebne separatore koji se nalaze u podu; kod radova na plovilu koristiti krpe i posebne spužve koje upijaju ugljikovodike kako bi se spriječilo izlivanje ulja u more.

Postupanje s razlivenim uljima pri izmjeni ulja iz motora. Za slučaj eventualnog prolivanja ulja potrebno je imati dovoljno suhe krpe i specijalnu spužvu koja upija ugljikovodike. Istrošena sredstva za upijanje odlagati u posebne spremnike i voditi pod ključnim brojem 150201.

Postupanje s otpadnim uljima i muljevima iz separatora ulja. Sva upotrebljena i istrošena ulja (ključni brojevi iz grupe 130000) i talog iz separatora ulja (ključni broj 190803) čuvat će se u obilježenim nepropusnim bačvama na nepropusnoj podlozi zaštićeno od atmosferilija i zbrinjavati na osnovu ugovora putem subjekta registriranog za takvu djelatnost, o tome voditi očevidnik u skladu s usvojenim Pravilnikom o radu i održavanju internog sustava odvodnje otpadnih voda i uređaja za pročišćavanje voda.

Postupanje sa starim baterijama i akumulatorima. Stare se baterije i akumulatori (ključni broj 160600) trebaju odlagati u posebne kontejnere koji su nepropusni i imaju poklopac tako da ne može doći do istjecanja kiselina iz baterije. Odvoz baterija vrši ovlaštena firma koja ih odvozi kod proizvođača ili u specijalizirane radionice za obnavljanje baterija. Pri manipulaciji sa baterijama treba koristiti sva propisana zaštitna sredstva kako ne bi došlo do eventualnog dodira kiseline iz baterija sa ljudskom kožom.

Postupanje s ambalažnim otpadom. Ambalažni otpad ukoliko se ne radi o povratnoj ambalaži, ambalaži od opasnih tvari ili ambalaži koja se može koristiti u druge svrhe unutar marine prikupljat će se odvojeno, voditi pod ključnim brojevima iz grupe 150000 i zbrinjavati sukladno Pravilniku o uvjetima za postupanje s ambalažnim otpadom (NN 53/96) te Pravilniku o vrstama otpada (NN 27/96).

Postupanje s otpadom iz restorana i uredskih prostorija. Otpad iz restorana i uredskih prostorija će se voditi pod ključnim brojevima iz grupe 200000, prikupljati i odvoziti putem komunalnog poduzeća na temelju sklopljenog ugovora.

Zbrinjavanje otpada koji nastaje na pralištu plovila. Otpadne vode koje nastaju pri pranju plovila kao i oborinske vode koje nastaju otjecanjem s asfaltnih i betonskih manipulativnih površina prije ispuštanja u prirodni prijemnik (more) moraju proći kroz uređaj za prethodno pročišćavanje.

Otpad iz internog kanalizacijskog sustava na pralištu, taložnice i prvog taložnika na uređaju, prije odvoza, potrebno je skladištiti na način propisan Uredbom o uvjetima za postupanje s opasnim otpadom (NN 32/98) te Pravilnikom o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97).

Limenke s ostacima boja protiv obraštaja, otpad iz kanalizacijskog sustava i taložnice: ostaci starih boja u obliku čestica različite veličine pomiješanih sa ostacima otpada ispranog sa asfaltiranih površina prališta (pijesak, komadići drveta) te ostaci starih boja u obliku čestica različite veličine iz prvog taložnika na uređaju, prema katalogu otpada (NN 27/96) su u kategoriji opasnog otpada s ključnim brojevima iz grupe **080100-otpada od proizvodnje, formulacije, prodaje i primjene boja i lakova**. Otpad iz kanala, taložnice i prvog taložnika kondicionirati će se filtracijom kroz filter vreću ili prešu i privremeno skladištiti u zatvorenim metalnim ili plastičnim bačvama u za to predviđenom skladišnom prostoru te otpremati na



obradu putem specijaliziranih poduzeća. Proizvođač otpada dužan je skupljaču predati prateći list s podacima o vrsti, mjestu nastanka, količini i načinu pakiranja otpada.

Otpadni mulj iz drugog taložnika na uređaju nastao pročišćavanjem otpadnih voda prema katalogu otpada (NN 27/96) spada u **muljeve od obrade industrijskih otpadnih voda** s ključnim brojem **190804**. Zbrinjavanje predvidjeti putem specijalizirane ovlaštene tvrtke.

