



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-02/145

URBROJ: 517-06-2-1-1-15-8

Zagreb, 23. veljače 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Županijske lučke uprave Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luke otvorene za javni promet Krk, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luke otvorene za javni promet Krk, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

Obratljivo

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u dalnjem tekstu: Uredba), 10. studenoga 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Krk. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2014. izradio, a u prosincu 2014. dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost

Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova i 9.10. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više*, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi nove i produžiti postojeće lukobrane i gatove, urediti obalne zidove i povećati kapacitet luke.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Krk (KLASA: UP/I 351-03/14-02/145; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 16. prosinca 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Rekonstrukcijom luke Krk planirano je produženje primarnog lukobrana za oko 190 m, izgradnja sekundarnog lukobrana u dužini od oko 90 m i dva plutajuća gata dužine oko 100 m i oko 125 m, produženje dva postojeća gata (ribarski i Veli mul) za oko 30 m te uređenje obalnih zidova u dužini od oko 72 m i oko 155 m. Nakon rekonstrukcije luke će biti osiguran privez za 217 plovila. Uz to, na kopnenom dijelu luke će se izgraditi benzinska postaja s tri podzemna spremnika za gorivo i jednim agregatom za točenje goriva.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-02/145; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3 od 16. prosinca 2014.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Krku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/14-59/198; URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4 od 18. veljače 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/184; URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-8 od 22. siječnja 2015.) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Krk dostavio je mišljenje (KLASA: 351-04/15-01/1; URBROJ: 2142/01-02/1-15-3 od 26. siječnja 2015.) da će se primjenom mjera zaštite okoliša koje proizlaze iz zakonskih i podzakonskih propisa te posebnih uvjeta koje će izdati tijela u postupku izdavanja lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za realizaciju zahvata negativan utjecaj svesti na najmanju moguću mjeru te da je zahvat prihvatljiv za okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Potencijalni negativni utjecaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova ocijenjeni su kao prostorno i vremenski ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš. Plutajuće i raščlanjene

konstrukcije gatova u akvatoriju i produbljivanje morskog dna za dobivanje sigurnosne dubine za privez plovila omogućit će izmjenu morskih masa te se ne očekuje značajna promjena dinamike mora u lučkom bazenu, a slijedom toga ni značajni negativni utjecaji na morski okoliš i na postojeću kakvoću mora. Prihvati otpadnih voda s plovila nije predviđen u predmetnoj luci, a otpadom će se gospodariti na način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, a nastali otpad će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenim osobama. Lokacija zahvata ne nalazi se na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode dok se sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) nalazi unutar ekološke mreže, u području očuvanja značajnom za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci, a na udaljenosti oko 600 m nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001357 Otok Krk. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu isključen je značajan negativan utjecaj na cijelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog судa u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom судu neposredno u pisanim obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DODATAK 2

DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk (**R, s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, Rijeka
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.

Za potrebe izdavanja ovog oznaka je potreban ugovor o izvođenju radova na objektu u skladu sa tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima, u kojem se odredjuje da će se izvoditi radovi u skladu s tehničkim i tehnično-tehnološkim zahtjevima.