



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-09/22

URBROJ: 517-03-1-19-16

Zagreb, 21. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a vezano uz odredbe članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te temeljem članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbi članka 5. stavka 3. te članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Split, Gat Sv. Duje 1, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i dogradnju Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split, Grad Split, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša (A):

- A.1. Za završni sloj pješačke zone koristiti materijale koji su slični kamenim pločama na postojećoj šetnici.
- A.2. Servis strojeva te skladištenje goriva i maziva obavljati izvan lokacije gradilišta.
- A.3. Osigurati odgovarajuću lokaciju s vodonepropusnom površinom za smještaj mehanizacije, opreme za građenje i održavanje opreme i strojeva.
- A.4. Prije izvođenja radova izraditi projekt privremene regulacije prometa i korištenja alternativnih privezišta.
- A.5. Radove iskopa izvoditi oprezno s mehanizacijom koja omogućava izbjegavanje rasipanja izvađenog materijala.
- A.6. Materijal iz podmorskog iskopa u što većoj mjeri koristiti za izvođenje daljnjih građevinskih radova na lokaciji zahvata.
- A.7. Ako bi nastao višak materijala iz podmorskog iskopa, isti podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju svojstava te ovisno o rezultatima deponirati, ako nema opasna svojstva, na lokaciju koju odredi Lučka kapetanija ili, u slučaju da ima opasna svojstva, predati ovlaštenoj osobi.
- A.8. Radove izvoditi izvan turističke sezone.

- A.9. Korisnike i koncesionare luka u lučkom području te javnost pravovremeno obavijestiti o početku radova.
 - A.10. Postaviti odgovarajuću signalizaciju u svrhu povećanja sigurnosti pomorskog prometa.
 - A.11. Prije rušenja postojeće obalne linije na kopnu izraditi specifikaciju vrsta i količina otpada koji bi mogao nastati kako bi se analizirala mogućnost korištenja pojedinih vrsta otpada u izgradnji, a za preostali otpad osiguralo preuzimanje od strane ovlaštene osobe.
 - A.12. Po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada.
 - A.13. Spriječiti prekomjerno zamućivanje mora, a za nasipanje koristiti kameni materijal bez primjese zemlje ili mulja.
 - A.14. Zabranjeno je korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i dogradnju Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split, Grad Split, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat Sv. Duje 1, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Split, Gat Sv. Duje 1, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat Sv. Duje 1, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 6. kolovoza 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split, Grad Split, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2018. godine izradio, a dopunio u travnju 2019. godine ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 29. svibnja 2014. godine i KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 20. srpnja 2016. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale,*

produbljanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata Lučka uprava Split planira rekonstrukciju i dogradnju Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split, proširenjem pješačkog koridora dogradnjom postojeće obale za dodatnih 5,5 m prema moru.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 28. kolovoza 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje Obale kneza Domagoja I i II u Gradskoj luci Split, Grad Split, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/18-09/22; URBROJ: 517-03-1-1-18-2 od 24. kolovoza 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se Splitsko-dalmatinskoj županiji, na administrativno-teritorijalnom području Grada Splita te je smješten u obalnom pojasu Gradske luke u Splitu (Obala kneza Domagoja I i II), na k.č. 13828/8 k.o. Split. Predmetnim zahvatom planirana je dogradnja i proširenje dijela Obale kneza Domagoja u Gradskoj luci Split u svrhu proširenja pješačkog koridora, čime bi se osigurala odgovarajuća funkcionalna operativna obala za pješake i prihvat turističkih brodova (zahvatom nisu planirane površine kojima bi se odvijao promet vozilima). Zahvatom se ne planira povećanje postojećeg kapaciteta vezova niti povećanje pomorskog prometa, svrha zahvata je rasterećenje ljetnih gužvi u pješačkom koridoru.. Nova obalna linija od postojeće bi se produžila oko 5,5 m prema moru, čime bi se stvorio novi obalni dio u ukupnoj širini 9,5 m. Dužina planiranog obuhvata je 132 m (Obala kneza Domagoja I) i 125 m (Obala kneza Domagoja II) te bi se provedbom planiranog zahvata dobila nova operativna dužine 257 m i površine oko 1 400 m². Brodovima će biti osiguran prostor za privez, nesmetani ukrcaj/iskrcaj robe i putnika preko pristupnih mostića spuštenih na obalu. Pješačka površina (šetnica) bit će diskretno odijeljena od operativnog dijela obale kombinacijom zelenih površina i drugačije završne obrade. Konstrukcija nove obale bit će izvedena kao gravitacijski obalni zid izrađen od pripremljenih blokova. Na sjevernoj dionici zahvata (od Turističke palače do gata Sv. Petra) visina obalnog ruba postavit će se na visinskoj koti +1,45 m, dok će na južnoj dionici (od gata Sv. Petra do gata Sv. Duje) veći dio obalnog ruba biti postavljen na visinskoj koti +1,60 m. Po čitavom rubu nove obale postavit će se kamene poklopnice dimenzija 80 x 30 cm, a po vertikalnoj plohi obale kamene obložnice od poklopnica pa do visinske kote 0,00 m. Za potrebe temeljenja nove obalne konstrukcije izvesti će se manji iskopi morskog dna karakteristični za ovu vrstu zahvata. Materijal koji će nastati iskopom iskoristit će se pri gradnji planiranog zahvata. Pješački koridor nove obalne šetnice će se od glavne lučke prometnice odvojiti pojasom zelenila širine 0,5 m, dok će se neposredno uz prometnicu postaviti sustav linijske oborinske odvodnje. Na rubu razdjelnog pojasa, to jest na dijelu prema obali, postavit će se zidić s klupama za sjedenje. Na dvije pozicije nove šetnice postavit će se konstrukcije s nadstrešnicama za zaklon od sunca ili*

