



Elaborat zaštite okoliša

Rekonstrukcija državne ceste DC52

(Prozor - Vrelo Koreničko); dionica: Trnavac - Vrelo
Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



Zahvat	Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km
Vrsta dokumentacije	Elaborat zaštite okoliša
Nositelj zahvata	Hrvatske ceste
Ugovor broj	1259-18
Voditelj izrade elaborata	Bojana Borić , mag. ing. met., univ. spec. oecoling.
Članovi stručnog tima	Željko Koren , dipl. ing. građ.
Oikon d.o.o.	Bojana Borić , mag. ing. met., univ. spec. oecoling.
Članovi stručnog tima koji su na popisu zaposlenika suglasnosti za obavljanje stručnih poslova	Nataša Obrić , mag. ing. aedif., mag. ing. geoling. dr. sc. Ana Ostojić , mag. biol. dr. sc. Alen Berta , mag. ing. silv, CE Tena Birov , mag. ing. prosp. arch., CE
Oikon d.o.o.	Ivona Žiža , mag. ing. agr.
Članovi stručnog tima koji nisu na popisu zaposlenika suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša	Mateo Gudić , mag. soc. Nebojša Subanović , mag. phys. geophys, meteorolog Monika Petković , mag. educ. biol. et chem. Matija Kresonja , mag. prot. nat. et amb. Marta Mikulčić , mag. oecol. Jelena Mihalić , mag. ing. prosp. arch. Darija Damić , mag. ing. silv. Željko Čučković , univ. bacc. inf.
Direktor	Dalibor Hatić , mag. ing. silv.

Sadržaj

1	Uvod.....	5
1.1	Podaci o nositelju zahvata	5
1.2	Podaci o ovlašteniku	5
2	Podaci o zahvatu i opis obilježja zahvata	6
2.1	Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš	6
2.2	Opis glavnih obilježja zahvata.....	6
2.3	Opis postojećeg stanja.....	6
2.4	Opis planiranog zahvata	7
2.5	Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces, popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš	10
2.6	Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata	10
2.7	Grafički prilozi	10
3	Podaci o lokaciji i opis lokacije zahvata	11
3.1	Šire područje smještaja zahvata	11
3.2	Analiza usklađenosti zahvata s prostornim planovima	13
3.2.1	Prostorni plan Ličko-senjske županije	13
3.2.2	Prostorni plan uređenja područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička jezera	17
3.2.3	Prostorni plan uređenja Općine Plitvička jezera	24
3.2.4	Zaključak	31
3.3	Geološke i hidrogeološke značajke.....	31
3.3.1	Seizmološke značajke	32
3.4	Pedološke značajke.....	35
3.5	Vodna tijela.....	35
3.6	Bioraznolikost	43
3.7	Zaštićena područja.....	46
3.8	Ekološka mreža	48
3.9	Krajobrazne značajke.....	50
3.10	Šume i šumarstvo	53
3.11	Divljač i lovstvo	54
3.12	Naselja i stanovništvo	55
3.12.1	Stanovništvo.....	55
3.12.2	Naseljena mjesta.....	55
4	Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš.....	57
4.1	Utjecaj na stanje voda	57
4.2	Utjecaj na tlo i poljoprivredne površine	58
4.3	Utjecaj na bioraznolikost (stanište, flora i fauna).....	58
4.4	Utjecaj na zaštićena područja.....	60
4.5	Utjecaj na ekološku mrežu	61
4.5.1	Samostalni utjecaji zahvata na ekološku mrežu.....	61

4.5.2	Skupni (kumulativni) utjecaji zahvata na ekološku mrežu	63
4.5.3	Zaključak o utjecaju zahvata na ekološku mrežu	64
4.6	Utjecaj na krajobrazne značajke	64
4.7	Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu	64
4.8	Utjecaj na stanovništvo	66
4.9	Utjecaj na šume i šumarstvo	66
4.10	Utjecaj na divljač i lovstvo	67
4.11	Utjecaj na kvalitetu zraka	67
4.12	Klimatske promjene.....	68
4.13	Utjecaj od povećanih razina buke	68
4.14	Utjecaj od nastanka otpada.....	69
4.15	Utjecaj u slučaju izvanrednih situacija.....	70
5	Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja okoliša	71
5.1	Mjere zaštite tijekom projektiranja i izvođenja radova.....	71
5.2	Mjere zaštite tijekom korištenja.....	71
6	Izvori podataka	72
6.1	Zakoni i propisi.....	72
6.2	Znanstvena i stručna literatura.....	73
6.3	Internetski izvori podataka.....	74
7	Prilozi	75
8	Ovlaštenje	78
8.1	Ovlaštenje tvrtke OIKON d.o.o. za obavljanje poslova iz područja zaštite okoliša.....	78
8.2	Ovlaštenje tvrtke OIKON d.o.o. za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode.....	85

1 Uvod

Predmet Elaborata zaštite okoliša je rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km.

Temeljna zadaća projekta je potpuna obnova predmetne dionice ceste, popravak geometrije ceste, adekvatna rješenja priključaka i raskrižja, obnova kolnika uz prethodno saniranje oštećenja na kolniku, uređenje odvodnje ceste, obnova prometne signalizacije i opreme, uređenje autobusnih stajališta, a sve sa svrhom sigurnije i udobnije vožnje. Također, na predmetnoj dionici potrebno je urediti parkiralište za autobuse (u ljetnom periodu) i teretna vozila (za isključivanje u zimskom periodu) na raskrižju s državnom cestom DC1 te parkiralište za osobna vozila na lokaciji budućeg vidikovca na početku serpentina.

Projekt rekonstrukcije obuhvaća sve elemente ceste na predmetnoj dionici na kojoj se očekuje srednje prometno opterećenje.

1.1 Podaci o nositelju zahvata

Naziv i sjedište:	Hrvatske ceste d.o.o. Vončinina 3 10 000 Zagreb
Matični broj:	1554972
OIB:	55545787885

1.2 Podaci o ovlašteniku

Naziv i sjedište:	Oikon d.o.o. Institut za primijenjenu ekologiju Trg senjskih uskoka 1-2 10 000 Zagreb
Direktor:	Dalibor Hatić mag.ing.silv
Broj telefona:	+385 (0)1 550 7100

Suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša i zaštite prirode priložena je u Prilogu 8-1. Suglasnost ovlašteniku za obavljanje poslova iz područja zaštite okoliša odnosno i Prilogu 8-2. Suglasnost ovlašteniku za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode.

2 Podaci o zahvatu i opis obilježja zahvata

2.1 Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš

Prema Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 03/17), odnosno Prilogu II - popis zahvata za koje se provodi Ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, predmetni zahvat spada u kategoriju:

13.	Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.
-----	---

a vezano na točku 15. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17): „Državne ceste“.

2.2 Opis glavnih obilježja zahvata

Predmet Elaborata zaštite okoliša je rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km.

Zahvat je smješten u katastarskoj općini Korenica, na katastarskim česticama: k.č.12373/2, 9430/7, 11004, 2115/1, 1761 i dr.

2.3 Opis postojećeg stanja

Predmetna dionica državne ceste DC52 nalazi se na području Ličko-senjske županije, u katastarskoj općini Korenica. U cijeloj duljini proteže se kroz Nacionalni park Plitvička Jezera. Državna cesta DC52, dionica Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160 prolazi gotovo cijelom duljinom kroz nenaseljeno područje izuzev naselja Vrelo Koreničko.

U naselju Vrelo Koreničko dionica se nalazi u vodozaštitnom području. Početak zahvata (km 35+480) nalazi se na početku serpentina kojima se dionica spušta u naselje. Završetak zahvata nalazi se na raskrižju s državnom cestom DC1.

Postojeća cesta na predmetnoj dionici je dvotračna. Širine kolnika su u granicama od 6,00 m do 8,40 m. Na raskrižju s DC1 postoji trokrako kanalizirano raskrižje na kojem se, zbog velike količine prometa, često stvara prometna gužva i kolone vozila.

Geometrijski elementi trase su dosta nepovoljni. Cesta se na cca km 35+500 do cca km 38+500 serpentinama spušta s visine od cca 820 m.n.m na visinu od 700 m.n.m. Serpentine su otprilike polumjera 15 m, izvedene na način da predstavljaju problem kod mimoilaženja teretnog vozila i autobusa. Pokosi zasjeka na istom dijelu trase su od kamenog miješanog materijala i nezaštićeni što često uzrokuje manje odrone. Također, tu se nalaze i potporni zidovi u obliku kamenih suhozida koji su u lošem stanju i koje treba sanirati, odnosno zamijeniti.

Kolnik ceste je u dosta lošem stanju. Na dionici se oštećenja manifestiraju putem denivelacija i raspucanosti kolnika uz pojavu mrežastih, poprečnih i uzdužnih pukotina u samom kolniku te drobljenja asfalta uz rub kolnika. Kolotrazi su na cijeloj duljini dionice. Općenito može se reći da su asfaltni slojevi u lošem stanju, a vrste deformacija na predmetnoj prometnici ukazuju na potrebu poboljšanja nosivosti kolničke konstrukcije. Uz cestu postoje bankine i berme, pri čemu su bankine na većini trase u dovoljnoj širini dok širina berme ne zadovoljava.

Odvodnja ceste ne zadovoljava, općenito je loše riješena, a postojeći propusti su u lošem stanju, nedovoljnom broju i neodgovarajućeg profila. Površinska odvodnja ceste odvija se preko nagiba prometnice i bankine te asfaltnih rigola i betonskih rubnjaka koji su u dosta lošem stanju zbog djelovanja soli i ostalih štetnih utjecaja. Neposredno pred ulazak u vodozaštitno područje, s lijeve strane kolnika, nalazi se cca 135 m betonskog rigola koji također nije u dobrom stanju. Voda se ispušta u okolni teren direktno ili preko cestovnih jaraka. Postojeći cijevni propusti su polumjera max. 0,80 m, a drugih većih objekata nema. Ni postojeći cestovni jarci ni postojeći cijevni propusti nisu održavani kako treba. Većinom su zarasli u travu i korov, neočišćeni i zapušteni.

Autobusna stajališta nisu adekvatno uređena niti opremljena. Pješačka staza na cijeloj dionici ne postoji zbog čega je bitno smanjena sigurnost pješaka u prometu.

Trokrako raskrižje s državnom cestom DC1 je uređeno i označeno vertikalnom i horizontalnom signalizacijom, međutim manji priključci i pristupni putevi u Vrelo Koreničkom na državnu cestu DC52 nisu dobro riješeni i većinom neuređeni. Takva situacija uzrokuje slijevanje dodatnih količina vode na cestu te nanošenje kamenog materijala što pogoduje smanjenoj sigurnosti prometa.

2.4 Opis planiranog zahvata

Početak zahvata (km 35+480) nalazi se na početku serpentina kojima se dionica spušta u naselje, a završetak zahvata (km 41+160) se nalazi u naselju Vrelo Koreničko na raskrižju s državnom cestom DC1.

Predmet rekonstrukcije postojeće državne ceste DC52 dan je u sljedećoj tablici.

Tablica 2.4-1. Projektno rješenje – rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih objekata na trasi

Redni broj	Rekonstrukcija	Novogradnja
1.	Državna cesta DC52	Pješačka staza u naselju Vrelo Koreničko
2.	Trokrako raskrižje s državnom cestom DC1	Oborinska kanalizacija uključujući separatore mineralnih ulja
3.	Autobusna stajališta na DC52	Parkiralište za autobuse i teretna vozila u naselju Vrelo Koreničko
4.		Parkiralište za automobile na početku zahvata
5.		Rasvjeta raskrižja s DC1

Tlocrtno, trasa državne ceste DC52 se proteže smjerom zapad-istok što je vidljivo u priloženim nacrtima (2.7-1. Pregledna situacija MJ 1:25000 i 2.7-2. Situacija na ortofoto kartama).

Na predmetnoj dionici državne ceste DC52, predviđena je projektna brzina $v_p = 50$ km/h. Terenska ograničenja su znatna (dio dionice sa serpentinama) do umjerena (dio dionice u naselju). Minimalni dozvoljeni polumjer horizontalnih zavoja prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju zadovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa iznosi $R_{min} = 75$ m. Minimalna dužina prijelazne krivine tipa klotoide iznosi $L_{min} = 35$ m.

Ukupno na predmetnom dijelu trase državne ceste DC52 postoji 46 zavoja. Zavoji manji od minimalnih primijenjeni su na tri mjesta, na mjestima serpentina i iznose $R=15$ m i $R=16$ m. Na tim mjestima brzina će se ograničiti na 20 km/h.

Uzdužni nagib nivelete kreće se od 0,36% - 8,25%. Maksimalni dozvoljeni nagib za ovu kategoriju ceste iznosi 10%. Minimalni konkavni polumjer vertikalnog zaobljenja za projektnu brzinu $v_p = 50$ km/h iznosi 400 m, a minimalni konveksni polumjer vertikalnog zaobljenja je 600 m. Minimalni konveksni i konkavni polumjer zaobljenja nisu promijenjeni na dionici nego se polumjeri zaobljenja kreću između 1750 - 5000 m.

Poprečni nagib kolnika kreće se od 2,5% u pravcu do 7,0% u zavoju, sve u zavisnosti o veličini polumjera zavoja.

Normalni poprečni presjek projektiran je s dva prometna traka širine 3,0 m te rubnog traka širine 0,30 m. Pješačka staza projektirana je kao jednostrana, širine 1,60 m. Projektirana je od početka naselja Vrelo Koreničko (km 3+295) s desne strane ceste i proteže se 2125 m (do km 5+420).

Zatim, na istom mjestu počinje s lijeve strane ceste i proteže se do raskrižja s DC1, duljine 260 m. Položaj i duljina projektirane pješačke staze vidljiva je u grafičkim priložima.

Bankine će se izvesti od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala.

Elementi poprečnog presjeka rekonstruirane ceste:

- vrsta terena	brežuljkasti
- računska brzina	50 km/h
- širina prometnog traka + rubni trak	3,00 m + 0,30 m
- širina bankina	1,00 m
- nagib bankine	4 %
- širina pješačke staze	1,60 m

Rekonstrukcijom postojeće državne ceste DC52 stvorit će se povoljniji prometni uvjeti. Postojeća kolnička konstrukcija nije zadovoljavajuća te će projektom biti predviđena nova kolnička konstrukcija.

Na duljini predmetnog zahvata predviđa se izvedba novih kolnih prilaza na strani ceste na kojoj je planirana nova pješačka staza, a na strani ceste na kojoj nije predviđena pješačka staza kolni prilazi se zadržavaju, pri čemu će se izvesti njihovo uklapanje na projektiranu niveletu i širinu ceste.

U skladu s Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14), u sklopu ovoga projekta obradit će se i uređenje neuređenih priključaka na DC52 na način da vrsta kolničkog zastora spoja na državnu cestu bude jednaka onome na državnoj cesti i u minimalnoj duljini od 5 m kako bi se izbjeglo nanošenje blata, zemlje, kamenja i dr. na DC52.

Na kraju zahvata, na stacionaži km 5+680 (km 41+160) projektiran je kružni tok na mjestu postojećeg trokrakog raskrižja s državnom cestom DC1. Prednosti kružnog toka, između ostalog, su povećana sigurnost prometa zbog manjeg broja konfliktnih točaka i kraće čekanje na privozima što

doprinosi neprekinutosti vožnje i smanjuje gužve na predmetnom čvorištu. Predviđen je jednotračni kružni tok, s parametrima koji omogućuju nesmetan prolaz autobusima i teretnim vozilima s/bez prikolice.

Na trasi su predviđena nova parkirališta za automobile, autobuse (ljetni period) i teretna vozila (zimski period). Novoprojektirano parkiralište za automobile nalazi se na početku serpentina, na lokaciji budućeg vidikovca. Projektirana su dva parkirališna platoa, sa svake strane prometnice, s po 8 kom kosih parkirnih mjesta (pod kutem od 45°). U sklopu njih predviđena je pješačka staza širine 1,60 m, a prijelaz preko DC52 bit će obilježen pješačkim prijelazom. Parkiralište za autobuse i teretna vozila nalazi se na kraju zahvata kod raskrižja s državnom cestom DC1. Obuhvaća 15 kosih parkirališnih mjesta pod kutem od 45°.

Lokacije postojećih autobusnih stajališta se zadržavaju. Širina stajališta iznosi $\bar{s}=3,00$ m, a širina perona za putnike $\bar{s}=2,00$ m. Geometrija stajališta predviđena je za $v_r=40$ km/h.

Projektom je predviđen otvoreni sustav odvodnje van naselja i zatvoreni sustav odvodnje u naselju. Otvoreni sustav odvodnje predvidjeti s klasičnim trapeznim kanalima, a zatvoreni s prihvatom oborinskih voda putem slivnika s odvodom u zatvoreni sustav odvodnje. Na dijelovima gdje nema zatvorenog sustava odvodnje, a nije moguće izvesti otvoreni sustav odvodnje treba predvidjeti oborinsku kanalizaciju. Prihvat oborinskih voda s kolnika putem rigola izvesti preko asfaltnih ili betonskih rigola s uzdignutim rubnjakom.

Postojeće oborinske jarke koji se uklapaju svojom niveletom potrebno je očistiti i profilirati. Podizanje prašine za vrijeme rada po suhom vremenu treba spriječiti polijevanjem vodom na mjestu rada.

Prometni znakovi

Predviđeni prometni znakovi projektirat će se na način tako da odgovaraju svojom veličinom i bojom za razinu projektirane ceste. S tim u vezi određeni su oblici i boje prometnih znakova, a definirani su hrvatskim normama.

Prometni znakovi postavljaju se prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 25/15). Prometni znak postavlja se na visini od 1,8 do 2,2 m. Najmanji vodoravni razmak prometnog znaka od ruba kolnika mora biti minimalno 0,3 metara.

Oznake na kolniku (horizontalna signalizacija)

Oznake na kolniku u skladu su sa HRN EN 1463 : 2009, HRN EN 1463 : 2008, HRN EN 1423:2004, HRN EN 1424:2004 i u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 25/15) po kojima se izvode. Svojom izvedbom oznake na kolniku u potpunosti moraju odgovarati: "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI" (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste – Hrvatske predmetne ceste). Služe za detaljno definiranje načina upotrebe kolničke površine.

Prometna oprema

Zaštitna odbojna ograda mora biti u skladu s hrvatskim normama HRN EN 1317,1-6 Zaštitna odbojna ograda.

Antikorozivnu zaštitu svih elemenata čelične zaštitne ograde treba izvesti postupkom toplog pocinčavanja koji odgovara za toplo pocinčane konstrukcije u normalnim atmosferskim uvjetima.

Postupci i kontrola antikorozivne zaštite izvode se prema "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001. i hrvatskoj normi HRN EN ISO 1461.

2.5 Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces, popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost te stoga tehnološki proces ne postoji.

2.6 Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

Za realizaciju predmetnog zahvata nisu potrebne druge, dodatne aktivnosti, osim onih koje su već prethodno opisane.

2.7 Grafički prilozi

Grafički prilog 2.7-1. Pregledna situacija na TK25 podlozi

Grafički prilog 2.7-2. Situacija na ortofoto kartama



TUMAČ:

- DC52
- postojeća pješačka staza
- nova pješačka staza
- novo parkiralište

NOSITELJ ZAHVATA/NARUČITELJ:
ZG PROJEKT d.o.o.

OBJEKT:
Rekonstrukcija državne ceste DC 52: dionica Trnavec - Vrelo
Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km

VRSTA PROJEKTA:
Elaborat zaštite okoliša

NAZIV PRILOGA:
Pregledna kar ta na TK25 podlozi

VODITELJ IZRADE ELABORATA:
Bojana Borić, mag.ing.met., univ.spec.oceoinf.

ORIGINALNI PRILOG:
Topogr af ska kar ta RH

AUTOR PRILOGA:
Željko Čučković, univ.bacc.inf.

OIKON
WITH US DEVELOPMENT IS NATURAL

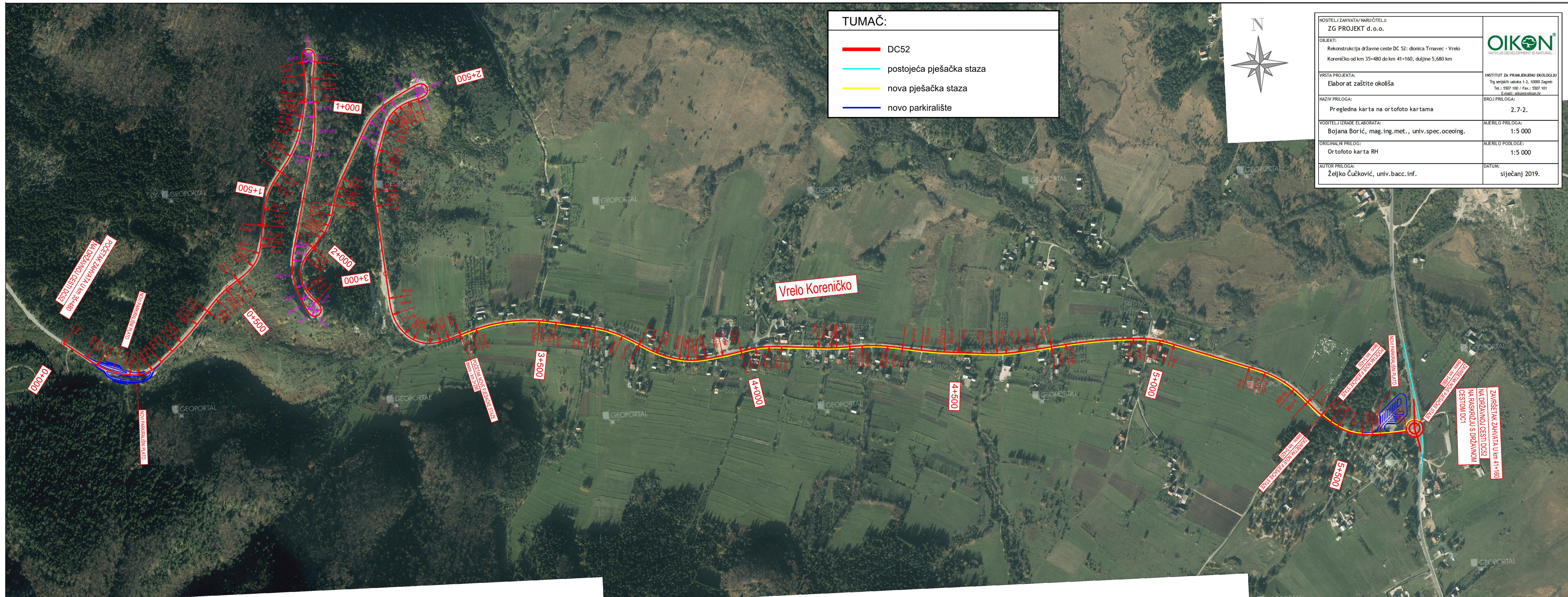
INSTITUT ZA PRIMJENJENU EKOLOGIJU
Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb
Tel.: 5507 100 / Fax.: 5507 101
E-mail: oikon@oikon.hr

BROJ PRILOGA:
2.7-1.

MJERILO PRILOGA:
1:25 000

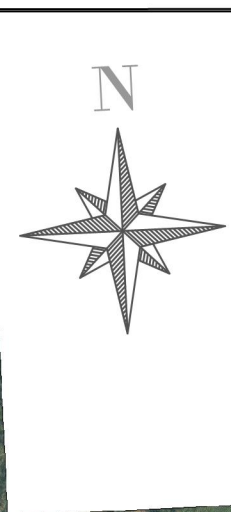
MJERILO PODLOGE:
1:25 000

DATUM:
siječanj 2019.



TUMAČ:

- DC52
- postojeća pješačka staza
- nova pješačka staza
- ново parkiralište

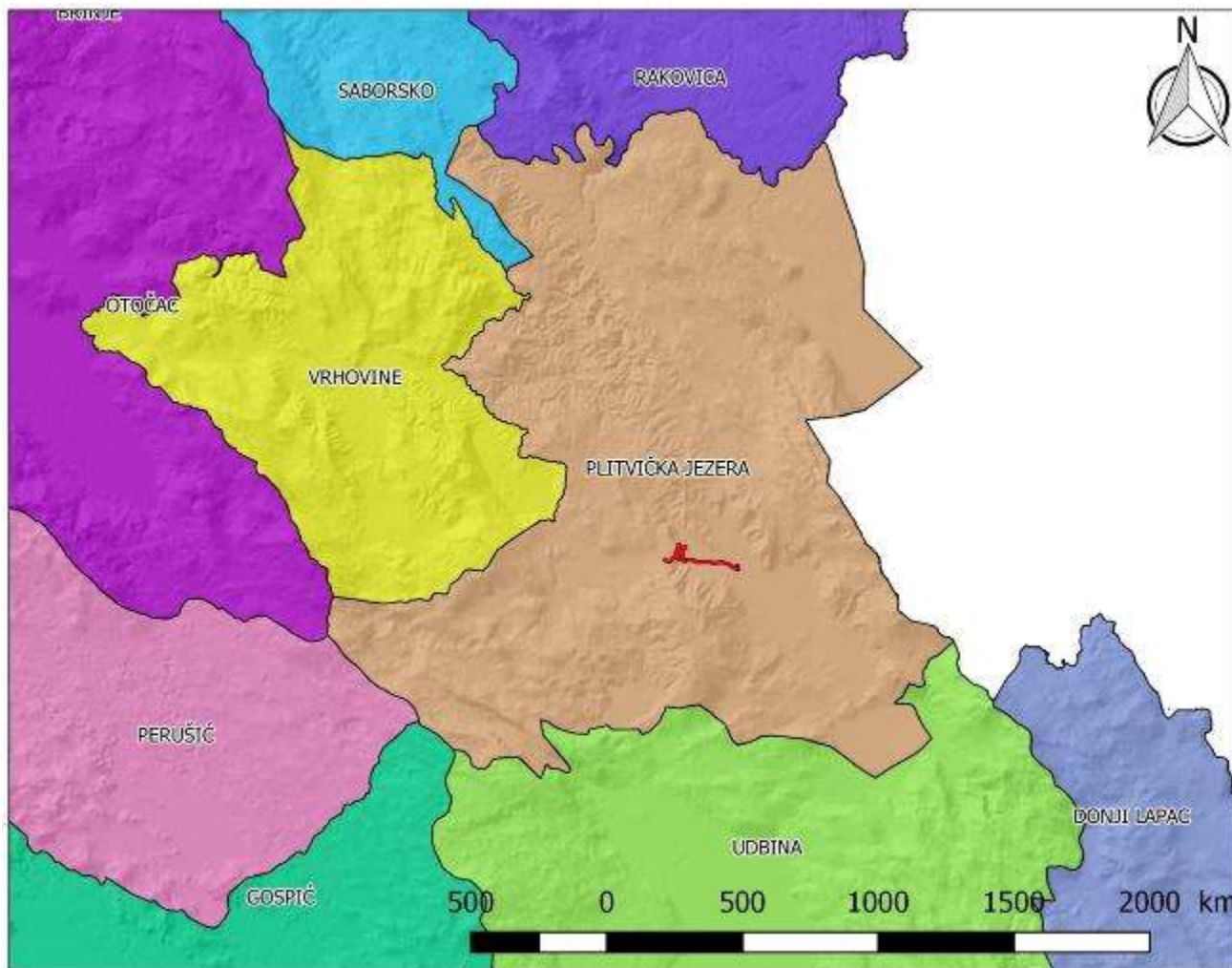


NOSITELJ ZAHVATA/NARUČITELJ: ZG PROJEKT d.o.o.		 WITH US DEVELOPMENT IS NATURAL
OBJEKT: Rekonstrukcija državne ceste DC 52: dionica Trnavec - Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km		
VRSTA PROJEKTA: Elaborat zaštite okoliša		INSTITUT ZA PRIMJENJENU EKOLOGIJU Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb Tel.: 5507 100 / Fax.: 5507 101 E-mail: oikon@oikon.hr
NAZIV PRILOGA: Pregledna karta na ortofoto kartama		BROJ PRILOGA: 2.7-2.
VODITELJ IZRADE ELABORATA: Bojana Borić, mag.ing.met., univ.spec.oceeing.		MJERILO PRILOGA: 1:5 000
ORIGINALNI PRILOG: Ortofoto karta RH		MJERILO PODLOGE: 1:5 000
AUTOR PRILOGA: Željko Čučković, univ.bacc.inf.		DATUM: siječanj 2019.

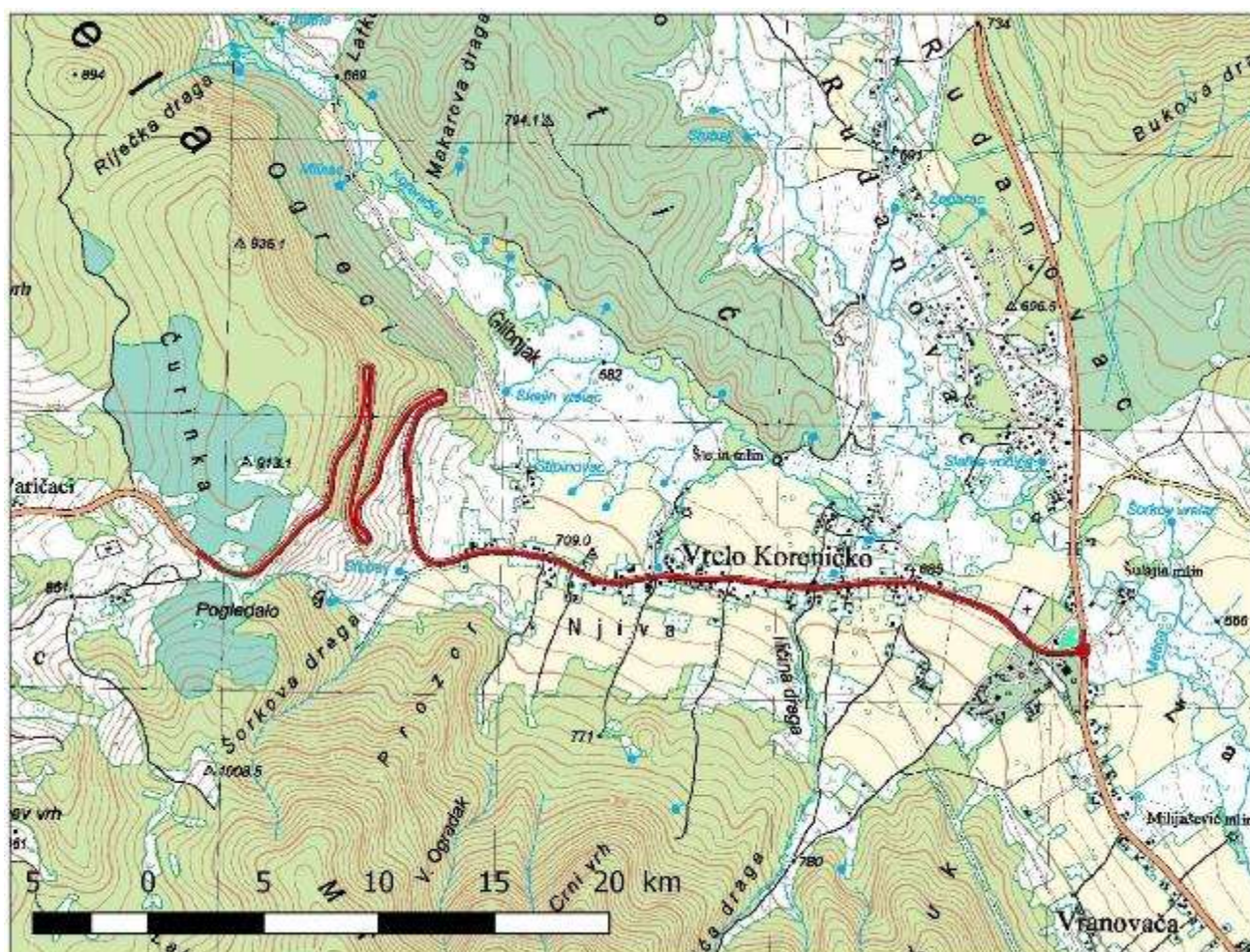
3 Podaci o lokaciji i opis lokacije zahvata

3.1 Šire područje smještaja zahvata

Prema administrativno-teritorijalnoj podjeli Republike Hrvatske, planirana Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km, nalazi se u cijelosti na području Ličko-senjske županije, odnosno na administrativnom području Općine Plitvička jezera.



Slika 3.1-1. Pregledna karta smještaja predmetnog zahvata



Slika 3.1-2. Pregledna karta smještaja predmetnog zahvata na TK25 podlozi

3.2 Analiza usklađenosti zahvata s prostornim planovima

Jedinica regionalne samouprave:	Ličko-senjska županija
Jedinice lokalne samouprave:	Općina Plitvička jezera
Točan naziv zahvata:	Rekonstrukcija državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko); Dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km

Prema administrativno-teritorijalnoj podjeli Republike Hrvatske, planirana rekonstrukcija državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko); Dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km (u daljnjem tekstu Zahvat), nalazi se na području Ličko-senjske županije, odnosno na području jedinice lokalne samouprave Općine Plitvička jezera.

Područje prostornog obuhvata Zahvata regulirano je sljedećim dokumentima prostornog uređenja:

- **Prostorni plan Ličko-senjske županije** („Županijski glasnik Ličko-senjske županije“, br. 16/02, 17/02 – ispr., 19/02-ispr., 24/02, 3/05, 3/06, 15/06 – proč.tekst, 19/07, 13/10, 22/10 – proč.tekst, 19/11, 4/15, 7/15 – proč. tekst, 6/16, 15/16 – proč-tekst, 5/17, 9/17 – proč. tekst)
- **Prostorni plan područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička Jezera** ("Narodne novine", broj 49/14.)
- **Prostorni plan uređenja Općine Plitvička jezera** ("Županijski glasnik Ličko-senjske županije", br. 14/06, 17/12, 3/16)

3.2.1 Prostorni plan Ličko-senjske županije

Izvod iz **Prostornog plana Ličko-senjske županije** („Županijski glasnik“, broj 16/02, 17/02 – ispr., 19/02-ispr., 24/02, 3/05, 3/06, 15/06 – proč.tekst, 19/07, 13/10, 22/10 – proč.tekst, 19/11, 4/15, 7/15 – proč. tekst, 6/16, 15/16 – proč-tekst, 5/17, 9/17 – proč. tekst):

I.) OSNOVNI DIO PLANA

A - ODREDBE ZA PROVOĐENJE

2. UVJETI ODREĐIVANJA PROSTORA GRAĐEVINA OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

2.1. Građevine i zahvati od važnosti za Državu

Članak 14.

Ovim Planom određuju se slijedeće građevine od važnosti za RH:

1. Prometne građevine s pripadajućim objektima i uređajima:

a) cestovne građevine :

- (...)

- **državne ceste:**

postojeće:

(...),

D52 Špilnik–Vrhovine–Korenica,

(...);

(...).

6. UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU

6.1. Prometni infrastrukturni sustavi

Članak 112.

a) Cestovne prometnice

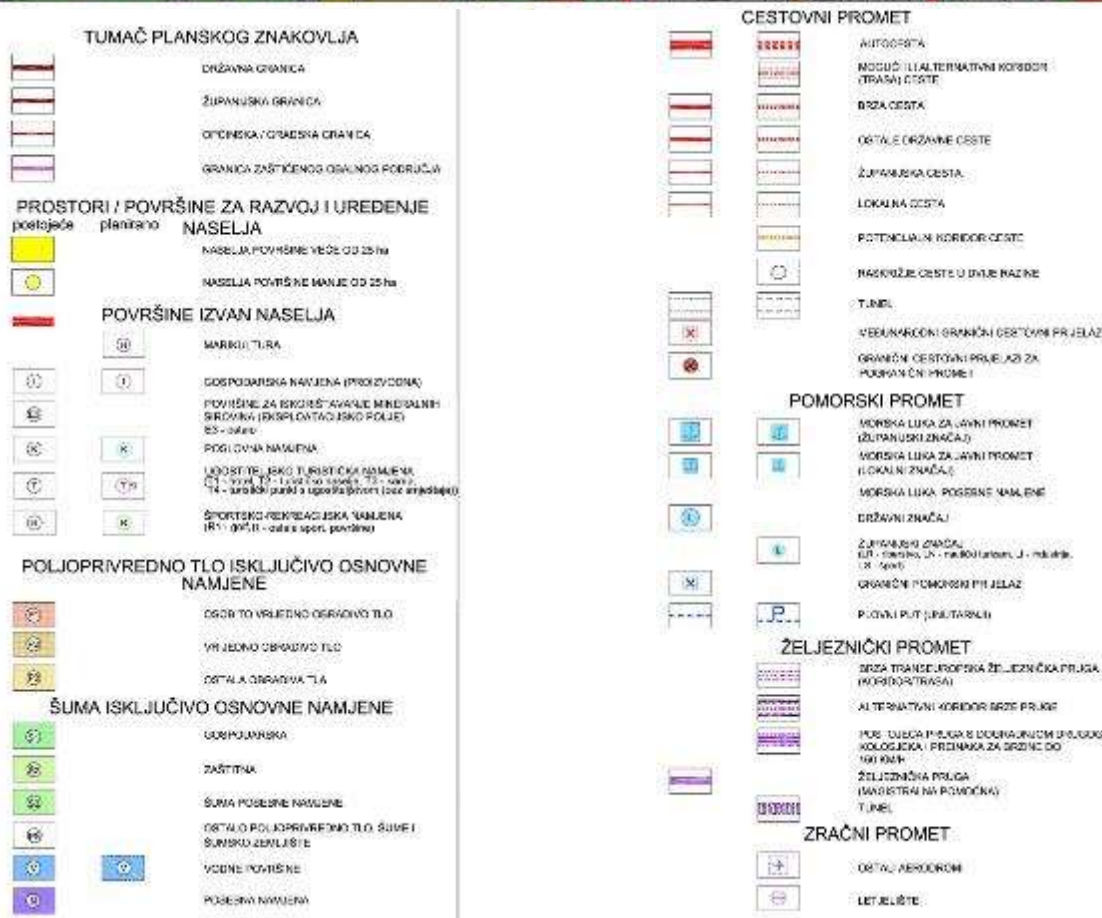
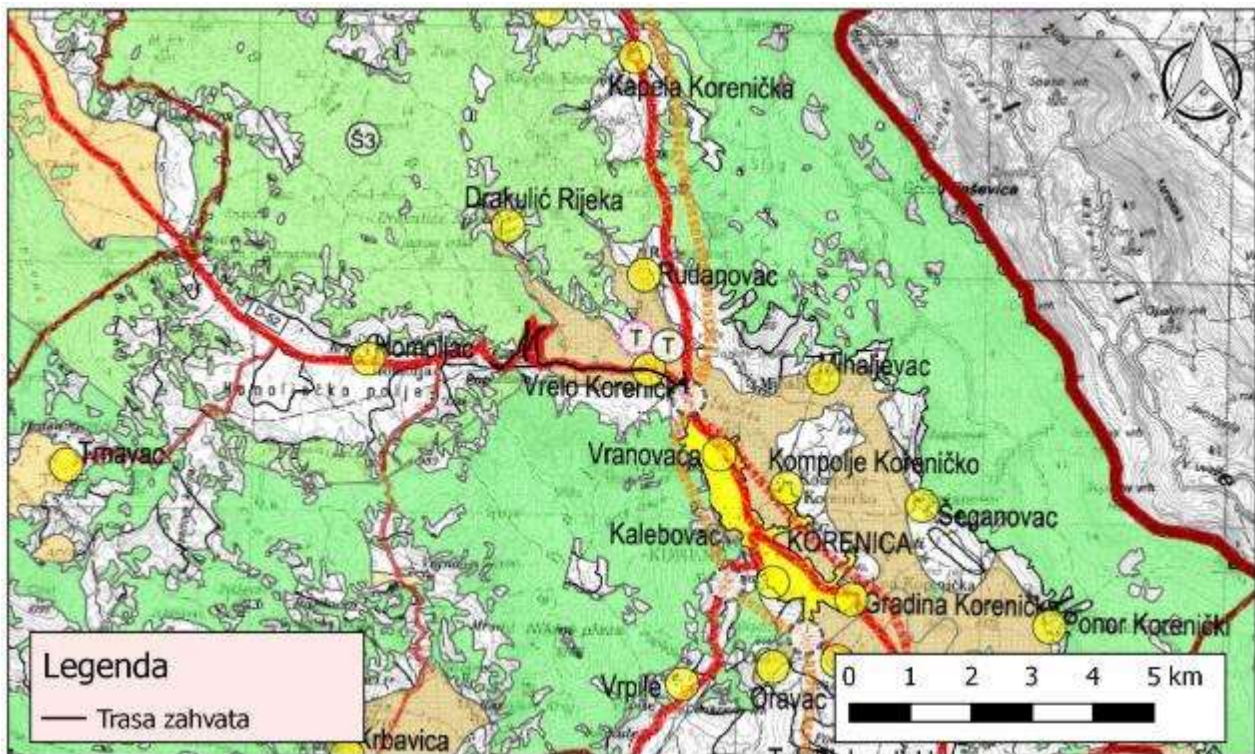
Državne ceste čine osnovnu veznu strukturu Županije koja ju povezuje sa ostalim dijelovima Hrvatske i širim europskim okruženjem, a ujedno spaja i njene vitalne dijelove. Posebno se značenje pridaje izgradnji planiranih autocesta i brzih cesta koje su trasirane prostorom Županije s obzirom na dosadašnje teškoće u gospodarskom i demografskom razvoju i prometnoj izoliranosti. Ovisno o brzini realizacije državnih cesta visoke razine služnosti (autocesta i brzih cesta) treba u skladu s prometnim potrebama poboljšati postojeći sustav državnih cesta osobito na kritičnim dionicama (uvođenje treće trake, poboljšanje tehničko-tehnoloških obilježja kolničke konstrukcije i drugo), te izgradnjom obilaznica gradova i drugih naselja bilo da je promet velikog inteziteta, pa ugrožava lokalne funkcije naselja ili da prolaz kroz naselje otežava odvijanje prometa.

- (...)

- **Ostale državne, županijske i lokalne ceste:**

- Osnovu mreže ovih cesta čine postojeće ceste razvrstane na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste dopunjene ovim Planom planiranim dionicama kao što su zaobilaznice gradova, drugih naselja i područja među kojima su najznačajnije planirano izmještene trase postojećih državnih cesta: Senj, Sveti Juraj, Karlobag, Korenica, Donji Lapac, Otočac i Gospić. Pri tome se korekcija trase postojeće ceste radi poboljšanja tehničkih elemenata ceste prema ovom Planu ne smatra novom dionicom ceste.

(...).



Slika 3.2.1.-1. Izvod iz kartografskog prikaza 1.a Korištenje i namjena prostora Prostornog plana Ličko-senjske županije („Županijski glasnik“, broj 16/02, 17/02 – ispr., 19/02-ispr., 24/02, 3/05, 3/06, 15/06 – proć.tekst, 19/07, 13/10, 22/10 – proć.tekst, 19/11, 4/15, 7/15 – proć. tekst, 6/16, 15/16 – proć-tekst, 5/17, 9/17 – proć. tekst)

3.2.2 Prostorni plan uređenja područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička jezera

Izvod iz Prostornog plana područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička Jezera ("Narodne novine", broj 49/14.):

Knjiga I.

Odredbe za provođenje

3. UVJETI RAZGRANIČENJA PROSTORA PREMA OBILJEŽJU, KORIŠTENJU I NAMJENI

3.2. Razgraničenje prostora prema namjeni

- Površine infrastrukturnih sustava (IS)

- Površine predviđene za infrastrukturne koridore:

- Prometne

- (...)

- Površine predviđene za infrastrukturne građevine

4. MJERE ZA OČUVANJE I ZAŠTITU PRIRODE, KRAJOBRAZNIH VRIJEDNOSTI I OKOLIŠA, KULTURNIH DOBARA I DRUGIH VRIJEDNOSTI PODRUČJA

4.1. Opće mjere zaštite

Članak 14.

Na području Parka sve aktivnosti i djelatnosti te zahvate u prostoru treba provoditi i ograničiti tako da se spriječi onečišćenje voda, tla i zraka te izvornih vrijednosti krša, očuva bioraznolikost te geomorfološka i hidrogeološka obilježja kao i ostale vrijednosti temeljem kojih je područje proglašeno nacionalnim parkom.

4.2. Mjere zaštite prirode

Članak 16.

Sukladno važećem Zakonu o zaštiti prirode Državni zavod za zaštitu prirode izradio je Stručnu podlogu zaštite prirode za Prostorni plan područja posebnih obilježja Nacionalnog parka „Plitvička jezera“ temeljem koje je određena organizacija prostora te način korištenja, uređenja i zaštite prostora Parka:

- 1. U zoni 1 - Zoni stroge zaštite nisu dopuštene intervencije u prostoru (osim u iznimnim okolnostima) niti bilo kakva izgradnja. Dopuštena su znanstvena istraživanja, inventarizacija i monitoring biološke raznolikosti. Iznimno dopuštene intervencije u prostoru uključuju lokaliziranje požara, uklanjanje invazivnih alohtonih vrsta ili slične aktivnosti vezane uz očuvanje osnovnih prirodnih značajki prostora, a u skladu s odredbama važećeg Zakona o zaštiti prirode. **Iz ove zone su isključene sve ceste, šumski putovi i markirane planinarske staze koje eventualno kroz nju prolaze.***

(...)

7. U zoni 3 - Zona korištenja - podzona 3a - naselja - dopuštena su znanstvena istraživanja, praćenje stanja (monitoring), nadzor, dopušteno organizirano i individualno posjećivanje i rekreacija u granicama sa određenih kapacitetom nosivosti (edukacija i interpretacija), razvoj održivog ekološkog turizma, ekološka poljoprivredna proizvodnja, zaštita i očuvanje prirodnih i kulturnih vrijednosti područja, razvoj posjetiteljske infrastrukture u skladu sa lokalnom graditeljskom tradicijom i materijalima, zaštita i očuvanje kulturne baštine. Mogućnost posjećivanja i kretanja posjetitelja po označenim stazama uz strogo pridržavanje pravila ponašanja u Parku propisanih Pravilnikom o unutarnjem redu.

(...)

14. Zabranjen je sav tranzitni kamionski promet na državnim cestama D1, D52 i D42.

5. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA I GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZVAN NASELJA U FUNKCIJI UPRAVLJANJA NACIONALNIM PARKOM

5.1. Uvjeti za zahvate u prostoru unutar građevinskih područja naselja

Članak 40.

(1) Unutar obuhvata Plana, naselja, dijelovi naselja i građevinska područja izdvojene namjene podijeljena su u četiri kategorije ovisno o njihovom smještaju u prostoru, veličini, broju stanovnika, udaljenosti od glavnih prometnica i opremljenosti infrastrukturom. Za svaku kategoriju definirane su moguće intervencije u prostoru koje su ovim Odredbama detaljno određene za svako pojedino naselje.

(...)

B naselja u kojima se planira daljnji razvoj sa određenim izgrađenim i neizgrađenim dijelom građevinskog područja

(...)

(14) Dozvoljena je rekonstrukcija postojećih zgrada, izgradnja zamjenskih zgrada, izgradnja novih stambenih i poslovnih zgrada, javnih i društvenih sadržaja te rekonstrukcija postojeće i izgradnja nove infrastrukturne mreže.

(...)

(16) Naselja i dijelovi naselja kategorije B su: Kuselj (naselje Saborsko), Sertić Poljana, Poljanak, Rastovača, Jezerce, Zaklopača, Prijeboj, Čujića Krčevina, Kapela Korenička, Rudanovac, Vrelo Koreničko, Homoljac, Gornji Babin Potok i Donji Babin Potok.

5.3. Uvjeti gradnje za zahvate u prostoru izdvojenih zona u naselju i izvan građevinskog područja naselja

Članak 91.

(1) Izvan građevinskog područja naselja iznimno se dopušta izgradnja, rekonstrukcija i uređenje površina i građevina u funkciji upravljanja i za potrebe posjetiteljske infrastrukture, uz suglasnost i prema posebnim uvjetima Uprave za zaštitu prirode i nadležnog Konzervatorskog odjela.

(2) Za navedene sadržaje potrebno je izraditi stručnu podlogu temeljem prostorno-programskog rješenja.

5.4. Izgradnja izvan građevinskih područja naselja za potrebe posjetiteljske infrastrukture i Javne ustanove

Članak 100.

(1) Izvan građevinskog područja naselja iznimno se dopušta izgradnja, rekonstrukcija i uređenje površina i zgrada u funkciji upravljanja Parkom i za potrebe posjetiteljske infrastrukture, uz suglasnost i prema posebnim uvjetima tijela nadležnog za poslove zaštite prirode, nadležnog Konzervatorskog odjela i tijela nadležnog za poslove vodnog gospodarstva.

(2) Površinama i zgradama iz stavka (1) ovog članka smatraju se građevine komunalne i turističke infrastrukture, pješačke staze i odmorišta, ceste, parkirališta, mostovi, sanitarni čvorovi, manje uslužne građevine u zonama intenzivnog posjećivanja, nadstrešnice za sklanjanje ljudi i opreme, vidikovci i urbana oprema (edukativni panoi i putokazi, koševi za smeće, klupe i sl.).

Članak 102.

(1) Izvan granica građevinskih područja naselja mogu se održavati, rekonstruirati prometnice te rekonstruirati i graditi građevine opće infrastrukture u skladu s odredbama ovog Plana.

6. UVJETI RAZVOJA INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

6.1. Prometni sustav

6.1.1. Cestovni promet

Članak 105.

(1) Planom se određuje izgradnja novih cesta unutar građevinskog područja naselja i građevinskog područja u funkciji Parka i **rekonstrukcija postojećih cesta** u cilju poboljšanja ukupne cestovne mreže te osiguranja boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do pojedinačnih područja.

(2) Cestovni promet odvijati će se sukladno važećem Zakonu o cestama na temelju Planom utvrđene cestovne mreže razvrstanih i nerazvrstanih javnih cesta i putova.

(3) Zaštitni pojasevi uz **državne** i javne **ceste**, te režimi gradnje i uređenja prostora određeni su važećim Zakonom o javnim cestama, a za nerazvrstane ceste na području Plana temeljem odluke nadležne općine.

(4) Održavanje cesta provodit će se temeljem posebnih propisa o javnim cestama te u skladu s Planom upravljanja.

(5) Građevno zemljište za javne ceste čine građevinske čestice svih površina uz cestu: usjeka, nasipa, potpornih i obložnih zidova, rigola, bankina, pješačkih staza, te kolnika.

(6) Nivelete cesta, površina i građevina u sklopu cesta određuju se u skladu s oblikovnim, tehničkim i posebnim uvjetima (za građevine i cjeline pod zaštitom) te prema postojećim i budućim površinama.

(7) Minimalni poprečni nagibi cesta i površina su 2%, a maksimalni 5% s riješenom odvodnjom.

(8) Sve ceste unutar građevinskog područja na koje postoji neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinske parcele, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture te moraju biti vezane na sustav javnih prometnica.

(9) Prilaz s građevinske parcele na javnu prometnu površinu treba odrediti tako da se ne ugrožava javni promet. Najveća dozvoljena dužina pristupnog puta iznosi 75 metara, a širina 3,50 metra.

(10) (...) Na županijskim i **državnim cestama koja prolaze kroz naselja potrebno je osigurati površinu za kretanje pješaka (nogostup) minimalne širine 1,50 m obostrano**. Na svim ostalim planiranim cestama osigurati površinu za kretanje pješaka minimalne širine 1,50 m najmanje sa jedne strane. Iznimno je koridor ceste unutar dijela zatečene gradnje moguć i manji.

(...)

(13) Za rekonstrukcije i interpolacije novih građevina omogućava se spoj na postojeće prometnice bez njihove rekonstrukcije.

(14) Sve parkirališne potrebe u budućnosti će se zadovoljiti na lokacijama novih Glavnih Ulaza te Kontrolnog ulaza Donji Babin Potok ili Gornji Babin Potok (zone istraživanja).

(15) Plan predviđa uz već postojeće parkirališne prostore Rastovača – info punkt, **turistička zona uz hotele te parkirališni prostor Borje**, realizaciju novih površina za parkiralište i to: Glavni ulaz Prijeboj te Kontrolni ulazi Donji Babin Potok ili Gornji Babin Potok (zone istraživanja) i Kuselj čiji će se parkirališni kapaciteti odrediti Prometnom studijom.

(16) Na temelju postojećih prometnih podataka nije moguće odrediti i dimenzionirati obujam budućeg prometa i površina za mirovanje na ulazima u Park te određuje se obveza izrade Prometne studije koja će točno utvrditi prometno opterećenje, smjerove i vrstu prometa (osobni automobili, autobusi itd.), te veličinu površina za promet u mirovanju.

(17) Režim kretanja i parkiranja svih vozila propisat će nadležno tijelo za poslove cestovne infrastrukture, a u okviru svoje nadležnosti Uprava Parka, a na temelju rezultata Prometne studije.

(...)

(26) **Nije dozvoljeno betonirati ili asfaltirati parkirališna mjesta** već se predviđaju alternativna rješenja za parkirališne površine (npr. drvene oblice, granitne kocke, pošljunčana površina, betonski ili plastični opločnici u travi) uz mogućnost građenja/postavljanja nadstrešnice, koje se mogu graditi/postavljati isključivo uz suglasnost nadležnog Konzervatorskog odjela.

(27) Za sva parkirališta kapaciteta većeg od 15 parkirališnih mjesta potrebno je parkirališne i manipulativne površine izvesti kao nepropusne sa sistemom prikupljanja oborinske vode i pročišćavanjem na separatoru.

(...)

(29) Potrebno je čuvati koridore planiranih cesta te poštivati zaštitni pojas državne ceste sukladno odredbama važećeg Zakona o cestama.

Članak 106.

(1) Za posjetitelje Parka treba urediti odgovarajuće parkiralište za osobna vozila i autobuse te daljnju distribuciju posjetitelja prema programima.

(2) Opće smjernice u odnosu na interni promet u Parku su sljedeće:

- Prijevoz posjetitelja vozilima s pogonom prihvatljivim za okoliš
- U pojedinačnim obilascima ili u manjim skupinama posjetitelje usmjeriti na šetnju, pješačenje, vožnju biciklom, jahanje
- Servisni promet cestovnim vozilima svesti na nužnu mjeru, gdje god je to moguće koristiti manja vozila.

(...)

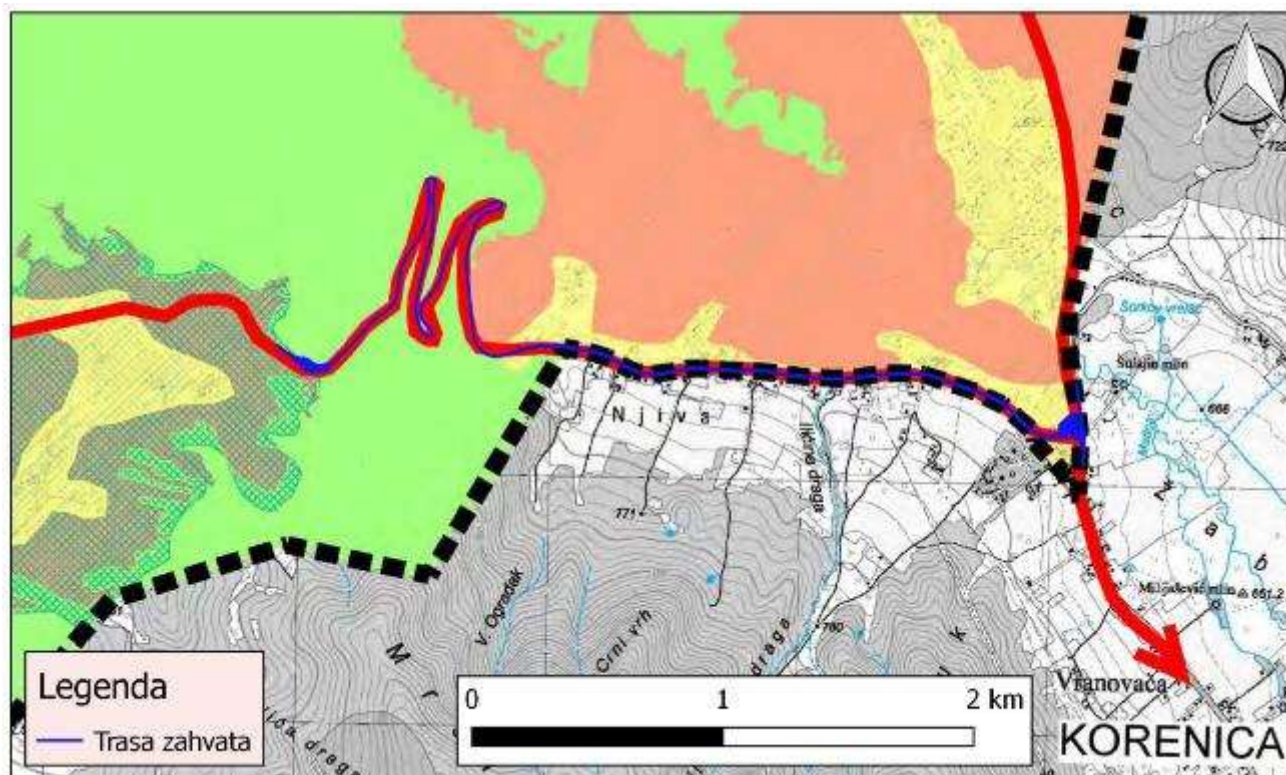
*(5) Na svim tranzitnim cestama (D1, D42, **D52**), na dionicama koje prolaze kroz Park, moraju se jasno istaknuti zabrane skretanja te obavijestiti o uređenim parkiralištima i dati druga uputstva koja će ograničiti/zabraniti nekontrolirano kretanje vozila kroz Park. Na svim lokalnim cestama moraju se postaviti jasni znakovi zabrane kretanja svih vozila s obavijestima o iznimkama za vozila Javne ustanove, domaćeg stanovništva i posjetitelja sa smještajem unutar pojedinog naselja.*

Članak 108.

(1) U građevinskom području naselja obavezno se na novoplaniranim cestama, po mogućnosti i na postojećim, mora osigurati razdvajanje pješaka od prometa vozila gradnjom nogostupa ili trajnim oznakama na kolovozu i zaštitnim ogradama.

(2) Najmanja širina nogostupa iznosi 1,50 m

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



GRANICE

- GRANICA OBUHVATA PLANA
- RAZVODNICA SLIKOVA

PROMET

- DRŽAVNA CESTA

ZONE ZAŠTITE NP

USKLADJENE ZONE PREMA STRUČNOJ PODLOGI ZAŠTITE PRIRODE DRŽAVNOG ZAVODA ZA ZAŠTITU PRIRODE I PLANA UPRAVLJANJA NP PLITVIČKA JEZERA

- ZONA NAJSTROŽE ZAŠTITE**
Područje od osobitog značaja s neizmjenjenom sveukupnom prirodom, visoke biološke raznolikosti i visoke važnosti očuvanja, koja mora biti strogo zaštićena i podložna posebnim mjerama zaštite.
- ZONA VRLO STROGE ZAŠTITE**
Područje s neizmjenjenom ili neznatno izmjenjenom sveukupnom prirodom u kojem se primjenjuju stroga upravljačka odobrenja u svrhu zaštite i očuvanja biološke i krajolipske raznolikosti, koja mora biti strogo zaštićena i podložna posebnim mjerama zaštite.
- ZONA AKTIVNE ZAŠTITE**
Zona, koja je strogo zaštićena i podložna posebnim mjerama zaštite.
- ZONA KORISTENJA**
U ovoj zoni utječe svatko izvanredno, je prostor koji je neizmjenjeno oblikuje. Glavna namjena unutar Nacionalnog parka su Plitvička Jezera (s Mjuzijama), Jezero, Plitvice, Poljanak, Rastavica, Babin Potok i opeć niz drugih sala i zaseoka na rubu Parka. Posjetnici koji imaju Plitvičke Jezero i Babin Potok u svojoj izvanrednoj podršci Plitvičkih jezera. U ovom području se nalaze i skulpturalna naslijeđa i starije zgrade.

STANIŠTA

Područje gdje se nalaze staništa koja su podložna aktivnoj intervenciji koja namjera upravljanja kojim se očuvaju staništa i očuvaju, razvijaju i održavaju prirodno stanje.