Osim toga na pralištu plovila potrebno je provoditi i ove dodatne mjere:

- Ispitivati tehnološki dio kanalizacije i uređaja za predtretman otpadnih voda na vodonepropusnost na način reguliran vodopravnom dozvolom. Postupak ispitivanja i zapisnik mora biti potpisan od strane ovlaštene osobe ustanove koja je vršila ispitivanje.
- Obavljati redovitu kontrolu i to najmanje jednom mjesečno te vršiti potrebno čišćenje kanalizacijskog sustava, a naročito nakon obilnih padalina.
- Skupljeni talog iz taložnice odlagati u skladu sa Zakonom o otpadu (NN 34/95), Uredbom o uvjetima za postupanje s opasnim otpadom (NN 32/98) te Pravilnikom o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97)
- Svakodnevno vršiti vizualnu kontrolu rada sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.
- Svakodnevno čistiti rešetke od nanesenog smeća ili otpadaka.
- Uočene kvarove ili odstupanja od normalnog stanja ili funkcioniranja interne odvodnje treba odmah otkloniti ili osigurati brzo otklanjanje.
- Zabraniti pranje plovila deterdžentima za vrijeme boravka u marini.

Postupanje s otpadnim vodama

Sve otpadne vode prikupljati će se i provoditi sistemom interne kanalizacije i ovisno o vrsti vode obrađivati na separatorima masti i ulja te u uređaju za prethodnu obradu otpadnih voda i zatim ispuštati u more, zelene površine ili sustav javne odvodnje sukladno Pravilniku o graničnim vrijednostima pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN 40/99) te Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o graničnim vrijednostima pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN 6/2001) sukladno vodopravnim uvjetima odnosno vodopravnoj dozvoli izdanoj na osnovi Zakona o vodama (NN 107/95) i Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata (28/96).

Treba voditi računa o dimenzioniranju separatora i uređaja za prethodnu obradu i o količini voda koje dolaze na njih kako bi se prije ispuštanja u sustav javne odvodnje postigle granične vrijednosti pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama sukladno Pravilniku (NN 40/99, 6/2001) te uvjetima reguliranim vodopravnom dozvolom.

Otpadni mulj iz separatora zbrinjavat će se na način propisan u Katalogu otpada Pravilnika o vrstama otpada (NN 27/96) što znači prikupljati u propisane, označene spremnike koji se mogu zatvoriti i voditi pod ključnim brojem 130502. Za ovakav tip otpada predviđena je termička obrada nakon prethodnog kondicioniranja.

O učestalosti ispuštanja u vode opasnih tvari voditi će se evidencija sukladno Uputstvu za vođenje evidencije o učestalosti ispuštanja u vode opasnih i štetnih tvari, količini i sastavu tih tvari i načinu dostavljanja podataka o tome javnim vodoprivrednim poduzećima (NN 9/90).

Pročišćavanje i odvodnja tehnološke vode iz zone servisnih radiona i radiona za pranje motora rješena je korištenjem separatora. Separatore je potrebno redovito održavati, te kontrolirati učinkovitost istih. Potrebno je provoditi vizuelnu kontrolu ulja u separatoru, te po potrebi odstraniti ulja u spremnike za otpadno ulje. Redovito, tromjesečno, treba provoditi kontrolu uzoraka na revizionim oknima i to uzimanjem uzoraka na ulazu i izlazu iz separatora, a kako bi se kontrolirao učinak rada separatora i količina štetnih tvari koje se ispuštaju u kanalizaciju.



Oborinska voda s površina za odlaganje plovila i vozila skupljat će se rigolima, pročititi na separatoru te upuštati u recipijent (more) preko revizionog okna.

Oborinske vode s manipulativnih površina. Manipulativni prostor odvaja se od zone servisa dvostrukim rigolom, koji skuplja oborinsku vodu sa manipulativnog prostora i pruža sigurnost da se tehnološka voda iz zone servisa odvede na pročišćavanje. Prvi udarni kišni val koji je najzagađeniji (10% dotoka) odvodi se u retenciju, dok se ostali dio preljeva direktno u more. Retencija se čisti obavezno nakon svake kiše i nakon pranja manipulativne površine. Otpadna voda iz retencije odvodi se na uređaj za pročišćavanje. Pražnjenje se obavlja prenosnom uronjenom pumpom. Taložnike je potrebno čistiti jednom mjesečno. U vrijeme pripreme plovila, preporuča se čišćenje dva puta mjesečno. Na manipulativnom prostoru zabranjuje se pranje plovila koji su obojeni antivegetativnim bojama.

