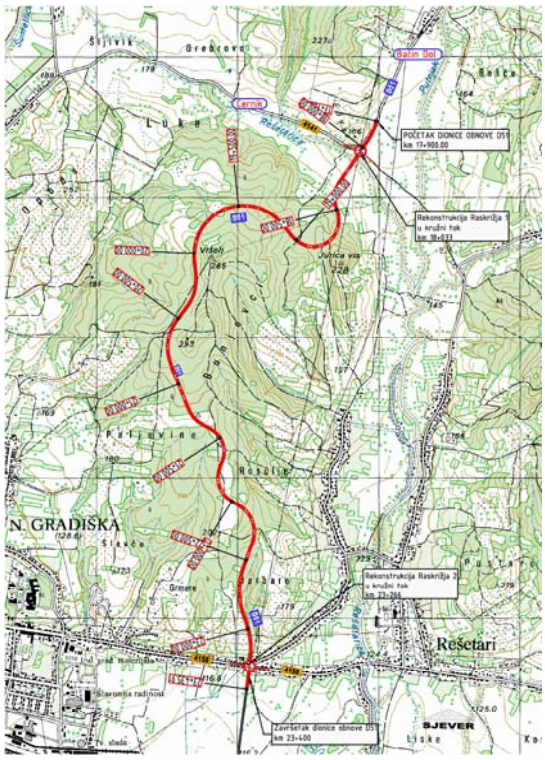
HRVATSKE CESTE
Vončinina 3
10 000 Zagreb

ZAHTJEV ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT REKONSTRUKCIJE DIONICE DRŽAVNE CESTE D51

od stac.17+900,00 do stac.23+400,00
NA PODRUČJU OPĆINA CERNIK I REŠETARI
U BRODSKO-POSAVSKOJ ŽUPANIJI



ZAVOD ZA PROSTORNO PLANIRANJE d.d. OSIJEK
DVOKUT ECRO
VIJENAC PAJE KOLARICA 5A 31000 OSIJEK HRVATSKA TEL 031 225 100 FAX 211 855

Osijek, prosinac 2014.

Nositelj zahvata: HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3

Naziv elaborata: Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcija državne ceste D51 od stac. 17+900,00 do stac. 23+400,00 na području Općine Cernik i Rešetari u Brodsko-posavskoj županiji

Izrađivač elaborata: Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek
Vijenac Paje Kolarića 5A
Dvokut-ECRO, Trnjanska 37, Zagreb

Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek	Voditelj izrade Elaborata	Vlado Sudar, dipl.ing.građ.	
	Prostorni planovi	Sandra Horvat, dipl.ing.arh.	
	Vode	Stjepan Stakor, dipl.ing.kult.tehn.	
	Infrastruktura, Promet, Buka i kakvoća zraka	Vlado Sudar, dipl.ing.građ.	
	Krajobraz, zaštita prirode	Ljubica Majcan-Korkutović, dipl.turizm.	
Dvokut-ECRO Zagreb	Ekološka mreža	Zoran Poljanec, prof.biol.	

D i r e k t o r:
Krunoslav Lipić, dipl.ing.arh.

Osijek, prosinac, 2014.

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE
10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/113
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2
Zagreb, 16. prosinca 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine", broj 57/10), povodom zahtjeva Zavoda za prostorno planiranje d.d., sa sjedištem u Osijeku, Vijenac Paje Kolarića 5A, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

R J E Š E NJ E

I. Zavodu za prostorno planiranje d.d., sa sjedištem u Osijeku, Vijenac Paje Kolarića 5A, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
3. Izrada programa zaštite okoliša;
4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.

II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.

III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 23. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/180, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-4, od 16. prosinca 2010. i KLASA: UP/I-351-02/10-08/181, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-3 od 31. prosinca 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točci II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o

upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Zrinka Valetić

Dostaviti:

1. Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5A, Osijek, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5A, Osijek, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 16. prosinca 2013.

STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA		*VODITELJ STRUČNIH POSLOVA*	*ZAPOSLENI STRUČNJACI*
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X	Vlado Sudar, dipl.ing.građ.	Ivica Bugarić, dipl.ing.građ. Stjepan Stakor, dipl.ing.kult.teh. Sandra Horvat, dipl.ing.arh. Vanesa Bolf, dipl.ing.arh.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
3. Izrada programa zaštite okoliša	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
4. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE
10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3
Zagreb, 11. prosinca 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 80/13) te članka 22. stavaka 1. i 5. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine", broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode: Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu; Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta, donosi

R J E Š E NJ E

I. Tvrtki DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, izdaje se suglasnost za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode koji se odnose na stručne poslove:

1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu;
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta;
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta.

II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.

III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e nj e

Tvrtka DVOKUT – ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 21. studenoga 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode: Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu; Priprema i izrada dokumentacije za postupak

utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta; Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta.

S obzirom na to da se zahtjev odnosi na izdavanje suglasnosti za stručne poslove iz područja zaštite prirode, Uprava za procjenu okoliša i održivi razvoj zatražila je mišljenje Uprave za zaštitu prirode o predmetnom zahtjevu 21. studenoga 2013. godine. U zaprimljenom mišljenju Uprave za zaštitu prirode (veza KLASA: 612-07/13-69/24 od 3. prosinca 2013.) navodi se sljedeće: *Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da predloženi zaposlenici tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba ispunjavaju uvjete propisane člankom 7. i 11. Pravilnika za obavljanje stručnih poslova grupe A – vrste A2, grupe B – vrste B5 i B6 te grupe F – vrste F5 u skladu s člankom 4. navedenog Pravilnika, kako slijedi: Marta Brkić, dipl. ing. agronomije – uređenje krajobraza – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Mirjana Meštrić, dipl. ing. agronomije – uređenje krajobraza – voditelj stručnih poslova i stručnjak, mr. sc. Konrad Kiš, dipl. ing. šumarstva – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Ivana Šarić, dipl. ing. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Zoran Poljanec, prof. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Tajana Uzelac Obradović, dipl. ing. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak. Sukladno članku 7. stavak 1 točka 2. i članku 11. Pravilnika pravna osoba koja može obavljati stručne poslove iz područja zaštite prirode za koje je zatražena suglasnost mora imati voditelja stručnih poslova odgovarajuće prirodne ili biotehničke znanosti odnosno struke s pet godina radnog iskustva na stručnim poslovima zaštite prirode, jednog stručnjaka iz područja prirodne ili biotehničke znanosti odnosno struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima zaštite prirode te jednog stručnjaka iz područja prirodne, tehničke ili biotehničke znanosti odnosno struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima u struci.*

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točci II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točke I. i IV. izreke ovoga rješenja temelje se na naprijed izloženom utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine", brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA
Zdenka Valetić

REPUBLIKA HRVATSKA - MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE - ZAGREB 8

Dostaviti:

1. DVOKUT – ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Savska cesta 41, Zagreb
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Očevidnik, ovdje
5. Spis predmeta, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014.

STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA		*VODITELJI STRUČNIH POSLOVA*	*ZAPOSLENI STRUČNJAK*
1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Zoran Poljanec, prof.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	X	Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	X	Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.

Sadržaj :

		Stranica
O.	**UVOD**	1
1.	**PODACI O NOSITELJU ZAHVATA**	2
2.	**PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA**	3
	2.1. Prostorni položaj	3
	2.2. Grafički prilozi s položajem planiranog zahvata	5
	2.3. Usklađenost s prostorno-planskom dokumentacijom	9
	2.4. Izvodi iz prostorno-planske dokumentacije	20
	2.5. Odnos planiranog zahvata prema zaštićenim područjima	30
	2.5.1. Zaštićene prirodne vrijednosti	30
	2.5.2. Zaštićena kulturno-povijesna baština	30
3.	**OPIS ZAHVATA**	33
	3.1. Opis postojećeg stanja	33
	3.1.1. Pregled dosadašnjih aktivnosti na obnovi dionice	33
	3.1.2. Sadržaji stanja dionice	34
	3.2. Opis planiranog rješenja	37
	3.2.1. Tehnički elementi obnovljene dionice	37
	3.2.1.1. Prometno-tehnički elementi	37
	3.2.1.2. Os ceste	38
	3.2.1.3. Niveleta	38
	3.2.1.4. Raskrižja na trasi	39
	3.2.1.5. Uvjeti za nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti	40
	3.2.1.6. Prometna signalizacija i oprema ceste	40
4.	**PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA**	41
	4.1. Točan naziv zahvata	41
	4.2. Opis glavnih obilježja zahvata	41
	4.2.1. Opis planirane sanacije	41
	4.2.1.1. Geodetski ulazni podaci	41
	4.2.1.2. Geomehanički ulazni podaci	41
	4.2.1.3. Opis primijenjenih projektnih rješenja sanacije	42
	4.2.2. Popis vrsta i količina materijala koji ostaju nakon provedene rekonstrukcije	47
	4.2.3. Očekivane emisije u okoliš	47
	4.2.4. Rekonstrukcija ostale infrastrukture	48
	4.3. Varijantna rješenja	48
5.	**OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ**	49
	5.1. Utjecaj na stanovništvo	49
	5.2. Utjecaj na promet	49
	5.3. Utjecaj na tlo	50
	5.4. Utjecaj na šume i lovišta	51
	5.5. Utjecaj na vode	55
	5.6. Utjecaj na prirodnu baštinu, biljni i životinjski svijet	56
	5.7. Utjecaj na ekološku mrežu i staništa	57

5.8. Utjecaj na kulturnu baštinu 63
5.9. Utjecaj na krajolik 60ž3
5.10. Utjecaj na infrastrukturu 66
5.11. Utjecaj na kakvoću zraka 66
5.12. Utjecaj buke 68
5.13. Svjetlosno onečišćenje 70
5.14. Utjecaj na materijalna dobra 70
5.15. Utjecaj na otpad 70
5.16. Ekološke nesreće 71

6. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA 72
7. OBILJEŽJA UTJECAJA I PREDVIDIVA ZNAČAJNOST UTJECAJA 72
8. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA 74
9. ZAKLJUČAK 74
10. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE 76
11. POPIS PROPISA 76
12. PRILOG – POSEBNI UVJETI GRADNJE 78

1. UVOD

Predmet procjene je zahvat rekonstrukcije trase državne ceste D51 od stacionaže 17+900,00 do stacionaže 23+400,00 na području općina Cernik i Rešetari u Brodsko-posavskoj županiji. Ukupna dužina planirane rekonstrukcije je 5,5 km.

Procjena je izrađena temeljem Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13), Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14), gdje u Prilogu II, točka 13. stoji da se za svaku izmjenu zahvata iz Priloga I. i II. treba raditi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Nositelj planiranog zahvata su Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Vončinina 3.
Zahtjev se radi na temelju izrađenog Idejnog rješenja "Rencon" d.o.o. Osijek, Vijenac I. Mažuranića 8.
Izrađivač Zahtjeva je Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vij. P. Kolarića 5a, uz suradnju Dvokut-ECRO, Trnjanska 37, Zagreb koji je izradio poglavlje za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Postojeća trasa državne ceste je prije 25 godina izgrađena kao obilaznica Nove Gradiške i pristup do čvora N. Gradiška na autocesti A3 (Zagreb-Lipovac). Ona ima značajnu ulogu u povezivanju Požeške doline s posavskim prometnim koridorom. Ubrzo nakon puštanja u promet na promatranoj trasi ceste očitovali su se razni oblici nestabilnosti pokosa u usjecima i zasjecima (odroni materijala u usjecima, pucanje asfaltnog zastora u nasipima i sl.). Zbog toga se i pristupilo izradi projekta sanacije promatrane dionice državne ceste D51.

U okviru Ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš procijenit će se svi mogući utjecaji planiranog zahvata na okoliš, te će se slijedom toga utvrditi da li je za predmetni zahtjev potrebno/ili nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Tvrtka "Hrvatske ceste" je društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje ceste. Društvo u svom poslovanju koristi skraćeni naziv "Hrvatske ceste" d.o.o.

Tel.: +385 1 4722 555
E-mail: info@hrvatske-ceste.hr
www.hrvatske-ceste.hr

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391653

Temeljni kapital društva iznosi 107.384.800,00 kuna i sastoji se od jednog temeljnog uloga.

OIB: 55545787885
MB: 1554972
Žiro račun broj: 2340009 – 1100231902 kod Privredne banke Zagreb d.d.

Uprava:
mr.sc. Edo Kos, dipl.ing.građ., predsjednik Uprave
Jurica Krleža, dipl.ing.prom., član Uprave
Nenad Maljković, dipl.oecc., član Uprave

Hrvatske ceste d.o.o., društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, registrirano je i s radom je započelo 11.04.2001. kao jedan od dva pravna sljednika Hrvatske uprave za ceste.

Društvo je u 100 % - tnom vlasništvu Republike Hrvatske.

Odgovorna osoba za planirani zahvat: Mato Vinarić dipl. ing. građ.
Tehnička ispostava Slavonski Brod
Telefon: 035/ 406-580
E-mail: mato.vinaric@hrvatske-ceste.hr

Predmet poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. je obavljanje djelatnosti:
operativnih poslova tehničko - tehnološkog jedinstva sustava javnih cesta prema Strategiji, kroz temeljna prostorna, prometna, tehnička i ekonomska istraživanja i analize,

- programiranje i planiranje razvitka javnih cesta, ukupno projektiranje za državne ceste, projektiranje sa istražnim radovima te izrada stručne podloge za lokacijsku dozvolu za autoceste,
- građenja državnih cesta, osim autocesta,
- održavanja državnih cesta, osim autocesta,
- ostale poslove upravljanja državnim cestama, osim autocesta,
- organiziranja financiranja i financiranje građenja državnih cesta osim autocesta,
- zaštite okoliša od utjecaja prometa na državnim cestama,
- praćenja prometnog opterećenja i prometnih tokova na javnim cestama,
- vođenja jedinstvene banke podataka o javnim cestama,
- ostale djelatnosti sadržane u izjavi o osnivanju društva.

Opunomoćenik nositelja zahvata:

Projektni biro „ Rencon" d.o.o.

Ivana Mažuranića 8, 31000 Osijek

Kontakt osoba: Denis Šimenić, dipl.ing.građ.
01/201832, 098/813-348
E-mail: denis.simenic@rencon.hr

2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

2.1. Prostorni položaj

Planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D51 nalazi se na području Brodsko-posavske županije, na području dvije jedinice lokalne samouprave :

- Općina Cernik
- Općina Rešetari,

odnosno četiri katastarske općine :

- k.o. Bačin Dol
- k.o. Cernik
- k.o. Nova Gradiška
- k.o. Rešetari

Početak trase je na području općine Cernik, a planirani zahvat prolazi područjem općine u dužini 1,7 km, dok je ostatak promatrane dionice (3,8 km) na području općine Rešetari. Radovi na rekonstrukciji državne ceste D51 izvodit će se većim dijelom u okviru katastarskih čestica postojeće trase državne ceste D51. Ukupna površina cestovnog zemljišta planiranog zahvata iznosi 161.964,51 m2. Od toga je površina postojeće ceste (cestovnog zemljišta) 149.640,8 m2, pri čemu na 9383,22 m2 nisu riješeni imovinsko-pravni odnosi, odnosno zemljište nije preneseno na RH iako je u stvarnosti na toj površini izgrađena postojeća cesta. Za planirani zahvat potrebno je prenamijeniti 12.323,71 m2 ili 7,6 % od ukupne površine planiranog zahvata. Namjena zemljišta koje je potrebno prenamijeniti za potrebe planiranog zahvata je sljedeća :

- šume …… .privatno…….8364,20 m2
  ……državno……...659,12 m2
- oranica……..privatno…… ……..848,40 m2
- pašnjak……..privatno……..511,16 m2
- vinograd……privatno……..885,97 m2
- dvorište i voćnjak..privatno…….827,50 m2
- kuća i dvorište…...privatno……..227,36 m2

Katastarske čestice obuhvaćene predmetnim zahvatom su:

K.O. Baćin Dol:

kčbr:	**Vlastovnica:**
1622	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o. i ŽUC Slav. Brod
1642/2	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
684/1	Oranica, vl. "3M" d.o.o. , Baćin Dol
1642/1	-
683	Oranica Ciglane; Lucić Nikola
682	Oranica Ciglane; Lucić Nikola
669/1	Oranica Stranica; RH
668	Livada Krčevina; Lucić Petar
666/5	Šuma Biloševac; RH
666/7	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
666/6	-

K.O. Cernik:

kčbr:	**Vlastovnica:**
2564	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
2566	Opće dobro, put, uprava: Općina Cernik
1352	Opođe; Šuma; RH
1353	Opođe; Šuma; Marić Marko; Marić Stefan
1354	Opođe; Šuma; RH
1356	Opođe; Šuma; Herceg Dubravko
1341	Opođe; Šuma; Sokić Josip
1357	Opođe; Šuma; Žakić Kata
1363	Opođe; Šuma; Kovačević Vesna, Nevenka, Jasna
1362	Opođe; Šuma; Kovačević Vesna, Nevenka, Jasna

K.O. Nova Gradiška:

kčbr:	**Vlastovnica:**
6/3	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
6/2	Šuma u Opođu; RH

K.O. Rešetari:

kčbr:	**Vlastovnica:**
520/11	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
520/9	Pašnjak u Bareški; RH
520/1	Pašnjak u Bareški; Općina Rešetari
312/153	RH, Javno dobro na upravljanju HC d.o.o.
312/124	Pašnjak u Opođu; RH
312/148	Pašnjak u Opođu; RH
312/22	Šuma u Opođu; Kuharić Kata
312/77	Šuma u Opođu; Oroz Mijo
312/25	Šuma u Opođu; RH
312/144	Put u Opođu; Opće dobro, uprava Općina Rešetari
312/104	Šuma u Opođu; Palić Mato
312/105	Šuma u Opođu; Palić Mato; Palić Branko
312/26	Šuma u Opođu; Palić Jadranka
312/90	Šuma u Opođu; Palić Branko
312/27	Šuma u Opođu; Stanić Mirjana; Ferković Tomislav
312/136	Šuma u Opođu; Šimić Zvonimir
312/137	Šuma u Opođu; Šimić Zvonimir
312/133	Pašnjak u Opođu; Ćorković Ivo