ŠUME, ZAŠTITA, REHABILITACIJA

U ovoj zoni izvršiti se upravljanje degradiranih ili gospodarske šume rutinom podriđu i prostornom dijelu parka, sadnje šumske kulture degradirane šume i porječja.

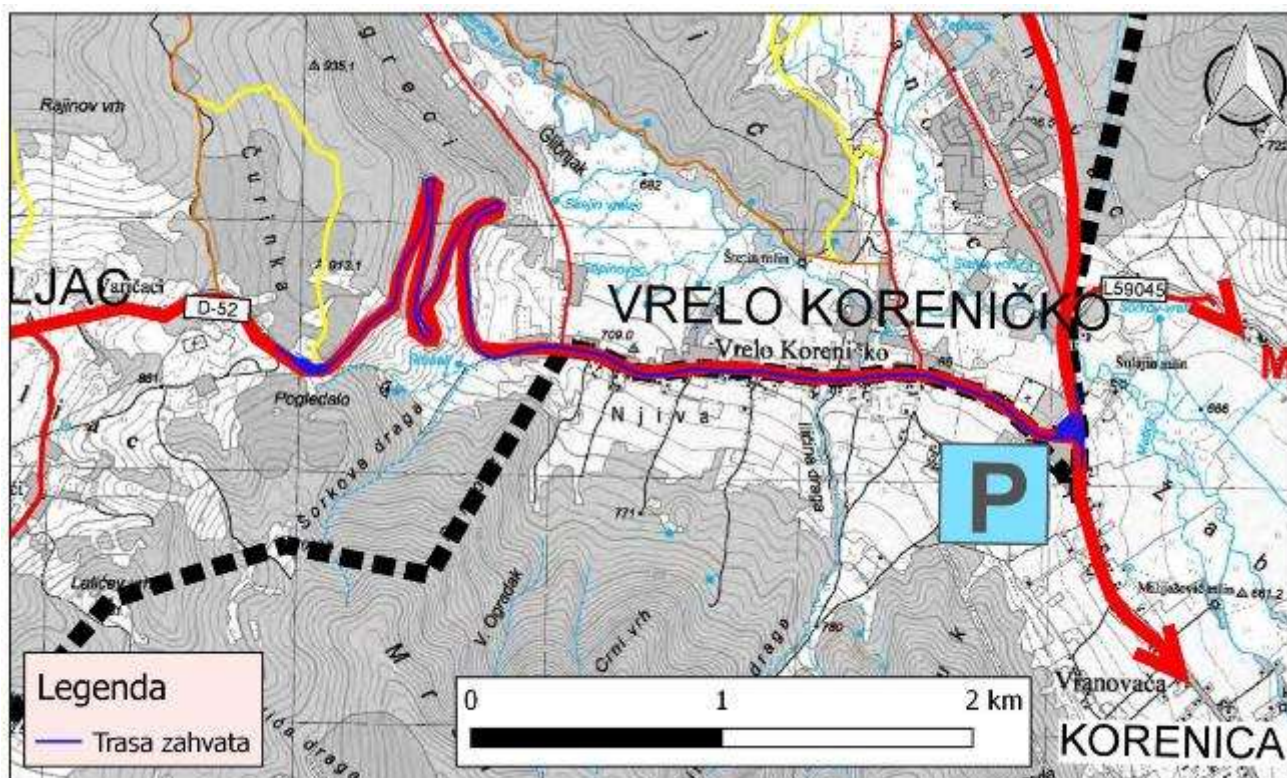
(IZ OVAJ ZONA PLANA UPRAVLJANJA NP PLITVIČKA JEZERA)

ZONA REKREACIJE I TURISTIČKE INFRASTRUKTURE

Područje s prirodnim, kulturnim, odgojno-obrazovnim i turističkim rekreacijskim vrijednostima u kojem je stavljen naglasak na razvoj posjetilacke infrastrukture u skladu s obiteljskim standardima.

(IZ OVAJ ZONA PLANA UPRAVLJANJA NP PLITVIČKA JEZERA)

Slika 3.2.2.-1. Izvod iz kartografskog prikaza 2.A Pregledna karta zaštite prirodne baštine – zone zaštite Prostornog plana područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička Jezera ("Narodne novine", broj 49/14.)



GRANICE

GRANICA NACIONALNOG PARKA PLITVIČKA JEZERA

CESTOVNI PROMET

DRŽAVNA CESTA

ŽUPANIJSKA CESTA - Planirani se pregrade
prekategorizacija 251/90 u nerazvrstanu cestu

LOKALNA CESTA

OSTALE CESTE

POSUŠI I ALTERNATIVNI KORIDORI CESTE

ŠUMSKI PUT PLANIRAN ZA OBLASTIČNU REKONSTRUKCIJU
NA PODRUČJU GP NASTELAR JEZERICA

ŠUMSKI PUTOV

PJEŠAČKI PUTOV

PLANIRANA OSLAZNICA

MOŠT

PARKIRALIŠTA

ŽELJEZNIČKI PROMET

ŽELJEZNIČKA PRUGA I REDA

ŽELJEZNIČKO STANISITE

KATEGORIZACIJA ULAZNIH ZONA

GLAVNI ULAZI - PRIJEBOJ, KODANA

KONTROLNI ULAZI - KUSLELI, GORNJI BAHIN POTOK, DONJI BAHIN POTOK

Slika 3.2.2.-2. Izvod iz kartografskog prikaza 6.A Infrastrukturni sustavi i mreže - promet Prostornog plana područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička Jezera ("Narodne novine", broj 49/14.)

3.2.3 Prostorni plan uređenja Općine Plitvička jezera

Izvod iz **Prostornog plana uređenja Općine Plitvička jezera** ("Županijski glasnik", broj 14/06, 17/12, 3/16):

I. OPĆE ODREDBE

A) TEKSTUALNI DIO PLANA

ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE

Članak 8.

Ovim Planom određena je osnovna namjena i način korištenja površina na području Općine Plitvička Jezera.

(1) Prostor Općine namijenjen je:

(...)

II. Izvan građevnog područja za:

(...)

f/ površine infrastrukturnih sustava:

- *površine predviđene za infrastrukturne koridore:*
 - *prometne,*
 - *(...),*

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. Građevine od važnosti za Državu i Županiju

Članak 10.

Prostorni plan utvrđuje prostore za građevine od važnosti za Državu i Županiju:

(1) Građevine od važnosti za Državu na području Općine Plitvička Jezera su:

- *(...)*
- *Državna cesta D-52 (Špilnik (D50) - Korenica (D1));*
- (...)*

2.3.1.7. Površine infrastrukturnih koridora i objekata

Članak 64.

(1) Unutar površine infrastrukturnih sustava nalaze se postojeće i planirane cestovne komunikacije, koridori dalekovoda, vodoopskrbna mreža, telekomunikacijska mreža, letjelište te drugi infrastrukturni objekti.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1. PROMETNI KORIDORI I POVRŠINE

Članak 86.

(...)

(6) Radi poboljšanja prometnih uvjeta na postojećim državnim, županijskim i lokalnim cestama na području Općine Plitvička Jezera, prostornim je planom predviđena rekonstrukcija i dogradnja kritičnih dionica u što su uključene i neophodne korekcije trase na osnovi projekta.

(...).

Članak 88.

(1) Prometni koridori trasa javnih cesta – državnih, županijskih, lokalnih i ostalih cesta koje nisu javne moraju biti tako uređeni, da se omogući sigurno odvijanje prometa te da se stambena naselja s kojima graniče (ili kroz koja prolaze), zaštite od nepovoljnih utjecaja (buka, ispušni plinovi, i sl.).

(...)

Članak 89.

(1) Prostorni plan utvrđuje i određuje izgradnju novih i rekonstrukcije postojećih državnih, županijskih i lokalnih cesta sa ciljem poboljšanja ukupne cestovne mreže i prometnih uvjeta u Općini Plitvička Jezera.

(2) Prostorni plan utvrđuje dopunu prometne mreže potrebnom rekonstrukcijom postojećih i izgradnjom novih dionica nerazvrstanih cesta.

(3) Širine zaštitnih koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta osim kad raskrižja utvrđene su prema tablici:

Značaj (rang) javne prometnice		Minimalna širina koridora (cestovnog i zaštitnog pojasa) u m	
		U naselju	Van naselja
(...)			
Državna cesta	(2 trake)	10 + 20 + 10 m	25 + 30 + 25 m
(...)			

(4) Iznimno kod prolaza državne, županijske ili lokalne ceste kroz gusto izgrađeno građevinsko područje naselja širina koridora se smanjuje, te za 2 vozne trake ne može biti manja od 14,0 m (3+8+3m), a za ostale ceste 7,0 m.

(5) Širine mogućih ili alternativnih koridora (trasa) brzih državnih cesta koji su određeni za istraživanje iznosi 300 metara.

(6) Prilikom izdavanja akata za građenje objekata i instalacija na javnoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa javne ceste potrebno je pribaviti posebne uvjete nadležne uprave za ceste.

Članak 91.

(1) Aktom za građenje građevina određene namjene utvrđuje se potreba osiguranja parkirališnih ili parkirališno-garažnih mjesta za javna, teretna i osobna vozila.

(2) Parkiranje i garažiranje vozila rješavat će se na građevinskim parcelama unutar pojedinih namjena, ili dijelom u neposrednoj blizini građevinske parcele na javnim površinama, određenim za tu namjenu.

(3) *Gradnja parkirališno-garažnih mjesta određuje se normativom koji se koristi za dimenzioniranje prostora za promet u mirovanju, vezano uz namjenu i kapacitet prostora (prema broju korisnika ili na 1000 m² izgrađene površine), te uz primjenu prosječnog stupnja motorizacije od 300 osobnih vozila na 1000 stanovnika. Tako na svakih 1000 m² niže navedene namjene objekta, potrebno je (minimalno) osigurati:*

<i>– Jedno-obiteljski i više-obiteljski stambeni objekti</i>	<i>1 mjesto/1 stambena jedinica</i>
<i>– Više-stambene građevine</i>	<i>15 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Poslovni prostori uz stanovanje</i>	<i>20 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Industrija i zanatstvo</i>	<i>10 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Škole (za nastavnike i učenike)</i>	<i>5 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Športska igrališta i dvorane</i>	<i>40 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Uredi i sl.</i>	<i>15 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Trgovine i uslužni sadržaji</i>	<i>20 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Kulturni, vjerski i društveni sadržaji</i>	<i>40 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Lokalni centri</i>	<i>20 mjesta/1000 m² BRP</i>
<i>– Ugostiteljstvo</i>	<i>20 mjesta/1000 m² BRP</i>

Članak 92.

(...).

(2) *Na javnim parkiralištima potrebno je označiti mjesta za parkiranje vozila osoba s invaliditetom i to po jedno mjesto na 20 parkirnih mjesta.*

(3) *Lokacija kamionskog terminala rješava se u okviru komunalno-servisne zone K3 u naselju Ličko Petrovo Selo.*

Članak 93.

(1) *Na dijelovima gdje javne ceste ulaze u već izgrađenu zonu naselja (građevine, javne površine i sadržaji) mora se osigurati razdvajanje pješaka od prometnih površina za vozila, gradnjom nogostupa ili trajnim oznakama na kolovozu i zaštitnim ogradama.*

(2) *Površine za kretanje pješaka moraju biti dovoljne širine (na glavnim pravcima kretanja i u središtu naselja širine 2,0 – 2,5 m), u pravilu ne uže od 1,50 m. Iznimno u vrlo skučenim uvjetima mogu biti i uže, ali ne manje od 1,2 m. Kada su nogostupi uži od 1,5 m, na njih se ne smiju postavljati stupovi javne rasvjete niti bilo koja druga prepreka za kretanje pješaka.*

(3) *Kod uređenja javnih površina za kretanje pješaka moraju se osigurati uvjeti za sigurno kretanje invalidnih i drugih nejakih osoba sa i bez kolica. Kod prijelaza ceste rubnjaci koji odvajaju kolnik od nogostupa moraju se sniziti, a prilazna se ploha nogostupa mora skositi s nagibom manjim od 8%.*

Prometni sustav unutar Nacionalnog parka Plitvička jezera

Članak 94.a

(1) *Planom se određuje izgradnja novih cesta unutar građevinskog područja naselja i građevinskog područja u funkciji Nacionalnog parka i rekonstrukcija postojećih cesta u cilju poboljšanja ukupne cestovne mreže te osiguranja boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do pojedinačnih područja.*

(2) Cestovni promet odvijati će se sukladno važećem Zakonu o cestama na temelju Planom utvrđene cestovne mreže razvrstanih i nerazvrstanih javnih cesta i putova.

(3) Zaštitni pojasevi uz državne i javne ceste, te režimi gradnje i uređenja prostora određeni su važećim Zakonom o javnim cestama, a za nerazvrstane ceste na području Plana temeljem odluke nadležne općine.

(4) Održavanje cesta provodit će se temeljem posebnih propisa o javnim cestama te u skladu s Planom upravljanja.

(5) Građevno zemljište za javne ceste čine građevinske čestice svih površina uz cestu: usjeka, nasipa, potpornih i obložnih zidova, rigola, bankina, pješačkih staza, te kolnika.

(6) Nivelete cesta, površina i građevina u sklopu cesta određuju se u skladu s oblikovnim, tehničkim i posebnim uvjetima (za građevine i cjeline pod zaštitom) te prema postojećim i budućim površinama.

(7) Minimalni poprečni nagibi cesta i površina su 2%, a maksimalni 5% s riješenom odvodnjom.

(8) Sve ceste unutar građevinskog područja na koje postoji neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinske parcele, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture te moraju biti vezane na sustav javnih prometnica.

(9) Prilaz s građevinske parcele na javnu prometnu površinu treba odrediti tako da se ne ugrožava javni promet. Najveća dozvoljena dužina pristupnog puta iznosi 75 metara, a širina 3,50 metra.

(10) Sve nove ceste koje se planiraju unutar naselja planske kategorije „A2“, „B“ i „C“ moraju omogućiti odvijanje dvosmjernog prometa sa širinom kolnika 5,50 m. Na području gdje je jedino moguće organizirati jednosmjerni promet širina kolnika mora biti minimalno 4,50 m. Na županijskim i državnim cestama koja prolaze kroz naselja potrebno je osigurati površinu za kretanje pješaka (nogostup) minimalne širine 1,50 m obostrano. Na svim ostalim planiranim cestama osigurati površinu za kretanje pješaka minimalne širine 1,50 m najmanje sa jedne strane. Iznimno je koridor ceste unutar dijela zatečene gradnje mogući i manji.

(...)

(15) Na temelju postojećih prometnih podataka nije moguće odrediti i dimenzionirati obujam budućeg prometa i površina za mirovanje na ulazima u Nacionalni park te se PPPPO NP Plitvička jezera određuje obveza izrade Prometne studije koja će točno utvrditi prometno opterećenje, smjerove i vrstu prometa (osobni automobili, autobusi itd.), te veličinu površina za promet u mirovanju.

(16) Režim kretanja i parkiranja svih vozila propisat će nadležno tijelo za poslove cestovne infrastrukture, a u okviru svoje nadležnosti Uprava Parka, a na temelju rezultata Prometne studije.

(...)

(25) Nije dozvoljeno betonirati ili asfaltirati parkirališna mjesta već se predviđaju alternativna rješenja za parkirališne površine (npr. drvene oblice, granitne kocke, pošljunčana površina, betonski ili plastični opločnici u travi) uz mogućnost građenja/postavljanja nadstrešnice, koje se mogu graditi/postavljati isključivo uz suglasnost nadležnog Konzervatorskog odjela.

(26) Za sva parkirališta kapaciteta većeg od 15 parkirališnih mjesta potrebno je parkirališne i manipulativne površine izvesti kao nepropusne sa sistemom prikupljanja oborinske vode i pročišćavanjem na separatoru.

(...)

(28) Potrebno je čuvati koridore planiranih cesta te poštivati zaštitni pojas državne ceste sukladno odredbama važećeg Zakona o cestama.

Članak 94.b

(...)

(5) Na svim tranzitnim cestama (D1, D42, D52), na dionicama koje prolaze kroz Nacionalni park, moraju se jasno istaknuti zabrane skretanja te obavijestiti o uređenim parkiralištima i dati druga uputstva koja će ograničiti/zabraniti nekontrolirano kretanje vozila kroz Nacionalni park. Na svim lokalnim cestama moraju se postaviti jasni znakovi zabrane kretanja svih vozila s obavijestima o iznimkama za vozila Javne ustanove, domaćeg stanovništva i posjetitelja sa smještajem unutar pojedinog naselja.

(6) U građevinskom području naselja obavezno se na novoplaniranim cestama, po mogućnosti i na postojećim, mora osigurati razdvajanje pješaka od prometa vozila gradnjom nogostupa ili trajnim oznakama na kolovozu i zaštitnim ogradama.

(7) Najmanja širina nogostupa iznosi 1,50 m.

(8) Sve pješačke staze na području Nacionalnog parka u dijelovima gdje je denivelacija u odnosu na okolni teren veća od 1 m kao i pješačke staze koje prelaze preko jezera moraju biti osigurane zaštitnom ogradom koja je oblikovno i materijalom usklađena s načinom građenja na području Parka.

5.2. OSTALI INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

5.2.1. Općenito

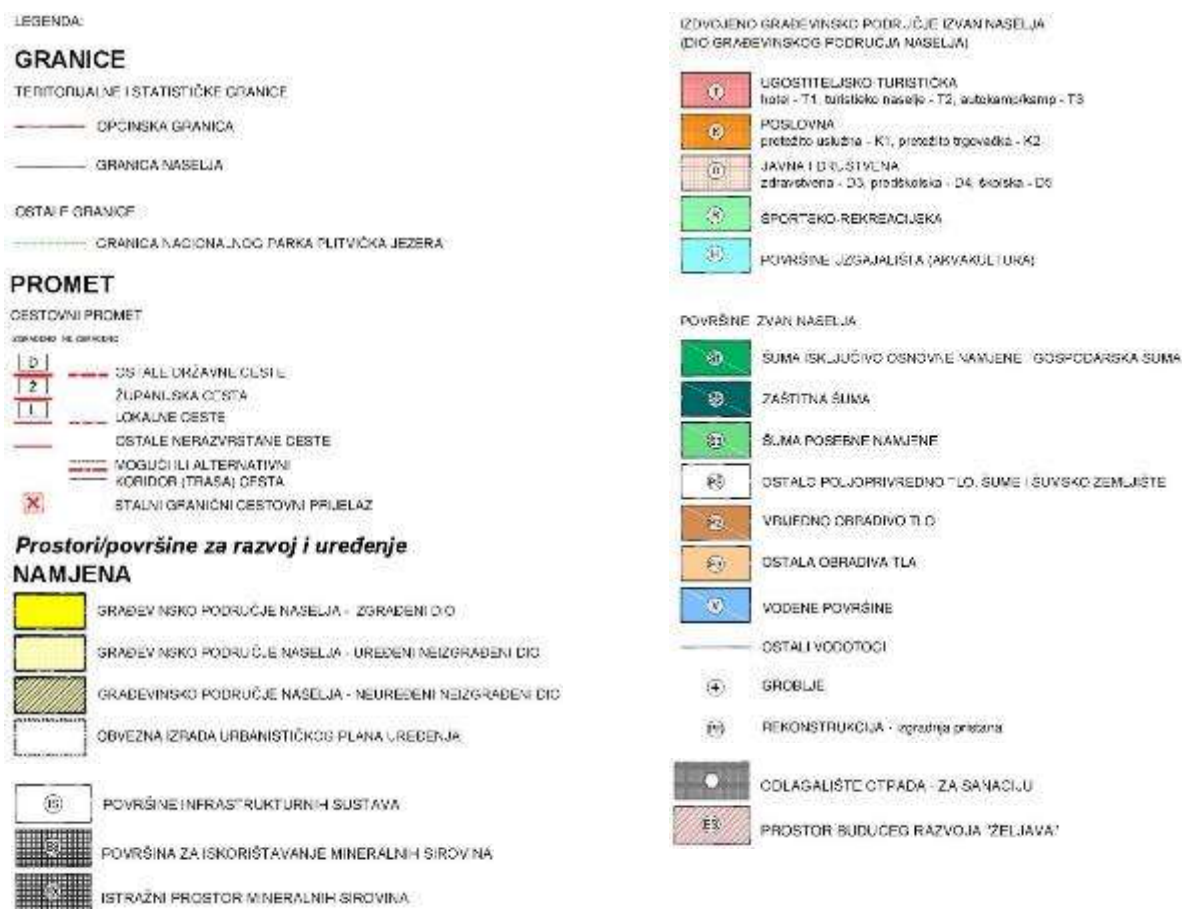
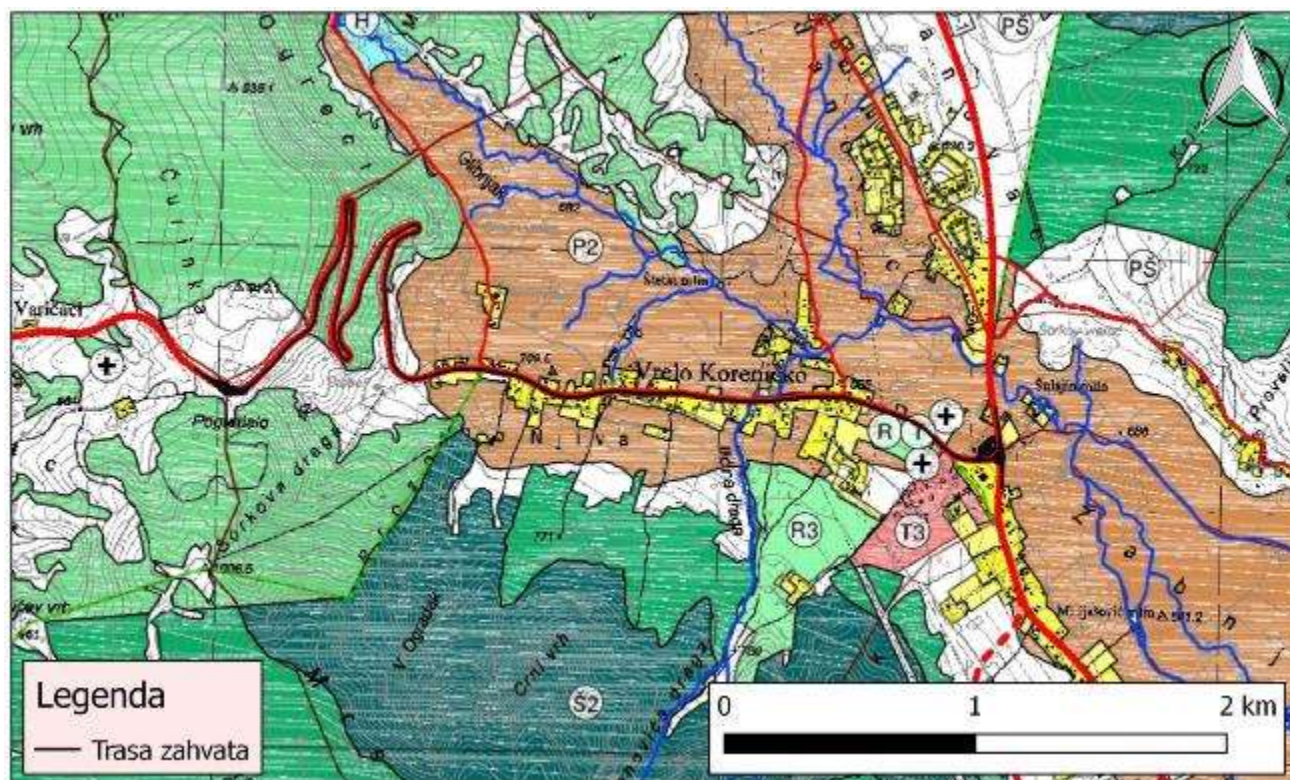
Članak 95.

(...)

(2) Vodovi mreže infrastrukture u naseljima polažu se prema načelu:

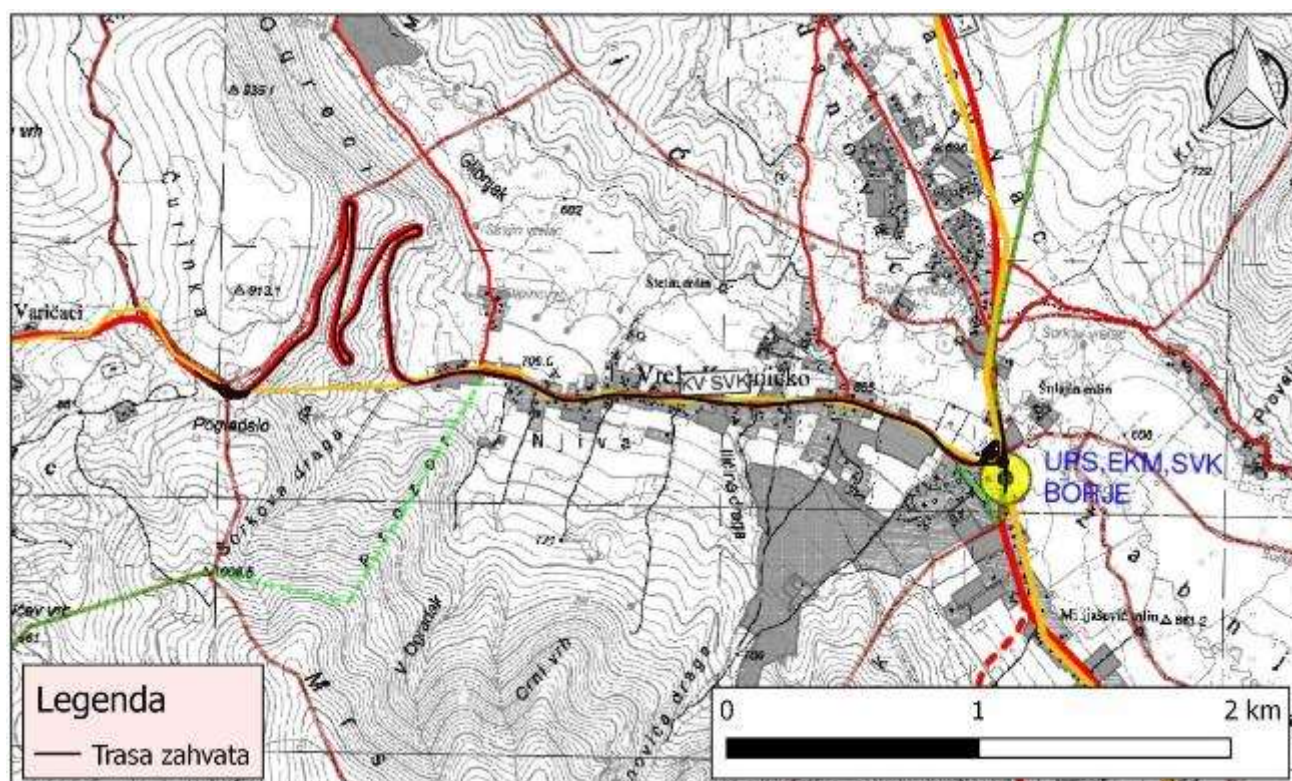
- u gabaritu ceste smještava se tzv. fiksna infrastruktura: odvodnja otpadnih i oborinskih voda;*
- ispod nogostupa i u zaštitnom neizgrađenom zelenom pojasu smještavaju se instalacije vodovodne i hidrantske mreže (prema uvjetima komunalnog poduzeća);*
- vodovi elektroopskrbe odvajaju se od telekomunikacijske mreže;*
- na sustav površinske odvodnje cesta priključuju se odvodnje s krovnih ploha i s površina prilaza stambenih i javnih građevina.*

(...).



Slika 3.2.3.-1. Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora Prostornog plana uređenja Općine Plitvička jezera ("Županijski glasnik", broj 14/06, 17/12, 3/16)

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



LEGENDA:

GRANICE

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- OPĆINSKA GRANICA
- GRANICA NASELJA

OSTALE GRANICE

- GRANICA NACIONALNOG PARKA PLITVIČKA JEZERA

Prostori/površine za razvoj i uređenje NAMJENA

- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - IZGRAĐENI DIO
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - UREĐENI NEIZGRAĐENI DIO
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - NEUREĐENI NEIZGRAĐENI DIO
- OBVEZNA IZRADA URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA

INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE PROMET

CESTOVNI PROMET

ZORABODI: IZOBRAŽENO

- D — OSTALE DRŽAVNE CESTE
- Z — ŽUPANIJSKA CESTA
- L — LOKALNE CESTE
- OSTALE NERAZVRSTANE CESTE
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) CESTA
- X — STALNI GRAĐEVINSKI CESTOVNI PRIJELAZ
- RASKRŠĆE CESTA U DVIJE RAZINE
- MOST / VIJADUKT
- LETJELIŠTE

PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA

POŠTA I JAVNE TELEKOMUNIKACIJE

ZORABODI: IZOBRAŽENO

- M — JEDINICA POŠTANSKE MREŽE - PODRUČNI URED
- ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA I POVEZANA OPREMA
- — MJEŠNA TELEFONSKA CENTRALA (UPS)
- — PODRUČNA CENTRALA (UPS)
- VODOVI I KANALI
- MAGISTRALNI VOD - SVJETLOVOD (SVK)
- KORIŠNIČKI I SPOJNI VOD - SVJETLOVOD (SVK)
- PODRUČJA U PLANU ZA IZGRADNJU ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE I POVEZANE OPREME (SVK) ZA POTREBE NEPOKRETNOSTI
- ZEMLJIŠKA MREŽA ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA

Slika 3.2.3.-2. Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže - Promet i elektroničke komunikacije Prostornog plana uređenja Općine Plitvička jezera ("Županijski glasnik", broj 14/06, 17/12, 3/16)

3.2.4 Zaključak

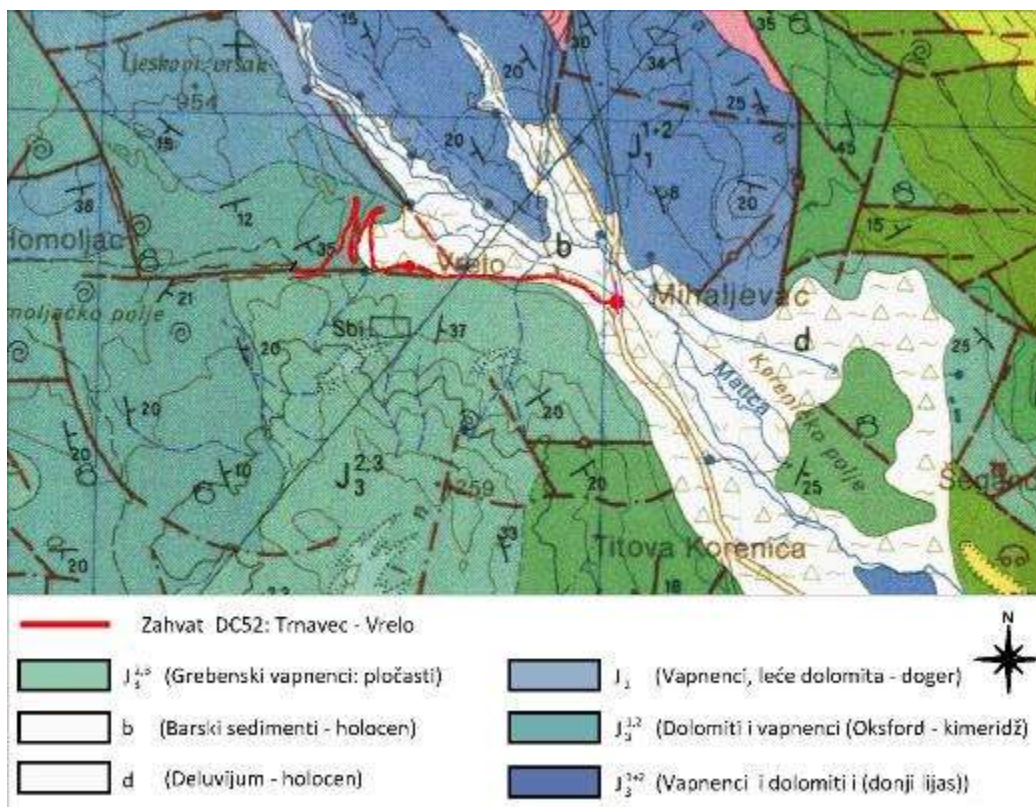
Trasa zahvata rekonstrukcije državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko); Dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km prolazi područjem Ličko-senjske županije, odnosno područjem jedinice lokalne samouprave Općine Plitvička jezera.

