



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/19-09/39

**URBROJ:** 517-03-1-1-19-12

Zagreb, 8. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Osijeka, Ulica Franje Kuhača 9, Osijek, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, dva mosta (cestovni i željeznički), intrazonske ceste s priključnim prometnicama i potrebne infrastrukture (pješačke i biciklističke staze, javne rasvjete te sanitarno-fekalne i oborinske kanalizacija) – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, dva mosta (cestovni i željeznički), intrazonske ceste s priključnim prometnicama i potrebne infrastrukture (pješačke i biciklističke staze, javne rasvjete te sanitarno-fekalne i oborinske kanalizacija) – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Osijek, Ulica Franje Kuhača 9, Osijek, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Osijeka, Ulica Franje Kuhača 9, Osijek, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Grad Osijek, Ulica Franje Kuhača 9, Osijek, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu:

Uredba), podnio je 19. veljače 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, dva mosta (cestovni i željeznički), intrazonske ceste s priključnim prometnicama i potrebne infrastrukture (pješačke i biciklističke staze, javne rasvjete te sanitarno-fekalne i oborinske kanalizacija). Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2019. godine izradio, a u lipnju 2019. godine dopunio ovlaštenik Maxicon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/46; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 18. travnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Valentina Habdija Žigman, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, dva mosta (cestovni i željeznički), intrazonske ceste s priključnim prometnicama i potrebne infrastrukture (pješačke i biciklističke staze, javna rasvjeta te sanitarno-fekalna i oborinska kanalizacija).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 25. ožujka 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, dva mosta (cestovni i željeznički), intrazonske ceste s priključnim prometnicama i potrebne infrastrukture (pješačke i biciklističke staze, javna rasvjeta te sanitarno-fekalna i oborinska kanalizacija) (KLASA: UP/I-351-03/19-09/39; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 12. ožujka 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja podvožnjaka u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića u Osijeku, ispod željezničke pruge Osijek – Zagreb, a koja obuhvaća izgradnju:*

- *intrazonske ceste duljine oko 300 m;*
- *uređenje prometnice u Ulici Svetog Leopolda Bogdana Mandića duljine oko 550 m;*
- *uređenje prometnice u Ulici Svete Ane duljine oko 160 m (uključujući izgradnju produžetka Ulice Svete Ane preko Ulice Svetog Leopolda Bogdana Mandića do spoja na novu intrazonsku cestu).*

*Navedene prometnice imat će dvotračne kolnike sa širinom trake 3,50 m, kojima je pred križanjima dodana traka za lijevo skretanje. Izuzetak je produžetak Ulice Svete Ane, gdje su se lijeve trake – zbog kratkoće dionica – protegle cijelom dužinom te taj dio ima kolnik s četiri trake. U okviru izgradnje predmetnog podvožnjaka izgradit će se i nadvožnjaci (mostovi) na trasi intrazonske ceste i dvokolosječne željezničke pruge Osijek – Našice. Također, predviđena je izgradnja biciklističkih staza za dvosmjerni promet širine 2,20 m, pješačkih staza širine 1,80 m, javne rasvjete te sanitarno-fekalne i oborinske kanalizacije.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (UP/I-351-03/19-09/39; URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 12. ožujka 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije.

Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/10; URBROJ: 530-06-2-19-2 od 29. ožujka 2019. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-02/108; URBROJ: 2158/1-01-16/43-19-2 od 16. travnja 2019. godine) da za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/55; URBROJ: 517-07-3-2-18-5 od 22. svibnja 2019. godine) da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno izmijeniti, odnosno nadopuniti na način da se uskladi Karta opasnosti od poplava i popratni tekst jer su u suprotnosti jedno s drugim te da se navedu točni podaci o osjetljivosti područja zahvata. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/115; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 3. lipnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša u lipnju 2019. godine, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/55; URBROJ: 517-07-3-2-19-7 od 25. srpnja 2019. godine) da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavne ocijene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova moguće je povećanje razine buke te onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima prilikom transporta opreme, rada strojeva i mehanizacije, međutim navedeni utjecaji su privremenog karaktera te su ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. S obzirom na to da je predmetni zahvat smješten na lokaciji postojećih prometnica u području koje je već pod antropogenim utjecajem, neće biti značajnijeg utjecaja na tlo. Dobrom organizacijom gradilišta, koja uključuje i propisima definiran način korištenja redovno servisirane radne mehanizacije ne očekuje se negativan utjecaj na grupirano vodno tijelo podzemne vode CDGI\_23 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV DRAVE I DUNAVA, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Na udaljenosti oko 500 m od lokacije predmetnog zahvata evidentirano je jedno kulturno dobro, međutim s obzirom na obilježja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu. Postupanje s nastalim otpadom tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Moguća je pojava nekontroliranih događaja tijekom korištenja zahvata uslijed sudara ili prevrtanja vozila koje prevoze opasne tvari, međutim, predmetni zahvat sadrži zatvoreni sustav odvodnje koji se spaja na postojeći sustav odvodnje osječkih prometnica kojim će se prikupiti potencijalno opasne tvari te će se time utjecaj od nekontroliranih događaja svesti na minimum. Prisutnost građevinskih strojeva i konstrukcija tijekom građevinskih radova nepovoljno će djelovati na krajobrazne značajke prostora, međutim navedeni utjecaj je lokalnog karaktera te je vremenski ograničen. Područje planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode te se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001308 *Donji tok Drave* i područje očuvanja značajno za ptice HR1000016 *Podunavlje i donje Podunavlje* na udaljenosti oko 1,3 km od lokacije zahvata. Uzevši u obzir karakteristike, doseg mogućih utjecaja i smještaj lokacije zahvata izvan područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16), Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



#### **DOSTAVITI:**

1. Grad Osijek, Ulica Franje Kuhača, 31000 Osijek (**R!**, s povratnicom)