2411/2	Put; lok cesta; uprava Općina Rešetari
313/41	-
313/39	-
313/36	Šuma u Opođu; Lertua Lucija; Goran; Slavica
313/38	-
313/35	Šuma u Opođu; RH
268/1	Pašnjak u Opođu; Kovačević Ivan, Ksenija, Barbara, Domagoj
268/4	Oranica; Kovačević Josip
2413/2	Opće dobro, Lok. cesta uprava Općina Rešetari
260/16	Šuma Kosovac u Lipiku; Slišurić Reza; Mlađen Marija
260/9	Put u Lipiku; Stivičić Zadruga; Štivičić Antun, Jula
260/2	Šuma Kosovac u Lipiku; Mlađen Marija
260/17	Šuma Kosovac u Lipiku; Štivičić Milka; Bušić Zdravka
260/18	Šuma Kosovac u Lipiku; Lošćak Slavica
267/4	Oranica; Kovačević Josip
255/15	Lipik; Brajdić Slavko
255/14	Lipik; Kunf Julka
255/13	Pašnjak u Lipiku, RH i Općina Rešetari
255/7	Vinograd u Lipiku; Turkalj Josip, Marija
255/3	Oranica u Lipiku; Rotim Ivan, Vera
255/5	Dvorište i voćnjak, ul. B.Jelačića; Džanija Ivica
255/6	Pašnjak u Lipiku, Općina N. Gradiška

legenda

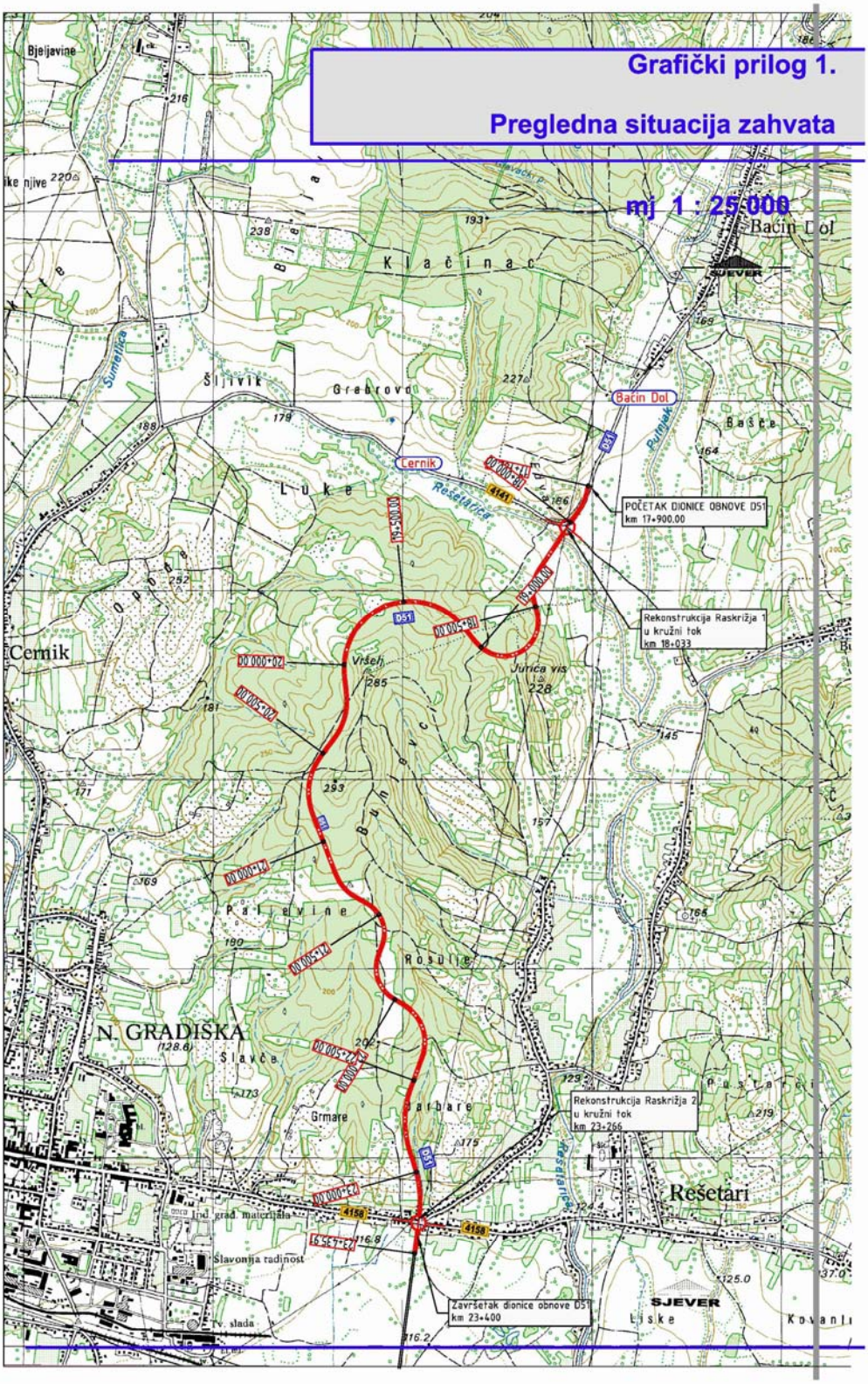
	katastarske čestice na kojima je izgrađena postojeća cesta ali nisu riješeni imovinsko-pravni odnosi
	katastarske čestice koje je potrebno prenamijeniti za potrebe realizacije planiranog zahvata-rekonstrukcije trase državne ceste D51

2.2. Grafički prilozi s položajem planiranog zahvata

Grafički prilog 1. Pregledna situacija zahvata
M 1 : 25 000
Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek

Grafički prilog 2. Situacija planiranog zahvata
M 1 : 5 000
Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek

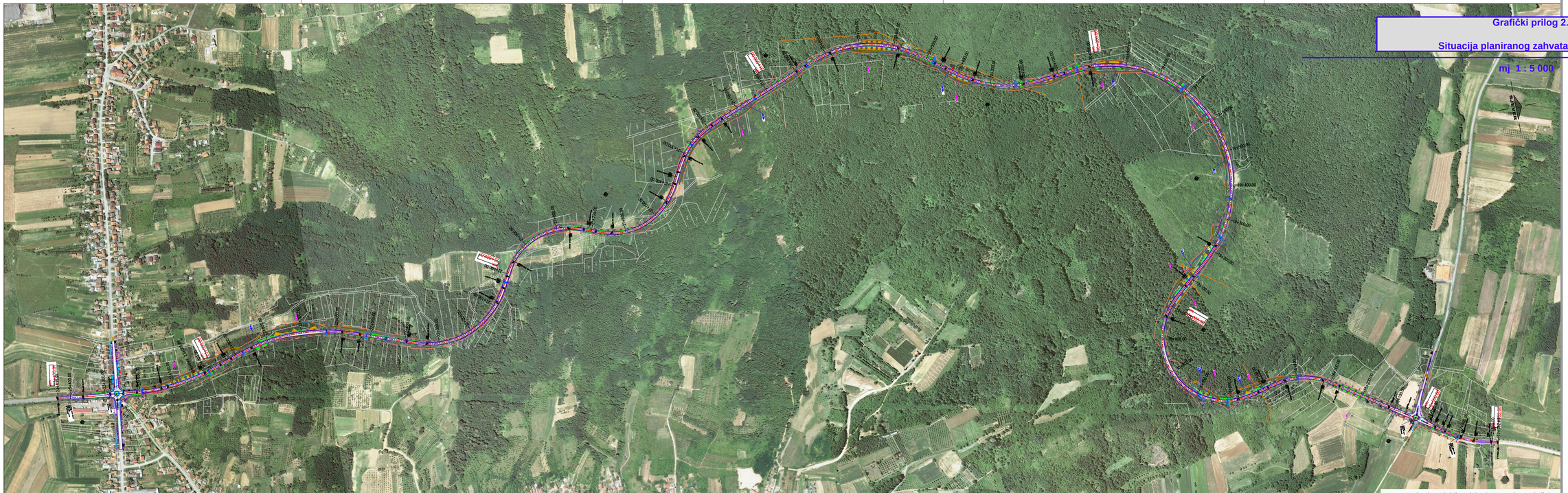
Grafički prilog 3. Karakteristični poprečni presjeci
Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek


Grafički prilog 1.
Pregledna situacija zahvata
mj 1 : 25.000
Bačin Dol
Klačinac
Šljivik
Grabrovo
Cernik
Luke
Rešetarica
POČETAK DIONICE OBNOVE D51
km 17+900.00
Rekonstrukcija Raskrižja 1
u kružni tok
km 18+033
Vršelj
Jurica vis
Palevine
Rosulje
N. GRADIŠKA
Slavče
Grmare
Barbare
Rekonstrukcija Raskrižja 2
u kružni tok
km 23+266
Rešetari
Slavonija radinost
Završetak dionice obnove D51
km 23+400
SJEVER
Liske

Grafički prilog 2.

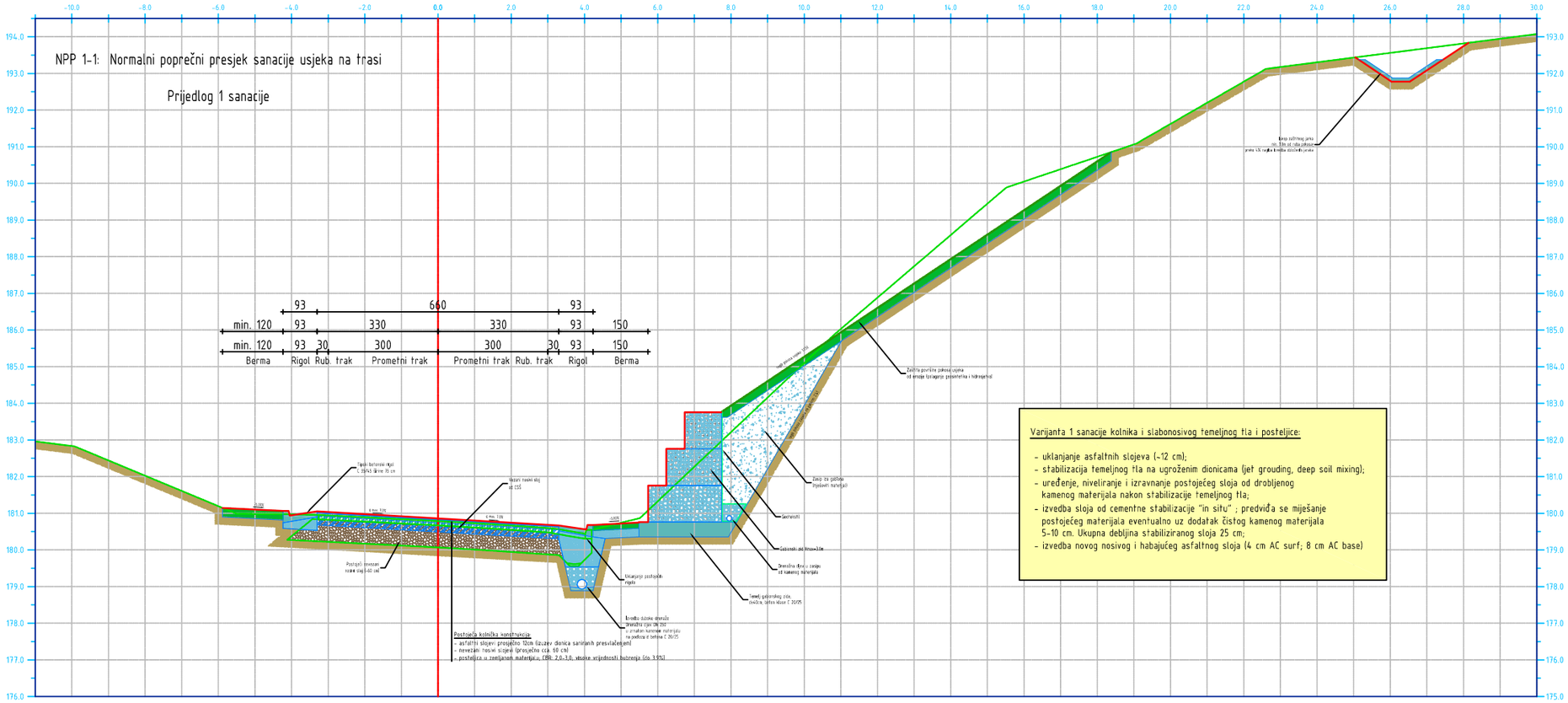
Situacija planiranog zahvata

mj 1 : 5 000



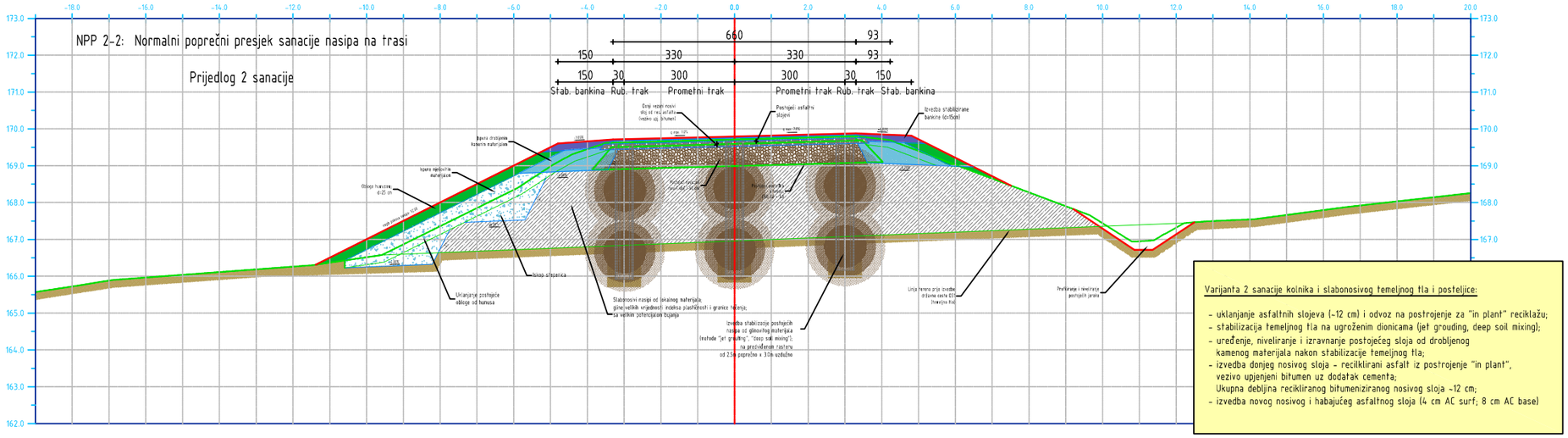
Grafički prilog 3.

Karakteristični poprečni presjeci



Varijanta 1 sanacije kolnika i slabonosivog temeljnog tla i posteljice:

- uklanjanje asfaltnih slojeva (~12 cm);
- stabilizacija temeljnog tla na ugroženim dionicama (jet grouting, deep soil mixing);
- uređenje, niveliranje i izravnanje postojećeg sloja od drobljenog kamenog materijala nakon stabilizacije temeljnog tla;
- izvedba sloja od cementne stabilizacije "in situ" ; predviđa se miješanje postojećeg materijala eventualno uz dodatak čistog kamenog materijala 5-10 cm. Ukupna debljina stabiliziranog sloja 25 cm;
- izvedba novog nosivog i habajućeg asfaltnog sloja (4 cm AC surf; 8 cm AC base)



Varijanta 2 sanacije kolnika i slabonosivog temeljnog tla i posteljice:

- uklanjanje asfaltnih slojeva (~12 cm) i odvoz na postrojenje za "in plant" reciklažu;
- stabilizacija temeljnog tla na ugroženim dionicama (jet grouting, deep soil mixing);
- uređenje, niveliranje i izravnanje postojećeg sloja od drobljenog kamenog materijala nakon stabilizacije temeljnog tla;
- izvedba donjeg nosivog sloja - recikliranj asfalt iz postrojenje "in plant", vezivo upjenjeni bitumen uz dodatak cementa; Ukupna debljina recikliranog bitumeniziranog nosivog sloja ~12 cm;
- izvedba novog nosivog i habajućeg asfaltnog sloja (4 cm AC surf; 8 cm AC base)

Izvor podataka: Idejni projekt, Rencon d.o.o. Osijek

2.3. Usklađenost s prostorno-planskom dokumentacijom

Za promatrani prostor u kojem se nalazi trasa planiranog zahvata na snazi su sljedeći prostorni planovi :

1. Prostorni plan Brodsko-posavske županije	Službeni vjesnik BPŽ 04/2001, 06/2005, 11/2007, 14/2008-pročišćeni tekst, 05/2010 i 09/2012	
2. Prostorni plan uređenja Općine Cernik	Službeni glasnik općine 04/2003, 02/2007, 08/2007-pročišćeni tekst	U tijeku su II Izmjene i dopune
3. Prostorni plan uređenja Općine Rešetari	Službeni glasnik općine 02/2004, 02/2006, 02/2011	

1. **Prostorni plan Brodsko-posavske županije** ("Službeni vjesnik" BPŽ 04/2001, 06/2005, 11/2007, 14/2008-pročišćeni tekst, 05/2010 i 09/2012)

Razvoj prometnog sustava županije usklađen je sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske gdje je naznačena značajna uloga cestovnog prometa zbog prostorne razvedenosti državnog teritorija, te potrebe uravnoteženog regionalnog razvoja.
Osim postojećih i planiranih autocesta i brzih cesta neki od ciljeva razvoja prometnog sustava na području općine je i :

- osigurati kvalitetne cestovne prilaze brdskom dijelu županije, gdje je potrebno urediti transverzalne cestovne pravce državnih cesta
- na postojećoj mreži državnih cesta potrebno je uklanjati prometno-tehničke-tehnološke nedostatke u cilju podizanja nivoa služnosti i sigurnosti prometnog toka.

U zadnjim izmjenama i dopunama PP Brodsko-posavske županije u plan je ugrađena nova trasa brze ceste od Brestovca do Starog Petrovog Sela i spoja na autocestu A3, a ukinuta je ranije planirana trasa brze ceste u koridoru postojeće državne ceste D51. Za novu trasu brze ceste izrađeno je idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš. Postojeća trasa državne ceste D51 zadržana je u svom postojećem koridoru, uz plan da se uredi i rekonstruira u skladu sa svojom ulogom u mreži državnih cesta.

U okviru Odredbi za provođenje za cestovni promet je navedeno :

6. Uvjeti (funkcionalni, prostorni, ekološki) utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru

6.1. Prometni sustavi

Članak 79.

Osnove razvitka cestovnog, željezničkog, zračnog i riječnog prometnog sustava naznačene su u kartografskom prikazu br. 2.1.1. »Cestovni promet« i 2.1.2. »Željeznički, riječni i zračni promet«, a osnove razvitka telekomunikacija u kartografskom prikazu br. 2.1.3. »Pošta i telekomunikacije«.
Nakon izgradnje planiranih graničnih prijelaza svih oblika prometa, postojeći prijelazi prelaze u nižu kategoriju ili se ukidaju.

6.1.2. Cestovni promet

Članak 80.

Glavne prometne pravce cestovne mreže u Županiji čine:

* postojeće i planirane trase autocesta,
* planirane trase primarnih i sekundarnih brzih cesta,
* državne i županijske ceste,
* obilaznice gradova i naselja, kao i korekcije postojećih državnih ili županijskih cesta.

Članak 81.

Koridori planirane autoceste, kao i svih brzih cesta su na razini plansko-usmjeravajućeg značenja, te je potrebno izraditi dokumentaciju koja će detaljnije razraditi koridore planiranih cesta.
Osim u planu naznačenih čvorišta na trasama postojećih i planiranih autocesta moguće je temeljem studije opravdanosti i prometno tehničkih analiza formirati nova čvorišta.
U slučaju formiranja novog čvorišta »Slavonski Brodistok « na autocesti A3, postojeći čvor treba ukinuti.

Članak 82.

Postojeće državne, županijske i lokalne ceste razvrstane su na temelju Zakona o javnim cestama, te Odluke o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta.

Članak 83.

Odlukom nadležnog ministarstva o razvrstavanju cesta moguće su promjene u funkcionalnom smislu (promjena kategorije) a bez posebnih izmjena i dopuna PPŽ.

Članak 84.

Rekonstrukcija dionice korigiranjem prometno-tehničkih elemenata postojeće trase ne smatra se promjenom trase.

Članak 85.

Do izrade detaljnije dokumentacije potrebno je u PPUO/G osigurati prostorne rezervate za prolaz planiranih cestovnih pravaca prema trasama utvrđenim PPŽ, u širini određenoj za zaštitni pojas ceste prema Zakonu o javnim cestama, osim unutar građevinskog područja naselja, gdje se detaljnije trase i širine prostornih rezervata mogu utvrditi na temelju razrade u GUP-u, UP-u i DPU-a.

Članak 86.

Moguća su manja odstupanja od predloženih planskousmjeravajućih koridora brzih cesta tijekom detaljnije razrade u okviru PPUO/G, studija i sl. Pri tome se točke prijelaza između jedinica lokalne samouprave moraju zadržati, ili se mogu promijeniti uz suglasnost svih jedinica lokalne samouprave koji međusobno graniče u predloženoj točki prijelaza iz PPŽ.

Članak 87.

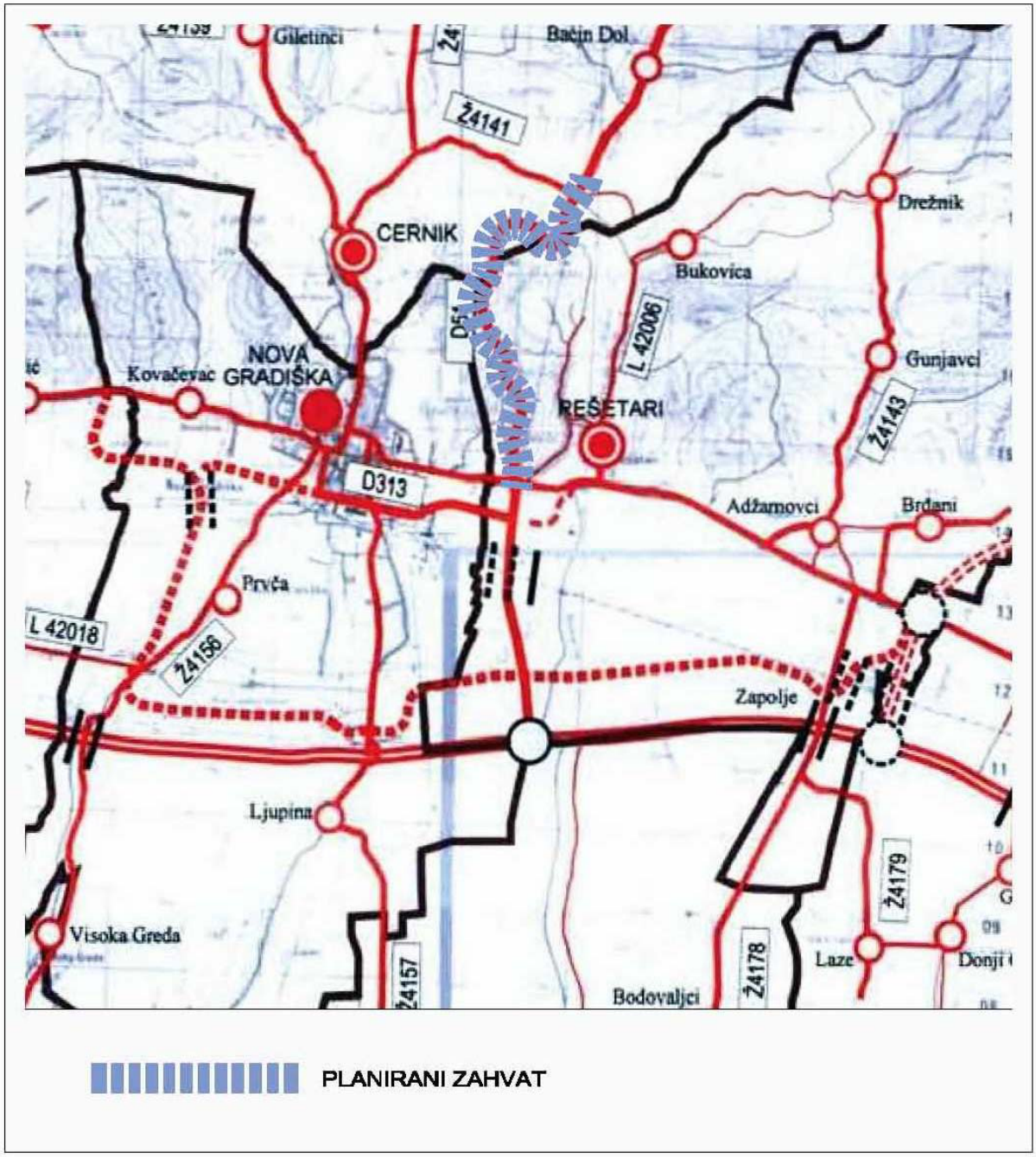
Uz koridore javnih kategoriziranih cesta, unutar kao i izvan građevinskog područja, moguće je graditi benzinske postaje s pratećim sadržajima za pružanje usluga sudionicima u prostoru. Gradnja navedenih sadržaja mora biti u skladu sa Zakonom o javnim cestama, Zakona o sigurnosti prometa na cestama, te ni u kom slučaju ne smije ugroziti postojeći nivo prometne usluge.

Članak 88.

Postojeće i planirane cestovne granične prijelaze moguće je rekonstruirati ili graditi prema procijenjenim potrebama bez posebnih ograničenja, osim u zoni postojećeg prijelaza u Slavonskom Brodu, kod Brodske tvrđave, gdje se veličina i oblikovanje prijelaza mora uskladiti s planovima revitalizacije Brodske tvrđave.

Članak 89.

Radi omogućavanja spašavanja osoba iz građevina kao i gašenja požara mora se predvidjeti vatrogasni prilaz čija je nosivost i širina određena posebnim propisom. Također pri definiranju prometnica potrebno ih je dimenzionirati tako da se omogući nesmetani promet vatrogasnih vozila i tehnike.



Izvod iz PP Brodsko-posavske županije

2. **Prostorni plan uređenja Općine Cernik** ("Službeni glasnik" općine Cernik, broj 04/2003, 02/2007, 08/2007-pročišćeni tekst)

Prostornim planom uređenja općine Cernik planirana je nova trasa brze ceste na prometnom pravcu Požega - Nova Gradiška. Kako je važećim Prostornim planom Brodsko.posavske županije definiran novi koridor planirane brze ceste na pravcu Brestovac - Staro Petrovo Selo prostorni plan općine još nije usklađen s planom višeg reda u pogledu trase buduće brze ceste. Što se tiče trase postojeće državne ceste D51 Odredbama za provođenje PPUO Cernik planirana je rekonstrukcija postojeće državne ceste D51 , što je navedeno i u članku 11. :

2.1. Građevine od važnosti za Državu i Županiju

Članak 11.

Prostorni plan utvrđuje slijedeća područja i građevine od važnosti za Državu i Županiju:

(1) Područja i građevine od važnosti za Državu na području Općine Cernik:

Izgradnja nove brze ceste na pravcu D - 4 (Rešetari) - Cernik - Požega
Uređenje i podizanje građevinsko-tehničkog i prometnog standarda na državnoj cesti D 51 sa sanacijom klizišta,

Odredbama za provođenje definirani su uvjeti uređenja i izgradnje cestovne prometne mreže. Dio tih odredbi naveden je i u nastavku teksta.

Članak 64.

(1) Prostornim su planom na kartografskom prikazu: INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - PROMET utvrđene trase, koridori i površine za cestovni i željeznički, promet, te potrebne prateće objekte.

(2) Prostornim planom utvrđeni su koridori i građevine za državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području općine Cernik.

(3) Prostornim planom utvrđen je planirani koridor trase brze ceste Cernik - Požega sa širinom 200 (100 + 100) m izvan građevinskog područja.

(4) Prometni koridori trasa državnih i županijskih cesta i moraju biti tako uređeni da se stambena naselja s kojima graniče i kroz koja prolaze, zaštite od nepovoljnih utjecaja (buka, ispušni plinovi, i sl.).

Članak 65.

(1) Prostorni plan utvrđuje i određuje izgradnju novih i rekonstrukcije postojećih cesta sa ciljem poboljšanja ukupne cestovne mreže i prometnih uvjeta u općini Cernik.

(2) Prostorni plan utvrđuje dopunu prometne mreže potrebnom rekonstrukcijom postojećih i izgradnjom novih dionica nerazvrstanih cesta.

(3) Širine zaštitnih koridora državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta utvrđene su prema tablici:

		Širina koridora u m	
		U naselju	Van naselja
1. Državne ceste	2 trake	10+11+10 m	25+11+25 m
2. Županijske ceste	2 trake	5+10+5 m	15+10+15 m
3. Lokalne ceste	2 trake	3 (5) + 9 + 3 (5) m	10+8+10 m
4. Nerazvrstane ceste	2 trake	3+6+3 m	5+6+5 m

(4) Iznimno se dozvoljava minimalna širina javnih prometnica u rangu lokalne ili nerazvrstane ceste sa funkcijom ulice u naselju i odvijanjem dvosmjernog prometa koja iznosi 4,50 m kolnika i 1,50 m za jednostrano izvedenu pješačku površinu".

Članak 66.

(1) Do konačnog usvajanja rješenja trase brze ceste Cernik - Požega na potezu kroz područje općine Cernik, Prostorni plan utvrđuje rezervirani

koridor za istraživanje širine 200 (100+100) metara na potezu - trasi izvan građevinskog područja.

(2) Ovim Planom utvrđen je alternativni koridor za korekciju županijske ceste Ž-4141, pa se do usvajanja konačnog rješenja utvrđuje koridor širine 2 x 10 m.

Članak 67.

(1) Sve javne prometne površine unutar građevinskog područja na koje postoji neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinske parcele, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture, te moraju biti vezane na sistem javnih prometnica.

(2) Prilaz s građevinske parcele na javnu prometnu površinu treba odrediti tako da se ne ugrožava javni promet.
(3) Za potrebe nove izgradnje na neizgrađenom dijelu građevinskog područja, koje se širi uz državnu ili županijsku cestu, treba osnivati zajedničku sabirnu cestu preko koje će se ostvarivati direktan pristup na javnu prometnu površinu višeg ranga, a sve u skladu s posebnim uvjetima nadležne institucije ili tijela.

(4) Unutar i uz koridore prometnica državne, županijske i lokalne razine, kao i nerazvrstanih cesta mogu se izgrađivati prateći uslužni objekti za potrebe prometa. To se odnosi na benzinske postaje i prateće sadržaje (servisi, ugostiteljstvo i sl.), ali ne obuhvaća ugostiteljsko-turističke objekte. Navedene prateće uslužne objekte moguće je graditi i izvan građevinskog područja naselja. Prilikom projektiranja realizacije takve lokacije treba primijeniti sve uvjete zaštite okoliša i prometno-sigurnosna pravila, uključivo zaštitu od požara i eksplozije.

Izmjenama i dopunama Prostornog plana općine Cernik izmijenjen je i dio odredbi koji se odnosi na uređenje i izgradnju cestovne mreže na području općine :

Članak 64.

Mijenja se članak 64. *izmjenom stavka (3) u cijelosti na način:*

- *Stavak (3) mijenja se u cijelosti novim tekstom koji glasi:*
  „Prostornim planom osigurava se poboljšanje prometnog standarda na trasi kroz općinu Cernik putem djelomične dislokacije državne ceste D-51 izvan naselja Bačin dol te na potezu Baničevac-Opršinac-granica općine s planskim koridorom širine 100 m“

Članak 65.

Mijenja se članak 65. *korekcijom u stavku (3), novim tekstom stavka (4) te dodavanjem novih stavaka (5), (6), (7), (8) i (9) na način:*

- *Stavak (3) mijenja se brisanjem riječi „i nerazvrstanih“ u uvodnom dijelu, te brisanjem teksta pod red brojem 4. u priloženoj tablici*
- *Stavak (4) briše se i zamjenjuje se novim tekstom koji glasi:*
  „Zahvati unutar zaštitnog pojasa ceste šireg značaja (državna cesta 25,0 m, županijska cesta 15,0 m, lokalna cesta 10,0 m) mogući su samo uz posebne uvjete i suglasnost pravne osobe koja upravlja javnom cestom.“
- *Novi stavak (5) glasi:*
  „Nerazvrstane ceste grade se u naseljima kao naseljske ulice te moraju omogućiti nesmetano kretanje vozila i pješaka. Radi toga se u neizgrađenom dijelu građevinskog područja naselja Cernik treba osigurati koridor širine najmanje 7,0 -8,5 m (2 x 1, 0 -1,5 m pješak+ 5,0-5,5 m kolnik), a kod drugih naselja minimalna širina koridora treba biti 4,5-5,5 m (1 x 1, 0-1,5 m pješak+ 3,5 - 4,0 m kolnik)“
- *Novi stavak (6) glasi:*
  „Unutar izgrađenih dijelova građevinskog područja naselja zadržavaju se postojeće širine cestovnih koridora, pri čemu se na širini od 3,0 m može odvijati samo jednosmjerni promet, osim ako se ne osiguraju proširenja za mimoilaženje vozila na svakih 50 m,“
- *Novi stavak (7) glasi:*
  „Postojeće prometnice sa širinom manjom od utvrđene u člancima (3) i (5) ovog članka, ali ne manjom od 3,0 m mogu se zadržati za odvijanje kolnog prometa te se uz njih mogu graditi stambene i stambeno-poslovne građevine“
- *Novi stavak (8) glasi:*
  „(8) Osim širine prometnog koridora navedene u stavcima (3),(5) i (6) treba dodatno osigurati prostor za oborinski kanal ako je isti neophodan za zbrinjavanje oborinskih voda.“
- *Novi stavak (9) glasi:*
  „Gradnja novih i rekonstrukcija postojećih prometnica unutar i izvan građevinskog područja realizira se neposrednom provedbom ovog Plana temeljem projektne dokumentacije i posebnih uvjeta nadležnih institucija, odnosno primjenom studije utjecaja na okoliš ako je izrada takve studije uvjetovana posebnim propisom, pri čemu se pod gradnjom i rekonstrukcijom prometnica smatra i gradnja svih pratećih građevina (most, propust i dr.)"

Članak 66.