Pregledom važećih prostorno-planskih dokumenata u tekstualnim dijelovima (odredbe za provođenje) i odgovarajućih kartografskih prikaza na predmetnom području planiranog zahvata, može se utvrditi da je planirani zahvat usklađen s prostornim planovima Ličko-senjske županije, područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička jezera i Općine Plitvička jezera.

3.3 Geološke i hidrogeološke značajke

Na temelju preliminarne analize litostratigrafskih, strukturno tektonskih, hidrogeoloških, te inženjersko-geoloških i seizmoloških značajki šireg područja planiranog zahvata utvrđeno je da se radi uglavnom o karbonatnim stijenama visokog stupnja okršenosti koje su razlomljene tektonskim procesima i dobre propusnosti zbog kaverozno-pukotinske poroznosti. Zbog takve situacije na području planiranog zahvata nema površinskih tokova ni pripovršinskih podzemnih voda već oborinske vode kratko otječu po površini i poniru u podzemlje.

Samo područje zahvata izgrađeno je od grebenskih vapnenaca (pločastih iz doba Jure) i barskih sedimenata (holocen iz doba Kvartara). U okolnom dijelu planiranog zahvata geološku podlogu čine vapnenci, leće dolomita (doger), dolomiti i vapnenci (Oksford – kimeridž, srednji i donji lijas) te deluvijum: atmosferlijama pretaloženi produkti trošenja (holocen).



Slika 3.3-1. Geološki prikaz šireg područja predmetnog zahvata

Seizmološki, područje zahvata smješteno je na prostoru gdje se horizontalno vršno ubrzanje tla kreće u vrijednosti od 0,10 g.



Slika 3.3-2. Karta potresnih područja za povratno razdoblje od 475 godina

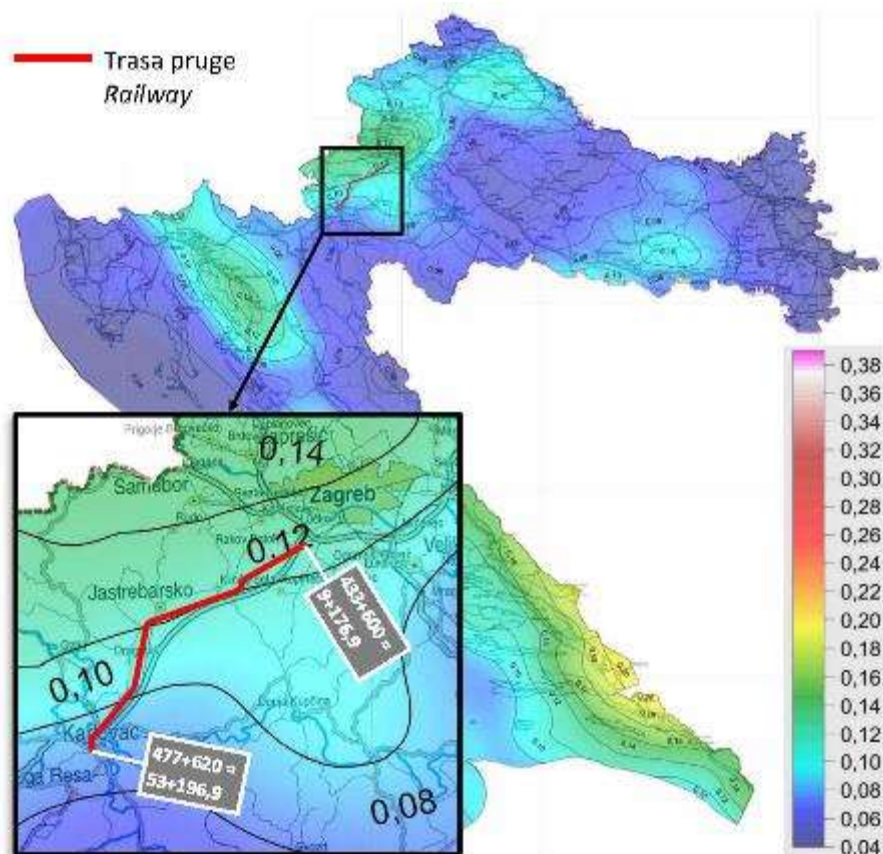
Prema Osnovnoj geološkoj karti Hrvatske u mjerilu 1:100 000 lista Zagreb (Marković i Mioč, 1979), geološku podlogu područja trase pruge u potpunosti čine rastresiti sedimenti. Najzastupljeniji litološki član geološke podloge je bezkarbonatni kopneni les iz pleistocena (zahvaća otprilike 30% geološke podloge područja zahvata), nakon kojeg se po zastupljenosti izdvajaju aluvijalni nanosi recentnih tokova Save iz holocena s otprilike 28% te fluvijalno-jezerski sedimenti pliokvartara s otprilike 24% zastupljenosti u geološkoj podlozi.

3.3.1 Seizmološke značajke

Lokacije seizmičkih aktivnosti koreliraju s lokacijama regionalnih rasjeda ili zona rasjeda, posebice uz njihova presjecišta te uz rubove većih tektonskih jedinica. Prema globalnoj razdiobi potresa u ovisnosti o njihovoj jakosti, područje zahvata pripada mediteransko-azijskom seizmičkom pojasu. Iako je pojas generalno okarakteriziran kao seizmički aktivno područje u kojem se potresi relativno često događaju, područje zahvata ne pripada njenim seizmički najaktivnijim dijelovima.

Karta potresnih područja za povratno razdoblje od 95 godina, iskazana u obliku horizontalnog vršnog ubrzanja tla, a izražena u jedinicama gravitacijskog ubrzanja $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ prikazana je na slici 3.3.1-1.

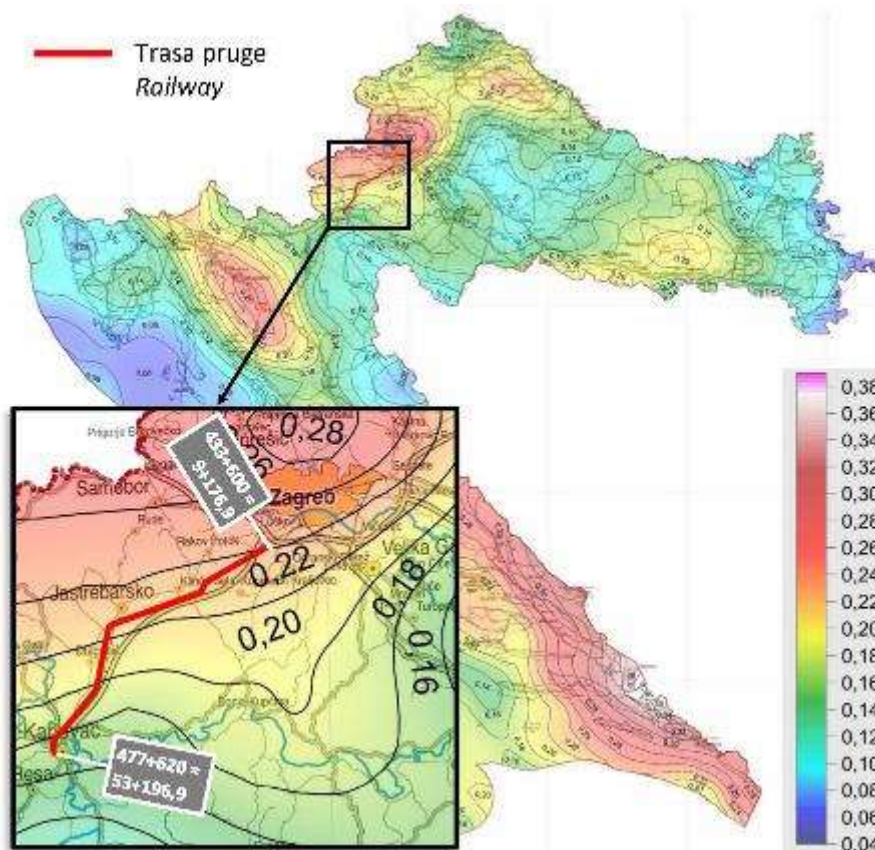
Sukladno karti, područje zahvata smješteno je na prostoru gdje se horizontalno vršno ubrzanje tla kreće u vrijednosti od 0,08 - 0,12 g.



Slika 3.3.1-1. Karta potresnih područja za povratno razdoblje od 95 godina (Izvor: PMF, Karta potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 95 godina, 2011.)

Karta potresnih područja za povratno razdoblje od 475 godina, iskazana u obliku horizontalnog vršnog ubrzanja tla, a izražena u jedinicama gravitacijskog ubrzanja $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ prikazana je na slici 3.3.1-2.

Područje zahvata smješteno je na prostoru gdje se horizontalno vršno ubrzanje tla kreće u vrijednosti od 0,16 - 0,24 g .



Slika 3.3.1-2. Karta potresnih područja za povratno razdoblje od 475 godina (Izvor: PMF, Karta potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 475 godina, 2011)

Procjena na temelju povratnih razdoblja omogućuje planiranje broja potresa koji se mogu očekivati na nekom području, ali ne i planiranje točne lokacije i vremena događanja sljedećeg potresa. Drugim riječima, pojava potresa na određenom mjestu nema nikakve pravilnosti te vrijeme budućeg potresa ni na koji način ne ovisi o tome kada se dogodio prethodni potres.

Valja napomenuti i da su efekti potresa različiti u različitim geološkim sredinama. U čvrstim stijenama potresni valovi šire se ravnomjerno, a efekti na površini su manji, dok se u nevezanim tlima intenzitet potresa može povećati za 2-3 stupnja MCS skale u odnosu na konsolidirane geološke podloge. Sam reljef također može različito utjecati na intenzitet seizmičnosti - razvijeni reljef sa strmim padinama, dobra uslojenost naslaga, deblji rastresiti pokrivač, površinski rastrošena stijena, područje klizišta, sipara, složeni rasjedi, navlačenja, ili intenzivno boranje terena mogu povećati seizmičnost terena

3.4 Pedološke značajke

Na širem području predmetnog zahvata pod utjecajem raznih pedogenetskih čimbenika razvio se dominantan tip tla - rendzina, čija je matična podloga šljunak te dolomit i vapnenac. Isto tako, razvilo se i smeđe tlo. Ovakve tipove tla karakterizira nesmetano procjeđivanje vode i vlaženje isključivo oborinskim vodama, to su nerazvijena skeletna i stjenovita tla velike dubine čija ograničenja uvjetuju nemogućnost poljoprivredne proizvodnje.

Tablica 3.4.-1. Tipovi tala i bonitetne kategorije šireg područja

Tip tla	Bonitet	Površina [ha]	Udio [%]
Rendzina na šljunku	PŠ	50,07	51,78
Rendzina na dolomitu i vapnencu	PŠ	36,82	38,08
Smeđe tlo na vapnencu	PŠ	9,80	10,14
Ukupno		96,70	100,00

Uzmemo li u obzir proizvodnu vrijednost tala, prema bonitetnoj kategorizaciji: P1 – osobito vrijedno obradivo tlo, P2 – vrijedna obradiva tla, P3 – ostala obradiva tla te PŠ – ostala poljoprivredna tla, šume i šumska zemljišta. Predmetni tipovi tala pripadaju PŠ kategoriji boniteta, ostala poljoprivredna tla, šume i šumska zemljišta. Sukladno navedenom, značajne poljoprivredne proizvodnje na širem području uz trasu ne nalazimo.

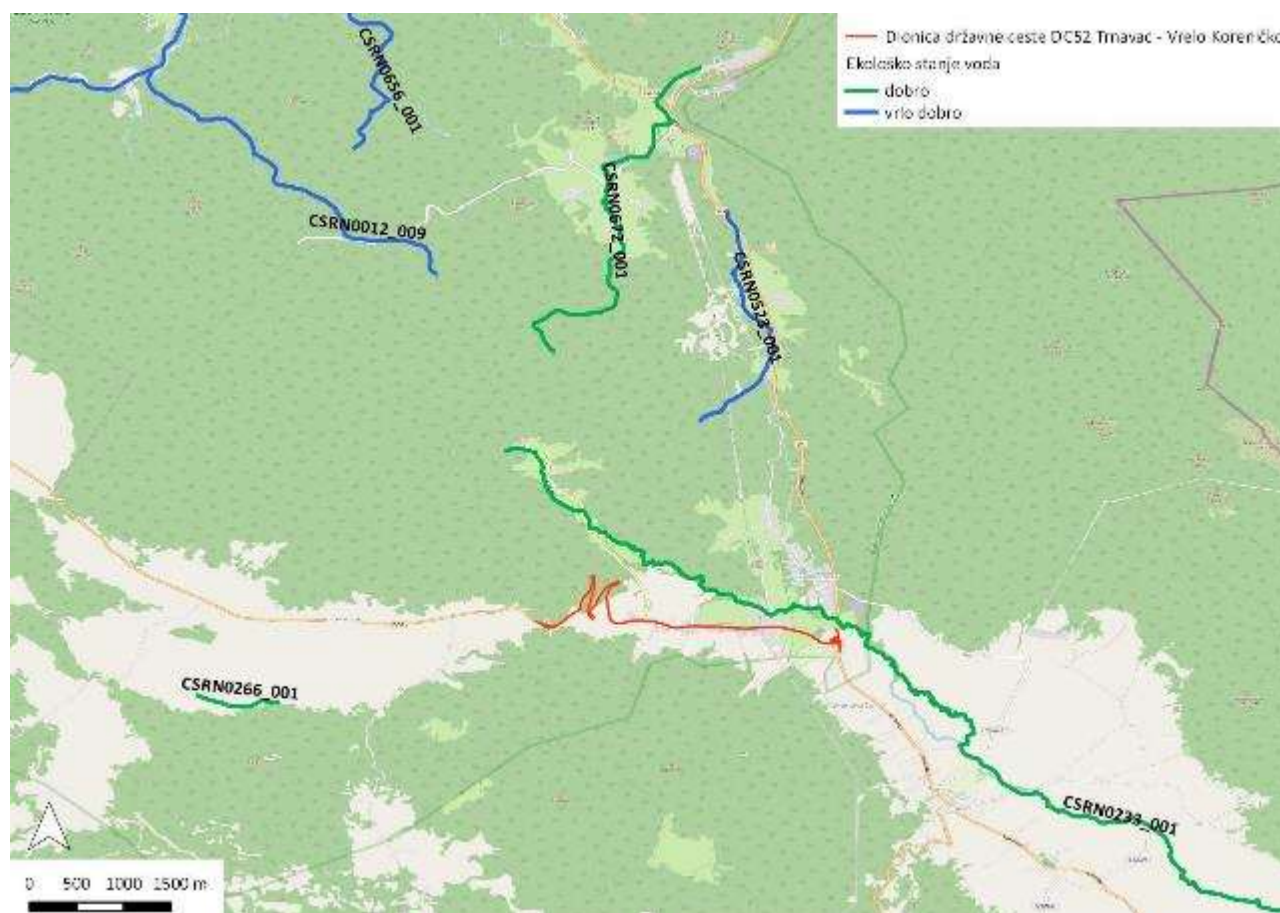
3.5 Vodna tijela

Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10) područje zahvata nalazi se u području malog sliva „Lika“ sektora „E“ na području podsliva rijeke Save. Istočna granica malog sliva „Lika“ ujedno je i državna granica s Bosnom i Hercegovinom, na zapadu i sjeveru sliv graniči s područjem malog sliva „Podvelebitsko primorje i otoci“, dok na jugu graniči s područjem malog sliva „Zrmanja – Zadarsko primorje“.

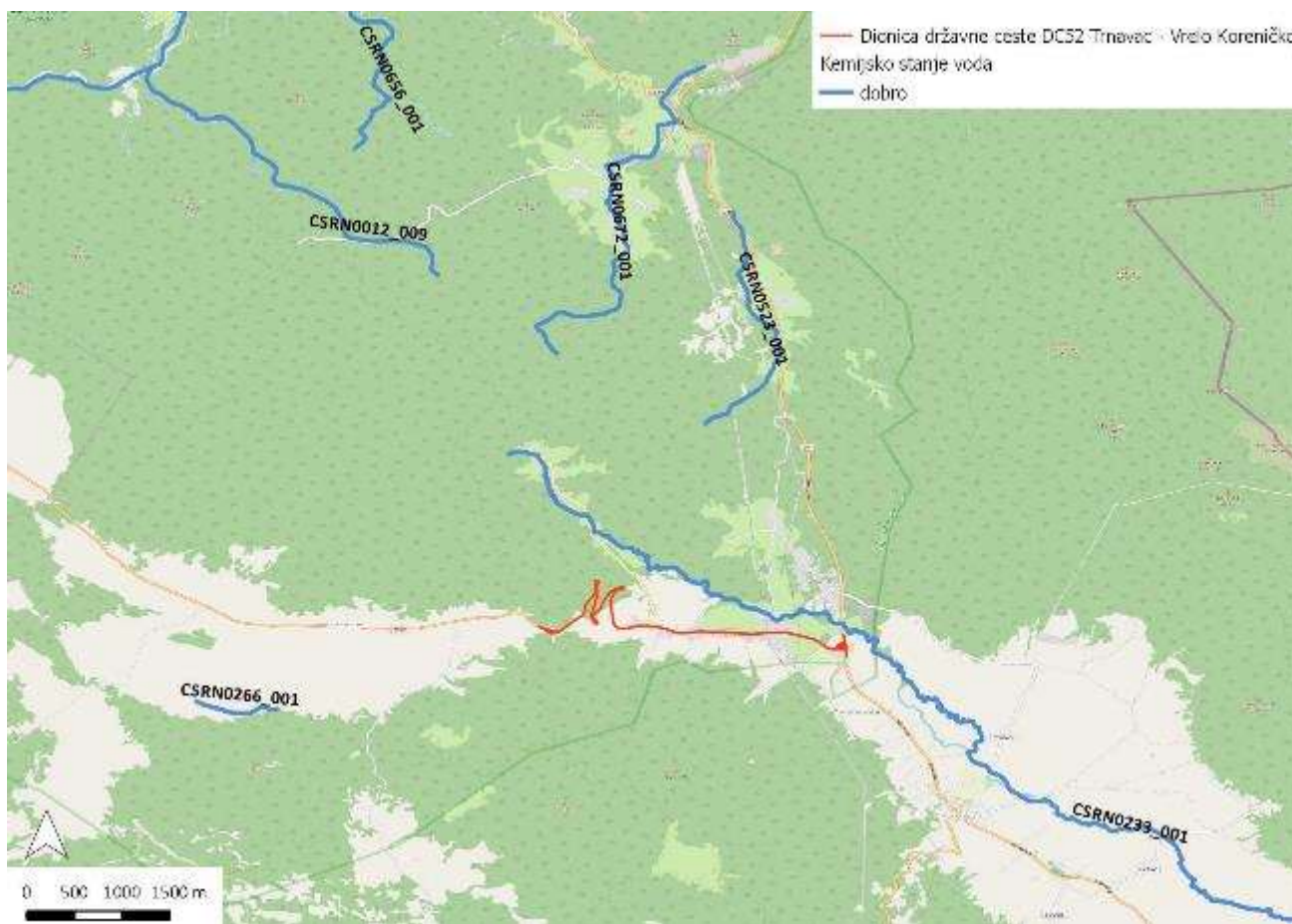
Površinske vode

Vodna tijela površinske vode koja se nalaze na širem području zahvata (5 km), kao i njihovo ekološko i kemijsko stanje prikazana su na slikama 3.5.-1. i 3.5-2. Od ukupno šest vodnih tijela smještenih unutar šireg područja zahvata, jedno (CSRN0233_001 Matica) se nalazi u blizini trase. Područje vodnog tijela CSRN0233_001 Matica nalazi se unutar jednog kilometra od trase i njenom zapadnom dijelu, te manje od 200 metara u njenom zapadnom dijelu. Ostalih pet vodnih tijela (CSRN0656_001 Rječica, CSRN0012_009 Matica, CSRN0672_001, CSRN0523_001, CSRN0266_001) nalazi se tri ili više kilometara od trase zahvata i na njih rekonstrukcija ceste neće imati utjecaj.

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



Slika 3.5-1. Ekološko stanje vodnih tijela na području zahvata (Izradio: Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)



Slika 3.5-2. Kemijsko stanje vodnih tijela na području zahvata (Izradio: Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

Prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 73/13, NN 151/14, NN 78/15), stanje tijela površinske vode određuje se na temelju ekološkog ili kemijskog stanja toga tijela, ovisno o tome koje je lošije.

Ekološko stanje tijela površinske vode izražava kakvoću strukture i funkcioniranja ekosustava i određuje se na temelju pojedinačnih ocjena relevantnih bioloških i osnovnih fizikalno-kemijskih i kemijskih te hidromorfoloških elemenata kakvoće koji podržavaju biološke elemente. Ovisno o pojedinačnim ocjenama relevantnih elemenata kakvoće, vodna tijela se klasificiraju u pet klasa ekološkog stanja: vrlo dobro, dobro, umjereno, loše i vrlo loše. Uredbom o standardu kakvoće voda propisano je da ključnu ulogu u klasifikaciji ekološkog stanja imaju biološki elementi kakvoće, čije vrijednosti su odlučujuće za svrstavanje u neku od klasa. Za svrstavanje u vrlo dobro ekološko stanje, pored bioloških moraju biti zadovoljeni i svi osnovni fizikalno-kemijski i kemijski te hidromorfološki standardi propisani za vrlo dobro stanje.

Kemijsko stanje tijela površinske vode izražava prisutnost prioritarnih tvari u površinskoj vodi, sedimentu i bioti. Prema koncentraciji pojedinih prioritarnih tvari, površinske vode se klasificiraju u dvije klase kemijskog stanja: dobro stanje i nije dostignuto dobro stanje. Površinsko vodno tijelo je u dobrom kemijskom stanju ako prosječna i maksimalna godišnja koncentracija svake prioritarnosti tvari ne prekoračuje propisane standarde kakvoće vodnog okoliša.

Referentna godina za ocjenu stanja prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. (godina provedbe monitoringa), bila je 2012.

Stanje tijela površinske vode je dobro ako ima vrlo dobro ili dobro ekološko i dobro kemijsko stanje. Tijelo površinske vode nije u dobrom stanju ako ima umjereno, loše ili vrlo loše ekološko stanje i/ili nije postignuto dobro kemijsko stanje.

U nastavku su prikazane karakteristike svih gore navedenih vodnih tijela, temeljem Zahtjeva za pristup informacijama upućenog Hrvatskim vodama (prosinac, 2018.)

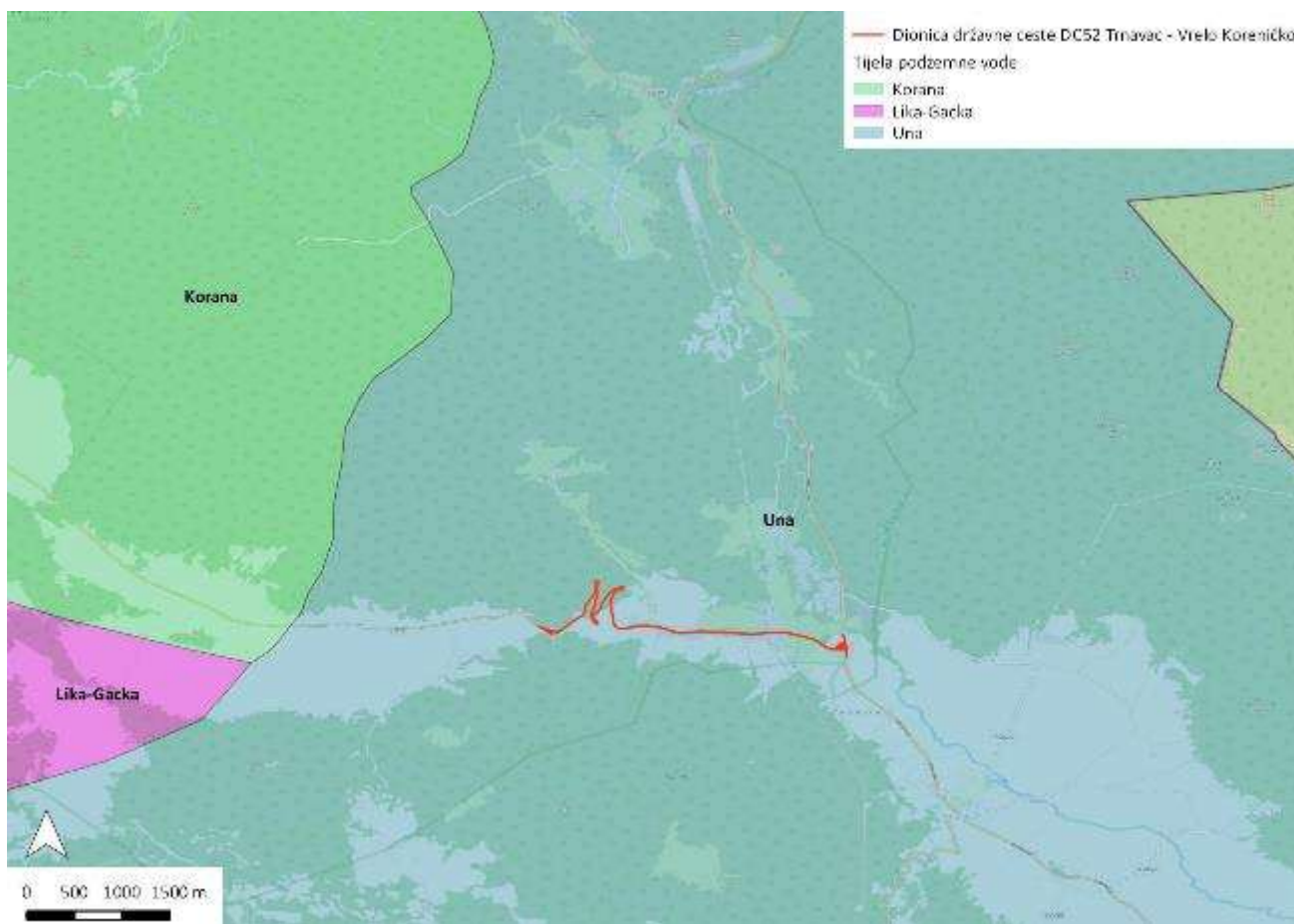
Vodno tijelo CSRN0233_001 Matica, koje se nalazi u blizini područja zahvata, je u dobrom ekološkom i ukupnom stanju. Ostala vodna tijela u širem području zahvata su u dobrom (CSRN0672_001, CSRN0266_001) i vrlo dobrom (CSRN0012_009 Matica, CSRN0656_001 Rječica, CSRN0523_001) ekološkom i ukupnom stanju. Sva vodna tijela u širem području zahvata su u dobrom kemijskom stanju (Tablica 3.5-1.).

Tablica 3.5-1. Stanje vodnih tijela na području zahvata

ŠIFRA	Naziv	Procjena stanja		
		Kemijsko stanje	Ekološko stanje	Ukupno stanje
CSRN0233_001	Matica	dobro	dobro	dobro
CSRN0672_001	-	dobro	dobro	dobro
CSRN0266_001	-	dobro	dobro	dobro
CSRN0012_009	Matica	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro
CSRN0656_001	Rječica	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro
CSRN0523_001	-	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro

Podzemne vode

Podzemne vode na području zahvata pripadaju vodnom tijelu podzemne vode CSGI_18 Una. Navedeno vodno tijelo na istoku graniči s tijelima podzemne vode CSGI_17 Korana odnosno JKGN_06 Lika-Gacka. Položaj zahvata u odnosu na tijela podzemne vode prikazan je na slici 3.5-3.



Slika 3.5-3. Položaj grupiranih tijela podzemne vode na području zahvata (Izradio: Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

Stanje vodnih tijela podzemnih voda ocjenjuje se sa stajališta količina i kakvoće podzemnih voda, a može biti dobro ili loše. Dobro stanje temelji se na zadovoljavanju uvjeta iz Okvirne direktive o vodama (ODV, 2000/600/EC) i Direktive o zaštiti podzemnih voda od onečišćenja i pogoršanja kakvoće (Direktiva o podzemnim vodama – DPV 2006/118/EC). Za ocjenu zadovoljenja tih uvjeta provode se klasifikacijski testovi. Kemijsko, količinsko te ukupno stanje vodnih tijela podzemne vode na području zahvata ocijenjeno kao dobro. Ocjena kemijskog stanja prikazana je u Tablici 3.5-2, količinskog stanja u Tablici 3.5-3, a ocjena količinskog stanja obnovljivih zaliha i zahvaćene količine podzemne vode prikazana je u Tablici 3.5-4.