kiše. Dio uređene šetnice i nove privezne obale diskretno će se odvojiti korištenjem kombinacije funkcionalnih cjelina (klupama i zelenim površinama) i obrade hodnih površina. Duž nove operativne obale postaviti će se privezne bitve minimalne nosivosti 150kN na razmaku od 10 m, osno udaljene od ruba obale 0,6 m, te priključni ormari za napajanje brodova strujom i vodom. Na dvije lokacije duž svake od dionica novog obalnog pojasa postaviti će se kamene stepenice za pristup moru. Završno uređenje šetnice izvesti će se kombinacijom postojećih i novih kamenih ploča. Predviđeno je demontiranje postojećeg opločenja, čišćenje istoga i priprema za naknadnu ponovnu ugradnju.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/22; URBROJ: 517-03-1-1-18-3 od 24. kolovoza 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Upravnom odjelu za prostorno planiranje, uređenje i zaštitu okoliša Grada Splita.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je 24. rujna 2018. godine Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/18; URBROJ: 517-07-4-18-2) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti relevantnim podacima o oborinskoj odvodnji te načinu prethodnog pročišćavanja oborinskih voda. Upravni odjel za prostorno planiranje, uređenje i zaštitu okoliša Grada Splita dostavio je 24. rujna 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/12; URBROJ: 2181/01-03-01/4-18-2) u kojem navodi da će planirani zahvat imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te kao takav zahtjeva detaljniju analizu sadašnjeg stanja, sagledavanje svih čimbenika i pomno planiranje u cilju zadržavanja postojeće kvalitete sastavnica okoliša, kao i prevencije narušavanja postojećeg stanja. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 11. listopada 2019. godine Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/273; URBROJ: 517-05-2-2-18-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je 17. listopada 2018. godine Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0037; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4) u kojem navodi da za planirani zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je 9. studenoga 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-02/18-02/0062; URBROJ: 2181/1-10/14-18-002) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je 22. veljače 2019. godine Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/12; URBROJ: 530-03-2-1-1-19-4) u kojem navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva u travnju 2019. godine, ista Uprava dostavila je 24. svibnja 2019. godine Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/18; URBROJ: 517-07-4-19-4) u kojem navodi da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje, uređenje i zaštitu okoliša Grada Splita dostavio je 5. lipnja 2019. godine temeljem dopunjenog Elaborata zaštite okoliša iz travnja 2019. godine Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/12; URBROJ: 2181/01-03-01/4-19-4) u kojem se ponavljaju navodi da će planirani zahvat imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te kao takav zahtjeva detaljniju analizu sadašnjeg stanja, sagledavanje svih čimbenika i pomno planiranje u cilju zadržavanja postojeće kvalitete sastavnica okoliša, kao i prevencije narušavanja postojećeg stanja. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite

okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Predmetni zahvat dijelom se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JKG_11-CETINA, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. S obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuje se negativan utjecaj na vodno tijelo podzemne vode tijekom izvođenja i korištenja predmetnog zahvata. Obuhvat zahvata nalazi se na području označenom kao područje namijenjeno zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju. Planirani zahvat nalazi se na području velike i srednje vjerojatnosti poplavlivanja, no povećanjem razine mora te planiranih kota nove privezne obale (+1,45 i +1,60) ne očekuje se da navedene promjene utječu na funkcionalnost obale. Planirani zahvat se nalazi na već prenamijenjenoj površini unutar Gradske luke Split, na dijelu označenom u prostorno-planskoj dokumentaciji kao *IS – površine infrastrukturnih sustava*, stoga se negativni utjecaji na tlo tijekom izvođenja i korištenja zahvata ne očekuju. Dio planiranog zahvata izvodi se u moru na području priobalnog vodnog tijela O413-STLP, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Izvedbom zahvata kroz širenje obale u smjeru mora očekuje se nastanak zamućenja koje je lokalizirano na bazen luke i ograničeno na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim, uz primjenu propisane mjere A.13. Kako bi se izbjeglo moguće nekontrolirane događaje u moru (izlivanje ulja ili pogonskog goriva) obaveza izvršitelja radova koristiti redovito održavanu mehanizaciju i vozila. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na more veći od onog koji je trenutno prisutan. Novu obalu će s morske strane, kao i do sada, najčešće koristiti turistički brodovi za privez. Predviđena je dogradnja postojeće obalne trase na način da se ista translatira za 5,5 m i izvede kao kontinuirani betonski zid koji se oblikuje od niza pred-gotovljenih elemenata. S obzirom na to da je postojeća obalna konstrukcija također izvedena kao kontinuirani zid, realizacijom projektom planiranog zahvata uvjeti izmjene vodenih masa ostaju nepromijenjeni. Tijekom izgradnje planiranog zahvata moguć je negativan utjecaj na kvalitetu zraka užeg područja lokacije zahvata u vidu emisija prašine i onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada građevinskih strojeva i teretnih vozila, no navedeni utjecaj je lokalnog karaktera i vremenski ograničen na razdoblje izvođenja građevinskih radova. Također, imajući u vidu činjenicu da se radovi izvode neposredno uz more, za očekivati je da će prilikom izvođenja radova jedan dio čestica prašine od nasipanja završiti na površini mora, no predmetni utjecaj će biti kratkotrajan, slabog intenziteta i prostorno ograničen na uže područje lokacije zahvata. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. S obzirom na smještaj lokacije zahvata u području koje je pod izrazitim antropogenim utjecajem, zauzimanjem novih površina (oko 1 500 m²) tijekom građenja i korištenja zahvata neće doći do povećanog utjecaja na bioraznolikost u odnosu na utjecaj koji je trenutno prisutan. Predmetnim zahvatom planirano je uređenje postojeće šetnice i nadogradnja postojeće obale te istim nije previđena gradnja viših građevina koje bi narušile izgled luke ili pogled na zaleđe, stoga se ne očekuje značajan negativan utjecaj na krajobrazne karakteristike šireg područja lokacije zahvata (mjera A.1.). Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na zaštićenu kulturno-povijesnu baštinu, uz primjenu posebnih uvjeta Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela u Splitu (KLASA: 612-08/18-23/1472; URBROJ: 532-04-02-15/7-18-2 od 27. ožujka 2018. godine). S obzirom na opseg i karakter radova tijekom izvođenja planiranog zahvata, doći će do pojave buke jačeg intenziteta uslijed rada građevinskih vozila i mehanizacije. Ovaj utjecaj je privremenog, kratkotrajnog i lokalnog karaktera. Isti prestaje nakon izgradnje zahvata te se tijekom korištenja obale i šetnice ne očekuje dodatno povećanje razina buke u prostoru. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada

tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način, uz primjenu propisanim mjera A.6., A.7., A.11. i A.12., utjecaj od otpada sveden na minimum. Prilikom izvođenja radova, kretanje radnih vozila i mehanizacije uzrokovat će otežan promet te će privremeno ograničiti kretanje lokalnog stanovništva i turista. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i umjerenog negativnog značaja, a izvođenjem radova izvan turističke sezone (mjera A.8.) utjecaj se može i znatno umanjiti. Također, postoji i mogućnost pronalaženja dodatnih rješenja (posebna regulacija prometa – mjere A.4. i A.10.) u svrhu smanjenja nastanka većih prometnih gužvi te normalnog funkcioniranja cestovnog i pomorskog prometa. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova se odnose na moguće onečišćenje tijekom izvođenja radova na kopnenom (obalnom) ili morskom dijelu uslijed izlivanja goriva i maziva iz mehanizacije i vozila. Isti se mogu izbjeći pridržavanjem obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada, korištenjem održavane mehanizacije i vozila te primjenom propisanih mjera A.2., A.3., A.5. i A.14. Tijekom izvođenja radova može se očekivati nastanak prometnih gužvi i ograničenje površine pješačkih koridora u obalnom dijelu Gradske luke, što će privremeno negativno utjecati na lokalno stanovništvo. Navedeni utjecaj se smatra umjerenim i manjeg značaja te je ograničen samo na vrijeme trajanja radova, a dodatno će se umanjiti izvođenjem radova izvan turističke sezone te primjenom propisane mjere A.9. Korištenjem nove šetnice očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo, jer će ovaj frekventni dio Gradske luke u Splitu dobiti modernije, sigurnije i funkcionalnije površine.

Područje planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode te se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR3000466 *Čiovo od uvale Orlica do rta Čiova* i POP HR2000931 *Jadro* te područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora*, koja su od lokacije zahvata udaljena oko 4 km. Uzevši u obzir karakteristike i lokaciju planiranog zahvata, koji se nalazi unutar izrazito antropogeniziranog područja, te lokalni doseg mogućih utjecaja, moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Split, Gat Sv. Duje 1, 21000 Split (**R! s povratnicom!**)