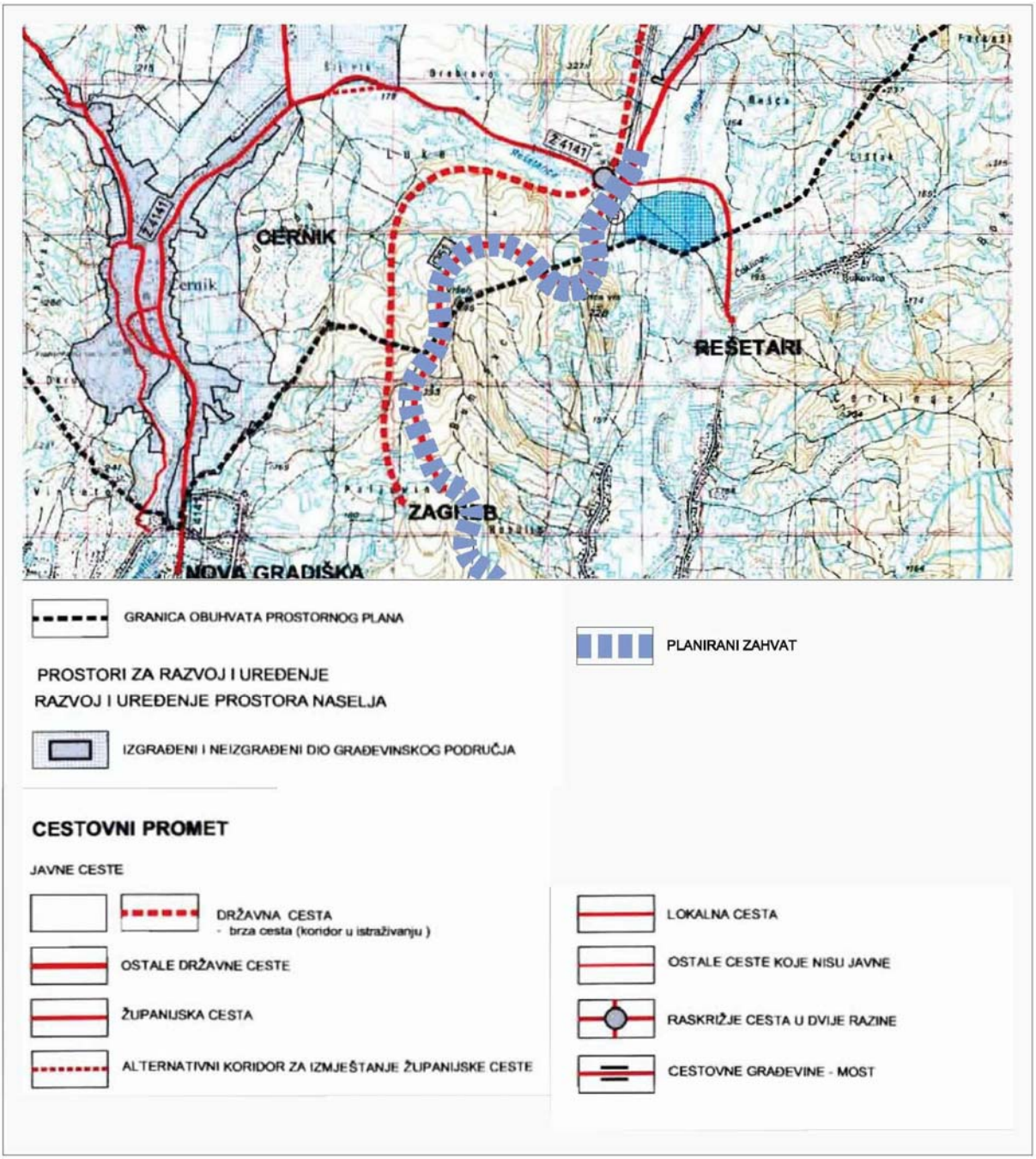
Mijenja se članak 66. *novim tekstom stavka (1), brisanjem stavka (2) i dodavanjem novih stavaka (2) i (3) na način:*

- *Stavak (1) mijenja se u cijelosti novim tekstom koji glasi:*
  „Do izrade projektnog rješenja za djelomično izmještanje trase državne ceste D-51 Cernik-Požega na potezu kroz područje općine Cernik, Prostorni plan utvrđuje zaštitni koridor širine 100 m na potezu - trasi izvan građevinskog područja.“
- *Novi stavak (2) glasi: „Planom je utvrđen koridor nove županijske ceste na trasi Cernička Šagovina-Trnava sa širinom od 40,0 m“*
- Novi stavak (3) glasi: „Konačne trase prometnica iz stavka (1),(2),(3) ovog članka utvrđene projektnim rješenjem, mogu se iz tehničkih i ekonomskih razloga razlikovati od trasa utvrđenih ovim Planom, te takva rješenja ne predstavljaju odstupanje od Plana"

Članak 67.

Mijenja se članak 67. *dodavanjem novog stavka (1) i brisanjem stavka (3) pa stavci (1) i (2) mijenjaju redoslijed i postaju stavci (2) i (3), te korekcijom stavka (4) na način:*

- *Novi stavak (1) glasi: „Priključak i prilaz na javnu cestu (državnu, županijsku i lokalnu) projektira se i izvodi samo prema posebnim uvjetima i uz suglasnost pravne osobe koja upravlja javnom cestom“*
- *Stavak (4) mijenja se dodavanjem teksta: „uključivo posebne uvjete nadležne institucije“ na kraju stavka*



Izvod iz prostornog plana uređenja općine Cernik

3. **Prostorni plan uređenja općine Rešetari** ("Službeni glasnik" općine 02/2004, 02/2006, 02/2011)

U prostornom planu uređenja općine Rešetari (zadnjim izmjenama i dopunama) trasa planirane brze ceste izmještena je u novi koridor na pravcu Brestovac-Staro Petrovo Selo, dok je trasa postojeće državne ceste D51 planirana za rekonstrukciju.

U nastavku prikazan je izvod iz dijela Odredbi za provođenje, kao i izvod iz kartografskog prikaza :

2.UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

U članak 10. stavak (1) mijenja se i glasi :

„(1)Područja i građevine od važnosti za Državu na području Općine Rešetari:

Koridor postojeće autoceste - državne ceste A3,
Koridori postojećih državnih cesta D-51 i D-313,
Koridor planirane državne ceste (brza cesta),i koridor u istraživanju
Trasa postojeće željezničke pruge M105 sa zahvatima rekonstrukcije i remonta radi postizanja većih brzina i nosivosti,
Energetski koridori magistralnih naftovoda,
Energetski koridori magistralnih plinovoda,
Međunarodni telekomunikacijski vodovi. „

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Prometni koridori i površine

Članak 60.

(1) Prostornim su planom na kartografskom prikazu: INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE – PROMET utvrđene trase, koridori i površine za cestovni i željeznički, promet, te potrebne prateće objekte.

(2) Prostornim planom utvrđeni su koridori i građevine za državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području općine Rešetari.

(3) Prometni koridori trasa državnih cesta i glavne magistralne željezničke pruge moraju biti tako uređeni da se stambena naselja s kojima graniče, zaštite od nepovoljnih utjecaja (buka, ispušni plinovi, i sl.).

(4) Prostorni plan utvrđuje i određuje izgradnju novih i rekonstrukcije postojećih cesta sa ciljem poboljšanja ukupne cestovne mreže i prometnih uvjeta u općini Rešetari.

(5) Prostorni plan utvrđuje dopunu prometne mreže potrebnom rekonstrukcijom postojećih i izgradnjom novih dionica nerazvrstanih cesta.

(6) Širine zaštitnih koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta utvrđene su prema tablici:

		Širina koridora u m	
		U naselju	Van naselja
1. Državne ceste	a) sa 2 trake	30 – 32 m	50 m
	b) sa 4 trake	40 m	60 m
2. Županijske ceste	sa 2 trake	20 – 22 m	40 m
3. Lokalne ceste	sa 2 trake	14-18 m	15-18 m

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Prometni koridori i površine
U **članku 58.** mijenja se:
-u stavku (2) iza postojećeg teksta dodaje se:

„Na mjestima planiranih deniveliranim čvorištima na D51 i planiranom deniveliranom prijelazu D51 preko županijske ceste Ž4158 u prvoj fazi moguće je izvesti križanja u razini . Uređenje križanja definirat će se projektnom dokumentacijom u skladu s prometnim potrebama i uvjetima nadležne uprave za ceste."

- tekst **stavka (6)** briše se i zamjenjuje novim:

„Širine koridora postojećih prometnica definirane su širinom cestovnog zemljišta i širinom zaštitnog pojasa definiranog posebnim propisom." ;

ostali tekst navedenog članka zadržava se u cijelosti.

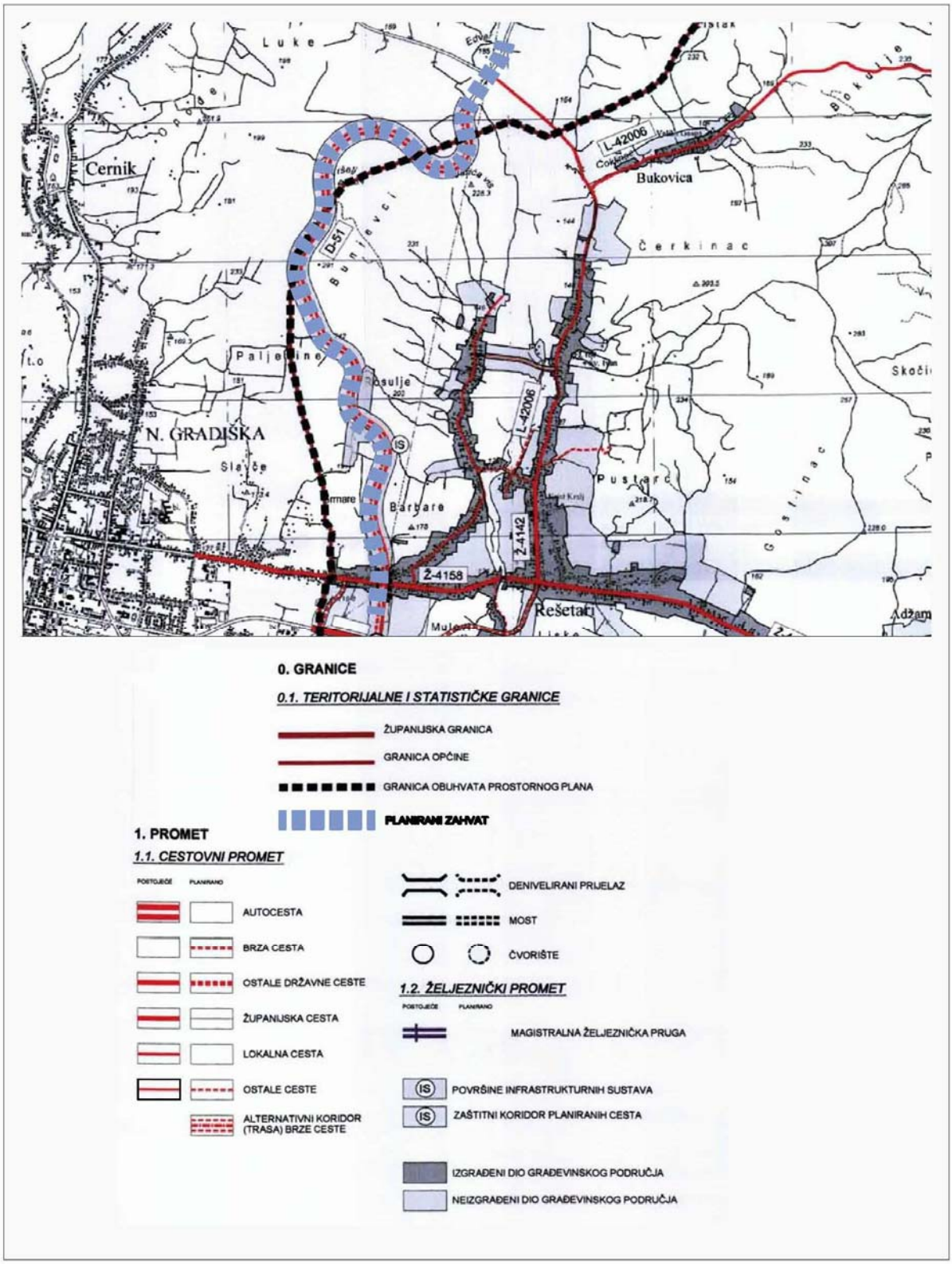
Postojeći tekst **članka 61.** briše se i mijenja novim koji glasi:
Širine koridora planiranih prometnica na području općine Rešetari su sljedeći:

planirana brza ceste 150,0 m
alternativni koridor brze ceste 200,0 m
planirana županijska cesta 100,0 m
planirana nerazvrstana cesta 30,0 m

(2) Širine planiranih koridora prometnica unutar i uz građevinska područja mogu biti i drugačije širine, a naznačene su u okviru kartografskih prikaza građevinskih područja 4.2. Građevinsko područje-naselje Brđani, 4.6. Građevinsko područje-naselje Rešetari i 4.7. Građevinsko područje naselje Zapolje .

(3) Širine planiranih koridora prometnica definirane stavkom (1) i (2) ovog članka mogu se proširiti ili smanjiti u okviru izrade planova užih područja, ili u slučaju gradnje ili rekonstrukcije u okviru građevinskog područja kada se širina potrebnog koridora definira projektnom dokumentacijom na temelju funkcionalnih potreba i usklađivanja s drugim korisnicima prostora.

(4) Do konačnog usvajanja rješenja trase brze ceste mora se štititi planski i alternativni koridor planirane trase brze ceste.



Izvod Prostornog plana uređenja općine Rešetari

Planirani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D51 u skladu je s važećom prostorno-planskom dokumentacijom na promatranom prostoru.

2.4. Izvodi iz prostorno-planske dokumentacije

Grafički prilog 4. Izvod iz Prostornog plana Brodsko-posavske županije
M 1 : 100 000
4.a. Korištenje i namjena prostora
Uvjeti korištenja i zaštite prostora

- Uvjeti korištenja :
  4.b.1. Područja posebnih uvjeta korištenja
  4.b.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju

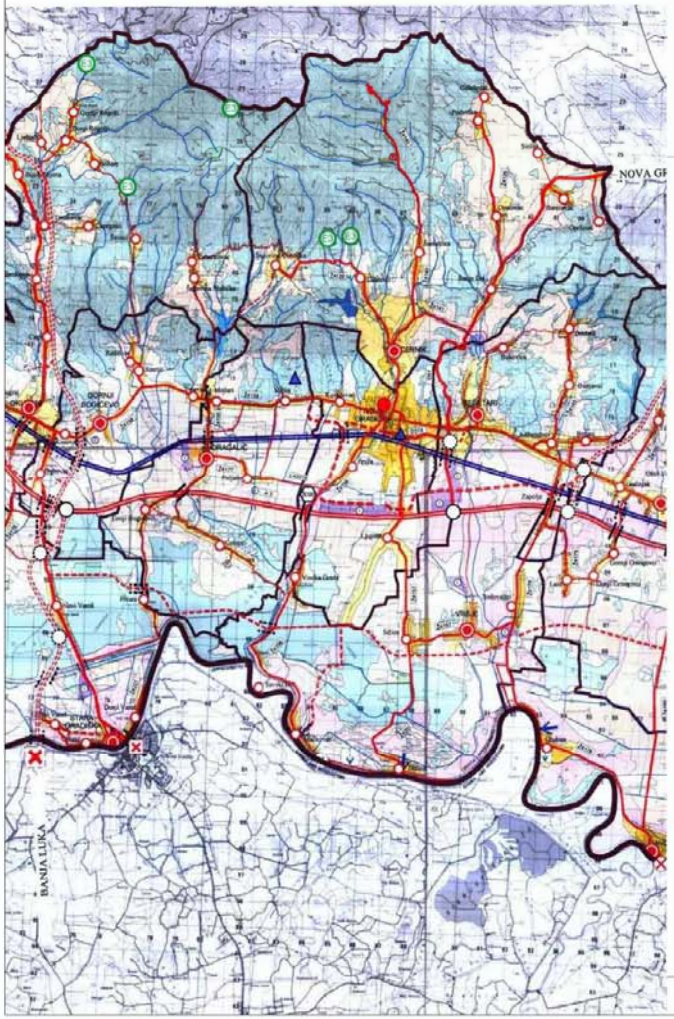
- Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite:
  4.b.3. Uređenje zemljišta i hidromelioracije
  4.b.4. Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite sa kartama ekološke mreže

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prilog 5. Izvod iz prostornog plana uređenja općine Cernik
M 1 : 25 000
5.a. Površine za razvoj i uređenje
5.b. Uvjeti korištenja i zaštite prostora
Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prilog 6. Izvod iz Prostornog plana uređenja općine Rešetari
M 1 : 25 000
6.a. Korištenje i namjena prostora
6.b. Uvjeti korištenja i zaštite prostora
Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prikaz 4a.
Izmjene i dopune prostornog plana
Brodsko-posavske županije
*** Korištenje i namjena prostora**



PROSTORNI PLAN BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA

4. IZMJENE I DOPUNE / 2012

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA

TUMAČ ZNAKOVLJA

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA NAS.

- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NEIZGRAĐENO
- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA IZGRAĐENO
- NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA
- IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POV. IZVAN NAS.

- GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA (površina od 10-25 ha)
- GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA (preko 25 ha) prekrito industrijska - I1
- UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA (površina od 5-25 ha)
- UGOSTITELJSKO- TURISTIČKA NAMJENA (preko 25 ha)
- OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- OSTALA OBRADIVA TLA
- GOSPODARSKA ŠUMA
- ZAŠTITNE ŠUME OD ERozIJE, VJETRA, KLIZIŠTA

ŠUME POSEBNE NAMJENE

- ŠJEVENSKE SASTOJINE
- SPECIJALNI REZERVATI ŠUMSKE VEGETACIJE
- REKREACIJSKE ŠUME
- RASADNIK "ČERNIK"
- UREĐENO LOVIŠTE I UZGAJALIŠTE DIVLJAČI "RAZINJE"
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- VODOTOK
- POSEBNA NAMJENA
- EKSPLOATACIJSKO POLJE
- ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM

POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

CESTOVNI PROMET

- DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA
- PRIMARNA DRŽAVNA BRZA CESTA
- SEKUNDARNA DRŽAVNA BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- MOGUĆI KORIDOR CESTE U ISTRAŽIVANJU
- LOKALNA CESTA
- ZNAČAJNIJE OSTALE CESTE
- RASKRIŽJA CESTA U DVIJE RAZINE
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE U ISTRAŽIVANJU
- MOST
- TUNEL

ADMINISTRATIVNA SREDIŠTA

- ŽUPANIJSKO SJEDIŠTE
- GRADSKO SJEDIŠTE
- OPĆINSKO SJEDIŠTE
- OSTALA NASELJA

ŽELJEZNIČKI PROMET

TUMAČ ZNAKOVLJA

- MAGISTRALNA GLAVNA ŽELJEZNIČKA PRUGA
- MAGISTRALNA POMOĆNA ŽELJEZNIČKA PRUGA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA I. REDA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA ZA POSEBAN PROMET
- MOST
- STALNI MEĐUNARODNI PRIJELAZ I. KATEGORIJE

RIJEČNI PROMET

- RIJEČNA DRŽAVNA LUKA I PRISTANIŠTE
- RIJEČNA ŽUPANIJSKA LUKA I PRISTANIŠTE
- OSTALA MANJA PRISTANIŠTA I PRIVEZIŠTA
- ZNAČAJNIJA SIDRIŠTA
- IV MEĐUDRŽAVNI PUT I OZNAKA KLASE
- GRANIČNI RIJEČNI PRIJELAZ II. KATEGORIJE
- PRIJELAZ MEĐUDRŽAVNI PUT I OZNAKA KLASE

ZRAČNI PROMET

- LETJELIŠTE

INTEGRALNI TRANSPORT

- ROBNO TRANSPORTNO SREDIŠTE

PROIZVODNI UREĐAJI

- TERMOELEKTRANA-TOPLANA (TE-TO)

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV KORIŠTENJE VODA

- AKUMULACIJA
- RETENCIJA
- RIBNJAK

GRANIČNI CESTOVNI PRIJELAZ

- STALNI MEĐUNARODNI GRANIČNI PRIJELAZ I. KATEGORIJE
- STALNI MEĐUNARODNI GRANIČNI PRIJELAZ II. KATEGORIJE
- OSTALI PRIJELAZI

MJ 1:100.000

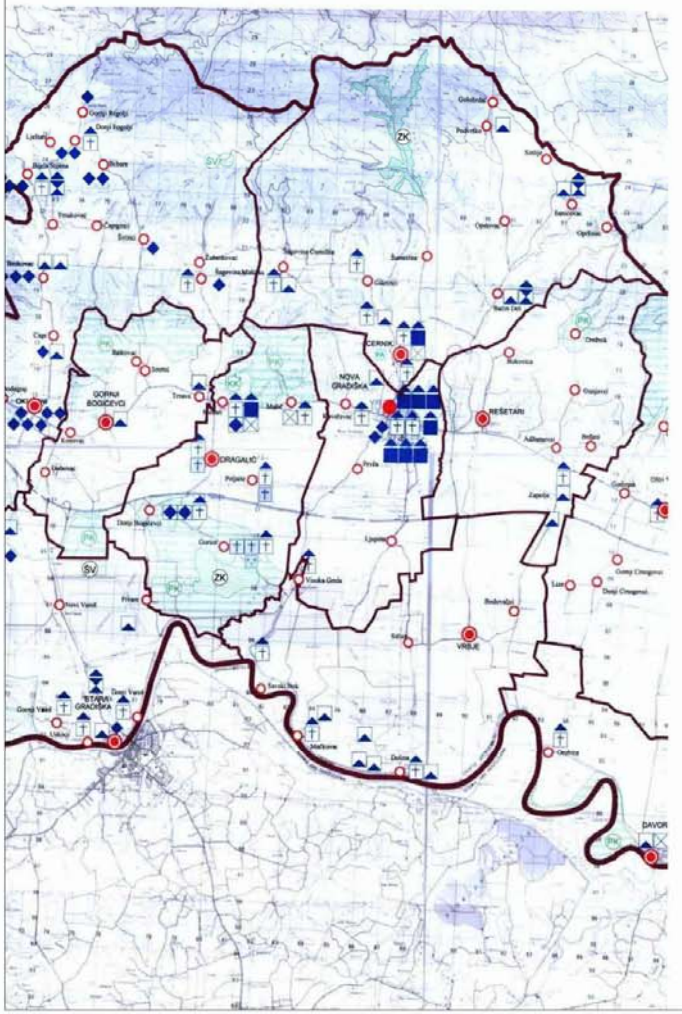
REPUBLIKA HRVATSKA	
Županija: BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA	
Naziv prostornog plana: 4. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA BRODSKO POSAVSKE ŽUPANIJE / 2012	
Naziv kartografskog prikaza: 1. Korištenje i namjena prostora	
Broj kartografskog prikaza: 1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi (službeno glasilo): «Službeni vjesnik» BPŽ br. 23/2010	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): «Službeni vjesnik» BPŽ br. 09/2012
Javna rasprava (objava): «Posavska Hrvatska» 16.12.2011.	Javni uvid održan od : 27.12.2011. do : 16.01.2012.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Dunja Magaš, dipl.ing.građ (ime, prezime i potpis)

Sukladnost na plan prethodno dana: RS 76/07 , 38/09, 55/11, 90/11,) čl. 57 ZPUG:
MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA, Uprava za prostorno uređenje, Sektor za sustav prostornog uređenja Klasa: 350-03/12-11/27, Ur.broj: 531-05-1-1-12-07 od 09.07.2012.god čl. 94 ZPUG:
- OSJEČKO -BARANJSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za prostorno uređenje,graditeljstvo i zaštitu okoliša Klasa:350-03/12-01/4,URBR:2158/1-01-22/40-12-02 od 15.02. 2012.god;
- HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE Klasa:350-05/10-01/389,URBR:376-10/SP-12-7 (JŠ) od 16.02. 2012.god;
- HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Broj:452/12-700-278 /12-GKS od 16.02. 2012.god.
- OPĆINA GORNJI BOGIĆEVCI, NAČELNIK Klasa: 022-01/12-01/01,URBR: 2178/18-01-12-13/21.02.2012.god;
- INA, d.d.,SD ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJA NAFTE I PLINA,SEKTOR ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJE NIP ZA JIE Re: 8000022/1-0789/12-DBT/AK od 15.02.2012.god
- MINISTARSTVO KULTURE,Uprava za zaštitu kulturne baštine, KONZERVATORSKI ODJEL U SLAVONSKOM BRODU Klasa: 612-08/12-01/0238, URBR: 532-04-09/1-12-2 od 23.02.2012.god.;
- JANAF d.d. Broj: Vaza -1-2.2.4.-04/12 od 21-2.2012.god;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Služba za gospodarstvo, Odsek za poljoprivredu,vodoprivredu, šumarstvo i obnovu Klasa: 320-01/12-06/1,URBR:2178/1-02-01/1-12-3 od 27.02.2012.god;
- GRAD NOVA GRADIŠKA,Ured gradonačelnika Klasa: 350-02/10-01/01 ,URBR: 2178/15-02-10-04 od 22.02. 2012.god
- JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA,URED RAVNATELJA Broj: RV-12-08/09 od 01.03.2012.god.;
- JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE Klasa: 350-02/10-01/03,URBR: 2158/86-12-7 26.01.2012.god;
- ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE , Područno-slavonska županija Klasa: 350-01/12-04/1 URBR: 2177/1-3-3-12-2 od 01.03.2012.god.;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA,Upravni odjel za poljoprivredu Klasa: 075-01/02-01/4,URBR:2178/1-06-12-3,od 01.03.2012.god.
- HRVATSKE CESTE d.o.o.,Sektor za studije i projektiranje,Odjel za studije, zakonsku i tehničku regulativu Klasa: NU/350-02/2012-1/27 URBR:345-311-518-2012-2-DS od 24.02.2012.god;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Klasa: 350-02/10-01/1,URBR:2178/1-03-12-5 od 08.03.2012.god;
- HEP-operator distribucijskog sustava d.o.o.,sektor za izgradnju i investicije, Zagreb Broj:32-724/2012 JM od 01.03. 2012.god.
- HŽ INFRASTRUKTURA Broj: 621/12,1.31.Gi od 06.02. 2012.god
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE Klasa: 612-07/10-46/1002,URBR: 517-12-09-06.03. 2012.god;
- HRVATSKE ŠUME UR.Broj : NG-05-12-774/2 od 06.03. 20-2.god
- GRAD SLAVONSKI BROD,Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Klasa: 350-01/11-01/02, URBR: 2178/01-10-12-06 od 06.03.2012.god.;
- MINISTARSTVO OBRANE,Uprava za materijalne resurse,Sektor nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Služba za graditeljstvo i zaštitu okoliša Klasa: 350-02/11-01/73, URBR: 515MO-020201-12-3 od 06.03.2012.god.;
- BRGD PLIN MU/0539-22.03. 2012.god
- Ministarstvo poljoprivrede Klasa: 350-05/11-01/559 , URBR: 525-1/0893-12-7 od 22.03. 2012.god.

Pravna osoba / fizičko koje je izradilo plan: Županijski zavod za prostorno uređenje Slavonski Brod, Trg Pobjede bb u suradnji sa Zavodom za prostorno planiranje d.d. Osijek, Viljevac Paje Kolarića 5A	Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Odgovorna osoba: Igor Čitmak, dipl.inženjer (ime, prezime i potpis)
Kordinator plana: Igor Čitmak, dipl.ing.arh.		
Stručni tim u izradi plana: 1. Igor Čitmak, dipl.ing.arh. 2. Blaženka Vasiljević, dipl.ing.arh. 3. Matej Badrov, mag.ing.građ. 4. Zdravko Sandak, građ.tehn. 5. Reza Brajković, arh.tehn. 6. Vlado Sudar, dipl.ing.građ. 7. Stjepan Stakor, dipl.ing.kult.tehn. 8. Ivica Bugarić, dipl.ing.građ.		
Pečat predstavničkog tijela:		Predsjednik predstavničkog tijela: Zvonimir Marković, prof. (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: (ime, prezime i potpis)		Pečat nadležnog tijela:

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prikaz 4b.1.
Izvod iz PP Brodsko-posavske županije
3.1.1. Područje posebnih uvjeta korištenja



ADMINISTRATIVNA SREDIŠTA

- ŽUPANIJSKO SJEDIŠTE
- GRADSKO SJEDIŠTE
- OPĆINSKO SJEDIŠTE
- OSTALA NASELJA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA/GRADSKA GRANICA

TUMAČ ŽNAKOVLJA

ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE

- PP PARK PRIRODE
- B POSEBNI REZERVAT
- SV SV POSEBNI REZERVAT
- G POSEBNI REZERVAT
- O O POSEBNI REZERVAT
- ZK ZK ZNAČAJNI KRAJOLIK
- PA SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE

KRAJOBRAZI

- KRAJOBRAZ KULTIVIRAN
- PRIRODNI KRAJOBRAZ

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA

- GRADSKO NASELJE
- SEOSKA NASELJA
- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITETI - KOMPLEKSI

POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA

- GRADITELJSKI SKLOP
- CIVILNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA

MEMORIJALNA BAŠTINA

- SPOMEN OBJEKT

ETNOLOŠKA BAŠTINA

- ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

N

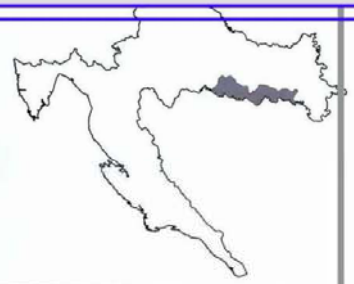
MJ 1:100.000

REPUBLIKA HRVATSKA

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

Naziv prostornog plana:	4. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA BRODSKO POSAVSKE ŽUPANIJE / 2012
Naziv kartografskog prikaza:	3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora 3.1. Uvjeti korištenja 3.1.1. Područja posebnih uvjeta korištenja
Broj kartografskog prikaza: 11.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi (službeno glasilo): «Službeni vjesnik» BPŽ br. 23/2010	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): «Službeni vjesnik» BPŽ br. 09/2012
Javna rasprava (objava): «Posavska Hrvatska» 16.12.2011.	Javni uvid održan od : 27.12.2011. do : 16.01.2012.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: *Dunja Magaš, dipl.ing.građ.* (ime, prezime i potpis)

Suglasnost na plan prema članku 94. st. 3. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (»NN« br.76/07 , 38/09, 55/11, 90/11.)
-G. 97. ZPUG
- MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA, Uprava za prostorno uređenje, Sektor za sustav prostornog uređenja Klasa: 350-02/12-11/27, Ur.broj: 531-05-1-1-12-03 od 09.07.2012.god.
-G. 94. ZPUG.
- OSJEČKO -BARANJSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za prostorno uređenje,gradnju,javnu i zaštitu okoliša Klasa:350-02/13-01/4,URBR:2158/1-01-23/42-12-03 od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE Klasa:350-05/10-01/4(39),URBR:376-10/SP-12-7 (JŠ) od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Broj:45212-700-278 /12-GKS od 15.02. 2012.god.
- OPĆINA GORNJI BOGIĆEVCI, NAČELNIK Klasa: 023-01/12-01/01,URBR: 2178/18-01-12-13 21.02.2012.god.
- INA, d.d.,SD ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJA NAFTE I PLINA,SEKTOR ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJE NF ZA JE Br. 50000231-0791/12-0551/AK od 19.02.2012.god
- MINISTARSTVO KULTURE,Uprava za zaštitu kulturne baštine, KONZERVATORSKI ODJEL U SLAVONSKOM BRODU Klasa: 612-08/12-01/0299, URBR: 532-04-08/1-12-2 od 23.02.2012.god.;
-JANAF d.d. Broj: Veze.-1-2.3.4.-94/12 od 21.-2.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Služba za gospodarstvo, Odsjek za poljoprivredu,vodoprivredu, šumarstvo i obnovu Klasa: 320-01/12-08/1,URBR:2178/1-02-01/-12-3 od 27.02.2012.god.
- GRAD NOVA GRADIŠKA Ured gradonačelnika Klasa: 350-02/10-01/01 ,URBR: 2178/15-02-10-04 od 22.02. 2012.god
- JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA,URED NAVNATELJA Broj: RV-12-09/28 od 01.03.2012.god.;
- JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE Klasa: 350-02/10-01/23,URBR: 2158/86-12-7 26.01.2012.god;
- ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE, Područno ured.Slavonski Brod Klasa: 350-01/12-04/1,URBR: 2177/1-3-5-12-2 od 01.03.2012.god.;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA,Upravni odjel za poljoprivredu Klasa: 023-01/02-01/8,URBR:2178/1-05-12-2od 01.03.2012.god;
- HRVATSKE CESTE d.o.o.,Sektor za studije i projektiranje,Odjel za studije, zakonsku i tehničku regulativu Klasa: NU/350-03/2012-1/27 URBR:345-311-5/16-2012-2-DS od 24.02.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Klasa: 350-02/10-01/1 ,URBR:2178/1-03-12-3 od 08.03.2012.god;
- HEP-operator distribucijskog sustava d.o.o.,sektor za izgradnju i investicije, Zagreb Broj:32-724/2012.JM od 01.03. 2012.god;
- HŽ INFRASTRUKTURA Broj : 621/12.1.31.00 od 06.02. 2012.god
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE Klasa: 612-07/10-49/1032,URBR: 517-12-09/05-03. 2012.god.
- HRVATSKE ŠUME UR.Broj: NG-05-12-774/2 od 08.03. 2012.god
- GRAD SLAVONSKI BROD,Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Klasa: 350-01/11-01/02, URBR: 2178/01-10-12-06 od 08.03.2012.god.;
- MINISTARSTVO OBRANE,Uprava za materijalne resurse,Sektor nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Služba za graditeljstvo i zaštitu okoliša Klasa: 350-02/11-01/73, URBR: 515MO-02/201-12-3 od 06.03.2012.god.;
- BROD PLIN MLO539-22.03. 2012.god
- Ministarstvo poljoprivrede Klasa: 350-08/11-01/508 , URBR: 525-11/0893-13-7 od 22.03. 2012.god.



PROSTORNI PLAN BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA
3.1. UVJETI KORIŠTENJA
3.1.1. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

4. IZMJENA I DOPUNA / 2012

Pravna osoba / tijelo koje je izradilo plan: **Županijski zavod za prostorno uređenje** Slavonski Brod, Trg Pobjede 6b u suradnji sa **Zavodom za prostorno planiranje** d.d. Osijek, Vijenac Paje Kolarića 5A	Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Odgovorna osoba: **Igor Čižmek**, *dipl.ing.arh.* A 1623 (ime, prezime i potpis)
Koordinator plana: **Igor Čižmek**, *dipl.ing.arh.*		
Stručni tim u izradi plana: 1. ***Igor Čižmek***, *dipl.ing.arh.* 2. ***Blaženka Veselinović***, *dipl.ing.arh.* 3. ***Matej Bačrac***, *mag.ing.građ.* 4. ***Zdravko Sendek***, *građ.tehn.* 5. ***Reza Brajković***, *arh.tehn.* 6. ***Vlado Sudar***, *dipl.ing.građ.* 7. ***Stjepan Stakor***, *dipl.ing.kult.tehn.* 8. ***Ivica Bugarić***, *dipl.ing.građ.*		
Pečat predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela: *Zvonimir Maković, prof.* (ime, prezime i potpis)	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela:	

Izvor: web stranice Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prikaz 4b.2.
Izvod iz PP Brodsko-posavske županije
3.1.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju

ADMINISTRATIVNA SREDIŠTA

- ŽUPANIJSKO SJEDIŠTE
- GRADSKO SJEDIŠTE
- OPĆINSKO SJEDIŠTE
- OSTALA NASELJA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA/GRADSKA GRANICA

TUMAČ ZNAKOVLJA

TLO

- PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA
- VII STUPANJ MAKSIMALNO OPAŽENOG INTENZITETA POTRESA
- PODRUČJE POJAČANE EROZIJE
- PRETEŽITO NESTABILNA PODRUČJA
- SEIZMOTEKTONSKI AKTIVNO PODRUČJE
- LOVIŠTE I UZGAJALIŠTE DIVLJAČI
  - DL - državno lovište
  - ZL - zajedničko lovište
  - OL - ograđeno lovište
  - UO - uzgajalište divljači

VODE

- ISTRAŽIVANO PODRUČJE
- VODONOSNO PODRUČJE
- IZ IZVORIŠTE
- I. VODOZAŠTITNO PODRUČJE - I ZONA ZAŠTITE
- II. VODOZAŠTITNO PODRUČJE - II ZONA ZAŠTITE
- III.b III.a III. VODOZAŠTITNO PODRUČJE - III ZONA ZAŠTITE
- ZPZ VODOZAŠTITNO PODRUČJE-ZONA PREVENTIVNE ZAŠTITE
- VODOTOK
- POPLAVNO PODRUČJE
- PODRUČJE POSEBNE NAMJENE "DEGMAN"

N

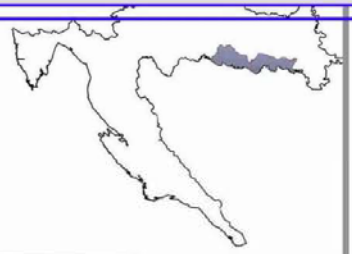
MJ 1:100 000

REPUBLIKA HRVATSKA

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

Naziv prostornog plana:	**4. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA BRODSKO POSAVSKE ŽUPANIJE / 2012**
Naziv kartografskog prikaza:	3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora — 3.1. Uvjeti korištenja **3.1.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju**
Broj kartografskog prikaza:	**12.**
Mjerilo kartografskog prikaza:	1:100 000
Odluka o izradi (službeno glasilo):	»Službeni vjesnik« BPŽ br. 23/2010
Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo):	»Službeni vjesnik« BPŽ br. 09/2012
Javna rasprava (objava):	«Posavska Hrvatska» 16.12.2011.
Javni uvid održan:	od : 27.12.2011. do : 16.01.2012.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ***Dunja Magaš**, dipl.ing.građ.* (ime, prezime i potpis)

Suglasnost na plan prema Odluci br. 350/98 Zakona o prostornom uređenju i gradnji (»NN« br. 76/07 , 38/09, 55/11, 80/11.)
-D. 97. ZPURG:
MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA Uprava za prostorno uređenje
Sektor za sustav prostornog uređenja Klasa: 350-02/12-11/27, Ur.broj: 531-05-1-1-12-02 od 09.07.2012.god.
-D. 94. ZPURG:
-OSJEČKO -BARANJSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za prostorno uređenje,graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa:350-02/12-01/4,URBR:2198/1-01-22/43-12-02 od 15.02. 2012.god;
- HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE
Klasa:350-05/10-01/4389,URBR:376-10/SP-12-7 (JŠ) od 16.02. 2012.god.
- HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
Broj:45012-700-278-12-GKS od 15.02. 2012.god.
- OPĆINA GORNJI BOGIĆEVCI, NAČELNIK
Klasa: 022-01/12-01/01,URBR: 2178/18-01-12-13 21.02.2012.god.
- INA, d.d. SD ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJA NAFTE I PLINA,SEKTOR ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJE MP ZA JIE
Re: 6000221-0791/13-0574/AK od 16.02.2012.god
- MINISTARSTVO KULTURE,Uprava za zaštitu kulturne baštine, KONZERVATORSKI ODJEL U SLAVONSKOM BRODU
Klasa: 612-08/12-01/0259, URBR: 532-04-09/1-12-2 od 23.02.2012.god.;
-JANAF d.d.
Broj: Veza -1-2.2.4.-9e/12 od 21.-2.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Služba za gospodarstvo, Odsjek za poljoprivredu,vodoprivredu, šumarstvo i lovstvo
Klasa: 320-01/12-09/1,URBR:2178/1-02-01/1-12-3 od 27.02.2012.god.
- GRAD NOVA GRADIŠKA,Ured gradonačelnika
Klasa: 350-02/10-01/01 ,URBR: 2178/15-02-10-04 od 22.02. 2012.god
- JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA,URED RAVNATELJA
Broj: RU-13-08/28 od 01.03.2012.god.;
- JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
Klasa: 350-02/10-01/23,URBR: 2198/85-12-7 28.01.2012.god.
- ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE , Požeško-slavonska županija
Klasa: 350-01/12-04/1,URBR: 2171/1-3,3-12-2 od 01.03.2012.god.;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA,Upravni odjel za poljoprivredu
Klasa: 023-01/02-01/8,URBR:2178/1-05-12-2od 01.03.2012.god.
- HRVATSKE CESTE d.o.o.,Sektor za studije i projektiranje,Odjel za studije, zaštitu okoliša i tehničku regulativu
Klasa: NU/350-02/2012-1/27 URBR:345-311-816-2012-3-OS od 24.02.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-02/10-01/1,URBR:2178/1-03-12-5 od 08.03.2012.god.
- HEP-operator distribucijskog sustava d.o.o.,sektor za izgradnju i investicije, Zagreb
Broj:33-724/2012 JM od 01.03. 2012.god.
- HŽ INFRASTRUKTURA
Broj : 621/12,1.31.08 od 05.02. 2012.god
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE
Klasa: 612-07/10-49/1002,URBR: 517-13-06-06 03. 2012.god;
- HRVATSKE ŠUME
UR.Broj : NG-05-12-77/42 od 05.03. 2012.god
- GRAD SLAVONSKI BROD,Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša
Klasa: 350-01/11-01/22, URBR: 2178/01-10-12-06 od 08.03.2012.god.;
- MINISTARSTVO OBRANE,Uprava za materijalne resurse,Sektor nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Služba za graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-02/11-01/73, URBR: 512MO-02/201-12-3 od 06.03.2012.god.;
- BROD PLIN
MLJ0639-22.03. 2012.god
- Ministarstvo poljoprivrede
Klasa: 350-05/11-01/588 , URBR: 525-11/0803-12-7 od 22.03. 2012.god;



PROSTORNI PLAN BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA

3.1. UVJETI KORIŠTENJA

3.1.2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

4. IZMJENA I DOPUNA / 2012

Pravna osoba / tijelo koje je izradilo plan: **Županijski zavod za prostorno uređenje** Slavonski Brod, Trg Pobjede bb u suradnji sa **Zavodom za prostorno planiranje** d.d. Osijek, Vijenac Pape Kolarića 5A	Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Odgovorna osoba: ***Igor Čižmek**, dipl.ing.arh.* (ime, prezime i potpis)
Koordinator plana: ***Igor Čižmek**, dipl.ing.arh.*		
Stručni tim u izradi plana: 1. ***Igor Čižmek**, dipl.ing.arh.* 2. ***Blaženka Veselinović**, dipl.ing.arh.* 3. ***Matej Badrov**, mag.ing.građ.* 4. ***Zdravko Sendak**, građ.tehn.* 5. ***Raza Brajković**, arh.tehn.* 6. ***Vlado Sudar**, dipl.ing.građ.* 7. ***Siljepan Stakor**, dipl.ing.kult.tehn.* 8. ***Ivica Bugarić**, dipl.ing.građ.*		
Pečat predstavničkog tijela:		Predsjednik predstavničkog tijela: ***Zvonimir Marković**, prof.* (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: (ime, prezime i potpis)		Pečat nadležnog tijela:

Izvor: web stranice Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prikaz 4b.3.
Izvod iz PP Brodsko-posavske županije
3.2.1. Uređenje zemljišta/hideomelioracije

ADMINISTRATIVNA SREDIŠTA

- ŽUPANIJSKO SJEDIŠTE
- GRADSKO SJEDIŠTE
- OPĆINSKO SJEDIŠTE
- OSTALA NASELJA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRADSKA/OPĆINSKA GRANICA

TUMAČ ZNAKOVLJA

POST PLANR

UREĐENJE ZEMLJIŠTA

- HIDROMELIORACIJA
- OBLIKOVANJE ZEMLJIŠTA UZ INFRASTRUKTURNE GRAĐEVINE
- KOMASACIJA
- DETALJNA KANALSKA MREŽA
- VODOTOCI
- AKUMULACIJE
- POGODNOST NAVODNJAVANJA SADAŠNJA
- POGODNOST NAVODNJAVANJA BUDUĆA

RIJEČNI PROMET

- MEĐUDRŽAVNI PUT I OZNAKA KLASE

N

MJ 1:100.000

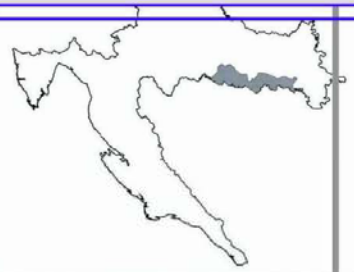
0,25 km 0,25 km 0,5 km 1,0 km

REPUBLIKA HRVATSKA

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

Naziv prostornog plana :	**4. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA BRODSKO POSAVSKE ŽUPANIJE / 2012**
Naziv kartografskog prikaza :	3.2. Područje primjene posebnih mjera uređenja i zaštite **3.2.1. Uređenje zemljišta / hidromelioracije**
Broj kartografskog prikaza :	**13.**
Mjerilo kartografskog prikaza :	1:100.000
Odluka o izradi (službeno glasilo) :	«Službeni vjesnik» BPŽ br. 23/2010
Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo)	«Službeni vjesnik» BPŽ br. 09/2012
Javna rasprava (objava): « Posavska Hrvatska»	15.12.2011.
Javni uvid održan	od : 27.12.2011. do : 16.01.2012.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave : ***Dunje Magaš**, dipl.ing.građ* (ime, prezime i potpis)

Suglasnosti na plan prema članku 94., 97. i 98 Zakona o prostornom uređenju i gradnji (»NN« br.76/07., 38/09, 55/11, 90/11.)
-I. 97. ZPUG:
MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA, Uprava za prostorno uređenje, Sektor za sustav prostornog uređenja Klasa: 350-03/13-11/37, Ur.broj: 531-05-1-1-13-03 od 08.03.2012.god.
-II. 94. ZPUG:
-OSJEČKO -BARANJSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za prostorno uređenje,graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa:350-02/12-01/4,URBR:2158/1-01-22/40-12-02 od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE
Klasa: 350-05/10-01/4269,URBR:376-10/3P-12-7 (JB) od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
Broj:45212-705-278-12-GKS od 15.02. 2012.god.
- OPĆINA GORNJI BOGIĆEVCI, NAČELNIK
Klasa: 022-01/12-01/01,URBR: 2178/18-01-12-13 21.02.2012.god.
- INA, d.d.,SD ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJA NAFTE I PLINA,SEKTOR ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJE MIP ZA JE
Re: 50000021-0791/12-OSTAK od 15.02.2012.god
- MINISTARSTVO KULTURE,Uprava za zaštitu kulturne baštine, KONZERVATORSKI ODJEL U SLAVONSKOM BRODU
Klasa: 612-08/12-01/0258, URBR: 532-04-09/1-12-2 od 23.02.2012.god.
-JANAF d.d.
Broj Veze -1-2.2.4.-94/12 od 21.-2.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Služba za gospodarstvo, Odjek za poljoprivredu,vodoprivredu, šumarstvo i obnovu
Klasa: 320-01/12-08/1,URBR:2178/1-02-01/1-12-3 od 27.02.2012.god.
- GRAD NOVA GRADIŠKA,Ured gradonačelnika
Klasa: 350-02/10-01/01 , URBR: 2178/10-02-10-04 od 22.02. 2012.god
- JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA,URED RAVNATELJA
Broj: RV-12-08/28 od 01.03.2012.god.
- JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
Klasa: 350-02/10-01/23,URBR: 2158/85-12-7 28.01.2012.god.
- ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE , Požeško-slavonska Županija
Klasa: 350-01/12-04/1,URBR: 2177/1-3-3-12-2 od 01.03.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA,Upravni odjel za poljoprivredu
Klasa: 023-01/03-01/8,URBR:2178/1-05-12-2od 01.03.2012.god.
- HRVATSKE CESTE d.o.o.,Sektor za studije i projektiranje,Odjel za studije, zakonsku i tehničku regulativu
Klasa: NU/350-02/2012-1/27,URBR:345-311-518-2012-2-DE od 24.02.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-02/10-01/1,URBR:2178/1-05-12-5 od 08.03.2012.god.
- HEP-operator distribucijskog sustava d.o.o.,sektor za izgradnju i investicije, Zagreb
Broj:32-724/2012,JM od 01.03. 2012.god.
- HŽ INFRASTRUKTURA
Broj: 62/1/12.1.31.Gl od 06.02. 2012.god
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE
Klasa: 612-07/15-46/1002,URBR: 517-12-09-05.03. 2012.god.
- HRVATSKE ŠUME
UR.Broj: NG-05-12-774G od 08.03. 2012.god
- GRAD SLAVONSKI BROD,Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša
Klasa: 350-01/11-01/22, URBR: 2178/01-10-12-06 od 08.03.2012.god.
- MINISTARSTVO OBRANE,Uprava za materijalne resurse,Sektor nekretnina, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Služba za graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-03/11-01/73, URBR: 511MO-420201-10-3 od 06.03.2012.god.
- BROD PLIN
ML/05/30-23.03. 2012.god
- Ministarstvo poljoprivrede
Klasa: 350-05/11-01/688 , URBR: 525-11/0853-12-7 od 22.03. 2012.god.



PROSTORNI PLAN BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA

3.2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

3.2.1. UREĐENJA ZEMLJIŠTA / HIDROMELIORACIJE

4. IZMJENA I DOPUNA / 2012

Pravna osoba / tijelo koje je izradilo plan: **Županijski zavod za prostorno uređenje** Slavonski Brod, Trg Pobjede 9b u suradnji sa **Zavodom za prostorno planiranje** d.d. Osijek, Vijenac Paje Kolarića 5A.	Pečat pravne osobe koja je izradila plan :	**Odgovorna osoba** : Ivica Ivanković, dipl.ing.arh. **Igor Čitmek**, dipl.ing.arh. (ime, prezime i potpis)

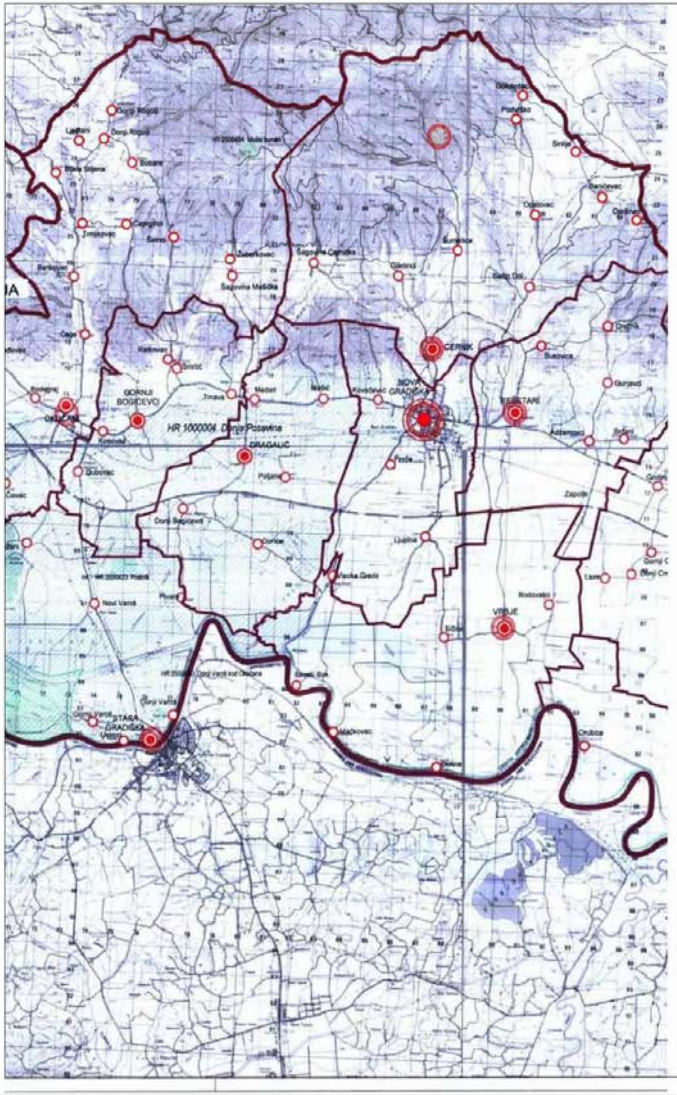
Kordinator plana : **Igor Čitmek**, dipl.ing.arh.

Stručni tim u izradi plana
1. ***Igor Čitmek**, dipl.ing.arh.*
2. ***Blaženka Veselinović**, dipl.ing.arh.*
3. ***Matej Badrov**, mag.ing.građ.*
4. ***Zdravko Sandak**, građ.tehn.*
5. ***Ilvca Brajković**, arh.tehn.*
6. ***Vlado Sudar**, dipl.ing.građ.*
7. ***Stjepan Stakor**, dipl.ing.kult.tehn.*
8. ***Ivica Bugarčić**, dipl.ing.građ.*

Pečat predstavničkog tijela :	Predsjednik predstavničkog tijela : ***Zvonimir Merkotić**, prof.* (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela :

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prikaz 4b.4.
Izvod iz PP Brodsko-posavske županije
3.2.3. Područje i djelovi primjene planskih mjera zaštite sa kartama ekološke mreže



N

MJ 1:100.000

ADMINISTRATIVNA SREDIŠTA

- ŽUPANIJSKO SJEDIŠTE
- GRADSKO SJEDIŠTE
- OPĆINSKO SJEDIŠTE
- OSTALA NASELJA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA/GRADSKA GRANICA

TUMAČ ZNAKOVLJA

POST | PLANI

KARTA EKOLOŠKE MREŽE

- MEĐUNARODNO VAŽNA PODRUČJA ZA PTICE
- PODRUČJA VAŽNA ZA DIVLJE SVOJTE I STANIŠTA

PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH OBILJEŽJA (PPPPO)
  1. PPPPO "LONJSKO POLJE"
  2. PPPPO "KANAL DUNAV-SAVA"
  3. PPPPO "RETNJA"
- GENERALNI URBANISTIČKI PLAN (GUP)
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (UPU)

N

MJ 1:100.000

REPUBLIKA HRVATSKA

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

Naziv prostornog plana :	**4. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA BRODSKO POSAVSKE ŽUPANIJE / 2012**	
Naziv kartografskog prikaza :	3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora	3.2. Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite / **3.2.3. Područja i djelovi primjene planskih mjera zaštite**
Broj kartografskog prikaza: **15.**		Mjerilo kartografskog prikaza : 1:100.000
Odluka o izradi (službeno glasilo) : «Službeni vjesnik» BPŽ br. 23/2010		Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): «Službeni vjesnik» BPŽ br. 09/2012
Javna rasprava (objava): «Posavska Hrvatska» 16.12.2011.		Javni uvid održan od : 27.12.2011. do : 16.01.2012.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:		Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave : **Dunja Magaš**, dipl.ing.građ (ime, prezime i potpis)