Tablica 3.5-2. Ocjena kemijskog stanja vodnih tijela podzemne vode

KOD	TPV	Površina (km ²)	Testovi se provode DA/NE	Test opće procjene kakvoće		Test zaslavljenje i druge intruzije		Test zone sanitarne zaštite		Test površinske vode		Test EOPV		UKUPNO STANJE	
				Stanje	Procjena pouzdan.	Stanje	Procjena pouzdan.	Stanje	Procjena pouzdan.	Stanje	Procjena pouzdan.	Stanje	Procjena pouzdan.	Stanje	Procjena pouzdan.
CSGI-18	Una	1561	DA	dobro	visoka	dobro	visoka	dobro	visoka	dobro	visoka	dobro	visoka	dobro	visoka

Tablica 3.5-3. Ocjena količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode

KOD	TPV	Površina (km ²)	Povezanost površinskih i podzemnih voda		Ekosustavi ovisni o podzemnim vodama		Bilanca		Zaslanjenja i druge intruzije		Ukupno stanje	Pouzdanost
			stanje	pouzdanost	stanje	pouzdanost	stanje	pouzdanost	stanje	pouzdanost		
CSGI-18	Una	1561	dobro	visoka	dobro	visoka	dobro	niska	dobro	visoka	dobro	niska

Tablica 3.5-4. Ocjena količinskog stanja obnovljivih zaliha i zahvaćene količine podzemne vode

KOD.	TPV	Ukupno korištenje vode (m ³ /god)	Obnovljive zalihe podzemnih voda (m ³ /god)	% korištene vode	Ocjena stanja	Ocjena pouzdanosti
JKGN-06	Lika - Gacka	8,99*10 ⁶	3.87*10 ⁹	0.23	dobro	niska

U širem području zahvata (do 5 km) ne nalaze se zone sanitarne zaštite. Najbliža zona sanitarne zaštite području zahvata je Izvorište Gacke (IV. zona sanitarne zaštite) i udaljena je osam kilometara od područja zahvata.

Opasnost od poplava

Karte opasnosti od poplava izrađene su za sva područja gdje postoje ili bi se vjerojatno mogli pojaviti potencijalno značajni rizici od poplava, odnosno za sva područja koja su, u fazi preliminarne procjene, identificirana kao područja s potencijalno značajnim rizicima od poplava. Analiza opasnosti od poplava obuhvaća tri scenarija plavljenja:

- velike vjerojatnosti (VV) pojavljivanja,
- srednje vjerojatnosti (SV) pojavljivanja (povratno razdoblje 100 godina),
- male vjerojatnosti (MV) pojavljivanja uključujući akcidentne poplave uzrokovane rušenjem nasipa na većim vodotocima ili rušenjem visokih brana (umjetne poplave)

Istočni dio trase zahvata nalazi se u neposrednoj blizini (koliko metara) područja velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava (VV) što je prikazano na slici 3.5-4.



Slika 3.5-4. Karta opasnosti od poplava na širem području trase zahvata (Izradio: Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

Karte rizika od poplava prikazuju potencijalne štetne posljedice na područjima za koja su prethodno izrađene karte opasnosti od poplava za analizirane scenarije (poplave velike, srednje i male vjerojatnosti pojavljivanja) uzimajući u obzir: indikativni broj potencijalno ugroženog stanovništva, vrstu gospodarskih aktivnosti koje su potencijalno ugrožene na području, postrojenja i uređaje koji mogu prouzročiti akcidentna onečišćenja u slučaju poplave i potencijalno utjecati na zaštićena područja te druge informacije.

Na slici 3.5-5. prikazana su područja potencijalno značajnih rizika od poplava, pri čemu je „Područje PPZRP“ područje proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“ sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava, Hrvatske vode, 2013., dok je „Područje nije PPZRP“ područje koje nije proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“, sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava, Hrvatske vode, 2013. Trasa planiranog zahvata se u cijelosti nalazi unutar područja potencijalno značajnih rizika od poplava.

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



Slika 3.5-5. Karta šireg područja zahvata potencijalno značajnih rizika od poplava (Izradio: Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

Uvidom u Registar zaštićenih područja (stanje rujan 2012.) i Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. utvrđeno je sljedeće:

Trasa zahvata se s obzirom na prirodnu ranjivost vodonosnika krškog dijela nalazi na području srednje do velike ranjivosti.

Prema preglednoj karti osjetljivih područja i njihovih slivova područje zahvata se nalazi u slivu osjetljivog područja.

S obzirom na to da vode pogodne za život slatkovodnih riba okružuju predmetno područje, ono se nalazi u području salmonidnih voda pogodnih za život slatkovodni riba.

3.6 Bioraznolikost

Područje planiranog zahvata nalazi se u Ilirskoj provinciji Eurosibirsko – sjevernoameričke regije. Ovoj su provinciji u gorskom području svojstvene mezofilne šume bukve i jele koje pripadaju svezi Aremonio – Fagion. Te se zajednice razvijaju na bazično-neutralnim do slabo kiselim tlima. Na jače kiselim tlima, u pojasu bukovih i bukovo-jelovih šuma, razvijene su i različite azonalne zajednice bjelogoričnih i crnogoričnih šuma. Iako je gorski pojas ilirske provincije najvećim dijelom slabo naseljen, uslijed antropogenog utjecaja prvotna je šumska vegetacija mjestimično iskrčena, a na tim su se površinama razvili gorski travnjaci (livade i pašnjaci).

Prema karti staništa (Bardi i sur., 2016) (Slika 3.6-1.) šumsku vegetaciju na širem području obuhvata zahvata čini stanišni tip Dinarske bukovo – jelove šume (E.5.2.) u kombinaciji s različitim tipovima livada kao što su: Trajno vlažne livade Srednje Europe (C.2.2.2.), Mezofilne livade košanice Srednje Europe (C.2.3.2.), Brdske livade uspravnog ovsika na karbonatnoj podlozi (C.3.3.1.), Livade brdske zečine i rane pahovke (C.2.3.2.3.), Srednjoeuropske livade rane pahovke (C.2.3.2.1.). Isto tako su na području obuhvata zahvata prisutni Travnjaci vlasastog zmijka (C.3.5.3.), Trščaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi (A.4.1.). Ovi navedeni stanišni tipovi ulaze u kategoriju rijetkih i ugroženih te ih je time potrebno očuvati u povoljnom stanju.

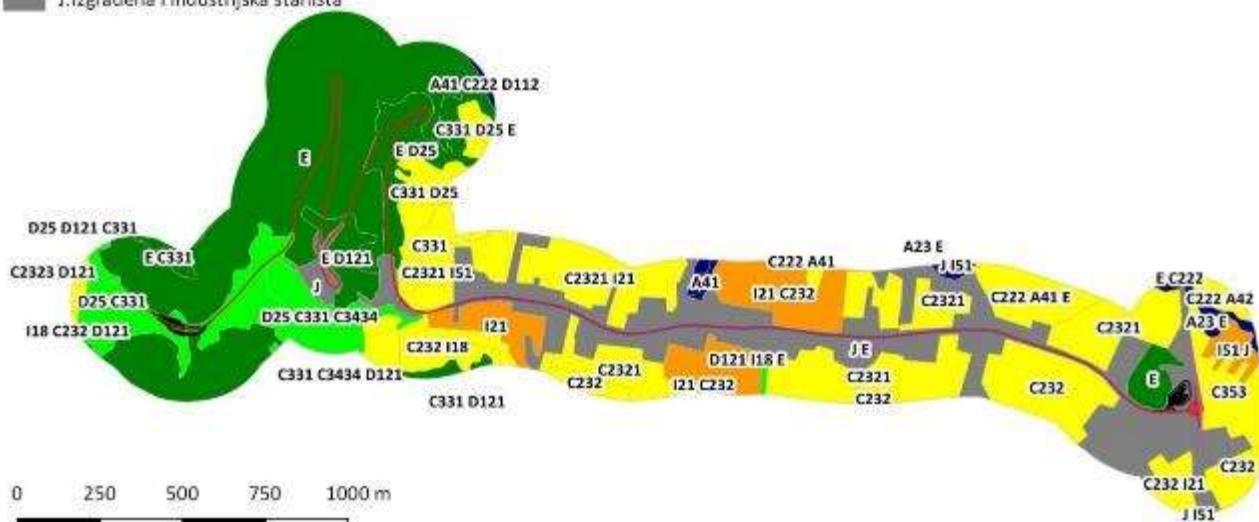
Osim rijetkih i ugroženih stanišnih tipova, na užem području obuhvata zahvata prisutni su i ostali stanišni tipovi kao što su Sastojine borovice (D.2.5.), Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva (D.1.2.1.), Povremeni vodotoci (A.2.2.) i Stalni vodotoci (A.2.3.).

U zapadnom dijelu užeg područja obuhvata zahvata, sto metara s jedne i druge strane planirane trase, površinom je najzastupljeniji stanišni tip Dinarske bukovo – jelove šume (E.5.2.). Središnjim dijelom planirane trase prevladavaju Izgrađena i industrijska središta (J.) i Mozaici kultiviranih površina (I.2.1.) u neposrednoj blizini. Istočnim dijelom užeg područja obuhvata zahvata dominiraju Mezofilne livade košanice Srednje Europe (C.2.3.2.) i Srednjoeuropske livade rane pahovke (C.2.3.2.1.). U okolnom području novo planiranog rotora nalazi se rijetki i ugroženi stanišni tip Travnjak vlasastog zmijka (C.3.5.3.).

N

Klasifikacija kopnenih staništa prema NKS

- A.2.3./A.4.1.Stalni vodotoci/Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i šaševi
C.2.2.2./C.2.3.2./C.2.3.2.1./C.3.3.1./C.3.5.3.
Trajno vlažne livade Srednje Europe/Mezofilne livade košanice Srednje Europe/
Srednjoeuropske livade rane pahovke/Brdske livade uspravnog ovsika/Travnjaci vlasastog zmijaka
D.1.2.1./D.5.Mezofilne živice i šikare/Sastojine borovice
E.Šume
I.1.8./I.2.1./I.5.1.Zapuštene poljoprivredne površine/Mozaici kultiviranih površina/Voćnjaci
J.Izgrađena i industrijska staništa



Predstavnici faune šireg područja obuhvata zahvata zoogeografski pripadaju krškoj krajini Južnoeuropskog gorskog pojasa.

Od vrsta vezanih za vlažna staništa i vodna tijela važno je istaknuti strogo zaštićene vrste vretenca malu zelendjevicu (*Lestes virens*) i istočnog vilenjaka (*Orthetrum ramburii*). Mala zelendjevica koristi grmlje ili visoke trave uz rubove sezonskih lokava i jezera, a jajašca često polaže na biljke roda *Juncus* i *Oenanthe*. Istočnom vilenjaku su s druge strane potrebne stajaće i tekuće vode, uključujući i male potoke i izvorišta.

U rijeci Matici, 300 metara nizvodno od izvora Slatka voda, zabilježena je i potočna pastrva (*Salmo trutta*), vrsta navedena kao osjetljiva na IUCN-ovom crvenom popisu ugroženih vrsta, a osnovni su uzroci ugroženosti ove vrste promjene u okolišu i onečišćenje.

Ovo je područje bogato faunom sisavcima, te specifično zbog prisutnosti triju strogo zaštićenih vrsta velikih zvijeri, vuka (*Canis lupus*), smeđeg medvjeda (*Ursus arctos*) i risa (*Lynx lynx*). Od malih vrsta strogo zaštićenih sisavaca na užem i širem području zahvata prisutni su gorski puh (*Dryomys nitedula*), puh orašar (*Muscardinus avellanarius*) i planinska voluharica (*Chionomys nivalis*) te veliki broj različitih vrsta šišmiša: mali večernjak (*Nyctalus leisleri*), velikouhi šišmiš (*Myotis bechsteinii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersi*), veliki šišmiš (*Myotis myotis*), gorski dugoušan (*Plecotus macbullaris*), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*).

Tablica 3.6-1. Zastupljenost stanišnih tipova na širem području obuhvata zahvata (200 m s obje strane osi trase)

NKS kod i tip staništa na širem području obuhvata zahvata	Min. površina (ha)	Maks. površina (ha)
I.2.1., Mozaici kultiviranih površina	27.046	38.734
C.2.3.2., Mezofilne livade košance Srednje Europe	6.499	13.058
J., Izgrađena i industrijska staništa	7.068	10.109
I.1.8., Zapuštene poljoprivredne površine	3.514	6.672
D.1.2.1., Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva	2.638	5.531
E., Šume - ostalo	2.600	5.091
C.2.3.2.1., Srednjoeuropske livade rane pahovke	1.796	3.234
I.5.3., Vinogradi	1.734	3.096
I.5.1., Voćnjaci	1.272	2.642
A.1.1., Stalne stajačice	1.280	1.587
A.4.1., Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi	556	1.059
A.2.3., Stalni vodotoci	712	998
C.3.3.1., Brdske livade uspravnog ovsika na karbonatnoj podlozi	279	514
A.2.4., Kanali	246	345
I.1.5., Nitrofilna, skiofilna ruderalna vegetacija	169	324
C.2.3.2.7., Nizinske košance s ljekovitom krvarom	150	281
C.5.4.1.1., Visoke zeleni s pravom končarom	152	273
C.2.2.3., Zajednice higrofilnih zeleni	139	271
A.2.2., Povremeni vodotoci	38	69
C.3.4.3.4., Bujadnice	33	59
A.2.7., Neobrasle i slabo obrasle obale tekućica	33	59
D.1.1.2., Vrbici pepeljaste i uškaste vrbe	25	52
I.1.7., Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa	23	44
I.1.4., Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva	22	42
C.2.3.2.4., Livade gomoljaste končare i rane pahovke	24	38
A.3.3., Zakorijenjena vodenjarska vegetacija	18	34
C.2.4.1., Nitrofilni pašnjaci i livade-košance nizinskog vegetacijskog pojasa	18	34
A.1.2., Povremene stajačice	16	30
A.3.2., Slobodno plivajući flotantni i submerzni hidrofiti	12	26
I.1.6., Korovi srednje Europe	8	18
C.2.2.2., Trajno vlažne livade Srednje Europe	6	13
D.1.1.1., Vrbici šljunkovitih i pjeskovitih riječnih sprudova	5	12
C.2.3.2.2., Livade zečjeg trna i rane pahovke	7	12
C.2.6.1., Gažene površine šumskih puteva	3	7
D.4.1.1., Sastojine čivitnjače	4	7

NKS kod i tip staništa na širem području obuhvata zahvata	Min. površina (ha)	Maks. površina (ha)
B.1.1., Neobrasli odsjeci strmih stijena	2	3
A.4.2., Amfibijske zajednice	1	2
I.1.3., Utrine kontinentalnih, rjeđe primorskih krajeva	2	2
C.5.2.1., Šumske čistine velebilja i uskolisnog kipreja	1	2
A.3.3.2., Zakorijenjene submerzne zajednice voda tekućica	0,4	1
B.1.3., Alpsko-karpatško-balkanske vapnenačke stijene	0,1	0,4

(Izvor podataka: Bardi i sur. 2016, obradio: Oikon d.o.o.) E* Šume- šumske površine kojima prema karti staništa iz 2016. nije bilo moguće odrediti stanišni tip

Podaci za staništa sakupljeni su projektom Kartiranje prirodnih i do-prirodnih ne-šumskih staništa Republike Hrvatske (Bardi i sur. 2016). Poligoni su iscrtani prostornom delineacijom i za svaki poligon procijenjena je kategorija (ili kategorije) staništa, tj. dodijeljen je NKS kod. Udio staništa u poligonu, ovisno o pojedinom poligonu, varirao je od kategorija jednog staništa jedno stanište dominantno na području poligona), preko dvije kategorije staništa (dva su staništa u različitim omjerima zastupljena u poligonu), do tri kategorije (tri staništa u različitim omjerima zastupljena u poligonu), tj. korišteni su mozaici staništa:

A) Jedan NKS kod u poligonu = jedno stanište

a. Stanište zauzima >85 % površine poligona (ostala staništa zauzimaju <15 %)

B) Dva NKS koda u poligonu= mozaik staništa

a. Dominantno stanište zauzima u mozaiku >15 % površine poligona i najreprezentativnije je (zauzima više površine od svih ostalih staništa)

b. Sekundarno stanište zauzima >15 % površine poligona i zauzima manju površinu od dominantnog staništa. Ostala staništa (ako su prisutna) zauzimaju <15 %.

C) Tri NKS koda u mozaiku:

a. Dominantno stanište zauzima u mozaiku >15 % površine poligona i najreprezentativnije je (zauzima više površine od svih ostalih staništa)

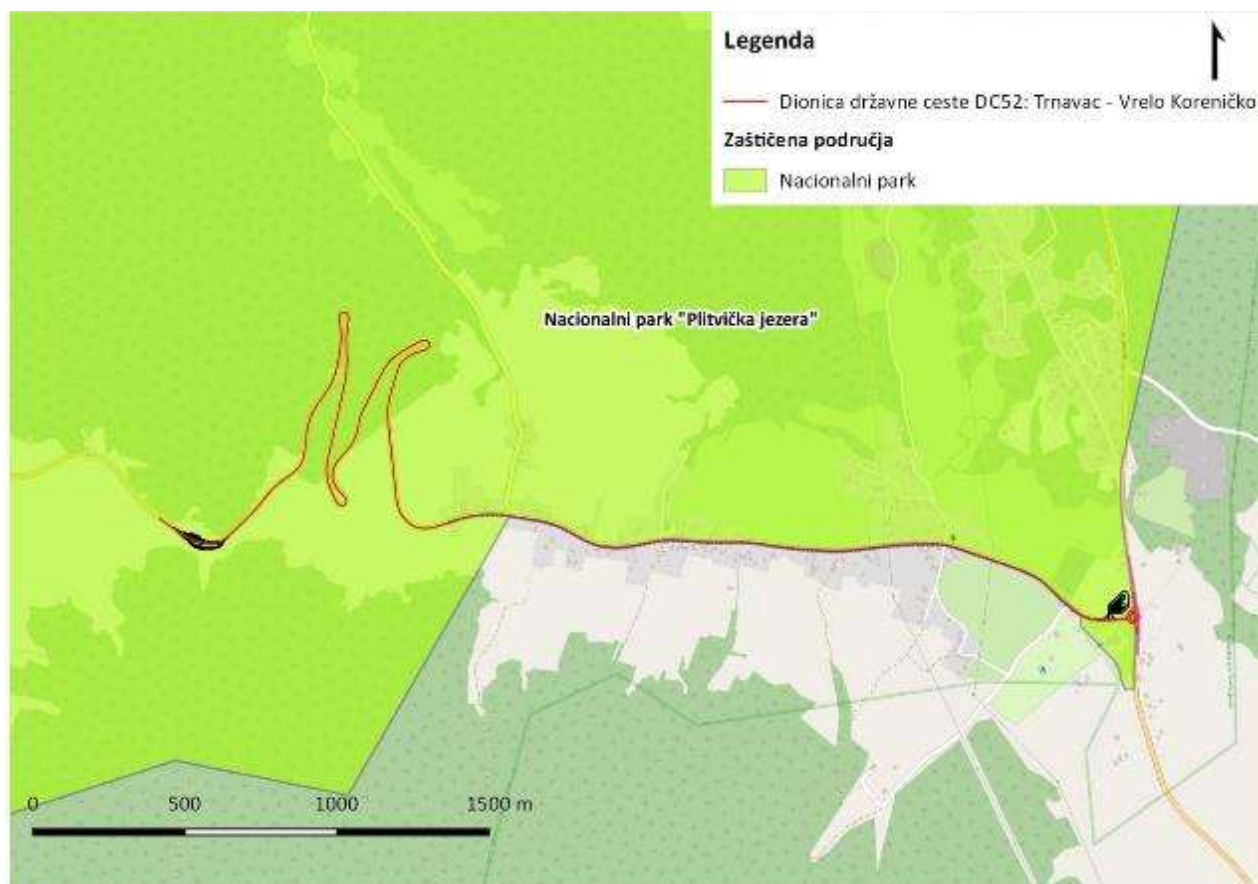
b. Sekundarno stanište zauzima >15 % površine poligona i zauzima manju površinu od dominantnog staništa

c. Tercijarno stanište zauzima >15 % površine poligona i zauzima manju površinu od dominantnog i sekundarnog staništa. Ostala staništa (ako su prisutna) zauzimaju <15 %.

Da bi stanište bilo određeno, moralo je zauzimati minimalno 15 % površine poligona. Ako je neko stanište bilo zastupljeno s manje od 15 % površine poligona, njemu nije dodijeljena kategorija staništa (NKS kod). Kod takvih poligona (koji su imali 15 % površine s neodređenim NKS kodom) ostale kategorije staništa zbrojeno su zauzimale do 85 % površine poligona). U poligonima s dvije ili tri kategorije prvo je navedeno stanište s većim udjelom površine, a zatim staništa s manjim udjelom površine. Premda je teoretski moguće da u jednom poligonu bude 6 stanišnih tipova ovakva situacija je praktično iznimno rijetka te se na velikoj većini kartiranih površina očekuje da je prisutno najviše 3 stanišna tipa te su s tom pretpostavkom i računane potencijalne površine (minimalne i maksimalne) pojedinog stanišnog tipa u pojedinim jedinicama kartiranja poligonima.

3.7 Zaštićena područja

Područje obuhvata rekonstrukcije državne ceste Trnavac – Vrelo Koreničko punom se duljinom, temeljem Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18), nalazi unutar zaštićenog područja **Nacionalni park Plitvička jezera**, (Slika 3.7-1.).



Slika 3.7-1. Karta zaštićenih područja RH (Izvor: bioportal, <http://www.bioportal.hr/gis>, izradio Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

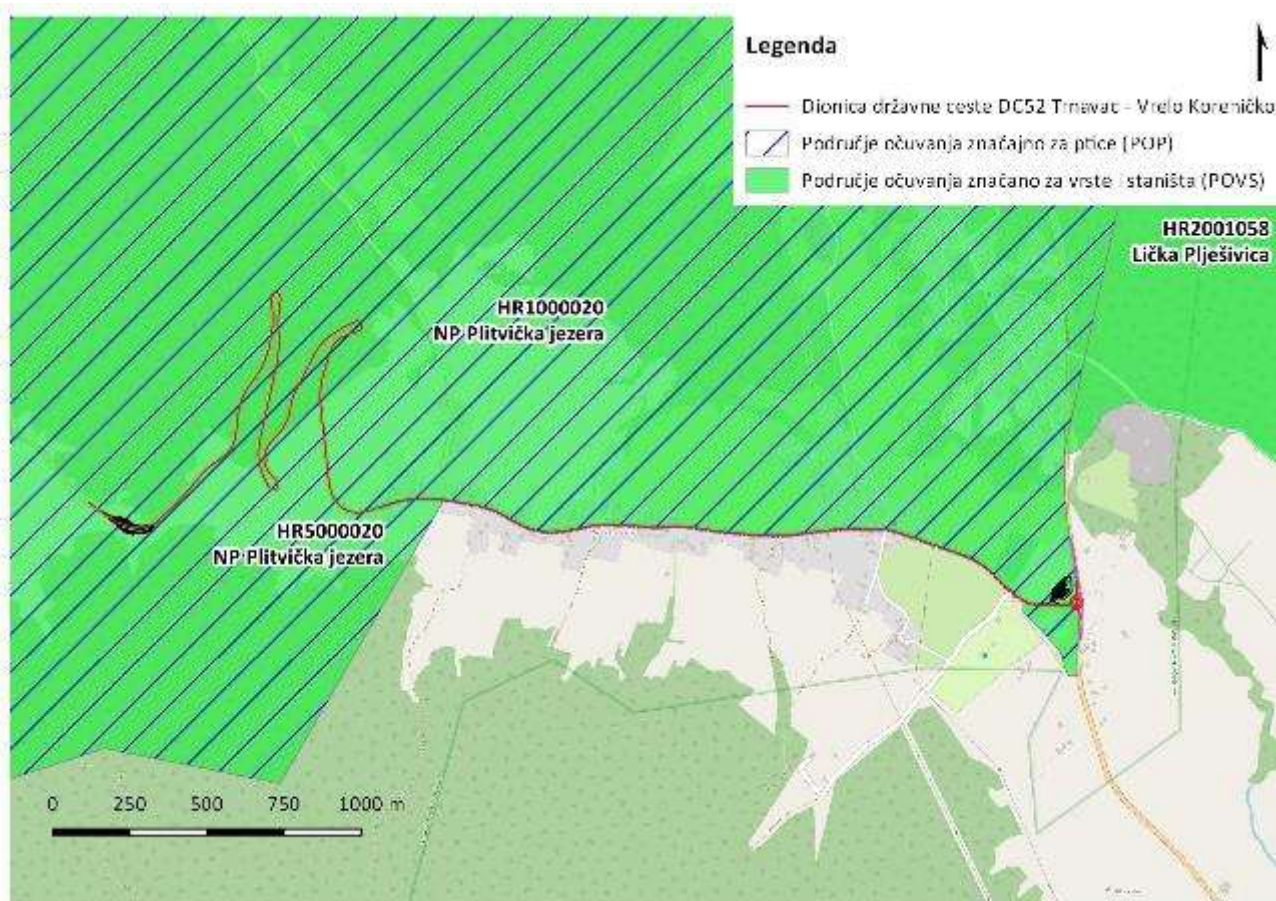
Plitvička jezera su najstariji i najveći nacionalni park Republike Hrvatske utemeljen 1949. godine smješten između planinskog lanca Male Kapele na zapadu i sjeverozapadu i Ličke Plješivice na jugoistoku. Park je najvećim dijelom prekriven šumskom vegetacijom, manji dio travnjacima, a jezerima, najatraktivnijim dijelom parka, tek nešto manje od 1 % površine. Jezerski sustav čini 16 imenovanih i nekoliko manjih, kaskadno poredanih jezera. Zbog geološke podloge i karakterističnih hidrogeoloških uvjeta, jezerski je sustav podijeljen na Gornja i Donja jezera. Proces osedavanja, kojim se formiraju sedrene barijere i stvaraju jezera, predstavlja jedinstvenu univerzalnu vrijednost zbog koje su Plitvička jezera dobila međunarodno priznanje 26. listopada 1979. godine, upisom na UNESCO-vu Listu svjetske baštine (izvor: <https://np-plitvicka-jezera.hr>, 4.1.2019.).

Plitvička jezera jedan su od najljepših primjera hidrografije našega krša. Voda s mnogo otopljenog vapnenca, uz pomoć bakterija, algi i mahovina, na prikladnim mjestima ponovno izlučuje taj vapnenac i tako se stvaraju bogato razgranata i "živa" slapišta koja gotovo naočigled rastu i mijenjaju svoju fizionomiju. Tako se mijenjaju i dimenzije obale jezera koja su nastala dizanjem tih slapišta. Postojeća slapišta pa, dakle, i jezera, nisu starija od 4000 godina. Nacionalni park Plitvička jezera pretežno je neizmijenjeno područje iznimnih i višestrukih prirodnih vrijednosti, a obuhvaća više očuvanih ili neznatno izmijenjenih ekosustava. Predviđeno proširenje granica na sjevernoj, zapadnoj i južnoj strani Nacionalnog parka zahvaća sabirno područje razlomljenih stijena izrazite vodopropusnosti kroz koje se "hrani" ili "prihranjuje" temeljni fenomen jezera. To su vrlo debele naslage vapnenca sa samo povremenim ulošcima dolomita starosti: jura-gornji lijas, doger i malm, donja kreda, ali i rudistni vapnenci gornje krede. U tim karbonatnim stijenama izrazita je pojava krških oblika: ponora, jama, spilja, ponikava, uvala i polja uz pojave povremenih ili stalnih izvora pri neposrednu dodiru sa stijenama nepotpune ili potpune barijere. Na sjevernoj strani Nacionalnog

parka do sada nije bilo zaštićeno poniranje površinskih vodotokova u Kuselju, te površinska vododjelnica Manduševac - Lisina. Na zapadnoj strani novom se granicom osigurava zaštita intenzivno okršenog prostora Male Kapele od vododjelnice prema Ličkoj Jasenici, preko Velikog Javornika i rubnog dijela naselja Babin Potok do planinskog grebena što dijeli vrhovinsku udolinu od brezovačkog i homoljačkog polja. Južni prostor Nacionalnog parka zaokružen je kotama koje osiguravaju dio površinske vododjelnice u smjeru Homoljca i Koreničkog Vrela. Istočna granica općenito zadržava do sada postojeći smjer uz manje, ali neznatne korekture vezane uz livadne specifičnosti krajolika (izvor: <http://www.biportal.hr/gis>, 4.1.2019.).

3.8 Ekološka mreža

Područje rekonstrukcije državne ceste DC52, dionica Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,68 km nalazi se unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) - HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera i područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) – HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera (Slika 3.8-1.). 500 m od planiranog kružnog toka nalazi se još jedno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) – HR2001058 Lička Plješivica.



Slika 3.8-1. Karta ekološke mreže (Izvor: biportal, <http://www.biportal.hr/gis>, izradio Oikon d.o.o.; podloga preuzeta s OpenStreetMap; OSM standard; <https://www.openstreetmap.org/>, siječanj 2019.)

U nastavku su navedene značajke područja ekološke mreže unutar kojih se nalazi područje obuhvata zahvata (Tablica 3.8-1.).

Tablica 3.8-1. Ciljne vrste područja ekološke mreže HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera (Izvor: Uredba o ekološkoj mreži 124/13, 105/15)

Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste
<i>Aegolius funereus</i>	planinski ćuk
<i>Alcedo atthis</i>	vodomar
<i>Asio flammeus</i>	sova močvarica
<i>Bonasa bonasia</i>	lještarka
<i>Bubo bubo</i>	ušara
<i>Circus pygargus</i>	eja livadarka
<i>Crex crex</i>	kosac
<i>Dendrocopos leucotos</i>	planinski djetlić
<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna
<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol
<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica
<i>Ficedula parva</i>	mala muharica
<i>Glaucidium passerinum</i>	mali ćuk
<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak
<i>Lanius minor</i>	sivi svračak
<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica
<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš
<i>Picoides tridactylus</i>	troprsti djetlić
<i>Picus canus</i>	siva žuna
<i>Strix uralensis</i>	jastrebača
<i>Sylvia nisoria</i>	pjegava grmuša
<i>Tetrao urogallus</i>	tetrijež gluhan

Tablica 3.8-2. Ciljne vrste područja ekološke mreže HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera (Izvor: Uredba o ekološkoj mreži 124/13, 105/15)

Znanstveni naziv vrste / kod ciljnog	Hrvatski naziv vrste/staništa
<i>Euphydryas aurinia</i>	močvarna riđa
<i>Morimus funereus</i>	velika četveropjega cvilidreta
<i>Austropotamobius torrentium*</i>	potočni rak
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	veliki potkovnjak
<i>Rhinolophus euryale</i>	južni potkovnjak
<i>Barbastella barbastellus</i>	širokouhi mračnjak
<i>Miniopterus schreibersii</i>	dugokrili pršnjak
<i>Myotis capaccinii</i>	dugonogi šišmiš
<i>Myotis bechsteinii</i>	velikouhi šišmiš
<i>Myotis myotis</i>	veliki šišmiš
<i>Canis lupus*</i>	vuk
<i>Ursus arctos*</i>	medvjed
<i>Lutra lutra</i>	vidra

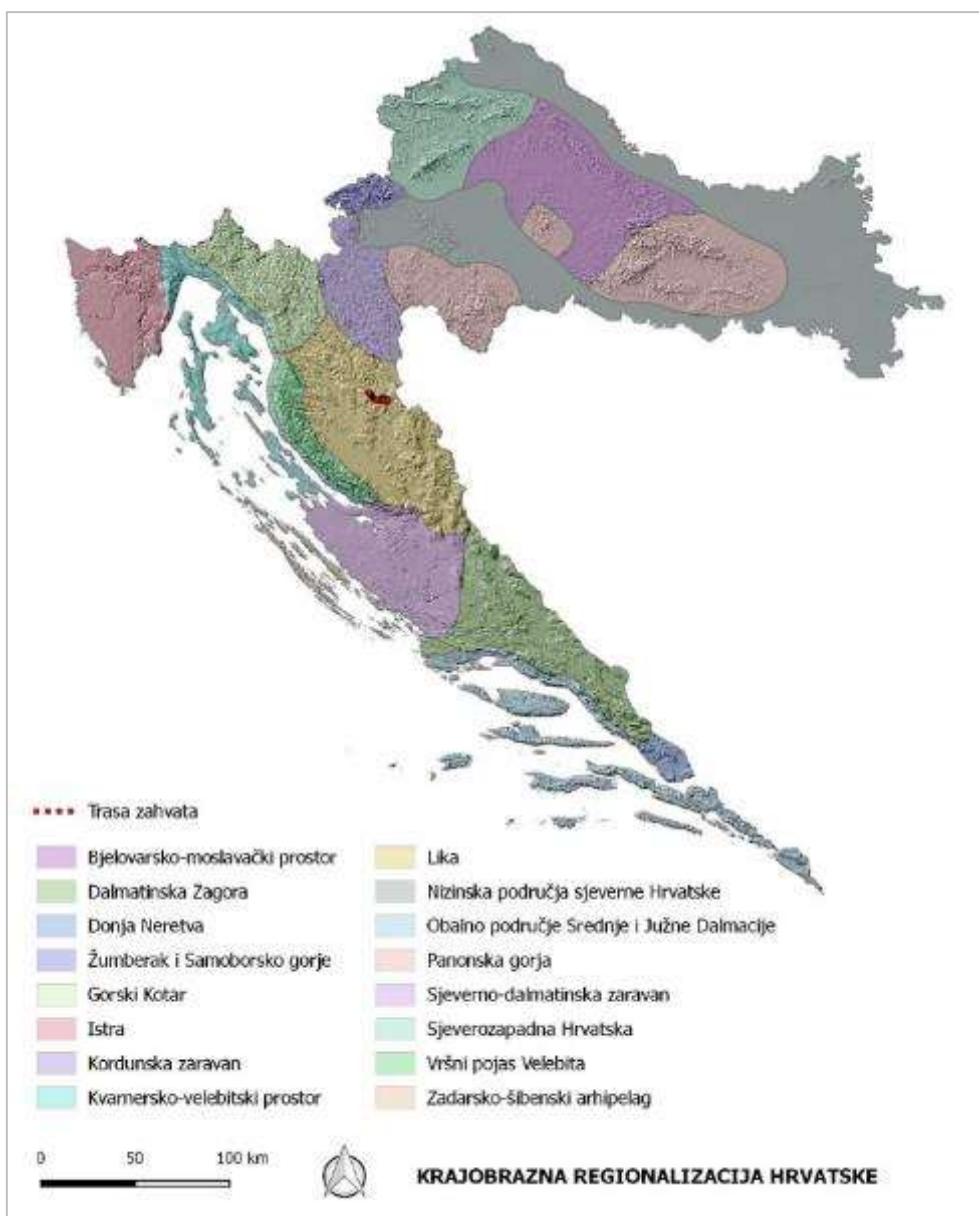
Znanstveni naziv vrste / kod ciljnog	Hrvatski naziv vrste/staništa
Lynx lynx	ris
Apium repens	puzavi celer
Ligularia sibirica	sibirska jezičnjača
Cypripedium calceolus	gospina papučica
Coenagrion ornatum	istočna vodendjevojčica
Chouardia litardierei	livadni procjepak
Osmoderma eremita*	mirišljivi samotar
Euplagia quadripunctaria*	danja medonjica
4030	Europske suhe vrištine
6230*	Travnjaci tvrdače (Nardus) bogati vrstama
6410	Travnjaci beskoljenke (Molinion caeruleae)
6210*	Suhi kontinentalni travnjaci (Festuco-Brometalia)

3.9 Krajobrazne značajke

Šire područje zahvata

Prema krajobraznoj regionalizaciji Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja izrađenoj za potrebe Strategije prostornog uređenja Hrvatske (Bralić, I., 1995) promatrana lokacija smještena je unutar krajobrazne jedinice Lika. Cijelo područje može se okarakterizirati kao planinska zaravan raščlanjena manjim planinskim lancima. Osnovni identitet šireg područja čine prirodne karakteristike i doživljajne vrijednosti planinskih lanaca.

Lika je pretežito ruralno područje s razvijenim ratarstvom i stočarstvom, a unatoč izrazitoj depopulaciji, Lika ima velike prednosti što se tiče očuvanosti okoliša čiji primjerci su čak dva nacionalna parka (Plitvička jezera i Sjeverni Velebit). Likom teku rijeke Gacka, Lika, Otuča, Krava, Korenica te izvire rijeka Una.



Slika 3.9-1. Krajobrazna regionalizacija Hrvatske (Bralić, I., 1995) (izvor: Oikon d.o.o.)

Područje zahvata

Sama trasa zahvata smjestila se pretežito u nizinski dio (ravnice – nagib do 5°) omeđen planinskim lancima, na visini od 800 m. Trasa prolazi pretežito nenaseljenim, prirodnim, ne izgrađenim krajobrazom, mozaicima različitih načina poljoprivrednog korištenja zemljišta te poljoprivrednim površinama sa značajnim udjelom prirodne vegetacije. Poljoprivredne plohe u krajobrazu su nosioci statike i prostornosti te su u kontrastu s okolnom visokom vegetacijom i naseljima koja predstavljaju volumen.

Prelazeći preko nizinskog područja trasa manjim dijelom prelazi preko jako nagnutog terena kojeg savladava serpentinama te prolazi kroz crnogoričnu i mješovitu šumu s koje silazi u nizinski dio u kojem su smještena naselja (Vrelo Koreničko i Homoljac).

Pravilna linija (cesta) koja nastaje kao rezultat primjene mehanizacije i parcelacije naglašava centralnu perspektivu u vizurama unutar poljoprivrednog prostora. Vizure se mijenjaju ovisno o stajalištu, pa se tako pružaju duge i široke vizure na okolne planinske lance, ali i kratke na obližnju šumsku vegetaciju. Generalno se vizure mogu okarakterizirati kao dinamične i zanimljive čija se boja i tekstura mijenja kroz godišnja doba.



Slika 3.9-2. Pogled s nizinskog dijela trase na planinske lance



Slika 3.9-3. Pogled na okolne planinske lance

3.10 Šume i šumarstvo

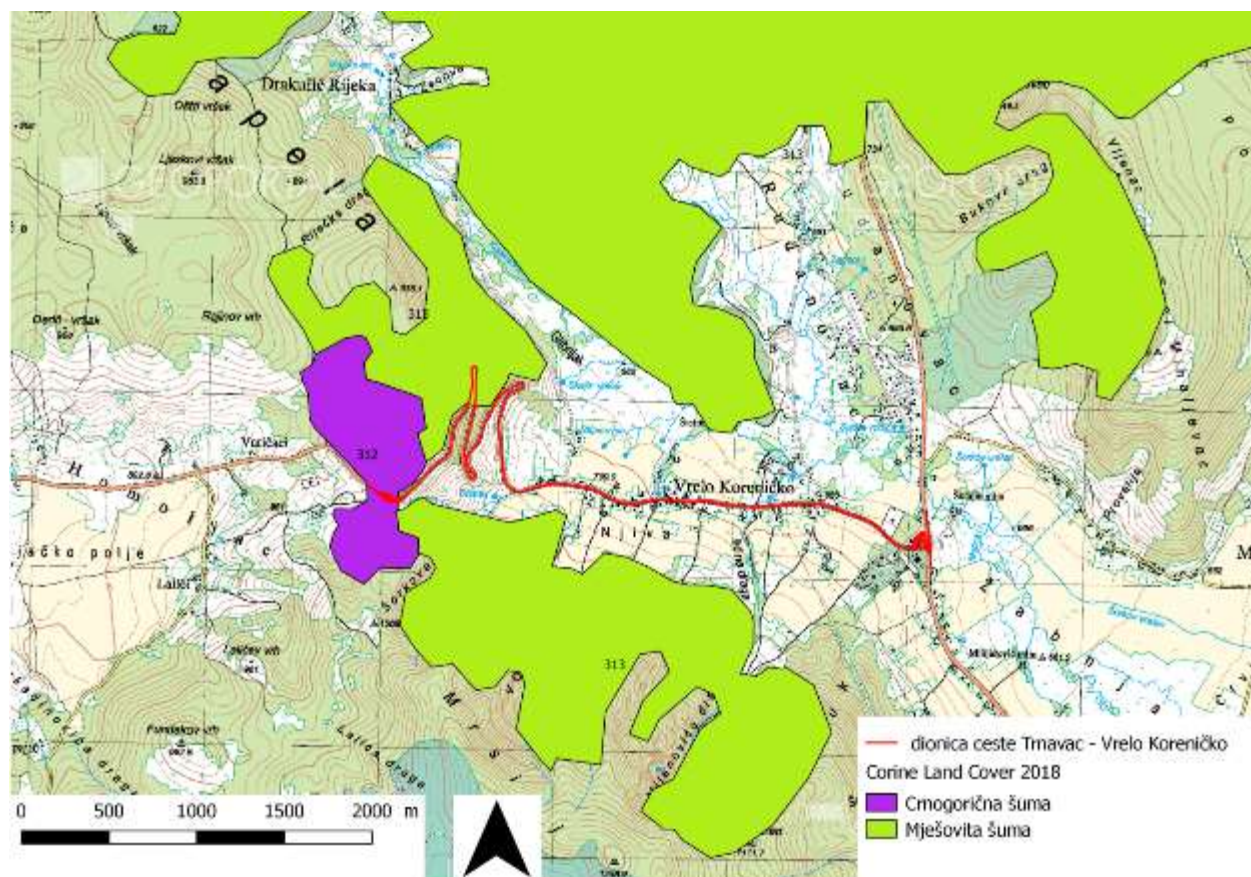
Rekonstrukcija državne ceste DC52, dionica Trnavac-Vrelo Koreničko duljine 5,68 km cijelom dužinom prolazi kroz NP Plitvička jezera. Šumama se na području Nacionalnog parka se ne gospodari te se šume ne koriste za dobivanje drvene sirovine. U izvanrednim okolnostima (požar, najezda kukaca, snjegolomi, ledolomi, vjetrolomi itd.) poduzimaju se odgovarajuće aktivnosti u suradnji s mjerodavnim institucijama.

Šumska vegetacija prekriva oko 75% Parka, antropogeno uvjetovane površine (npr. različiti travnjaci, obradive i napuštene površine i naselja) zauzimaju 23,60 %, a vodene površine 0,74 %.

U Parku su prisutne sljedeće glavne šumske zajednice:

- Šuma bukve i jele (*Omphalodo-Fagetum*), E.5.2.1., (Tregubov 1957) Marinček et.al.1993;
- Šuma smreke s bijelim šašem na dolomitu (*Carici albae-Picetum*), E.7.3.5. , (H. Mayer et. al. 1967.);
- Šuma bukve s velikom mrtvom koprivom (*Lamio orvalae- Fagetum*), E.4.5.1., Ht.1938) Borhidi 1963.;
- Crni grab sa risjem (*Erico herbaceae-Ostryetum*), E.7.4.2., Ht.(1938. 1956);
- Šuma običnog i crnog bora s kukurijekom na dolomitu (*Helleboro nigri-Pinetum sylvestris*), E.7.4.1,
- Ht.1958.;
- Šuma i šikara crnog graba s jesenskom šašikom (*Seslerio autumnalis Ostryetum*), E.3.5.6., Ht.et H-ić in Ht.
- 1950.;
- Šuma bukve s bijelim šašem (*Carici albae-Fagetum*), E.4.1.3, M.Moor 1952.;
- Dinarska šuma jele na vapnenačkim blokovima (*Calamagrosti – Abietetum*), E.7.1.1., Ht.1950.

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



Slika 3.10-1. Corine Land Cover 2018 (Izvor :MZOE)

Prema CLC prvi dio dionice prolazi kroz crnogoričnu šumu dok na 3 km prva serpentina prolazi kroz mješovitu šumu. Ostatak trase ne prolazi kroz šumovite dijelove već kroz livade, pašnjake i naselja.

3.11 Divljač i lovstvo

Prema planu upravljanja od velikih grabežljivaca u Parku su zastupljeni smeđi medvjed (*Ursus arctos*), ris (*Lynx lynx*), divlja mačka (*Felis sylvestris*) i vuk (*Canis lupus*), ugrožene (na IUCN-ovom crvenom popisu) i zakonom zaštićene vrste. Medvjed se kreće na područjima većim od područja samog Parka, no brlozi su utvrđeni u kanjonu Korane, na Prekoj kosi i zapadnim padinama Seliškog vrha. U Parku se prisutni i lisica (*Vulpes vulpes*), jazavac (*Meles meles*), kuna zlatica (*Martes martes*), kuna bjelica (*Martes foina*), tvor (*Mustela putorius*), lasica (*Mustela nivalis*) i zerdav (*Mustela erminea*). Utvrđena je i prisutnost vidre (*Lutra lutra*) koja je uvrštena na Crveni popis ugroženih biljaka i životinja Hrvatske kao vrsta za koju nema dovoljno potrebnih podataka za procjenu rizika od izumiranja (DD). Od krupnih biljojeda prisutni su srna (*Capreolus capreolus*), jelen (*Cervus elaphus*) i divlja svinja (*Sus scrofa*). Rekonstrukcija dionice prolazi kroz NP Plitvička jezera te nema državnih lovišta.

3.12 Naselja i stanovništvo

3.12.1 Stanovništvo

Područje na kojem se planira rekonstrukcija državne ceste D52 u potpunosti se nalazi na području Ličko-senjske županije. Administrativno pripada Općini Plitvička Jezera, a proteže se unutar granica naselja Vrelo Koreničko i Homoljac od čega se direktno uz trasu zahvata nalazi naselje Vrelo Koreničko, dok se naselje Homoljac nalazi zapadno od završetka zahvata.

Prema popisu stanovništva 1991. godine na području Općine Plitvička jezera živjelo je 7156 stanovnika, dok je prema popisu stanovništva iz 2001. brojalo 4.668 stanovnika, a prema posljednjem popisu iz 2011. godine na području Općine živjelo je 4373 stanovnika, što ukazuje na izrazito nepovoljne demografske trendove.

Naselje Vrelo Koreničko se nalazi sjeverno od naselja Korenica, odnosno južno od naselja Rudanovac. Oko 3 km zapadno od Vrela Koreničkog nalazi se naselje Homoljac. Prema posljednjem popisu stanovništva iz 2011. godine u naselju je živjelo 123 stanovnika, dok je 2001. godine brojalo 119 stanovnika a 1991. godine 165 stanovnika što ipak ukazuje na blagi demografski oporavak. Osim navedenog, predmetni zahvat prolazi kroz naselje Homoljac u kojem živi 21 stanovnik prema popisu iz 2011. godine, dok je naselje 2001. brojalo 16 a 1991. godine ukupno 46 stanovnika.

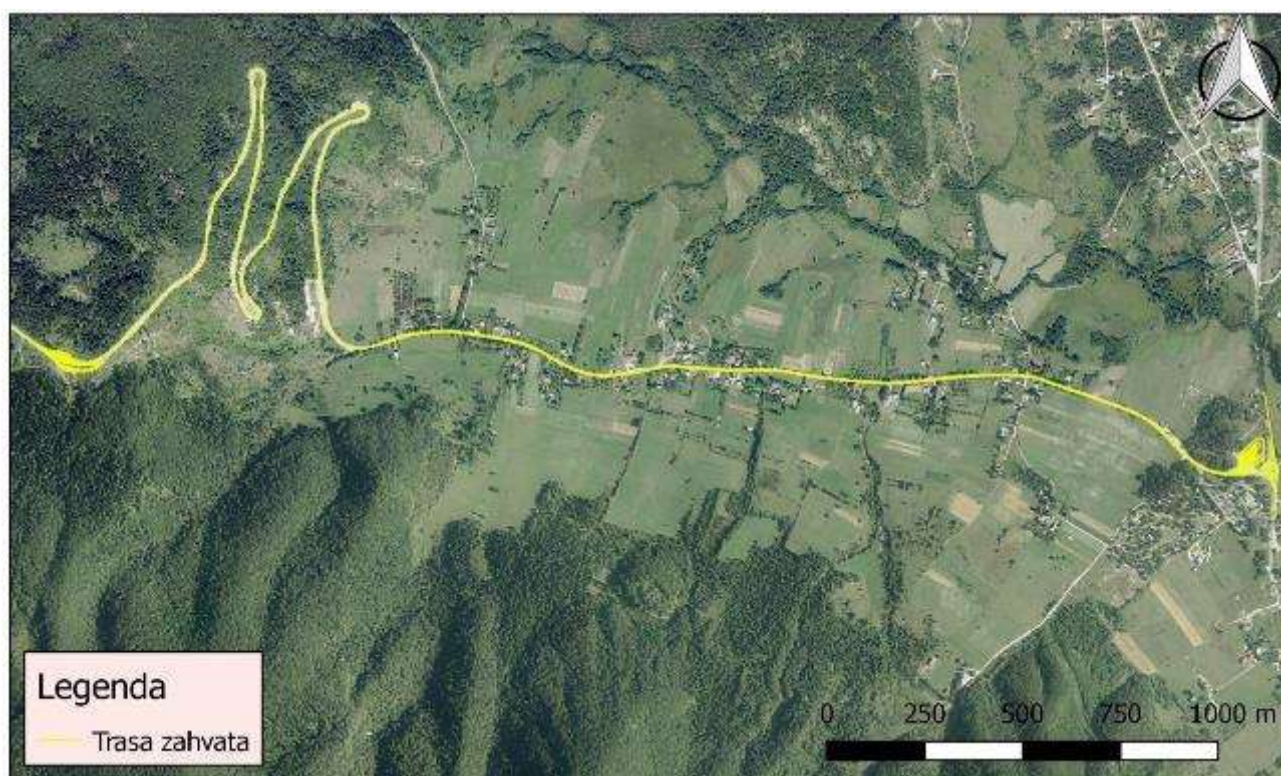
3.12.2 Naseljena mjesta

Na području Općine Plitvička Jezera stanovništvo je raspoređeno u ukupno 41 naselje: Bjelopolje (114), Čanak (53), Čujića Krčevina (8), Donji Vaganac (61), Drakulić Rijeka (9), Gornji Vaganac (125), Gradina Korenička (82), Homoljac (21), Jasikovac (28), Jezerce (246), Kalebovac (35), Kapela Korenička (13), Kompolje Koreničko (130), Končarev Kraj (1), Korana (25), Korenica (1766), Kozjan (0), Krbavica (44), Ličko Petrovo Selo (110), Mihaljevac (44), Novo Selo Koreničko (12), Oravac (23), Plitvica Selo (44), Plitvička Jezera (315), Plitvički Ljeskovac (20), Poljanak (98), Ponor Korenički (3), Prijeboj (12), Rastovača (98), Rešetar (43), Rudanovac (123), Sertić Poljana (12), Smoljanac (245), Šeganovac (10), Trnavac (10), Tuk Bjelopoljski (15), Vranovača (194), Vrelo Koreničko (123), Vrpile (15), Zaklopača (5) i Željava (38 st.). Predmetni zahvat prolazi područjem naselja Vrelo Koreničko i manjim dijelom kroz područje naselja Homoljac.

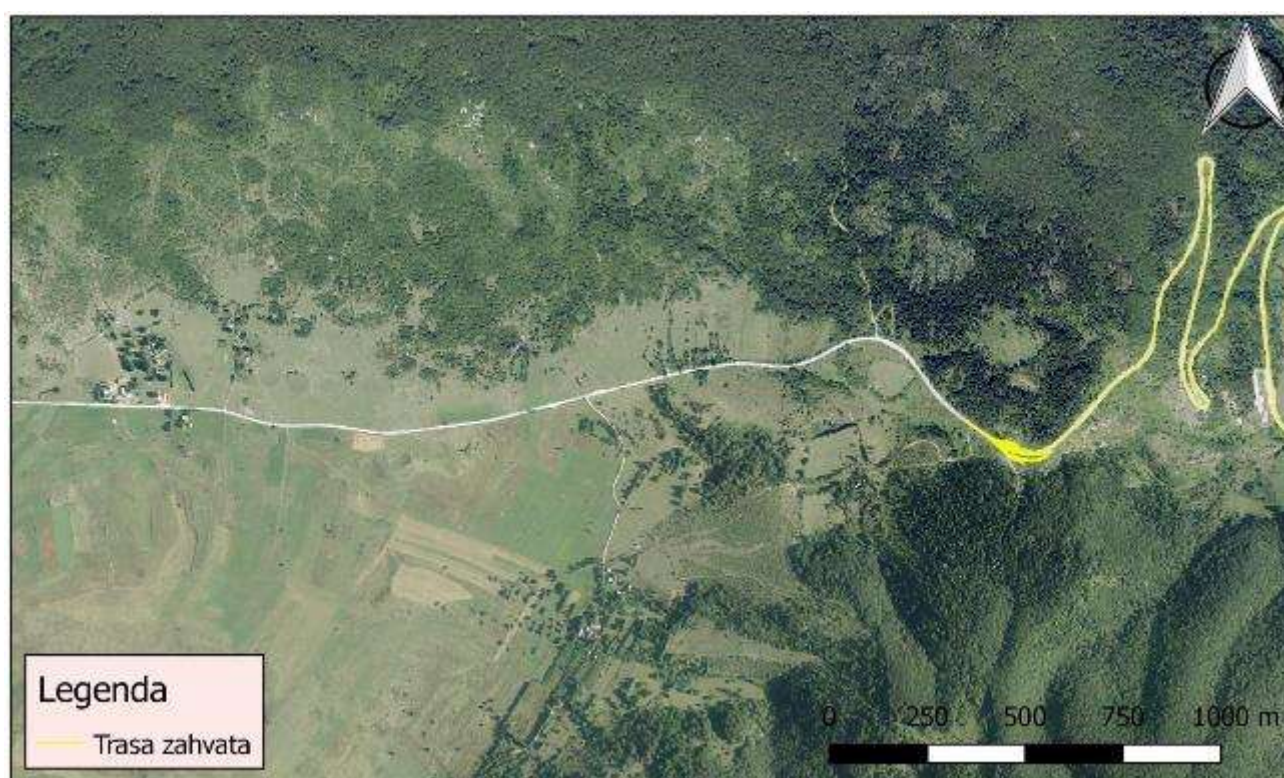
Prema trenutno važećem Prostornom planu uređenja Općine Plitvička jezera ("Županijski glasnik", br. 14/06, 17/12, 3/16) početak zahvata (raskrižje i parkiralište) se nalazi u zoni vrijednog obradivog tla (P2) u dužini od otprilike 580m, potom prolazi izgrađenim dijelom građevinskog područja naselja Vrelo Koreničko u dužini od otprilike 1,8km. Cesta nadalje prolazi područjem šume posebne namjene (Š3) u dužini od otprilike 2,3 km (serpentine), te naposljetku kroz zonu PŠ - ostala poljoprivredna tla, šume i šumsko zemljište u dužini od otprilike 500 m.

Naselje Vrelo Koreničko izduženog je tipa odnosno prostorno raspoređeno uz trasu državne ceste D52 kao glavne prometnice u naselju, udaljene svega nekoliko metara od svih postojećih stambenih objekata u naselju (Slika 3.12.2.-1.).

Naselje Homoljac je raspršenog tipa, gdje se od ukupno tri zaseoka njih dva (Varičaci i Krge) većim dijelom nalaze uz državnu cestu D52 (Slika 3.12.2.-2.). Ostala naselja u bližoj okolini zahvata su Rudanovac koji se nalazi oko 500m sjeverno od početka zahvata (križanja D52 i D1) i Drakulić Rijeka oko 2km sjeverno od zapadne granice naselja Vrelo Koreničko.



Slika 3.12.2.-1. Trasa zahvata na dijelu naselja Vrelo Koreničko na DOF podlozi



Slika 3.12.2.-2. Trasa zahvata na dijelu naselja Homoljac na DOF podlozi

4 Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš

4.1 Utjecaj na stanje voda

Utjecaj tijekom rekonstrukcije

Tijekom rekonstrukcije do onečišćenja može doći u slučaju nepažljivog izvođenja radova, neispravnog skladištenja naftnih derivata, istjecanja onečišćujućih tvari u obližnje vodotoke ili tlo (ulje i gorivo iz građevinskih strojeva i vozila), te ukoliko se na gradilištu ne predvidi odgovarajuće zbrinjavanje sanitarno-fekalnih otpadnih voda i otpada. Gradilište je potrebno organizirati izvan inundacijskih zona kako bi se izbjegla mogućnost poplavlivanja.

Navedeni utjecaji su posebno izraženi u blizini vodnih tijela ili kod izvođenja prijelaza preko vodotoka gdje može doći do zamućenja i promjena hidro-morfoloških čimbenika vodotoka. S obzirom da se trasa zahvata nalazi na području srednje do velike ranjivosti, odnosno osjetljivosti na negativan utjecaj s površine terena, moguće utjecaje treba svesti na minimum kroz sljedeće mjere:

- Tijekom izvođenja radova i organizacije gradilišta paziti da ne dođe do onečišćenja voda i okolnog terena naftom, uljima, mazivima, bitumenskim sredstvima te drugim opasnim i štetnim tvarima.
- Na području gradilišta zabranjeno skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, gorivo, mazivo i sl.
- Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva urediti na nepropusnoj podlozi, najmanje 150 metara udaljeno o izvora te isključivo na tom prostoru vršiti radnje vezane za održavanje i servisiranje strojeva
- Prije početka radova izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda
- Sustav odvodnje ceste izvesti kao vodonepropustan te ugraditi sustav za pročišćavanje otpadnih voda

Detaljan plan sustava odvodnje definiran je posebnim vodopravnim uvjetima Hrvatskih voda (KLASA: 325-01/18-18/3378, URBROJ: 374-3304-19-2/TB/; Rijeka, 25.1.2019.) i Uvjetima zaštite prirode Nacionalnog parka „Plitvička jezera“ (Ur. broj: 434/2019. od 15.1.2019.).

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja prometnica javljaju se onečišćenja kao posljedica odvijanja prometa, odnosno emisije goriva, ulja, maziva i drugih tekućina iz vozila, ostaci trošenja guma i asfalta, istaložene tvari iz ispušnih plinova, tvari koje se koriste tijekom održavanja prometnica – posipanje solju. Količina soli ovisi o meteorološkim prilikama i intenzitetu prometa te se na površini prometnice nakon topljenja snijega i leda stvara koncentrirana otopina natrijevog klorida, što dovodi do potencijalnog procjeđivanja u površinske i podzemne vode (koje su to ugroženije što je teren propusniji). Ne treba zanemariti niti taloženje olova uslijed emisije iz ispušnih plinova vozila.

Da bi se negativni utjecaji tijekom korištenja prometnica smanjili na minimum potrebno je redovito održavati cestu i sustav odvodnje što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava vanjske i unutrašnje odvodnje i sustava za pročišćavanje otpadnih voda i odgovarajuće zbrinjavanje otpada (taloga) koji nastaje pročišćavanjem oborinskih voda. Prilikom održavanja prometnice u zimskom razdoblju koristiti standardna ekološki prihvatljiva sredstva (sredstva za sprječavanje

nastajanja poledica) radi zaštite voda. Uporabu sredstava potrebno je svesti na minimum ispravnim predviđanjem stanja kolnika i preciznim doziranjem.

Štetno djelovanje voda

Šire područje prometnice nalazi se na području velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava te na području potencijalno značajnog rizika od poplava. U slučaju poplavlivanja prometnice, došlo bi do ispiranja „masnog“ sloja koji nastaje na površini prometnice uslijed kondenzacije ispušnih plinova, prokaplivanja goriva i drugih tekućina iz vozila i slično. Na taj način bi se onečišćujuće tvari prenijele dalje i potencijalno onečistile površinske i podzemne vode neovisno o projektiranim odvodnim kanalima. Također, poplave bi mogle oštetiti kolničku površinu i projektirane odvodne kanale i dovesti do povećanja akcidenata.

Uz pridržavanje propisa i mjera zaštite propisanih ovim elaboratom procjenjuje se kako utjecaj zahvata neće biti značajan, odnosno neće dovesti do pogoršanja stanja vodnih tijela površinske vode, a izvedbom zahvata ne očekuju se dodatni utjecaji na hidrološki režim, kontinuitet toka i morfološke uvjete okolnih vodnih tijela ili značajno pogoršanje ekoloških odnosno kemijskih pokazatelja stanja.

4.2 Utjecaj na tlo i poljoprivredne površine

Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće trase te situaciji šireg područja trase (poglavlje 3.4.) ne očekuju se značajni negativni utjecaji na tlo i poljoprivredne površine.

4.3 Utjecaj na bioraznolikost (stanište, flora i fauna)

Utjecaj tijekom rekonstrukcije

Tijekom rekonstrukcije mogući su nepovoljni utjecaji na neke životinjske vrste zbog uznemiravanja pojedinih jedinki. Kako utjecaj velikim dijelom zahvaća površine antropogeno uvjetovanih staništa te je ograničenog trajanja, smatra se prihvatljivim. Privremen utjecaj u vidu promjene stanišnih uvjeta kao posljedica buke, vibracije i onečišćenja zbog emisije prašine i ispušnih plinova tijekom rada mehanizacije ograničen je na područje zahvata i na vrijeme trajanja izgradnje. Uz poštivanje odredbi važećih propisa vezanih za zaštitu tijekom pripreme i gradnje, a propisanih Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), ne očekuje se značajan utjecaj na uže i šire područje obuhvata zahvata.

Iako se planira obnova postojeće dionice državne ceste DC52, duljine 5,86 km zbog potrebe proširivanja ceste u zavojima mjestimično će se uklanjati autohtona vegetacija. Uklanjanje vegetacije potencijalni je gubitak staništa za autohtonu faunu, posebice ako će se uklanjati stara stabla s dupljama. Isto tako uklanjanje autohtone vegetacije doprinosi lakšem širenju korova, te u slučaju pojave novih i invazivnih vrsta, lakšoj uspostavi novih populacija. Kako bi se potencijalni negativni utjecaj smanjio na minimum potrebno je ograničiti radni pojas i u područjima proširivanja ceste uklanjanje prirodne vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru, a po završetku zahvata provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata. U slučaju pojave invazivnih vrsta u građevinskom pojasu potrebno ih je trajno ukloniti.

Za vrijeme obnove ili rekonstrukcije postojećih autobusnih stajališta, izgradnje nove kolničke konstrukcije i novih kolnih prilaza na strani ceste na kojoj je planirana nova pješačka staza (na strani ceste na kojoj nije predviđena pješačka staza kolni prilazi se zadržavaju) u slučaju namjernog ili slučajnog ispuštanja goriva i kemikalija u okoliš može doći do kemijskog onečišćenja. Zbog propusnosti tla (vapnenci i dolomiti) u području obuhvata zahvata i prisutnosti nekoliko malih izvora i privremenih tokova moguće je brzo širenje onečišćenja na okolno područje i onečišćenja voda u širem području obuhvata zahvata. Kako bi se mogućnost takvog utjecaja, ali i ostalih potencijalnih fizičkih i mehaničkih onečišćenja smanjila na najmanju moguću mjeru potrebno je izbjegavati smještanje mehanizacije u blizinu izvora i vodenih tokova, ograničiti kretanje građevinske mehanizacije na već asfaltirana i vodonepropusna područja te propisno sanirati otpad kao što su ulje i benzin i otkloniti građevinske materijale.

Projektiranje novog kružnog toka na mjestu postojećeg trokrakog raskrižja s državnom cestom DC1 može imati značajan negativan utjecaj na rijetki i ugroženi stanišni tip Mezofilne livade košanice Srednje Europe (C.2.3.2.) koji se nalazi uz samo raskrižje na kraju obuhvata zahvata. Kako bi se izbjegao značajan negativan utjecaj potrebno je voditi računa o smještanju i kretanju mehanizacije izvan ovog područja. Uz pridržavanja ovih mjera, ali i odredbi važećeg Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18) a posebice čl. 4., 5., i 153. zakona, ovaj se negativan utjecaj može svesti na razinu zanemarivosti.

Ovim je projektom predviđeno osposobljavanje i osiguravanje sustava odvodnje, otvorenog sustava van naselja i zatvorenog sustava u naselju. Za otvoreni sustav odvodnje van naselja planiraju se osposobiti postojeći klasični trapezasti kanali. Ako neće biti potrebna gradnja dodatnih kanala ne očekuje se dodatan gubitak staništa. U slučaju da će biti potrebno izgraditi dodatne kanale, negativan utjecaj gubitka staništa može se umanjiti tako da se novi kanali kopaju izvan šume i na već degradiranim oblicima staništa, kao što su primjerice sastojine borovica. Samo čišćenje postojećih kanala ne smatra se značajno negativnim utjecajem ako će se čišćenje vršiti isključivo mehanički bez uporabe kemijskih sredstava. Zatvoreni sustav u naselju neće imati negativan utjecaj na prirodu i okoliš.

U slučaju potrebe osvijetljavanja gradilišta, doći će do porasta svjetlosnog onečišćenja, prvenstveno na dijelovima trase gdje trenutno ne postoji tako intenzivan izvor svjetlosti. Svjetlosno onečišćenje može imati negativan utjecaj na neke životinjske vrste (ptice, šišmiše, kukce) no uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima te uz upotrebu LED ili druge tehnologije koja emitira manje ultraljubičastog zračenja, a u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 114/11) ovi utjecaji se mogu ublažiti ili u potpunosti ukloniti.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja bit će trajno prisutan utjecaj buke i onečišćenja. Budući da su ti utjecaji i do sada bili prisutni na lokaciji, ne očekuje se promjena u odnosu na postojeće stanje te se utjecaj smatra prihvatljivim.

Postavljanjem nove javne rasvjete može doći do porasta svjetlosnog onečišćenja, prvenstveno na dijelovima trase gdje trenutno ne postoji tako intenzivan izvor svjetlosti. Svjetlosno onečišćenje može imati negativan utjecaj na neke životinjske vrste (ptice, šišmiše, kukce) no uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima te uz upotrebu LED ili drugih tehnologija koje emitiraju manje ultraljubičastog zračenja, a u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 114/11) ovi utjecaji se mogu ublažiti ili u potpunosti ukloniti.

Posljedica rekonstrukcije državne ceste posebice na dijelu serpentina i poboljšanje uvjeta za prometovanje mogla bi biti povećanje prometa. Samim time će onečišćenje kolnika biti veće, kao i onečišćenje voda koje će spirati ulje, benzin i ostale anorganske substance nataložene na kolniku, a ispuštene za vrijeme prometovanja vozila. Takva bi posljedica mogla imati značajno negativan utjecaj na okolnu floru i faunu, ali i na vodna tijela. Ovaj se utjecaj može ublažiti ili u potpunosti ukloniti pridržavanjem Vodopravnih uvjeta Hrvatskih voda za rekonstrukciju državne ceste D52, dionica: Trnavac-Vrelo Koreničko (KLASA: 325-01/18-18/3378, URBROJ: 374-3304-19-2/TB/; Rijeka od 25.1.2019.).

Predmetna dionica državne ceste ima utjecaj na fragmentaciju staništa, ali i smrtnost životinja. Osiguravanjem propusnosti za male životinje ispod ceste, posebice u dijelu koji nije antropogeniziran (35+500 do 38+500), ova rekonstrukcija može pridonijeti cjelovitosti staništa i smanjenju stradanja malih životinja. U funkciji prolaza za male životinje mogu biti postojeći propusti za vanjsku odvodnju, ako je dno projektirano tako da omogućuje postojanje suhog koridora za prolaz životinja i kad ima vode u objektu. Osim toga prolazi moraju biti usmjereni tako da je životinjama onemogućen pristup na cestu. Ako postojeći propusti za odvodnju ne zadovoljavaju ova dva uvjeta, a postoji mogućnost adaptacije, ona se svakako preporučuje.

Akcidentne situacije

U slučaju akcidenta velikih razmjera, npr. izlivanja opasnih tvari, moguć je izražen negativni utjecaj na okolne površine u vidu onečišćenja tla i podzemnih voda, a zatim i širenje na okolna staništa. Uz primjenu svih mjera osiguranja kako bi se takvi hipotetski događaji izbjegli te s obzirom na malu vjerojatnost pojave akcidenata, procijenjeno je da rizik od značajnih negativnih posljedica u slučaju pojave akcidenata nije značajan.

Uzme li se u obzir sve navedeno, moguće je zaključiti da zahvat neće značajno utjecati na prisutna staništa, floru i faunu na području zahvata uz poštivanje odredbi važećih propisa te mjera zaštite okoliša, a naročito:

- čl. 4., 5. i 153. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18);
- čl. 10.-13. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18).

4.4 Utjecaj na zaštićena područja

Planirani zahvat, temeljem Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18), prolazi zaštićenim područjem Nacionalni park „Plitvička jezera“.

Granicu južnog dijela Nacionalnog parka čine kote koje osiguravaju dio površinske vododjelnice u smjeru Homoljca i Koreničkog Vrela, te granica parka osigurava njihovu zaštitu (izvor: <http://www.bioportal.hr/gis>). Međutim uzimajući u obzir smještaj zahvata, njegove karakteristike i prostornu udaljenost od navedenih kota, ali i ostalih ciljeva očuvanja prirodnih vrijednosti parka, ne očekuje se negativni utjecaj rekonstrukcije državne ceste DC52 na obilježja i značajke ovog zaštićenog područja.

4.5 Utjecaj na ekološku mrežu

4.5.1 Samostalni utjecaji zahvata na ekološku mrežu

Planirana trasa prolazi svojom punom duljinom od 5,68 km kroz ili uz sami rub POP područja, HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera, i POVS područja, HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera. Prepoznati su mogući samostalni utjecaji pripreme, rekonstrukcije i korištenja ceste s obzirom na ciljne vrste i staništa te prisutna staništa i područje kojim trasa prolazi:

- trajni gubitak postojećih staništa u području proširivanja ceste u dijelu zavoja
- privremeni gubitak postojećih staništa u području radnog pojasa
- oštećivanje postojećih staništa duž radnog pojasa, čime se potencijalno otvara koridor širenja stranih invazivnih i/ili ruderalnih biljnih vrsta,
- kratkotrajno uznemiravanje životinja zbog pojave buke tijekom građevinskih radova ili prilikom održavanja koridora,
- stradanja životinja i gubitak ili promjena njihovog staništa u slučaju akcidentnih situacija ili prilikom rekonstrukcije
- mehaničko, fizičko i kemijsko onečišćenje izvora i voda u širem i užem području obuhvata zahvata prilikom rekonstrukcije ili u slučaju akcidentnih situacija.

Rekonstrukcija ceste odvijat će se u okvirima postojeće trase, ali će doći i dodatnog zauzeća staništa i uklanjanja dijela šume zbog proširenja dijelova postojeće ceste u zavojima. Uz primjenu svih mjera smještanja i kretanja mehanizacije, uz ograničavanje radnog pojasa i ograničenje uklanjanja vegetacije na nužni dio, utjecaji i značajne negativne posljedice na ciljne vrste i stanišne tipove mogu se umanjiti ili učiniti zanemarivima.

Na širem područje obuhvata zahvata prisutno je nekoliko malih izvora, stalnih i privremenih tokova, koji su bitna staništa za ciljne vrste vezane uz vodu, kao što su puzavi celer (*Apium repens*) ili istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), ali i za sve ciljne vrste ptica koje obitavaju u okolnom području. Neprimjereno smještanje i korištenje mehanizacije ili akcidentna situacija mogla bi dovesti do onečišćenja izvora i voda, pogotovo zbog prirode propusnog tla prisutnog na području obuhvata zahvata (vapnenci i dolomiti). Pridržavanjem propisanih mjera i Vodopravnih uvjeta Hrvatskih voda (KLASA: 325-01/18-18/3378, URBROJ: 374-3304-19-2/TB/; Rijeka od 25.1.2019.) može se smanjiti ili u potpunosti ukloniti moguće negativne utjecaje na ciljne vrste.

Tijekom rekonstrukcije doći će do emisija prašine i ispušnih plinova zbog rada mehanizacije. Također će biti prisutna buka tijekom rekonstrukcije koja može uznemiravati ciljne vrste ptica. No utjecaj je privremen te s obzirom na to da se nalazi na postojećoj prometnici koja dominantno prolazi antropogeno utjecajnim staništima ne očekuju značajni negativni utjecaji na ciljne vrste i stanišne tipove.

U slučaju akcidenta velikih razmjera, npr. izlivanja opasnih tvari, moguć je izražen negativni utjecaj na okolne površine u vidu onečišćenja tla i podzemnih voda, a zatim i širenje na okolna staništa. Uz primjenu svih mjera osiguranja rada objekata da se takvi hipotetski događaji izbjegnu te s obzirom na malu vjerojatnost pojave akcidenta, procijenjeno je da rizik od značajnih negativnih posljedica u slučaju pojave akcidenta nije značajan.

Tablica 4.5.1-1. Procjena mogućnosti značajnog utjecaja zahvata na područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera, i područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS), HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera

Id. br. i naziv područja	Ciljna vrsta	Moguć značajan utjecaj	Komentar utjecaja
HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera	<i>Alcedo atthis</i>	NE	Za vrijeme radova mogući su utjecaji u vidu uznemiravanja pojedinih jedinki bukom te promjene stanišnih uvjeta. Kako se radi o kratkotrajnom utjecaju, on se ne smatra značajnim za ciljeve očuvanja ovog područja ekološke mreže.
	<i>Asio flammeus</i>	NE	
	<i>Bonasa bonasia</i>	NE	
	<i>Bubo bubo</i>	NE	
	<i>Circus pygargus</i>	NE	
	<i>Crex crex</i>	NE	
	<i>Dendrocopos leucotos</i>	NE	
	<i>Circus pygargus</i>	NE	
	<i>Dryocopus martius</i>	NE	
	<i>Falco peregrinus</i>	NE	
	<i>Ficedula albicollis</i>	NE	
	<i>Ficedula parva</i>	NE	
	<i>Glaucidium passerinum</i>	NE	
	<i>Lanius collurio</i>	NE	
	<i>Lanius minor</i>	NE	
	<i>Lullula arborea</i>	NE	
	<i>Pernis apivorus</i>	NE	
	<i>Picoides tridactylus</i>	NE	
	<i>Picus canus</i>	NE	

Id. br. i naziv područja	Ciljna vrsta	Moguć značajan utjecaj	Komentar utjecaja
HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	DA	U slučaju nailaska na speleološke objekte u užem području obuhvata zahvata naseljene kolonijama šišmiša, izvođenje radova i rekonstrukcija ceste bez osiguravanja dodatnih mjera zaštite može imati značajno negativan utjecaj na ove ciljne vrste.
	<i>Rhinolophus euryale</i>	DA	
	<i>Barbastella barbastellus</i>	DA	
	<i>Miniopterus schreibersii</i>	DA	
	<i>Myotis capaccinii</i>	DA	
	<i>Myotis bechsteinii</i>	DA	
	<i>Myotis myotis</i>	DA	
			Onečišćenje voda kao posljedica akcidentne
	<i>Apium repens</i>	DA	
	<i>Coenagrion ornatum</i>	DA	

Id. br. i naziv područja	Ciljna vrsta	Moguć značajan utjecaj	Komentar utjecaja
			situacije, neprimjerenog smještanja mehanizacije ili izlivanje otpada i kemikalija, moglo bi imati značajan utjecaj na ove ciljne vrste. Međutim pridržavanjem mjera mogućnost ovog utjecaja može se ukloniti.
	Euphydryas aurinia	NE	Za vrijeme radova mogući su utjecaji u vidu uznemiravanja pojedinih jedinki bukom te promjene stanišnih uvjeta. Kako se radi o kratkotrajnom utjecaju, on se ne smatra značajnim za ciljeve očuvanja ovog područja ekološke mreže.
	Morimus funereus	NE	
	Austropotamobius torrentium	NE	
	Canis lupus*	NE	
	Ursus arctos*	NE	
	Lutra lutra	NE	
	Lynx lynx	NE	
	Ligularia sibirica	NE	
	Cypripedium calceolus	NE	
	Chouardia litardierei	NE	
	Osmoderma eremita*	NE	
	Euplagia quadripunctaria*	NE	
	4030	NE	
	6230*	NE	
	6410	NE	
	6210*	NE	

4.5.2 Skupni (kumulativni) utjecaji zahvata na ekološku mrežu

Skupni utjecaji sagledavaju se u odnosu na postojeće i planirane zahvate na području. Prema Prostornom planu Ličko-senjske županije planira se gradnja još jednog ugostiteljsko turističkog objekata u neposrednoj blizini ugostiteljsko turističkog objekta „Borje“, a postojeća je državna cesta D1. U tom dijelu, paralelno s državnom cestom DC1 (na kojoj je u naselju Vrelo Koreničko, završetak rekonstrukcije predmetnog zahvata) planira se još i gradnja brze ceste. Utjecaj turističkog objekta može utjecati na uznemiravanje ciljnih vrsta zbog povećanog broja posjetitelja, kao i gradnja nove brze ceste ali trenutno nije moguće procijeniti značajnost ovog utjecaja samostalno, no može se pretpostaviti da bi udio kumulativnog utjecaja rekonstrukcije ceste bio zanemarivo mali.

4.5.3 Zaključak o utjecaju zahvata na ekološku mrežu

Planirana obnova postojeće dionice državne ceste DC52, duljine 5,86 km je smještena uz sami rub POP područja, HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera, i POVS područja, HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera. Sagledani su samostalni i skupni utjecaji zahvata rekonstrukcije dionice državne ceste na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže. Rekonstrukcijom ceste neće doći do značajnog smanjenja staništa povoljnih za ciljane vrste faune, a utjecaje u vidu onečišćenja i uznemiravanja ciljnih vrsta tijekom rekonstrukcije i održavanja moguće je svesti na prihvatljive pridržavanjem propisanih mjera.

4.6 Utjecaj na krajobrazne značajke

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Utjecaj tijekom rekonstrukcije je ograničen na period izvođenja radova pa se stoga ne ocjenjuje značajnim. Riječ je o privremenom utjecaju na vizualne kvalitete krajobraza (percepciju krajobraza) koji nastaje uslijed prisustva mehanizacije te emisija čestica prašine i buke strojeva.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

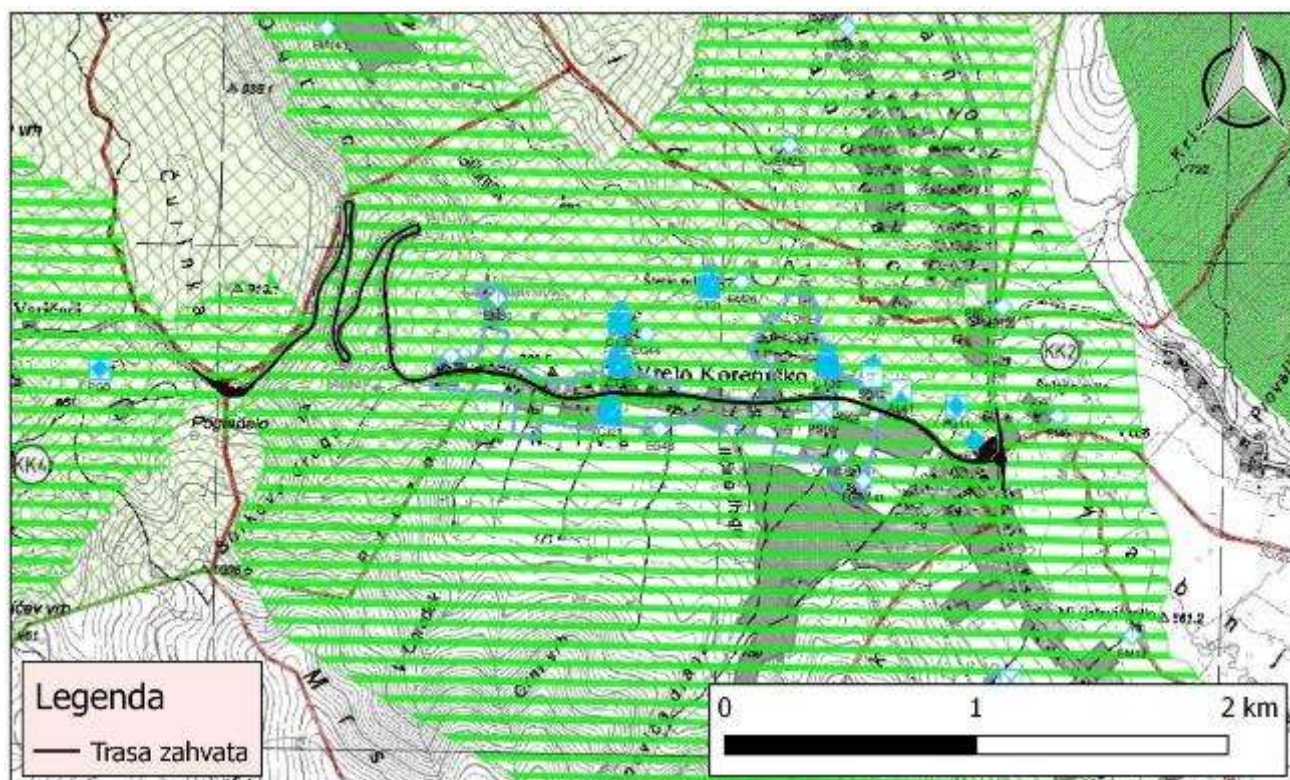
Utjecaj rekonstrukcije postojeće prometnice, obzirom na poboljšanje prometnih i sigurnosnih uvjeta, neće imati dodatan negativan utjecaj na krajobrazne značajke (vizualne).

Utjecaj na strukturne značajke prostora je zanemariv obzirom da je riječ o obnovi postojeće ceste (prostor je već degradiran) i manjim proširenjima iste (stajališta i parkirališta) čime ne dolazi do većih promjena u strukturnim značajkama prostora.

4.7 Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu

Na području kroz koje prolazi zahvat nalaze se brojni objekti materijalne kulturne baštine. Prema podacima iz Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske, na području Općine Plitvička jezera u Registar je upisano 14 kulturnih dobara, od čega se jedno nalazi uz trasu državne ceste D52. Radi se o sakralnoj graditeljskoj baštini odnosno Crkvi Uspenja Presvete Bogorodice (Z-6939) u Vrelo Koreničkom podignutoj 1904. godine.

Međutim, uže područje zahvata nalazi se na području Nacionalnog Parka Plitvička Jezera, odnosno kulturnog krajolika – etno zone Nacionalnog parka Plitvička Jezera u kojeg se ubrajaju područja tradicijskih seoskih naselja: Čuić Krčevina, Homoljac, Jezerce, Kapela Korenička, Končarev Kraj, Plitvica Selo, Plitvički Ljeskovac, Poljanak, Prijeboj, Rastovača, Sertić Poljana, Kuselj (dio naselja Saborsko). Također, zahvat prolazi područjem kulturnog krajolika uz rijeku Maticu (Korenička rijeka) od vrela do ponora - zonom tradicijskih seoskih naselja i kulturnopovijesnih obilježja koja je djelomično obuhvaćena granicama Nacionalnog parka i pripada joj područje naselja: Drakulić Rijeka, Vrelo Koreničko i Rudanovac u Parku te Mihaljevac, Kompolje Koreničko, Šeganovac i Ponor Korenički (izvan granica Parka).



LEGENDA:

GRANICE

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- OPĆINSKA GRANICA
- GRANICA NASELJA

OSTALE GRANICE

- GRANICA NACIONALNOG PARKA PLITVIČKA JEZERA

UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA
ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE

- NACIONALNI PARK Plitvička jezera
- REGIONALNI PARK Pješčavica
- POSEBNI REZERVAT
SV - šumska vegetacija (Javorik-Tisaov vrh), B - botaniško, O - ornitološko
- KULTURNI KRAJOLIK - ČANAK
- KULTURNI KRAJOLIK UZ RJEKU MATIĆU
- KULTURNI KRAJOLIK - KRAVAČA
- KULTURNI KRAJOLIK-ETNO ZONA NACIONALNOG PARKA PLITVIČKA JEZERA
- LOKALITET VELIKA POLJANA I MUKINJE- ZONA TURISTIČKO-SMJEŠTAJNIH, UPRAVNIH I JAVNIH SADRŽAJA NACIONALNOG PARKA
- ZNAČAJNI KRAJOLIK - Gola Pješevica - Mala Pješevica
- ZNAČAJNI KRAJOLIK - Kanjon Korane
- SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE

Prostori/površine za razvoj i uređenje NAMJENA

- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - UZGRADENI DIO
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - UREĐENI NEIZGRADENI DIO
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - NEUREĐENI NEIZGRADENI DIO
- OBVEZNA IZRADA URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA

UVJETI KORIŠTENJA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

- POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA
- POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA - kontinuirana zona
- SPOMEN PODRUČJE
- ARHEOLOŠKO PODRUČJE

GRADITELJSKA BAŠTINA

zastupljeno: prostorno / planirano / zaštitno

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET - KOPNENI
- GRADSKO SEOSKA NASELJA
- SEOSKA NASELJA

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA

- CIVILNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA

POVIJESNA SKLOPI I GRAĐEVINA

- MEMORIJALNO I POVIJESNO PODRUČJE
- SPOMEN OBJEKT

MEMORIJALNA BAŠTINA

- ETNOLOŠKO PODRUČJE (EKO SELO)
- ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

ETNOLOŠKA BAŠTINA

- ETNOLOŠKO PODRUČJE (EKO SELO)
- ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

Slika 4.7.-1. Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – područja posebnih uvjeta korištenja Prostornog plana uređenja Općine Plitvička jezera ("Županijski glasnik", broj 14/06, 17/12, 3/16)

Pregledom pripadajućih prostornih planova, uočeno je da se uz trasu (i neposrednoj blizini) zahvata u naseljima Vrelo Koreničko i Homoljac nalazi ukupno 11 materijalnih kulturnih dobara od čega su 2 etnološke stambeno/gospodarske građevine, 2 civilne građevine – manji kameni mostovi na rijeci Matici, seosko naselje, sakralna građevina (Crkvi Uspenja Presvete Bogorodice), 2 memorijalna i povijesna područja (grobља), spomen objekt NOB-a (bivša škola), arheološki lokalitet u Vrelu Koreničkom (nalazište antičkog novca) i spomenik parkovne arhitekture - drvored kestena uz crkvu.

Za predmetni zahvat ishođeni su posebni uvjeti Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Gospiću (Klasa: 612-08/18-01/4122, Ur. Broj: 532-04-02-12/5-18-02) u kojima je propisano poduzimanje mjera zaštite u vidu arheološkog nadzora nad svim zemljanim radovima prema članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 98/18).

4.8 Utjecaj na stanovništvo

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Planirani zahvat će tijekom rekonstrukcije iznimno negativno utjecati na lokalno stanovništvo kroz onečišćenje zraka (prašina, ispušni plinovi iz građevinskih strojeva), te povećanu razinu buke s obzirom da prometnica D52 u potpunosti prolazi kroz izgrađeno građevinsko područje naselja Vrelo Koreničko i manjim dijelom ulazi u administrativno područje naselja Homoljac. Osim toga, rekonstrukcija predmetnog zahvata uzrokovati će smanjenu mogućnost kretanja lokalnom stanovništvu i gostima s obzirom da je trasa državne ceste D52 jedina prometna komunikacija navedenih naselja s većim naseljima poput Otočca i Korenice u kojima se nalaze vitalni javni i društveni (administrativni, zdravstveni, obrazovni, financijski) sadržaji.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Po završetku radova negativni utjecaji će prestati. Obzirom na namjenu zahvata, ocjenjuje se da će utjecaj planiranog zahvata tijekom njegovog korištenja na stanovništvo biti pozitivan.

4.9 Utjecaj na šume i šumarstvo

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Negativni utjecaji na šume i šumarstvo mogu se očitovati u nepredviđenim situacijama kao što su onečišćenje okoliša zbog kvara stroja, nekontrolirano deponiranje građevinskog materijala, zahvaćanje veće površine od planirane površine gradilišta ili negativnim utjecaj na tlo korištenjem teških strojeva i opreme.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja negativni utjecaji se mogu pojaviti uslijed nepredviđenih akcidentnih situacija gdje može doći do onečišćenja ili požara.

4.10 Utjecaj na divljač i lovstvo

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Zbog buke teških strojeva i kretanja ljudi divljač će potražiti mirnija staništa, no nakon završetka izgradnje divljač će se postupno privikavati te vratiti na staro stanište. Da bi se smanjio negativan utjecaj na divljač izbjegavati nepotrebno kretanje ljudi i strojeva izvan radnog pojasa.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja zahvata, kako ova dionica nije ograđena, moguća su stradanja divljači prilikom prijelaza prometnice. Međutim, ova prometnica je već postojeća u prostoru te je divljač u određenoj mjeri već naviknuta na nju.

4.11 Utjecaj na kvalitetu zraka

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Tijekom građevinskih radova i pojačanog prometa na rekonstrukciji državne ceste DC52 očekuje se slab utjecaj na kvalitetu zraka. Doći će do povećane emisije prašine u zrak i do emisije štetnih tvari (dušikovi oksidi, ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, sumporov dioksid i čestice) putem ispušnih plinova građevinskih i transportnih strojeva s motorima s unutarnjim izgaranjem. Takvo kumulativno povećanje ispušnih plinova je zanemarivo, u odnosu na ispuštanje plinova u redovitom prometu na lokaciji. Količina prašine koja će se podizati s površine gradilišta mijenjat će se u ovisnosti o intenzitetu i vrsti radova, korištenim radnim strojevima, kao i o meteorološkim prilikama na užem području predmetnog zahvata. Ti utjecaji lokalnog su karaktera i ograničenog trajanja te se uz predviđene mjere zaštite i uobičajene postupke dobre prakse pri građenju, mogu svesti na najmanju moguću mjeru. Nakon završetka radova na obnovi prometnice, taj negativni utjecaj u potpunosti prestaje.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja prometnice dolazi do emisije štetnih tvari putem ispušnih plinova iz vozila koja se njome kreću. Planiranom rekonstrukcijom poboljšat će se uvjeti prometovanja i razina prometne usluge.

Obzirom da se po završetku radova ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa, emisija štetnih tvari nastala kao posljedica odvijanja redovitog prometa neće se značajnije promijeniti te zbog toga predloženi zahvat neće dovesti do trajnoga pogoršanja kvalitete zraka u odnosu na stanje prije rekonstrukcije.

