



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

OIB: 19370100881

KLASA: UP/I 351-03/14-08/81  
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-14  
Zagreb, 20. studenoga 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, podnio je 6. kolovoza 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja

zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat o zaštiti okoliša je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanja sadržaja studije o utjecaju na okoliš, KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine. Voditelj izrade elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ. Broj projekta: 14-037/E.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 13. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden, jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 14. kolovoza 2014. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/81, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 14. kolovoza 2014.). U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/14-08/81; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 14. kolovoza 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje; Upravi vodnoga gospodarstva, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede; Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture; Ministarstvu kulture, Konzervatorskom odjelu Pula; Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije; Općini Funtana.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: Rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana će se izvesti u dužini od oko 2 km. U sustavu državnih cesta uloga predmetne dionice je povezivanja državnog pravca na potezu od raskrižja na državnoj cesti D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima – Bale do spoja na državnoj cesti D400 u Puli. Rekonstrukcijom predmetne dionice omogućit će se kvalitetna distribucija prometa šireg i lokalnog značaja, razdvojiti će se promet vozila, pješaka i biciklista te osigurati svi prometno-tehnički i sigurnosni elementi državne ceste. Od stacionaže km 0+000,00 do stacionaže 0+350,00 zahvat uključuje uređivanje i usklađenja poprečnog profila prometnice sa propisanim širinama, uređenje bankina i uređenja kolničke konstrukcije s novim habajućim slojem, dok se u nastavku trase pored navedenih uređenja dijelova prometnice uređuje odvodnja, nogostupi s biciklističkim stazama, rasvjeta, zeleni pojas i dr. U stacionaži 0+350,00 na spoju s nerazvrstanom cestom izgradit će se trokrako kružno raskrižje – rotor.

Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 350-05/14-01/415, URBROJ: 525-11/1071-14-2 od 25. kolovoza 2014.) u kojem navodi da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava je mišljenja da se može očekivati značajni negativni utjecaj na sastavnicu okoliša u dijelu nekontroliranog deponiranja građevinskog materijala i transporta mehanizacije u šumi i šumskom zemljištu prilikom izgradnje, opasnost od požara i erozije tla, utjecaj buke i svjetlosnog onečišćenja na

divljač tijekom izgradnje, gubitak šumskog tla budući da je trajni gubitak tla cca 3,1 ha u dužini rekonstrukcije od 2 km. Postojeća prometnica zauzima 1,9 ha, a dodatna proširenja iznose 1,2 ha. U dužini prometnice nalaze se zajednice hrasta crnike i crnog jasena, medunac, cer, pitomi kesten i duge vrste drveća za koje bi uz gore navedene utjecaja trebalo propisati sveobuhvatne mjere zaštite.

Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/176, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2 od 26. kolovoza 2014.), u kojem navodi da s aspekta prometa nije potrebno izraditi studiju o utjecaju na okoliš.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/14-59/113 od 3. rujna 2014.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Planirani zahvat ne nalazi se unutar ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat uvažavajući mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 350-01/14-02/501, URBROJ: 531-06-1-14-2 od 15. rujna 2014.), u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/27, URBROJ: 2163/1-08/2-14-2 od 1. listopada 2014.) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš.

Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/150, URBROJ: 525-07/0367-14-2 od 15. listopada 2014.), u kojem navodi da zahvat neće značajno utjecati na poljoprivredno tlo te stoga za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/151, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 21. listopada 2014.), a u svezi s prethodno pribavljenim mišljenjima Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za slivove sjevernog Jadrana (KLASA: 351-03/14-01/147, URBROJ: 374-23-4-14-2/PLJ/ od 2. rujna 2014. i KLASA: 351-03/14-01/147, URBROJ: 374-23-4-14-3/PLJ/ od 13. listopada 2014.), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Mišljenja Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela Pula i Općine Funtana nisu zaprimljena.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

- Zahvat će se izvesti u zoni postojećeg cestovnog pojasa uz minimalna obostrana proširenja radi uvođenja novih prometno – tehničkih elemenata, a sve u svrhu sigurnosti prometa na državnoj cesti D75.
- Zahvat se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji, i to na udaljenosti većoj od 10 km od najbliže zone.

- Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode i temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) ne nalazi se unutar područja ekološke mreže.
- Prometnica ne prolazi u blizini registriranog kulturnog dobra.
- Privremene lokacije za odlaganje materijala i manevriranje građevinske mehanizacije odredit će se projektom organizacije gradilišta.
- Sav otpad predavat će se osobama ovlaštenima za gospodarenje predmetnim vrstama otpad.

Nasuprot dostavljenom mišljenju Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, potencijalni štetni utjecaji planiranog zahvata ocijenjeni su kao minimalni i ograničeni na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje te se mogu izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu, prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata, odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te uz pridržavanje svih uobičajenih mjera zaštite okoliša, uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje, isti vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu budući da je njegov utjecaj, ograničen na usko područje uz zahvat.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00,

116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



**DOSTAVITI:**

1. **Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)**

**NA ZNANJE:**

1. **Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka**