



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/233

URBROJ: 517-03-1-2-20-9

Zagreb, 20. listopada 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Čazme, Trg Čazmanskog kaptola 13, Čazma, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – proširenja aerodroma Grabovnica, Čazma, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz provođenje sljedeće mjere zaštite okoliša:**

Na aktivnim površinama gradilišta postaviti zaštitne ograde radi sprječavanja prašenja nasada poljoprivrednih površina zapadno od lokacije zahvata.
- II. **Za namjeravani zahvat – proširenja aerodroma Grabovnica, Čazma, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Čazma, Trg Čazmanskog kaptola 13, Čazma, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Čazma, Trg Čazmanskog kaptola 13, Čazma, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Grad Čazma, Trg Čazmanskog kaptola 13, Čazma (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 15. srpnja 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš proširenja aerodroma Grabovnica, Čazma, Bjelovarsko-bilogorska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u srpnju 2020. godine ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91, URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Veronika Tomac, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.6. *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza duljine do 2.100 m* Priloga II. Uredbe, a u svezi točke 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširenje aerodroma Grabovnica.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine”, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 31. kolovoza 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/233; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 24. kolovoza 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

Planirani zahvat obuhvaća izvedbu pristupne prometnice, dva hangara, istakalište goriva, stajanku za avione i spomen park Domovinskog rata na k.č. 1525 k.o. Bojana. Pristupna prometnica bit će asfaltirana površina duljine 20 m u sklopu koje se planira 30 parkirnih mjesta. Jedan od hangara bit će dimenzija 12x12 m i planiran je za smještaj službe za servisiranje zrakoplova i održavanje uzletno-sletne staze i okoliša te potrebne opreme. Drugi hangar dimenzija 24 x 24 m služiti će za smještaj zrakoplova. Oba hangara će biti čelične konstrukcije sa zidom i krovnom oblogom od poliuretanskih panela. Istakalište goriva planira se kao asfaltirana površina dimenzija 20 x 25 m. Glavna namjena stajanke je privremeno parkiranje zrakoplova te ukrcaj i iskrcaj putnika. Stajanka će se osvijetliti umjetnom rasvjetom. Spomen park Domovinskog rata postaviti će se u južnom dijelu čestice u obliku elipse unutar koje bi se postavili izlošci teškog naoružanja iz Domovinskog rata.

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/233; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 24. kolovoza 2020. godine) od Uprave za zaštitu prirode, Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva te Upravnog odjela za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/260, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 16. rujna 2020. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku

mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/221, URBROJ: 517-07-3-2-20-2 od 1. rujna 2020. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva zatražila je Mišljenjem (KLASA: 325-01/20-02/246, URBROJ: 517-04-2-20-3 od 16. rujna 2020. godine) dopune Elaborata. Nakon dostave dopunjenog Elaborata ista Uprava je elektronskim putem dana 1. listopada 2020. godine dostavila mišljenje da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za navedeni zahvat. Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-04/10, URBROJ: 2103/1-07-20-2 od 4. rujna 2020. godine) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz primjenu predložene mjere u Elaboratu. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata očekuje se degradacija tla uslijed kretanja građevinske mehanizacije i vozila za potrebe gradnje. Ti su utjecaji privremeni i prestaju po završetku radova izgradnje zahvata. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela CSRN0671_001 Bukovina, CSRN0166_001 Lateralni kanal i CSRN0224_001 Grabovnica koje je u dobrom kemijskom i ekološkom stanju. Tijekom izgradnje moguća su izlivanja goriva, ulja i maziva, ali će se skladištiti na način da se spriječi slobodno istjecanje u okoliš kao i korištenje odgovarajućeg sredstva za upijanje eventualno razlivenog goriva, ulja ili maziva. Lokacija zahvata nalazi se unutar područja s potencijalno značajnim rizicima od poplava te će upojni bunari putem kojih će se pročišćene oborinske vode zahvata upuštati u tlo osigurati zaštitu od plavljenja prostora lokacije na kojoj se nalazi uzletno-sletna staza. Najveći utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izgradnje imat će raznošenje prašine s gradilišta. S obzirom da se prostor zapadno od lokacije zahvata intenzivno koristi za uzgoj voća propisana je mjera da se aktivne površine gradilišta ograde zaštitnom ogradom u tom smjeru kako bi se prašenje nasada svelo na najmanju moguću mjeru. Povremeni dolazak autocisterni za gorivo za zrakoplove i promet osobnih vozila razmatrano u odnosu na promet danas je zanemariv i neće imati utjecaja na kvalitetu zraka zone HR1 u kojoj se nalazi lokacija zahvata. Do emisije stakleničkih plinova tijekom korištenja aerodroma će doći izgaranjem goriva autocisterni koje će dolaziti radi opskrbe zrakoplova, a emisije stakleničkih plinova lakih zrakoplova koji će slijetati i polijetati s navedenog aerodroma zanemarive su u odnosu na emisije zrakoplova s mlaznim motorima u prometu putnika i robe. Izgradnjom će dolaziti do povećanja prometa teretnih vozila i time do povećanja razine buke uz cestu, ali će to biti privremeno stanje koje će prestati završetkom radova. Buka jednog od najčešćih lakih zrakoplova Cessna 172 Skyhawk kreće se pri uzlijetanju do 78 dB(A) i ta je buka u razini buke vozila za prijevoz putnika koja imaju više od devet sjedala i smanjuje se od izvora u prostoru prema udaljenoj točki te će utjecaj buke biti povremen i kratkotrajan kod korištenja lake avijacije na aerodromu. Zahvat se ne nalazi unutar zaštićenih područja temeljem Zakona o zaštiti prirode. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija planiranog zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže nalaze se na udaljenosti oko 2,5 km od lokacije zahvata i to područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000009 Ribnjaci uz Česmu. Uzevši u obzir da su utjecaji prilikom izgradnje privremeni a prostor zahvata se nalazi u stanišnom tipu I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, odnosno na lokaciji zahvata nisu prisutna pogodna staništa za ciljne vrste POP-a HR1000009 Ribnjaci uz Česmu i da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže te izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisanu mjeru zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V. ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja upravne pristojbe na zahtjev i ovo rješenje temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Grad Čazma, Trg Čazmanskog kaptola 13, Čazma (**R. s povratnicom!**)