Blagi pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka, odnosno smanjenje emisija onečišćujućih tvari, može se očekivati zbog boljeg stanja kolnika i posljedično manjih emisija prašine s površine prometnica.

4.12 Klimatske promjene

Planirani zahvat je rekonstrukcija postojeće prometnice državne ceste D52/001, dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160, duljine 5,680 km. Dionica gotovo cijelom dužinom prolazi kroz nenaseljeno područje osim naselja Vrelo Koreničko i Homoljac. Dionica se u cijeloj dužini nalazi u području NP Plitvička Jezera.

Izvedbom planiranog zahvata neće doći do značajnog povećanja postojećeg opterećenja okoliša izuzev izgradnje parkirališta prije spoja na državnu cestu D1 koje će služiti za isključivanje teretnog prometa u zimskom periodu te parkiranje autobusa u ljetnom periodu.

Postojeći promet koji je prisutan na spomenutoj dionici D52/001 svojim djelovanjem već utječe na kvalitetu okoliša kroz koji prolazi. Glavne komponente štetnih emisija od prometa koje mogu utjecati i na klimatske promjene, odnosno imaju globalno djelovanje su:

- ugljični dioksid (CO₂) koji je dio ispušnih plinova motora s unutarnjim sagorijevanjem,
- sumporni dioksid (SO₂) koji nastaje pretežno radom diesel motora.

Planiranom rekonstrukcijom poboljšat će se uvjeti prometovanja te povećati razina prometne usluge i sigurnost sudionika u prometu.

Planirani zahvat je takav da ne može utjecati na bilo kakve značajnije lokalne ili globalne klimatske promjene.

4.13 Utjecaj od povećanih razina buke

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Tijekom izgradnje, uslijed rada mehanizacije, može se javiti buka jačeg intenziteta. Navedeni utjecaj je privremenog, kratkotrajnog i lokalnog karaktera te će prestati završetkom radova. Prema čl. 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) tijekom dnevnog razdoblja dopuštena ekvivalentna razina buke iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A).

Stoga se ne očekuje značajan utjecaj povećanih razina buke te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje važećih propisa, a naročito Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) te članka 29. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Obzirom da se po završetku radova ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa, a rekonstrukcija kolničke konstrukcije dovest će do smanjenja razine buke, utjecaj zahvata se smatra pozitivnim.

4.14 Utjecaj od nastanka otpada

Tijekom pripremnih i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije, moguć je nastanak različitog neopasnog i opasnog otpada (Tablica 4.14-1.) kojeg treba zbrinuti prema Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13 i 73/17).

Tablica 4.14-1. Pregled vrsta neopasnog i opasnog otpada koje mogu nastati tijekom pripreme i izgradnje

Ključni broj	Naziv otpada
13	Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva
13 01	otpadna hidraulična ulja
13 02	otpadna motorna, strojna i maziva ulja
13 07	otpad od tekućih goriva
15	Otpadna ambalaža; apsorbenzi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	plastična ambalaža
15 02	apsorbensi, filtarski materijali, tkanine za brisanje i zaštitna odjeća
17	Građevinski otpad i otpad od rušenja objekata
17 01 01	beton
17 05 04	zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 05 03*
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata
20	Komunalni otpad (otpad iz kućanstava i slični otpad iz ustanova i trgovinskih i proizvodnih djelatnosti) uključujući odvojeno sakupljene sastojke komunalnog otpada
20 01	odvojeno sakupljeni sastojci komunalnog otpada (osim 15 01)
20 03	ostali komunalni otpad

* Ključni broj otpada naveden je prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15).

Vjerojatnost negativnog utjecaja nastanka otpada moguće je ublažiti odvajanjem otpada (npr. glomazni, ambalažni) zatečenog na lokaciji prilikom čišćenja terena te predajom tog otpada ovlaštenoj osobi. Utjecaj se također može znatno ublažiti odvojenim sakupljanjem opasnog otpada koji može nastati pri građenju kao posljedica rada građevinske operative, a kojeg je nužno odvojeno skladištiti u posebnim kontejnerima te uz prateći list predati ovlaštenoj osobi. Prolijevanje ili istjecanje raznih ulja i tekućina u okoliš će se hitno rješavati.

Ne očekuje se značajan utjecaj nastao kao rezultat generiranja otpada te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje važećih propisa i prostornih planova, a naročito:

- Zakona o održivom gospodarenju otpada (NN 94/13 i 73/17);
- Pravilnika o katalogu otpada (NN 90/15);
- članka 10., 12. i 33. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te
- članka 4. i 5. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18).

4.15 Utjecaj u slučaju izvanrednih situacija

Utjecaj tijekom rekonstrukcije zahvata

Mogući su iznenadni događaji vezani uz nepravilnu organizaciju gradilišta koja za posljedicu može imati onečišćenje tla i voda naftnim derivatima i otpadnim vodama s gradilišta, a što se mora spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Rekonstrukcijom prometnice doći će do poboljšanja uvjeta na istoj što će posljedično utjecati na smanjenje mogućnosti prometnih nesreća i s njim povezanih iznenadnih događaja (akcidentnih situacija) te se stoga utjecaj smatra pozitivnim. Značajnije onečišćenje okolnog prostora moguće je uslijed prevrtanja vozila koja prevoze opasne tvari, što može uzrokovati onečišćenje tla, podzemne i površinske vode.

5 Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja okoliša

Tijekom sagledavanja mogućih utjecaja, a s obzirom na karakter samog zahvata, nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja gradnje, zaštite okoliša i njegovih sastavnica i zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom izgradnje, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata.

5.1 Mjere zaštite tijekom projektiranja i izvođenja radova

Bioraznolikost, Zaštićena područja i Ekološka mreža

1. Zbog smanjenja svjetlosnog onečišćenja i mogućeg utjecaja na šišmiše projektirati vanjsku rasvjetu ceste uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima te uz upotrebu LED ili druge tehnologije koja emitira manje ultraljubičastog zračenja.
2. U slučaju otkrića speleoloških objekata izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode te postupiti po rješenju nadležnog tijela.
3. Ograničiti kretanje građevinske mehanizacije na već asfaltirana područja i područja na kojima nisu zastupljeni rijetki i ugroženi stanišni tipovi.
4. Smjestiti mehanizaciju na vodonepropusnoj podlozi.
5. U područjima proširivanja ceste u zavojima ograničiti radni pojas na minimum potreban za sigurno izvođenje radova i svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru. Po završetku zahvata provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata.
6. U slučaju potrebe za izgradnjom novih odvodnih kanala, kanale planirati izvan šuma i rijetkih i ugroženih stanišnih tipova.
7. U slučaju pojave invazivnih vrsta u građevinskom pojasu (ponajprije bagrem (*Robinia pseudoacacia*), pajasen (*Ailanthus altissima*), ambrozija (*Ambrosia artemisifolia*)) potrebno ih je ukloniti te sanirati privremena područja gradnje tako da se stanje vrati u što sličnije prvobitnom.
8. Čišćenje postojećih kanala za odvodnju provesti isključivo mehaničkim putem, bez uporabe kemijskih sredstava.

Mjere zaštite stanovništva

9. Posebnom i privremenom regulacijom osigurati odvijanje prometa.
10. Gradilište organizirati na način da se minimizira utjecaj buke i ispušnih plinova (odabirom strojeva, faziranjem radova, itd.)

5.2 Mjere zaštite tijekom korištenja

1. U slučaju uočavanja vrsta bagrem (*Robinia pseudoacacia*), pajasen (*Ailanthus altissima*), ambrozija (*Ambrosia artemisifolia*) i drugih stranih invazivnih vrsta, potrebno vršiti njihovo uklanjanje

6 Izvori podataka

6.1 Zakoni i propisi

Prostorni planovi

1. Prostorni plan Ličko-senjske županije („Županijski glasnik Ličko-senjske županije“, br. 16/02, 17/02 – ispr., 19/02-ispr., 24/02, 3/05, 3/06, 15/06 – proč.tekst, 19/07, 13/10, 22/10 – proč.tekst, 19/11, 4/15, 7/15 – proč. tekst, 6/16, 15/16 – proč-tekst, 5/17, 9/17 – proč. tekst)
2. Prostorni plan područja posebnih obilježja Nacionalnog parka Plitvička Jezera ("Narodne novine", broj 49/14.)
3. Prostorni plan uređenja Općine Plitvička jezera ("Županijski glasnik Ličko-senjske županije", br. 14/06, 17/12, 3/16)

Vode

4. Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
5. Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
6. Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. (NN 66/16)
7. Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16)
8. Okvirna direktiva o vodama (ODV, 2000/600/EC)
9. Direktiva o podzemnim vodama (DPV 2006/118/EC)
10. Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
11. Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
12. Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 5/11)

Tlo i poljoprivreda

13. Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 20/18)
14. Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13)
15. Pravilnik o evidenciji uporabe poljoprivrednog zemljišta (NN 17/18)

Biološka raznolikost, zaštićena područja, ekološka mreža

16. Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18)
17. Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
18. Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14)
19. Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)
20. Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)

21. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13 i 73/16)

Krajobraz

22. Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18)

Kulturno-povijesna baština

23. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 44/17)

Otpad

24. Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13 i 73/17)

25. Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)

Šume i šumarstvo

1. Zakon o šumama (NN 068/18)
2. Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18)
3. Pravilnik o uređivanju šuma (NN 97/18, 101/18)
4. Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18)

Divljač i lovstvo

1. Zakon o lovstvu (NN 099/18)
2. Zakon o zaštiti prirode (18/13, 15/18)
3. Pravilnik o lovostaju (NN 67/10, 87/10, 97/13, 44/17, 34/18)
4. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13 i 73/16)
5. Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i postupku donošenja, odnosno odobravanja lovnogospodarske osnove, programa uzgoja divljači i programa zaštite divljači (NN 40/06, 92/08, 39/11, 41/13)

6.2 Znanstvena i stručna literatura

Tlo i poljoprivreda

1. Husnjak, S. (2014): Sistematika tala Hrvatske. Hrvatska Sveučilišna Naklada, Zagreb.

Krajobraz

2. Krajolik, Sadržajna i metoda podloga Krajobrazne osnove Hrvatske; Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja (Zavod za prostorno planiranje) i Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu (Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu); Zagreb, 1999.
3. Obnova državne ceste DC213 od Nemetina do graničnog prijelaza Erdut, Elaborat zaštite okoliša, Oikon d.o.o., Zagreb, 2017.

Šumarstvo i lovstvo

4. Plan upravljanja Nacionalnim parkom Plitvička jezera

6.3 Internetski izvori podataka

Bioraznolikost

1. Bioportal (2019), dostupno na: <http://www.bioportal.hr/gis> (pristupljeno: 4.1.2019.)
2. Službena stranica NP Plitvička jezera, dostupno na: <https://np-plitvicka-jezera.hr> (pristupljeno: 4.1.2019)

Tlo i poljoprivreda

3. <http://preglednik.arkod.hr/ARKOD-Web/> (pristupljeno: 02.01.2019.)

Krajobraz

5. CORINE – Pokrov zemljišta Republike Hrvatske (2012), Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb

Dostupno na: <http://corine.azo.hr/home/corine>

6. Geoportal Državne geodetske uprave (2014), Državna geodetska uprava, Dostupno na: <https://geoportal.dgu.hr/>

Kulturna baština

7. Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Ministarstvo kulture RH (<https://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>)

Stanovništvo i naselja

8. Državni zavod za statistiku, Stanovništvo prema starosti i spolu po naseljima, Popis 2011. (<https://www.dzs.hr/hrv/censuses/census2011/censuslogo.htm>)

7 Prilozi

1. Posebni uvjeti Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Gospiću (KLASA: 612-08/18-01/4122, UR. BROJ: 532-04-02-12/5-18-02)



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Gospiću

Klasa: 612-08/18-01/4122
Ur. broj: 532-04-02-12/5-18-02
Gospić, 27. prosinca 2018.

Zg-projekt d.o.o.
Đorđićeva 24
Zagreb

PREDMET: Rekonstrukcija državne ceste DC-52, dionica 001, Trnavac-Vrelo Koreničko
- stručno mišljenje iz područja zaštite kulturnih dobara, daje se

Temeljem Vašeg zahtjeva za očitovanje na dostavljeni Idejni građevinski projekt rekonstrukcije DC-52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica : Trnavac-Vrelo Koreničko od km 35 + 480 do km 41,+160 duljine 5,680 m, oznaka mape A-0010, ZOP: ZGP-1734-2018, broj projekta 1734-2018, iz prosinca 2018. godine, Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Gospiću donosi sljedeće:

Pregledali smo dostavljenu dokumentaciju Idejni građevinski projekt rekonstrukcije DC-52 (Prozor-Vrelo Koreničko); dionica : Trnavac-Vrelo Koreničko od km 35 + 480 do km 41,+160 duljine 5,680 m, oznaka mape A-0010, ZOP: ZGP-1734-2018, broj projekta 1734-2018, iz prosinca 2018. godine.

Na dostavljenu dokumentaciju očitujemo se pozitivno, uz napomenu da je potrebno poduzimanje mjera zaštite u vidu arheološkog nadzora nad svim zemljanim radovima, a koji je propisan člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 98/18). Mjere arheološkog nadzora se propisuju obzirom na evidentirano postojanje arheoloških struktura i nalaza na predmetnoj trasi ceste.

Radove arheološkog nadzora mogu provoditi muzejske i sveučilišne ustanove te specijalizirane pravne i fizičke osobe sa dopuštenjem rada izdanim od strane Ministarstva kulture RH, sukladno članku 100. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 98/18).

Po ovlasti ministricе:
Pročelnik:
Hrvoje Giaconi, dipl. ing. arh.



Dostaviti:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Sektor održavanje i promet, Vončinina 3, 10000 Zagreb
2. Pismohrana-ovdje.

Rekonstrukcija državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko);
dionica: Trnavac – Vrelo Koreničko od km 35+480 do km 41+160,
duljine 5,680 km



2. Posebni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog jadrana (KLASA: 325-01/18-18/3378, UR. BROJ: 374-3304-19-2/TB/)



HRVATSKE VODE

Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernoga Jadrana
51000 RIJEKA, Đure Šporera 3

KLASA: 325-01/18-18/3378

URBROJ: 374-3304-19-2/TB/

Rijeka, 25.01.2019.

ZG-PROJEKT d.o.o.

ĐORĐIĆEVA 24,

10000 ZAGREB

Predmet: Vodopravni uvjeti za Rekonstrukciju državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko);

Dionica: Trnavac-Vrelo Koreničko

Podnositelj zahtjeva projektant podnio je zahtjev za Rekonstrukciju državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko); Dionica: Trnavac-Vrelo Koreničko od KM 35+480 do KM 41+160, duljine 5,680 km na k.č. 12373/2, 9430/7, 11004, 2115/1, 1761 i dr. k.o. Korenica. Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta dostavljena je sljedeća dokumentacija:

- IDEJNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT: ZOP: ZGP-1734-2018; ZG-PROJEKT d.o.o., datum: prosinac 2018.

Podnositelj zahtjeva je priložio dokaz o plaćenju pristojbi u iznosu od 210,00 kn prema Tar. br. 43. toč. 1., iz Priloga I. Tarife upravnih pristojbi koje su sastavni dio Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN broj 8/17, 37/17 i 129/17).

Uvidom u raspoloživu dokumentaciju utvrđeno je da planirani zahvat utječe na ciljeve iz članka 4. stavak 2. i članka 40. Zakona o vodama (NN broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14 i 46/18.), te temeljem članka 143. Zakona o vodama, Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog Jadrana, Rijeka, izdaju

VODOPRAVNE UVJETE

Za rekonstrukciju državne ceste D52 (Prozor-Vrelo Koreničko);

**Dionica: Trnavac-Vrelo Koreničko na k.č. 12373/2, 9430/7, 11004, 2115/1, 1761 i dr. k.o. Korenica
investitora HRVATSKE CESTE d.o.o.**

1. Odvodnju oborinskih voda s javno prometne površine riješiti na način da se ne izazove erozija ili plavljenje okolnog terena, što mora biti prezentirano opisno i grafički u tehničkoj dokumentaciji.
2. Oborinske vode prikupiti odgovarajućim sustavom oborinske odvodnje i izvesti ih izvan vodo-zaštitnog područja.
3. Hidrološkim i hidrauličkim proračunom dokazati da se odabranim profilom propusta omogućava nesmetan protok voda koje gravitiraju tom propustu.
4. Postojeće propuste ispod prometnice zadržati i eventualno proširiti u skladu sa hidrološkim i hidrauličkim proračunom te iste produljiti zbog proširenja ceste. Na osnovu hidrološko-hidrauličkog proračuna po potrebi predvidjeti i nove propuste.
5. Investitoru se zabranjuje u vodotok odlagati zemlju, kamen, otpadne i druge tvari te obavljanje drugih radnji kojima se može utjecati na promjenu toka, vodostaja, količine ili kakvoće vode ili otežati održavanje vodnog sustava.

6. Investitor je dužan pismenim putem izvijestiti Hrvatske vode, VGI Lika, Gospić o datumu početka izvođenja radova radi obavljanja stručnog nadzora nad provođenjem izdanih vodopravnih uvjeta.
 7. U slučaju pojave erozije, nastalu štetu kao i uzrok pojave investitor je dužan sanirati o svom trošku.
 8. Tehničkom dokumentacijom potrebno je predvidjeti i druge odgovarajuće mjere, da građenjem objekta za koji se izdaju vodopravni uvjeti ne dođe do šteta i nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.
 9. Ovi vodopravni uvjeti mogu se izmijeniti ukoliko za to nastanu opravdani razlozi, a zainteresirana stranka podnese dokumentirani zahtjev.
- II. Vodopravni uvjeti važe dvije godine od njihove konačnosti.
- III. Vodopravni uvjeti mijenjaju se na zahtjev investitora.
- IV. Sukladnost glavnog projekta s ovim vodopravnim uvjetima utvrđuje se po odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17).

Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmijeniti sukladno članku 143. Zakona o vodama.

Dokument pripremio:

Tomislav Baričević, ing.građ.

Direktor VGO Rijeka:

Gordan Gašparović, dipl.ing.građ.

Dostava:

1. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike - vodopravni.akti@mzoe.hr
2. HRVATSKE CESTE d.o.o.
3. VGI Lika

8 Ovlaštenje

8.1 Ovlaštenje tvrtke OIKON d.o.o. za obavljanje poslova iz područja zaštite okoliša



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje
KLASA: UP/I 351-02/13-08/84
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10
Zagreb, 24. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva tvrtke OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

- I. Pravnoj osobi OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije.
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš.
 3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša.
 4. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša.
 5. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća.
 6. Izrada programa zaštite okoliša.
 7. Izrada izvješća o stanju okoliša.
 8. Izrada izvješća o sigurnosti.

9. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.
 10. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša.
 11. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
 12. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.
 13. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš.
 14. Izradu i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša.
 15. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijetee opasnosti.
 16. Praćenje stanja okoliša.
 17. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.
 18. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja.
 19. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Priatelj okoliša" i znaka EU Ecolabel.
 20. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka okoliša Priatelj okoliša.
- II. Ukidaju se rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 2. listopada 2013.; KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 7. prosinca 2016.; KLASA: UP/I 351-02/13-08/140, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 24. siječnja 2017., kao i KLASA: UP/I 351-02/16-08/53, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 7. prosinca 2016., kojima su pravnoj osobi OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, dane suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima: (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 2. listopada 2013.; KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 7. prosinca 2016.; KLASA: UP/I 351-02/13-08/140, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 24. siječnja 2017., kao i KLASA: UP/I 351-02/16-08/53, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 7. prosinca 2016. godine) izdanim od Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjene se odnose na stručnjake: Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat., Dunja Delić, mag.oecol. i Nataša Obrić, mag.ing.aedif, mag.ing.geoling., Edin Lugić, mag.biol. i Željko Čučković, univ.bacc.inf koji su novozaposleni u OIKON d.o.o. U zahtjevu se traži i da se neki stalno zaposleni stručnjaci (dr.sc.Ana Ostojić, dipl.ing.biol. i Tena Birov, mag.ing.prosp.arch.) prema novim uvjetima koje zadovoljavaju uvedu u popis voditelja stručnih poslova kao i novozaposleni Edin Lugić, mag.biol. Uz to informirani smo da kod ovlaštenika nisu više zaposleni slijedeći djelatnici: Marija Bajica, dipl.ing.mat., Ena Bičanić Marković, mag.ing.prosp.arch., Berislav Botinčan, dipl.ing.stroj., Ivana Lampek Pavčnik, dipl.ing.geod., Vanja Satinović, dipl.ing.građ., univ.spec.oecoling. i dr.sc. Una Vidović, dipl.ing.arh. U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka i voditelja, te službeni evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni, osim za djelatnika Željka Čučkovića čija stručna sprema ne zadovoljava minimalne zahtjeve te nije uvršten na popis zaposlenika ovlaštenika.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika

DOSTAVITI:

1. OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, (**R!**, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

P O P I S zaposlenika ovlaštenika: OIKON d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 24. listopada 2017. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, mag.ing.prosp.arch. Bojana Borić, dipl. ing.met.,univ.spec.oecoing. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. dr. sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. Edin Lugić, mag.biol. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem.	Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoing.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Bojana Borić, dipl. ing.met.,univ.spec.oecoing. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Edin Lugić, mag.biol. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh.	Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoing.
6. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Bojana Borić, dipl. ing.met.,univ.spec.oecoing. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Edin Lugić, mag.biol. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh.	Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoing.

7. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša	dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Edin Lugić, mag.biol.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling.
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling.	Željko Koren, dipl.ing.grad. Edin Lugić, mag.biol. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol.
9. Izrada programa zaštite okoliša	Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling.
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	Alen Berta, dipl. ing.šum. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem.	Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling. Tena Birov, mag.ing.prosp.arch. Edin Lugić, mag.biol.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	Željko Koren, dipl. ing.grad. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling.	Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Edin Lugić, mag.biol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Alen Berta, dipl. ing.šum. Bojana Borić,dipl. ing.met.,univ.spec.oecoling. Željko Koren, dipl.ing.grad. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol., Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. dr. sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol.	Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoling.

13. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša	Alen Berta, dipl. ing.šum. Tena Birov, mag. ing. prosp. arch. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ. spec. oecoing. Medeja Pistotnik, dipl. ing. biol. Željko Koren, dipl. ing. građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl. ing. šum. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl. ing. kem. dr. sc. Ana Ostojić, dipl. ing. biol. Edin Lugić, mag. biol.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing. arh. Boris Božić, mag. oecol. et. prot. nat. Dunja Delić, mag. oecol. Nataša Obrić, mag. ing. aedif., mag. ing. geoing.
14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Željko Koren, dipl. ing. građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl. ing. šum. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ. spec. oecoing. dr. sc. Božica Šorgić, dipl. ing. kem.	Tena Birov, dipl. ing. agr.-ur. kraj. Alen Berta, dipl. ing. šum. Ines Horvat Kotula, dipl. ing. arh. Medeja Pistotnik, dipl. ing. biol. dr. sc. Ana Ostojić, dipl. ing. biol. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. Boris Božić, mag. oecol. et. prot. nat. Dunja Delić, mag. oecol. Nataša Obrić, mag. ing. aedif., mag. ing. geoing. Edin Lugić, mag. biol.
15. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime	Alen Berta, dipl. ing. šum. Tena Birov, dipl. ing. agr.-ur. kraj. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ. spec. oecoing. Željko Koren, dipl. ing. građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl. ing. šum. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. Medeja Pistotnik, dipl. ing. biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl. ing. kem.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing. arh. Boris Božić, mag. oecol. et. prot. nat. Dunja Delić, mag. oecol. Nataša Obrić, mag. ing. aedif., mag. ing. geoing. dr. sc. Ana Ostojić, dipl. ing. biol. Edin Lugić, mag. biol.
16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš	Alen Berta, dipl. ing. šum. Tena Birov, dipl. ing. agr.-ur. kraj. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ. spec. oecoing. Željko Koren, dipl. ing. građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl. ing. šum. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. Medeja Pistotnik, dipl. ing. biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl. ing. kem.	dr. sc. Ana Ostojić, dipl. ing. biol. Ines Horvat Kotula, dipl. ing. arh. Edin Lugić, mag. biol. Boris Božić, mag. oecol. et. prot. nat. Dunja Delić, mag. oecol. Nataša Obrić, mag. ing. aedif., mag. ing. geoing.
20. Izradu i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša	Alen Berta, dipl. ing. šum. Tena Birov, dipl. ing. agr.-ur. kraj. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ. spec. oecoing. Željko Koren, dipl. ing. građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl. ing. šum. dr. sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. Medeja Pistotnik, dipl. ing. biol. dr. sc. Božica Šorgić, dipl. ing. kem. dr. sc. Ana Ostojić, dipl. ing. biol. Edin Lugić, mag. biol.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing. arh. Boris Božić, mag. oecol. et. prot. nat. Dunja Delić, mag. oecol. Nataša Obrić, mag. ing. aedif., mag. ing. geoing.

21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	Željko Koren, dipl.ing.građ. dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. Alen Berta, dipl.ing.šum. Bojana Borić, dipl. ing.met.,univ.spec.oecoing. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol.	Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing.
22. Praćenje stanja okoliša	Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Željko Koren, dipl.ing.građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Alen Berta, dipl.ing.šum. Bojana Borić, dipl. ing.met.,univ.spec.oecoing. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing.	Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol.
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Bojana Borić, dipl. ing.met., univ.spec.oecoing.	Željko Koren, dipl.ing.građ. dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. Tena Birov, mag.ing.prosp.arch. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl. ing. biol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing. Edin Lugić, mag.biol.
24. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja	Željko Koren, dipl.ing.građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol.	Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Alen Berta, dipl. ing.šum. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Bojana Borić, dipl. ing. met., univ.spec.oecoing. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing. Edin Lugić, mag.biol.
25. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Priatelj okoliša" i znaka EU Ecolabel.	Željko Koren, dipl.ing.građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Alen Berta, dipl.ing.šum. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol.	Bojana Borić, dipl. ing. met., univ.spec.oecoing. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing.
26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka okoliša Priatelj okoliša	Željko Koren, dipl.ing.građ. dr. sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. dr.sc. Ana Ostojić, dipl.ing.biol. dr.sc. Božica Šorgić, dipl.ing.kem. Alen Berta, dipl.ing.šum. Edin Lugić, mag.biol.	Bojana Borić, dipl. ing. met., univ.spec.oecoing. Boris Božić, mag.oecol.et.prot.nat. Ines Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Tena Birov, dipl.ing.agr.-ur.kraj. Medeja Pistotnik, dipl.ing.biol. Dunja Delić, mag.oecol. Nataša Obrić, mag.ing.aedif.,mag.ing.geoeing.

8.2 Ovlaštenje tvrtke OIKON d.o.o. za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

tel: +385 1 3717 111, fax: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i

održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-02/13-08/139

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-12

Zagreb, 29. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva tvrtke OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

I. Pravnoj osobi OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:

1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu.
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta.
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta.

II. Ukidaju se rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-4 od 22. studenoga 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 25. siječnja 2017. godine kojima su pravnoj osobi OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, dane suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode.

III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.

IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.

V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima: (KLASA: UP/I 351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-4 od 22. studenoga 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 25. siječnja 2017. godine) izdanim od Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjene se odnose na stručnjake: Boris Božić, mag.oecol.et.prost.nat., Dunja Delić, mag.oecol. i Nataša Obrić, mag.ing.aedif, mag.ing.geoling., Edin Lugić, mag.biol. i Željko Čučković univ.hace.inf. koji su novozaposleni u OIKON d.o.o. U zahtjevu se traži i da se neki stalno zaposleni stručnjaci (dr.sc.Ana Ostojić, dipl.ingbiol. i Tena Birov, mag.ing.prosp.arch.) prema novim uvjetima uvedu u popis voditelja stručnih poslova. Uz to informirani smo da kod ovlaštenika nisu više zaposleni slijedeći djelatnici koji su bili na zadnjem popisu zaposlenika: Ena Bičanić Murković, mag.ing.prosp.arch., Ivana Lampek Pavčnik, dipl.ing.geod., Vanja Satinović, dipl.ing.građ., univ.spec.oecoling. i dr.sc. Una Vidović, dipl.ing.arh. U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka i voditelja, te je Uprava za zaštitu prirode svojim mišljenjem KLASA: UP/I 612-07/16-69/13, URBROJ: 517-07-2-1-1-18-6 od 22.siječnja 2018. godine zaključila da se preloženi zaposlenici Edin Lugić, Boris Božić i Nataša Obrić mogu staviti na popis stručnjaka, dok se Željko Čučković ne može staviti na popis zaposlenika za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika

DOSTAVITI:

1. OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, **(R!, s povratnicom!)**
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

P O P I S zaposlenika ovlaštenika: OIKON d.o.o., Trg senjskih uslioka 1-2, Zagreb stijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljane stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-12 od 29. siječnja 2018.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i> <i>prema članku 40. stavka 2. Zakona</i>	<i>VOĐITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>STRUČNJACI</i>
3. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološka mreža	dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistoć, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol.	Ales Berna, dipl. ing.šum. Tena Birov, mag.ing.prosp.arch. dr. sc. Božica Šeget, dipl.ing.kem. Željko Kocen, dipl.ing.grad. Bojana Borić, dipl. ing.met., univ.spec.occolog. Ives Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Boris Božić, mag.ocol.et.prot.nat. Natala Obrić, mag.ing.aedif., mag.ing.geolog. dr.sc. Ana Ostojić dipl.ing.biol.
4. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	vođitelji navedeni pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
5. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	dr.sc. Vladimir Kušan, dipl.ing.šum. dr.sc. Zrinka Mesić, dipl.ing.biol. Medeja Pistoć, dipl.ing.biol. Edin Lugić, mag.biol. Tena Birov, mag.ing.prosp.arch.	Ales Berna, dipl. ing.šum. dr. sc. Božica Šeget, dipl.ing.kem. Željko Kocen, dipl.ing.grad. Bojana Borić, dipl. ing.met., univ.spec.occolog. Ives Horvat Kotula, dipl. ing.arh. Boris Božić, mag.ocol.et.prot.nat. Natala Obrić, mag.ing.aedif., mag.ing.geolog. dr.sc. Ana Ostojić dipl.ing.biol.