Oborinske vode s površina za odlaganje plovila. Površina za odlaganje plovila, te dio interne prometnice ima nagib prema uskom zelenom pojasu na istočnom graničnom dijelu marine. Uzduž zelene površine postavlja se rigol u padu prema slivnicima s taložnicima. Slivnici se postavljaju na razmaku 30-40 m, ovisno o pripadnoj površini s koje se skuplja voda. Iz slivnika oborinska voda se odvodi u upojnu građevinu unutar zelene površine. Upojna građevina sastoji se od kamenog materijala posloženog prema filterskom pravilu, te perforirane cijevi, koja omogućava da se oborinska voda upusti u teren na većoj površini.

Oborinske vode s pješačkih i biciklističkih komunikacija i internih prometnica. Oborinske otpadne vode s predmetnih površina skupljaju se površinskim rigolima, koji odvođe oborinsku otpadnu vodu prema revizionim oknima s taložnicima, te se direktno upuštaju u more.

Oborinske vode s krovnih površina upuštaju se direktno u zelene površine. Na mjestima mogućeg stvaranja lokvi ili ispiranja zemljanog materijala potrebno je izvesti upojne bunare.

Otpadne vode iz praonice automobila. Pročišćavanje otpadnih voda iz praonice automobila rješenje je uređajem za pročišćavanje voda. Prije priključenja na odvodni sistem, a nakon uređaja na kontrolnom oknu potrebno je redovito uzimanje uzoraka i kontrola rada uređaja.

Vode iz restorana nakon što se pročiste na separatoru upuštati će se u gradsku kanalizaciju grada Punta sukladno uvjetima propisanim vodopravnom dozvolom.

Sanitarno-potrošne i fekalne otpadne vode provodit će se sistemom interne kanalizacije i preko revizionog okna ispuštati u sustav javne odvodnje grada Punta sukladno uvjetima propisanim vodopravnom dozvolom.

3. Mjere zaštite okoliša nakon prestanka rada zahvata

Prije prestanka korištenja objekta potrebno je u potpunosti zbrinuti ostatke opasnih proizvoda te sve vrste otpadnih tvari sukladno važećim zakonima i podzakonskim propisima. U fazi rušenja vjerojatnost pojave štetnih utjecaja bitno se smanjuje pravilnom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisanih mjera i standarda te stalnom kontrolom od strane nadležnih službi. Navedeni prostor nakon isteka očekivanog tijeka korištenja može biti prenamjenjen za neku drugu, sličnu djelatnost ili će se nastaviti ista djelatnost zamjenom dotrajale opreme.

4. Mjere zaštite okoliša u slučaju ekološke nesreće

Budući da se veći broj incidenata na moru može povezati sa odgovornošću osoba koje upravljaju plovilima odnosno zapovjednika i članova posade koji uplovljavaju i isplovljavaju iz luke bitna je preventivna mjera koja proizlazi iz odredbi koje su propisane konvencijom



STCW od 1978. i dopunjene 1995. godine. Prema toj konvenciji zapovjednik i članovi plovila trebaju imati potrebnu izobrazbu za tip plovila koji im je dat na upravljanje, ali i permanentno trenirati uvježbanost kako bi efikasno djelovali u koliko bi došlo do incidenta, a kako bi se što je moguće više smanjile posljedice onečišćenja. Navedena uvježbanost i potrebna izobrazba predstavlja okosnicu ISM kodeksa.

Brzinu plovila potrebno je prilagoditi:

- Vremenskim prilikama
- Stanju mora
- Gustoći prometa

Bitno je da brzina plovila ne smije biti ispod manevarske brzine plovila, a to je brzina kod koje su optimalne manevarske sposobnosti plovila.

Pored preventivnih mjera izrazito su bitne odgovornosti koje ima rukovodstvo marine. Pri tome se svakako misli na operativne planove kojima se osigurava promptno djelovanje u koliko do incidenta i dođe. Prvenstveno se pri tome misli na:

- Operativni plan protupožarne zaštite u slučaju požara i eksplozije
- Operativni plan zaštite akvatorija od onečišćenja naftom i naftnim derivatima pri čemu je najbitnije poduzeti mjere ograđivanja onečišćenog dijela zaštitnim branama ili provođenje odredbi Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 te prebacivanje goriva iz oštećenih tankova u neoštećene.

