



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/34
URBROJ: 517-03-1-2-19-7
Zagreb, 18. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Podgora iz Podgore, Andrije Kačića Miočića 2, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luku nautičkog turizma–Marina Podgora – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – luku nautičkog turizma–Marina Podgora – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata Općina Podgora iz Pogore, Andrije Kačića Miočića 2, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Podgora iz Pogore, Andrije Kačića Miočića 2, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Podgora sa sjedištem u Podgori, Andrije Kačića Miočića 2, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 3. ožujka 2019. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma –Marina Podgora. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u prosincu 2018. godine izradio ovlaštenik Zeleni servisi d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 20. srpnja 2013. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju luke nautičkog turizma-Marina Podgora.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 8. ožujka 2019. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/34; URBROJ: 517-03-1-2-19-7 od 1. ožujka 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće: *Planirana je izgradnja luke nautičkog turizma ukupne površine obuhvata 21.170 m² sa oko 90 vezova (ljetnih i zimskih). Unutar lučkog područja planira se izgradnja glavnog i sekundarnog lukobrana koji će zatvarati lučki akvatorij, te ujedno služiti i kao privezište. Također, planira se izgradnja platoa s mogućnošću montaže dizalice za dizanje plovila u incidentnim situacijama, te priveznog gata paralelnog s postojećom obalnom linijom. Prema strukturi vezova u sklopu stalnih vezova unutar luke nautičkog turizma bit će prihvaćena plovila do maksimalne dužine 30-35 m. Vanjski vezovi lukobrana (ljetni ili tranzitni) služiti će za privez većih plovila (dužine 25-30-40 m). Dubine u svim točkama luke nautičkog turizma su veće od 4,0 m, a u većem dijelu marine i preko 15 m. Prateći sadržaji luke nautičkog turizma (uprava, recepcija, sanitarni prostor, priprema i usluživanje pića i napitaka i dr.) planirano je smjestiti u sklopu trgovačko - uslužnog centra na Trgu don Mihovila Pavlinovića te u sklopu poslovno - apartmanske zgrade uz Branimirovu obalu, gdje je planiran apartmanski smještaj.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/34; URBROJ: 517-03-1-2-19-3. od 1. ožujka 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva i Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/31; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 12. ožujka 2019. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/45; URBROJ: 517-07-4-19-2 od 12. travnja 2019. godine) da se predmetnim povećanjem pritiska ne očekuje značajan negativan utjecaj na morski okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/0239; URBROJ: 2181/1-10/06-19-2 od 22. ožujka 2019. godine) da predmetni zahvat neće imati utjecaj na okoliš, uz pridržavanje odgovarajućih mjera zaštite tijekom radova i korištenje zahvata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Planirani zahvat nalazi se uz šetnicu to jest Branimirovu obalu, na udaljenosti do 30 m od najbližih objekata (stambenih, ugostiteljskih i trgovačkih). Tijekom izgradnje luke nautičkog turizma očekuje se privremeni utjecaj manjeg značaja na stanovništvo u vidu buke i vibracija od rada strojeva i emisije čestica prašine, uslijed izvođenja potrebnih radova. Kretanje radnih vozila može utjecati na promet u blizini zahvata te ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Navedeni utjecaji privremenog su karaktera i bez većih posljedica na stanovništvo ukoliko izvođač bude obavljao radove u vremenskom razdoblju izvan turističke sezone, kada je manja posjećenost ovog područja. Utjecaji se mogu umanjiti izvođenjem radova u najkraćem mogućem roku te za stabilnog vremena, kako bi se smanjilo nošenje čestica prašine zrakom. Tijekom izgradnje planiranog zahvata (radova nasipavanja, bušenja pilota i betoniranja) doći će do nepovoljnog utjecaja na stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene a djelomično i na stanišni tip G.3.5. – Naselja posidonije. Planirani zahvat će se izvesti na način da se spriječi zauzimanje velikih površina morskog dna pa se može zaključiti kako će utjecaj na navedene morske stanišne tipove tijekom izvođenja biti umanjen. Tijekom korištenja zahvata očekuje se manji utjecaj te oporavak većine morskih staništa pokrivenih ili uništenih prilikom izgradnje. Planirani zahvat nalazi se na području priobalnog vodnog tijela 0423-MOP, čije je ukupno stanje (ekološko i kemijsko) ocijenjeno kao dobro. Hidromorfološko stanje predmetnog vodnog tijela ocijenjeno je kao vrlo dobro. Montažni elementi lukobrana i priobalnog priveznog gata bit će postavljeni na pilotima te neće postojati fizička pregrada čime će, biti omogućeno normalno strujanje mora i neće doći do utjecaja na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela. Tijekom korištenja predmetnog zahvata nastajat će sanitarne, otpadne (kaljužne) i oborinske vode. Pražnjenje sanitarnih otpadnih voda iz brodskih spremnika izvodit će se sistemom usisne kanalizacije, dok će za ispumpavanje brodske kaljuže biti na raspolaganju posebno plovilo-brod s odgovarajućom opremom. Na glavnom i sekundarnom lukobranu nisu predviđene aktivnosti koje mogu utjecati na čistoću oborinskih voda te se za iste predviđa odvodnja prelijevanjem s površina izravno u more. Oborinske vode platoa prolazit će kroz separator ulja prije ispuštanja u sustav oborinske odvodnje. Tijekom korištenja predmetnog zahvata doći će do povećanja pomorskog i kopnenog prometa što će za posljedicu imati povećanje buke. Navedeni utjecaj je karakterističan za područje luke, a bit će sezonskog karaktera te se ne smatra značajnim. Nekontrolirani događaji do kojih može doći prilikom izvođenja radova odnose se na moguće onečišćenje tla i mora uslijed istjecanja

goriva, ulja iz mehanizacije, vozila i plovila. Moguć je nastanak požara na vozilima, mehanizaciji i plovilima te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, kao i nesreće pri uplovljavanju i isplavljanju plovila te za vrijeme boravka plovila na vezu. Utjecaji na okoliš svedeni su uglavnom na ljudski faktor i vrlo su malo vjerojatni. Također doći će do kumulativnog utjecaja na morski okoliš koji će se manifestirati trajnom prenamjenom dijela navedenih stanišnih tipova za postavljanje pilota-nosača lukobrana. Lukobran i plovila, koja će uz njega pristajati, uzrokovat će zasjenjenje dijela dna te promjenu stanišnih uvjeta zbog učestale buke i vibracije prilikom rada motora brodova. Navedeno će se u konačnici odraziti na lokalne vrste fito i zoobentosa. Utjecaj će se umanjiti planiranjem kapaciteta luke te pravilnim upravljanjem lučkim prostorom s aspekta gospodarenja otpadom i zaštite mora. Razmatranjem kumulativnih utjecaja može se zaključiti da će planirani zahvat imati više pozitivnih nego negativnih utjecaja. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se u području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se planira izvan područja ekološke mreže, a najbliže područje je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001350 Podbiokovlje na udaljenosti oko 115 m od lokacije zahvata, POVS HR5000030 Biokovo te područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000030 Biokovo i Rilić na udaljenosti oko 1,7 km od lokacije zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokalni doseg mogućih utjecaja kratkotrajnog karaktera za vrijeme izvođenja radova u moru te lokaciju zahvata na većoj udaljenosti od kopnenih područja ekološke mreže nego što je doseg eventualnih utjecaja, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Općina Podgora, Andrije Kačića Miočića 2, Podgora (**Preporučeno R!**, s povratnicom)