Isto tako, marina je dužna izraditi Plan intervencija u zaštiti okoliša za 3 novoizgrađena gata.

Onečišćenje kao posljedica izlivanja ulja ili goriva:

Onečišćenje kao posljedica izlivanja ulja ili goriva u marini može biti posljedica ljudske greške ili neispravnih instalacija. Zbog ljudske greške do izlivanja ulja ili goriva prilikom pretakanja ili pogrešnog rada na instalacijama goriva na plovilu. Kao posljedica neispravnih instalacija vrlo često su dotrajali cjevovodi od rezervoara do pumpe goriva na motoru.

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica:

- permanentno vršiti obuku osoblja i informiranje gostiju koji rukuju sa gorivima ili vrše popravke na motorima,
- instalacije motora držati u dobrom stanju kako ne bi zbog dotrajalosti došlo do nesreća koje mogu zagađiti okoliš,
- opremiti marinu sa dovoljno zaštitnih brana i disperzanata kojima se može uz pravovremeno djelovanje bitno umanjiti eventualno zagađenje,
- u svako plovilo u kaljužu postaviti specijalnu spužvu koja upija ugljikovodike i time sprječava da kaljužna pumpa automatski izbaci vodu i ulje iz kaljuže.

Prilikom rada i primjene plana provedbenih mjera nužno je pridržavati se važećih akata:

«Pravilnika o zaštiti na radu» marine Punat d.d. od 08.02.2001.

«Procjene opasnosti marine Punat d.d.» Zavod za zaštitu na radu, zaštitu od požara i zaštitu čovjekove okoline.» lipanj 1999.

5. Mjere zaštite za ostale utjecaje zahvata

1. Nositelj zahvata dužan je istaknuti obavijest ili na drugi odgovarajuću način obavijestiti javnost da morski organizmi iz neposrednog okruženja marine nisu preporučljivi za ljudsku prehranu.

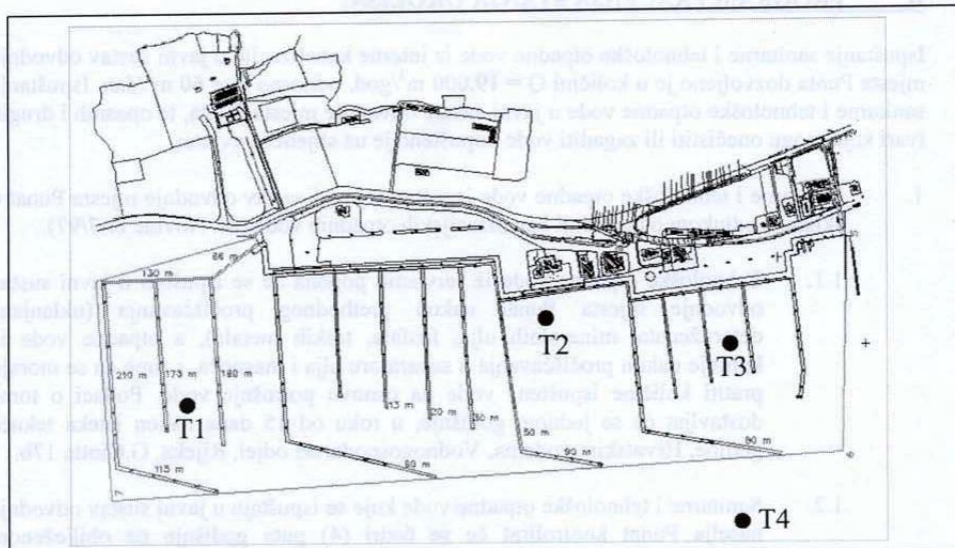


B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA:

Ispuštanje sanitarne i tehnološke otpadne vode iz interne kanalizacije u javni sustav odvodnje mjesta Punta dozvoljeno je u količini $Q = 19.000 \text{ m}^3/\text{god}$, odnosno $Q = 60 \text{ m}^3/\text{dan}$. Ispuštanje sanitarne i tehnološke otpadne vode u javni sustav odvodnje mjesta Punta, te opasnih i drugih tvari koje mogu onečistiti ili zagaditi vode dopušteno je uz slijedeće uvjete:

1. Sanitarne i tehnološke otpadne vode ispuštati u javni sustav odvodnje mjesta Punat u skladu s odlukom o odvodnji kanalizacijskih otpadnih voda (Sl. Novine br.7/97).
 - 1.1. Tehnološke otpadne vode iz servisnih pogona će se ispuštati u javni sustav odvodnje mjesta Punat nakon prethodnog pročišćavanja (uklanjanje deterdženata, mineralnih ulja, fosfata, teških metala), a otpadne vode iz kuhinje nakon pročišćavanja u separatoru ulja i masnoća, s time da se moraju pratiti količine ispuštene vode na osnovu potrošnje vode. Podaci o tome dostavljat će se jednom godišnje, u roku od 15 dana nakon isteka tekuće godine, Hrvatskim vodama, Vodnogospodarski odjel, Rijeka, G.Ciotta 17b.
 - 1.2. Sanitarne i tehnološke otpadne vode koje se ispuštaju u javni sustav odvodnje naselja Punat kontrolirat će se četiri (4) puta godišnje na obilježenoj kontrolnoj mjestu (prije priključka na javni kolektor) putem ovlaštenog laboratorija koji se bavi ispitivanjem voda na osnovne pokazitelje (osim radioaktivnosti) prema evidenciji o ispuštanju otpadnih voda, a u skladu s Upustom za vođenje evidencije o učestalosti ispuštanja u vode opasnih i štetnih tvari, količini, sastavu i načinu dostavljanja podataka o tome javnim vodoprivrednim poduzećima (NN br.9/90).
 - 1.3. Osim pokazatelja iz točke 1.2 ispitivanje otpadne vode na istom mjestu uključit će i mjerenja slijedećih parametara (u zagradi navedene maksimalne dozvoljene koncentracije):
 - detergencije anionske ($\leq 15 \text{ mg/l}$)
 - detergencije kationske ($\leq 3 \text{ mg/l}$)
 - ukupna ulja i masti ($\leq 100 \text{ mg/l}$)
 - mineralna ulja ($\leq 30 \text{ mg/l}$)
 - fosfati ($\leq 10 \text{ mg/l}$)
 - slobodni klor ($\leq 5 \text{ mg/l}$)
 - pH vrijednost 6,5-9,0
 - 1.4. Na četiri (4) točke, tri unutar marine i jedna na izlazu iz akvatorija marine, vršit će se četiri puta godišnje sljedeća ispitivanja:
 - a) površina mora: temperatura, pH, salinitet, kisik (otopljeni i % zasićenja), mineralna ulja, ukupne koliformne bakterije, fekalne koliforme, fekalni streptokoki.
 - b) pridneni sloj: temperatura, pH, salinitet, kisik (otopljeni i % zasićenja), ukupne koliformne bakterije, fekalne koliforme, fekalni streptokoki.
 - 1.5. Na četiri (4) točke, tri unutar marine i jedna na izlazu iz akvatorija marine, vršit će se 1 (jedan) puta godišnje sljedeća ispitivanja:
 - uzorkovanje površinskog sloja sedimenta i određivanje biocenoze, koncentracije Sn, Zn, As, Cd, Pb, Cu, Hg.





Slika 1. Pozicije na kojima će se uzorkovati morska voda i sedimenti

Podaci o stanju lokacije prije izgradnje predmetnog zahvata nalaze se u "Studiji o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja rekonstrukcija – proširenje postojećih kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova za privez tranzitnih gostiju u marini Punat u Puntu", koju je izradila tvrtka "A.C.T." d.o.o. iz Zagreba, u srpnju 2002., a baze tih podataka raspoložive su u istoj tvrtki koja je izradila studiju.

U slučaju utvrđivanja promjena u okolišu koje prelaze granice prihvatljive za ovu vrstu zahvata temeljem provedene procjene utjecaja zahvata na okoliš ili važećih propisa, potrebno je provesti dodatne mjere zaštite okoliša koje će naknadno propisati tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite okoliša u Primorsko-goranskoj županiji.

- II. Nositelj namjeravanog zahvata, tvrtka "Marina Punat" d.d. iz Punta, Puntica 7, dužan je osigurati primjenu utvrđenih mjera zaštite okoliša i postupanje po Programu praćenja stanja okoliša.
- III. Nositelj namjeravanog zahvata, tvrtka "Marina Punat" d.d. iz Punta, Puntica 7, dužan je namjeravano proširenje kapaciteta marine Punat, uskladiti s novom prostorno-planskom dokumentacijom.

Obrazloženje

Nositelj zahvata tvrtka "Marina Punat" d.d. iz Punta, Puntica 7, podnijela je zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš za zahvat: rekonstrukcija – proširenje marine Punat. Uz zahtjev je priložena "Studija o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja rekonstrukcija – proširenje postojećih kapaciteta izgradnjom dodatnih vezova za privez tranzitnih gostiju u marini Punat u Puntu", koju je izradila tvrtka "A.C.T." d.o.o. iz Zagreba, u rujnu 2001. Ista je doradana sukladno promjedbama članova Komisije, te primjedbama s javnog uvida, u ožujku i srpnju 2002.

Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja imenovalo je Rješenjem Klasa: UP/I-351-02/01-06/0081, Ur.broj: 531-05/1-VM-01-4 od 09.01.2002. Komisiju za ocjenu utjecaja zahvata na okoliš: rekonstrukcija – proširenje marine Punat.

Komisija je održala tri sjednice. Na 1. sjednici održanoj 23.01.2002., Komisija je ocijenila da izrađena Studija sadrži nedostatke koje je moguće otkloniti u Zakonom propisanom roku, te od nositelja zahvata zatražila da se u Studiji učine potrebne dorade prema primjedbama članova Komisije. Na 2. sjednici Komisije održanoj 26.03.2002. većina prisutnih članova Komisije donijela je odluku o upućivanju Studije na javni uvid u trajanju od 14 dana. Javni uvid proveden je u općini Punat, u razdoblju od 24.05.2002. do 06.06.2002. Tijekom javnog uvida održana je i javna rasprava u prostorijama općine Punat. Koordinator javnog uvida bio je Zavod za održivi razvoj i prostorno planiranje Primorsko-goranske županije. Tijekom javnog uvida pristigle su dvije primjedbe u pisanom obliku, a odgovor na istu dat je u Zaključku Komisije.

Na trećoj sjednici Komisije održanoj 12.09.2002. Komisija je većinom prisutnih članova donijela Zaključak kojim se planirani zahvat ocijenjuje prihvatljivim za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je navedeno u samom Zaključku Komisije. Članovi Komisije mr.sc. Jelena Čanik, Miloš Orlić i Duška Polić-Hrvatini, nisu prihvatili predloženi Zaključak, već su dostavili svoja izdvojena mišljenja koja su postala sastavni dio Zaključka Komisije. Izdvojeno mišljenje mr.sc. Jelene Čanik od 17.09.2002., Miloša Orlića od 10.09.2002. i Duške Polić-Hrvatini klasa: 321-03/02-01/0007, ur.broj: 374-23-1-02-2 od 16.09.2002. Temeljem izdvojenih mišljenja naprijed navedenih članova Komisije, kao i zaprimljenog dopisa Zavoda za održivi razvoj i prostorno planiranje Županije primorsko-goranske (broj: 336/02JČ od 18.09.2002.), Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja pokrenulo je posebni ispitni postupak.

Tijekom posebnog ispitnog postupka potvrđeno je da namjeravni zahvat: rekonstrukcija – proširenje marine Punat za cca 30%, nije u potpunosti definiran postojećom i važećom prostorno-planskom dokumentacijom. Stoga je u točki III. Izreke ovog Rješenja određena obveza nositelju zahvata, da namjeravani zahvat uskladi s novom prostorno-planskom dokumentacijom.

Unatoč činjenici da su mogućnosti razvoja unutar akvatorija Puntarske Drage prostorno ograničene, rezultati provedene procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš, pokazali su da se, uz predviđene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša, očekuje zaustavljanje degradacije okoliša u idućih nekoliko godina, a kroz duži vremenski period i poboljšanje kvalitete okoliša na predmetnoj lokaciji.

Slijedom iznijetog Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja ocijenilo je da predložene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša, za predmetni zahvat, proizlaze iz zakona i drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svedu na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost kakvoće okoliša, te je na temelju članka 30. Zakona o zaštiti okoliša, odlučeno kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog Rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovoga Rješenja i predaje se neposredno ili poštom Upravnom sudu Republike Hrvatske.

Upravna pristojba za ovo rješenje u iznosu od 50,00 kn po tbr. 2. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96 i 131/97) propisno je naplaćena u državnim biljezima.



Dostaviti:

1. "Marina Punat" d.d. Punat, Puntica 7,
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje.

10.