Sukladnost na temelju članka članka br. 97 i 98 Zakona o prostornom uređenju i gradnji («NN» br 76/07 , 38/09, 55/11, 90/11)
-čl. 97. ZPUG:
MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA, Uprava za prostorno uređenje,
Sektor za suštav prostornog uređenja Klasa: 350-02/12-11/27, Ur.broj: 531-05-1-1-12-03 od 09.07.2012.god.
-čl. 94. ZPUG:
-OSJEČKO -BARANJSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za prostorno uređenje,graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa:350-02/12-01/4,URBR:2158/1-01-22/42-12-02 od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE
Klasa:350-05/10-01/439,URBR:376-10/SP-12-7 (JŠ) od 15.02. 2012.god.
- HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
Broj:452/12-700-278 /12-OKS od 15.02. 2012.god.
- OPĆINA GORNJI BOGIČEVCI, NAČELNIK
Klasa: 022-01/12-01/01,URBR: 2178/18-01-12-13 31.02.2012.god.
- INA, d.d., SD ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJA NAFTE I PLINA,SEKTOR ISTRAŽIVANJE I PROIZVODNJE NIP ZA JIE
Br. 50000221-0791/12-0STIAK od 15.02.2012.god
- MINISTARSTVO KULTURE,Uprava za zaštitu kulturne baštine, KONZERVATORSKI ODJEL U SLAVONSKOM BRODU
Klasa: 612-08/12-01/0256, URBR: 532-04-09/1-12-2 od 23.02.2012.god.;
-JANAF d.d
Broj: Veza -1-2.2.4.-94/12 od 21.-2.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Služba za gospodarstvo, Odjeljak za poljoprivredu, vodoprivredu, šumarstvo i obnovu
Klasa: 320-01/12-08/1,URBR:2178/1-02-01/1-12-3 od 27.02.2012.god.
- GRAD NOVA GRADIŠKA,Ured gradonačelnika
Klasa: 350-02/10-01/01 , URBR: 2178/15-02-10-04 od 22.03. 2012.god
- JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA,URED RAVNATELJA
Broj: RV-12-08/28 od 01.03.2012.god.;
- JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE
Klasa: 350-02/10-01/23,URBR: 2158/85-12-7 26.01.2012.god;
- ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE , Područno slavonska županija
Klasa: 350-01/12-04/1,URBR: 2177/1-3-3-13-2 od 01.03.2012.god ;
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA,Upravni odjel za poljoprivredu
Klasa: 023-01/02-01/8,URBR:2178/1-05-12-2od 01.03.2012.god.
- HRVATSKE CESTE d.o.o. Sektor za studije i projektiranje, Odjel za studije, kakvoću i tehničku regulativu
Klasa: NU/350-02/2012-127 URBR:345-311-016/2012-2-DS od 24.02.2012.god.
- BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-02/10-01/1,URBR:2178/1-03-12-5 od 06.03.2012.god.
- HEP-operator distribucijskog sustava d.o.o.,sektor za izgradnju i investicije, Zagreb
Broj:32-724/2012.JM od 01.03. 2012.god.
- HŽ INFRASTRUKTURA
Broj : 621/12.1.31 GI od 06.02. 2012.god
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE
Klasa: 612-07/10-49/1002,URBR: 517-12-09 06.03. 2012.god.
- HRVATSKE ŠUME
UR.Broj : NG-05-12-774/2 od 08.03. 2012.god
- GRAD SLAVONSKI BROD,Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša
Klasa: 350-01/11-01/22, URBR: 2178/01-10-12-06 od 08.03.2012.god.;
- MINISTARSTVO OBRANE Uprava za materijalne resurse,Sektor nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Služba za graditeljstvo i zaštitu okoliša
Klasa: 350-02/11-01/73, URBR: 515M3-02/201-12-3 od 06.03.2012.god.;
- BROD PLIN
MU5539-22.03. 2012.god
- Ministarstvo poljoprivrede
Klasa: 350-05/11-01/559 , URBR: 525-11/0963-12-7 od 22.03. 2012.god.

PROSTORNI PLAN BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA

3.2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

3.2.3. PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE SA KARTOM EKOLOŠKE MREŽE

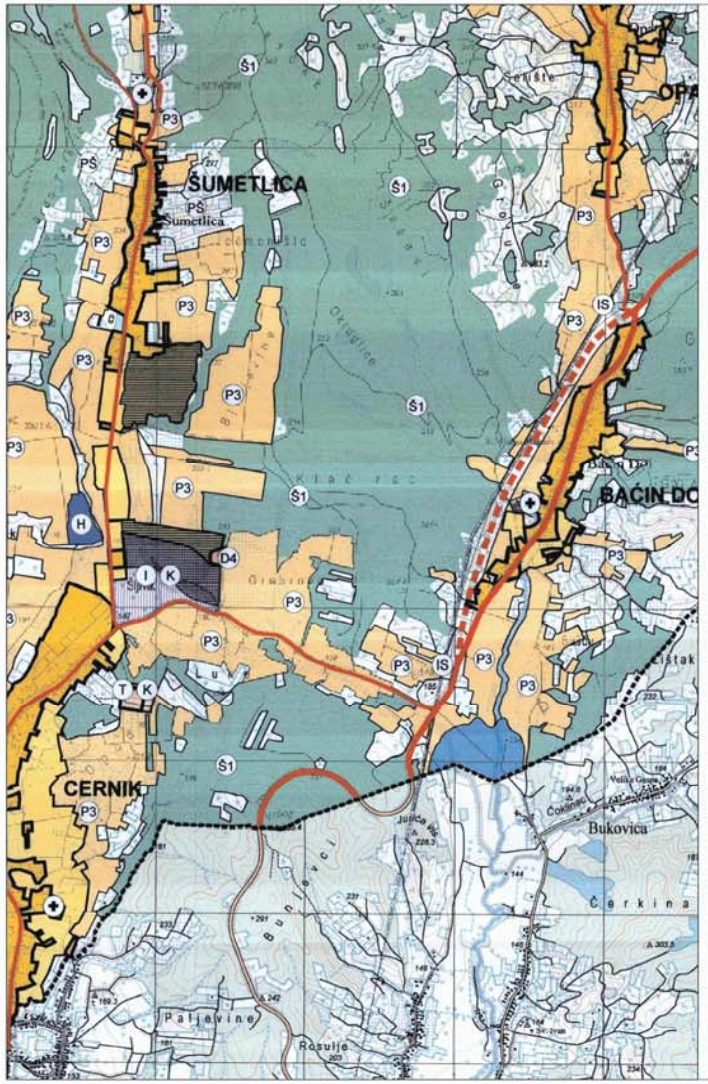
4. IZMJENA I DOPUNA / 2012

Pravna osoba i tijelo koje je izradilo plan: **Županijski zavod za prostorno uređenje** Slavonski Brod, Trg Pobjede 1b u suradnji sa **Zavodom za prostorno planiranje** d.d. Osijek, Vijenac Pape Ivana Pavla II 5A	Pečat pravne osobe koja je izradila plan :	Odgovorna osoba : **Igor Čižmek**, dipl.ing.arh. (ime, prezime i potpis)
Koordinator plana : **Igor Čižmek**, dipl.ing.arh.		
Stručni tim u izradi plana : **1. Igor Čižmek**, dipl.ing.arh. **2. Mladenka Veselinović**, dipl.ing.arh. **3. Matej Radnov**, mag.ing.građ. **4. Zdravko Sandak**, građ.tehn. **5. Rene Brajković**, arh.tehn. **6. Vlado Sudar**, dipl.ing.građ. **7. Željepan Stakor**, dipl.ing.kult.tehn. **8. Ivica Bugarić**, dipl.ing.građ.		
Pečat predstavničkog tijela :		Predsjednik predstavničkog tijela : **Zvonimir Marković**, prof. (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjeravam. (ime, prezime i potpis)		Pečat nadležnog tijela :

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

Grafički prilog 5a.
Izvod iz prostornog plana uređenja općine Cernik
Površine za razvoj i uređenje

mj 1 : 25 000



OBUHVAT PROSTORNOG PLANA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA

- IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- NEIZGRAĐENI UREĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- NEIZGRAĐENI NEUREĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA

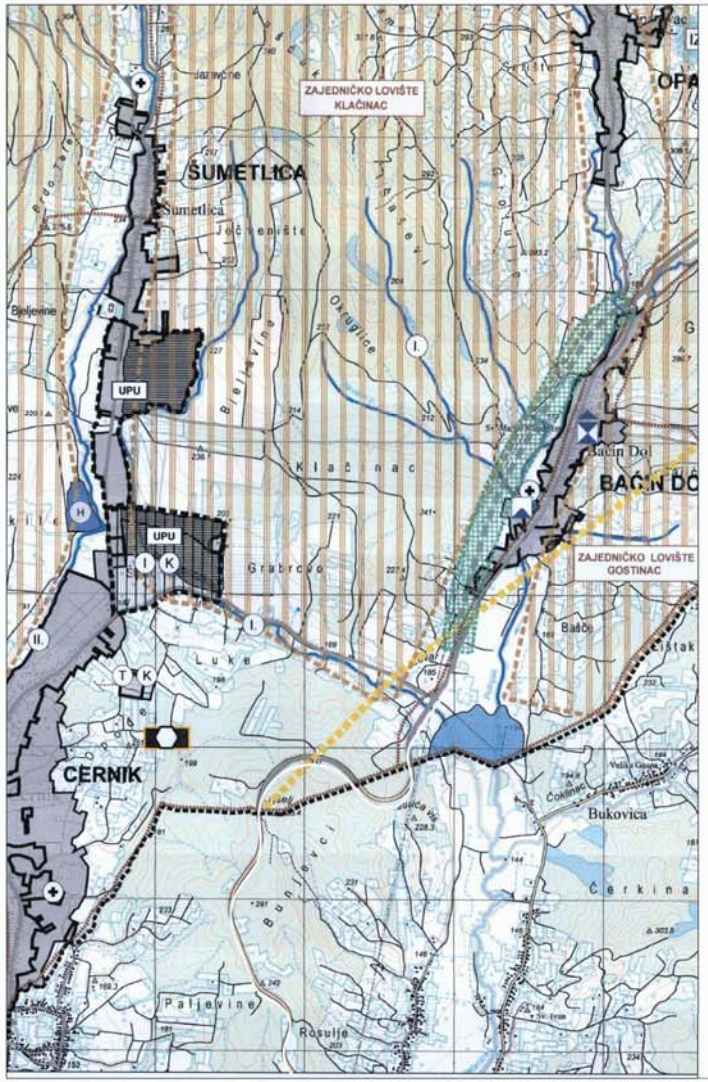
POVRŠINE IZVAN NASELJA

- D3 D4 JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA (D3 - zdravstvena , D4 - lovački dom)
- I GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA
- E3 POVRŠINE ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
- K GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA
- T UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA
- R ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
- P3 OSTALA OBRADIVA TLA
- Š1 Š3 ŠUMA (Š1 - GOSPODARSKE NAMJENE , Š3 - POSEBNE NAMJENE)
- PŠ OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- VODNE POVRŠINE
- H RIBNJAK
- IS POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
- GROBLJE

PROMET
CESTOVNI PROMET

- DRŽAVNA CESTA
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- OSTALE CESTE KOJE NISU JAVNE

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije



OBUHVAT PROSTORNOG PLANA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA

- IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- NEIZGRAĐENI UREĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- NEIZGRAĐENI NEUREĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA

UVJETI KORIŠTENJA
PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA
ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE

POST PLAN

- ZK — ZNAČAJNI KRAJOLIK
- PA — *SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE*

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET- KOPNENI

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA

- SEOSKA NASELJA

POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA

- GRADITELJSKI SKLOP
- CIVILNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA

PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

TLO

- PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA (VII I VIŠI STUPANJ MCS LJESTVICE)
- SEIZMOTEKTONSKI AKTIVNO PODRUČJE
- PRETEŽITO NESTABILNA PODRUČJA
- Lo — LOVIŠTE I UZGAJALIŠTE DIVLJAČI

VODE I MORE

- I. II. III. IZ — VODOZAŠTITNO PODRUČJE I.,II.,III., ZONA ZAŠTITE ; IZ - IZVORIŠTE
- I. — VODOTOK (I. i II. KATEGORIJA)

PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

- NAPUŠTENO ODLAGALIŠTE OTPADA

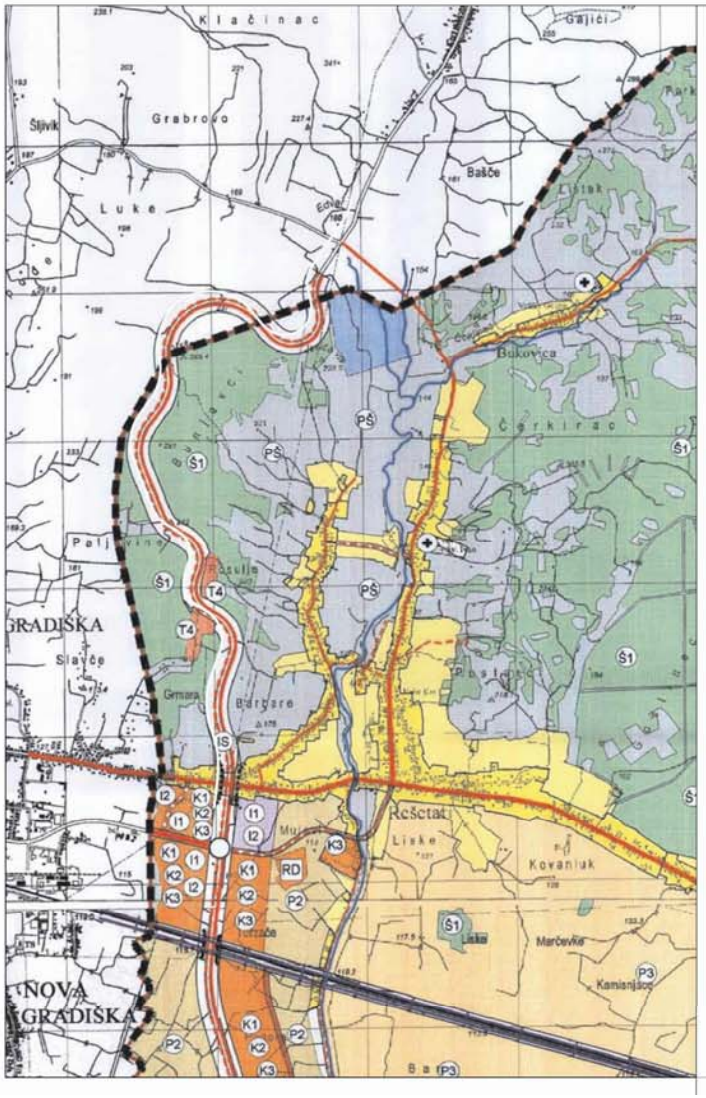
PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

- OBUHVAT OBVEZNE IZRADE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA
- ZAHVAT POTREBNE PROVEDBE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ
- OBUHVAT VAŽEĆEG URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA

Grafički prilog 5b.
Izvod iz prostornog plana uređenja općine Cernik
Uvjeti korištenja i zaštite prostora

mj 1 : 25 000

Izvor: web stranice Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije



3. ŠUMA ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE

- Š1 — ŠUMA GOSPODARSKE NAMJENE
- PŠ — OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- VODENE POVRŠINE
- VODOTOK
- IS — POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
- GROBLJA

4. PROMET

POSTOJEĆE / PLANIRANO

- AUTOCESTA
- BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- LOKALNE CESTE
- OSTALE CESTE
- ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) BRZE CESTE
- DENIVELIRANI PRIJELAZ
- MOST
- ČVORIŠTE

5. ŽELJEZNIČKI PROMET

- MAGISTRALNA ŽELJEZNIČKA PRUGA

Grafički prilog 6a.
Izvod iz prostornog plana uređenja općine Rešetari
Korištenje i namjena prostora

mj 1 : 25 000

0. GRANICE

0.1. TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRANICA OPĆINE
- GRANICA OBUHVATA PROSTORNOG PLANA

1. PROSTORI ZA RAZVOJ I UREĐENJE

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA NASELJA

- IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA
- NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA IZVAN NASELJA

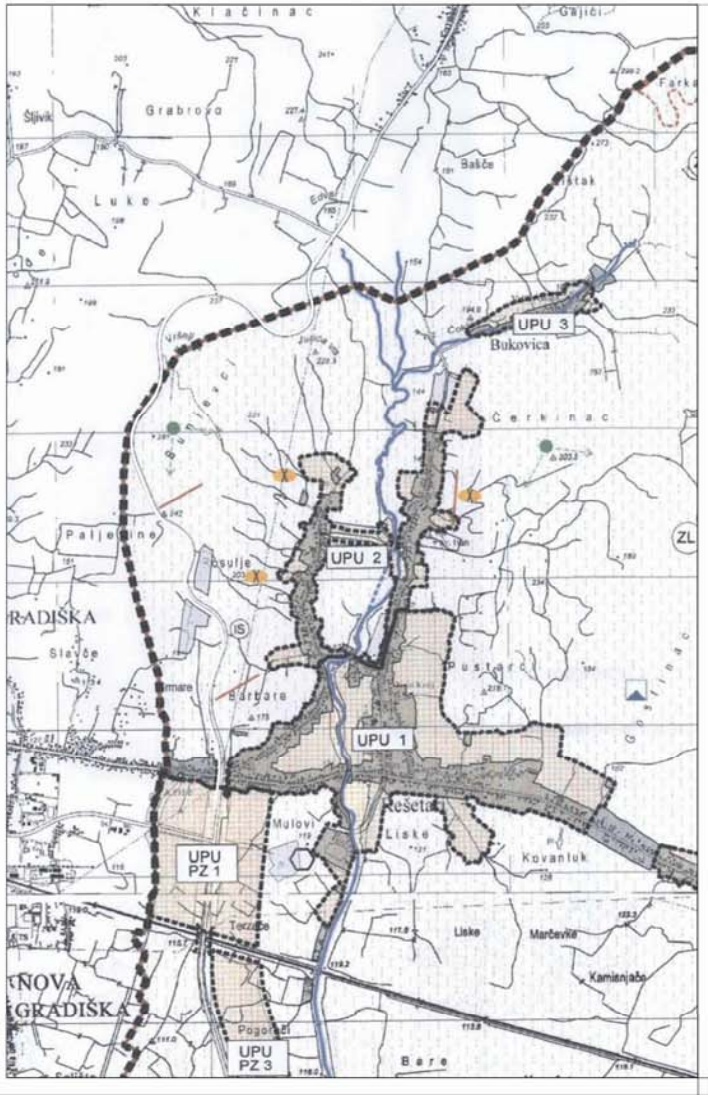
GOSPODARSKA NAMJENA

- I1 I2 — PROIZVODNA NAMJENA PRETEŽITO INDUSTRIJSKA - I1, PRETEŽITO ZANATSKA - I2
- K1 K2 K3 — POSLOVNA NAMJENA PRETEŽITO USLUŽNA - K1, PRETEŽITO TRGOVAČKA - K2 KOMUNALNO-SERVISNA - K3
- T4 — UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA

2. POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE

- P2 — VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- P3 — OSTALA OBRADIVA TLA

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije



PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA

NAPUŠTENO ODLAGALIŠTE OTPADA

NAPUŠTENO EKSPLOATACIJSKO POLJE

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

UPU — OBUHVAT OBAVEZE IZRADE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA

UPU 1 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA REŠETARI

UPU 2 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA REŠETARI

UPU 3 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA BUKOVICA

UPU 4 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA AĐŽAMOVCI

UPU 5 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA AĐŽAMOVCI

UPU 6 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA GUNJAVCI

UPU 7 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA NASELJA DREŽNIK

UPU PZ 1 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA POSLOVNE ZONE 1

UPU PZ 2 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA POSLOVNE ZONE 2

UPU PZ 3 — URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA POSLOVNE ZONE 3

IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Grafički prilog 6b.
Izvod iz prostornog plana uređenja općine Rešetari
Uvjeti korištenja i zaštite prostora

mj 1 : 25 000

0. GRANICE

0.1. TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

ŽUPANIJSKA GRANICA

GRANICA OPĆINE

GRANICA OBUHVATA PROSTORNOG PLANA

UVJETI KORIŠTENJA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET

POVJESNI SKLOP I GRAĐEVINA

SAKRALNA GRAĐEVINA

PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U PROSTORU

KRAJOBRAZ — OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL -PRIRODNI KRAJOBRAZ

TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA

TLO — AKTIVNO ILI MOGUĆE KLIZIŠTE I ODRON

LOVIŠTE I UZGAJALIŠTE DIVLJAČI:
DL-državno lovište
ZL-zajedničko lovište

ARHEOLOŠKO PODRUČJE

VODOTOK

Izvor: web stranica Županijskog zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije

2.5. Odnos planiranog zahvata prema zaštićenim područjima

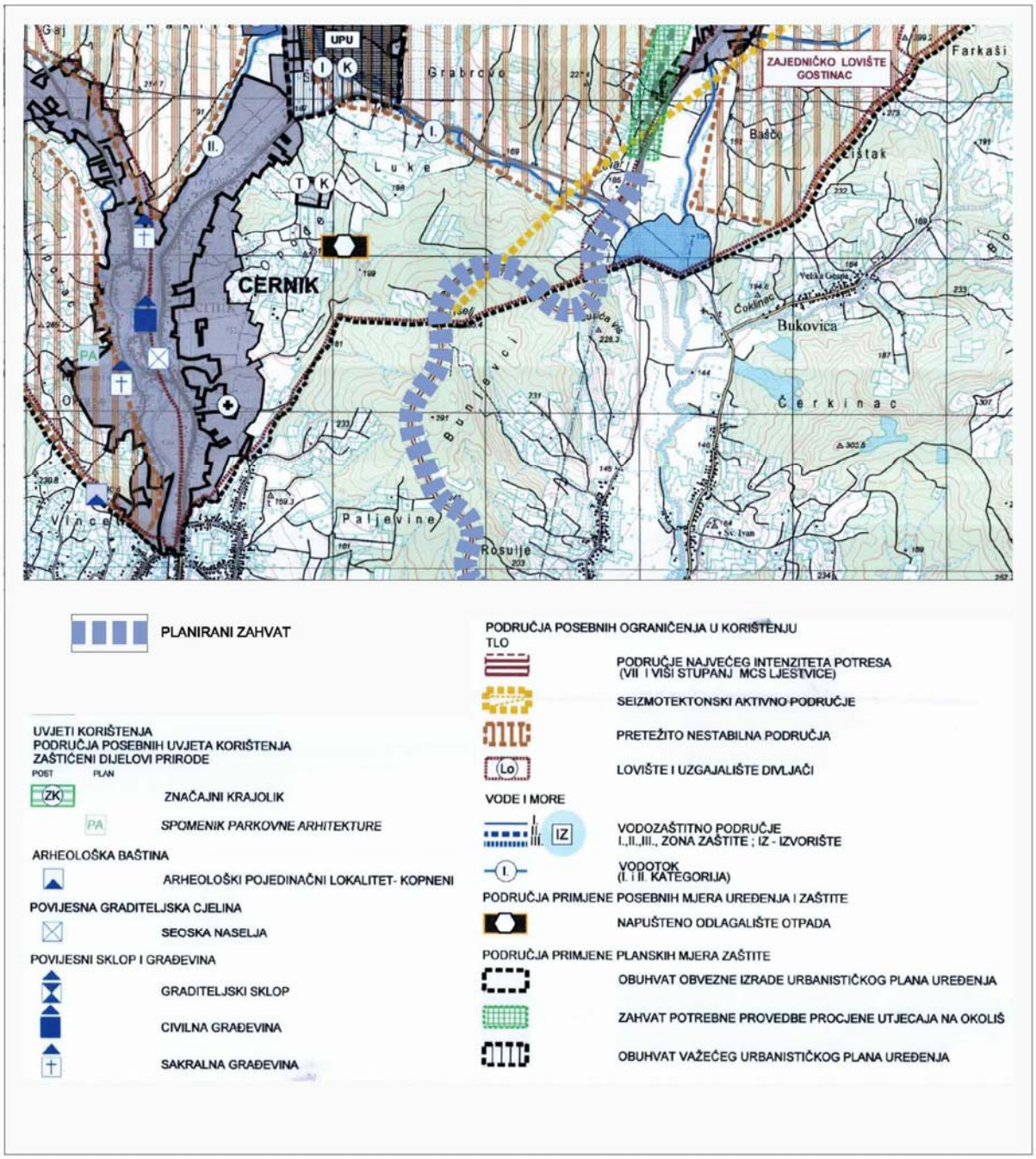
2.5.1. Zaštićene prirodne vrijednosti

Izvor podataka : Državni zavod za zaštitu prirode (zaštićena područja www.arcgis.com)

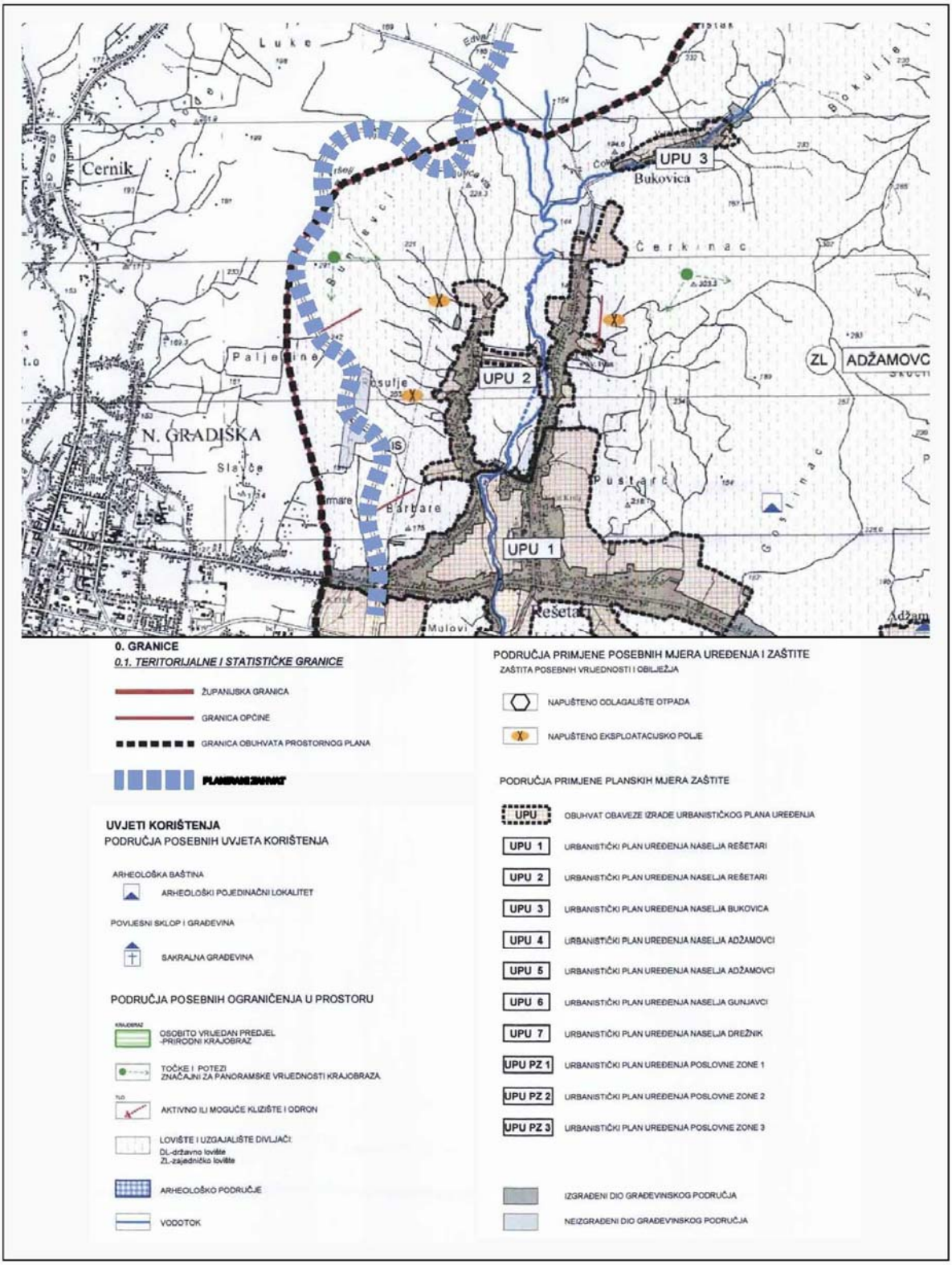
Na području kojim prolazi planirani zahvat-postojeća trasa državne ceste D 51, nema zaštićenih prirodnih vrijednosti.

2.5.2. Zaštićena kulturno-povijesna baština

U široj zoni planiranog zahvata nema lokaliteta kulturno-povijesne baštine. Postojeća trasa državne ceste D51 najvećim dijelom trase, osim samog ulaza u naselje Rešetari nalazi se izvan naseljenog (građevinskog) područja. Kada je građena prije dvadesetpet godina promatrana trasa je planirana kao istočna obilaznica grada Nove Gradiške.



Izvod iz PPUO Cernik – kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora



Izvod iz PPUO Rešetari – kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora

3. OPIS ZAHVATA

3.1. Opis postojećeg stanja

3.1.1. Pregled dosadašnjih aktivnosti na obnovi dionice

Predmetna dionica državne ceste izgrađena je kao istočna obilaznica Nove Gradiške; ujedno i kao spojna cesta između autoceste A3 i prometnica koje vode od Nove Gradiške prema Požegi; krajem osamdesetih godina prošlog stoljeća; prema projektnoj dokumentaciji koju je izradio IPZ d.d. Zagreb.

Izgrađena je u brdovitom terenu, u geološkim formacijama osjetljivim na artificijalne zahvate. Također, prilikom izgradnje za nasipe su korišteni su lokalni materijali (iako su projektom predviđeni nasipi od savskog šljunka); a nisu vršene ni zamjene materijala na temeljnom tlu i posteljici na mjestima usjeka. Nadalje, pokosi usjeka su izvedeni su u prevelikom nagibu (1:1) obzirom na karakteristike materijala u području zahvata.

Stoga su se ubrzo nakon puštanja ceste u promet, još tijekom zime 1992. godine, javili prvi problemi, koji su se očitovali kroz razne oblike nestabilnosti pokosa u usjecima i zasjecima, odronima materijala u usjecima, pucanje asfaltnog zastora u nasipima i sl; te je dionica bila i zatvorena za promet tijekom četiri godine.

Već tijekom 1992. godine, naručen je od tvrtke IPZ d.d. prvi projekt sanacije; koji je dovršen 1993. godine, međutim po ovome projektu na samoj dionici nije ništa izvedeno, već se je samo odguravao odronjeni materijal sa kolnika.

Naredni stručni pregled dionice izvršen je krajem 1996. godine; gdje su registrirane promjene na pojedinim potezima, kao i nova oštećenja do kojih je tijekom vremena došlo. Naručena je izrada geodetskih radova, izrada glavnih projekata sanacije te parcelacijskih elaborata.

Ukupno je tretirano 12 problematičnih poteza trase, u ukupnoj duljini od cca 2800m. Izrađen je projekt sanacije usjeka, nasipa i kolnika (siječanj 1997.); ali radi neriješenih imovinsko-pravnih odnosa na trasi ne ishodi se građevinska dozvola, te sa na samoj dionici ne izvode radovi ni po ovome projektu.

U svibnju 2000. godine izvršen je novi obilazak dionice; te se konstatira de se stanje dionice nije bitno promijenilo; te nema potrebe za novom geodetskom izmjerom i dodatnim istražnim radovima. Zaključuje se da projektant (IPZ d.d.) obnovi postojeću dokumentaciju izrađenu 1997. godine i ishodi građevinsku dozvolu. Tijekom 2001. godine projektant završava projektnu dokumentaciju, ali ponovo se ne ishodi građevinska dozvola radi neriješenih imovinsko-pravnih odnosa.

Obzirom na stupanje na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji (NN 117/01); po kojemu dokaz o vlasništvu nije potrebno priložiti zahtjevu za građevinsku dozvolu ako je građevina od interesa za RH; 15. listopada 2002; Županijski ured u Novoj Gradiški izdaje građevinsku dozvolu za predmetni zahvat.

Međutim, radovi po ishođenoj građevinskoj dozvoli nisu započeli, te je ista postala nevažeća. Kako je navedeno, i projekt temeljem kojeg je ishođena građevinska dozvola baziran je na

projektu sanacije iz 1993. godine i tretira 12 problematičnih dijelova trase, a ne dionicu u cjelini. Tijekom proteklog vremena uvjeti na trasi su dodatno izmijenjeni, te je Investitor proveo natječaj za izradu novog projekta sanacije ove problematične dionice državne ceste D51.

3.1.2. Sadašnje stanje dionice

Iz dosad navedenih aktivnosti na dionici i uočenih problema, vidljivo je da - unatoč provedenim istraživanjima i izrađenoj projektnoj dokumentaciji – na dionici nije bilo cjelovitih radova sanacije; te se njeno stanje i dalje pogoršava. Osim toga, održavanje dionice u kakvom-takvom stanju koje još garantira sigurno odvijanje prometa iziskuje znatna sredstva održavanja, koja se očituju u stalnom uklanjanju odronjenih materijala iz usjeka, te čestom presvlačenju asfaltnih slojevima na dijelovima trase sa kojima se javljaju velike deformacije kolnika i otvorene pukotine.

Tako postojeće stanje dionice karakteriziraju:

- Već spomenuto odronjavanje materijala iz usjeka. Ono se javlja i dalje na kritičnim poddionicama, a praktično na cijeloj trasi vidljivo je da je ova pojava tijekom vremena imala za posljedicu potpuni izostanak bermi, te pokosi usjeka počinju praktično odmah iza rigola;

- Pokosi su također najvećim dijelom prestrmi, te se ne mogu prirodno zatraviti, a nisu ni zaštićeni obodnim jarkom. Stoga se neprekidno osipaju, zatrpavajući berme i dio kolnika.

- Izrazite deformacije kolnika i bankina (dobro uočljivo i po geometriji odbojnih ograda) na mjestima nasipa. Prisutna je jaka valovitost kolnika, osobito rubova, nastala u prvom redu radi nedovoljne nosivosti i slijeganja materijala u nasipu. Posljedica toga su i otvorene, uzdužne ili dijagonalne pukotine na kolniku;

- Lokalna propadanja trupa ceste uslijed puknuća/slijeganja cijevnih propusta;

Sam kolnik, sa završnom površinom od asfaltbetona širine je cca. 6.4m. Uslijed svega navedenog, jasno je da je površina kolnika u dosta lošem stanju, sa brojnim pukotinama i zakrpama. I dionice sanirane presvlačenjem novim asfaltnim slojevima propadaju vrlo brzo.
Kako je navedeno, predmetna cesta izvedena je krajem 80-tih godina, temeljem projektne dokumentacije tvrtke IPZ d.d. Zagreb. To znači da su glavne geometrijske karakteristike trase (elementi osi, niveleta) pravilne i najvećim dijelom u skladu i sa važećim Pravilnikom; te se ovime projektom one neće bitno mijenjati. Iz rekonstrukcije postojećih elemenata, vidljivo je da je cesta projektirana za računsku brzinu od 70 km/h.

Svi horizontalni zavoji dovoljnog su polumjera da nije potrebno izvoditi dodatna proširenja za mimoilaženje vozila.

Obzirom na prisutne znatne uzdužne nagibe (do 7%); na dionici je projektirano 5 dionica sa dodatnim trakom za spora vozila.

Odvodnja na trasi riješena je otvorenim sustavom, cestovnim jarcima koji postoje na pojedinim dijelovima trase. Na trasi postoji ukupno 19 cijevnih betonskih propusta; čije stanje

dosta varira. Naime, pojedini propusti popustili su uslijed slijeganja nasipa te time dodatno ugrožavaju trup ceste. Ove problematične propuste potrebno je iskopati i potpuno zamijeniti. Na mjestima usjeka uz rub kolnika nalaze se asfaltni rigoli širine 75 cm; oivičeni cestovnim rubnjakom 18/24 cm. Rigoli se izlijevaju u cestovne jarke, prirodne depresije ili putem okana ulijevaju u cijevne propuste. Smješteni su pravilno u odnosu na konfiguraciju terena, međutim obzirom na znatne deformacije rubova kolnika velikim dijelom su izgubili geometriju (posebno rubnjaci), te će ih biti potrebno u potpunosti zamijeniti novim rigolima.

Već je navedeno da je bitan nedostatak odvodnje nepostojanje zaštitnih jaraka uz usjeka, koji bi prihvatili znatne količine pribrežnih voda i skrenuli ih dalje od pokosa usjeka, prema recipijentima ili prirodnim depresijama.

Na trasi postoje dva raskrižja, praktično na početku i kraju dionice. Na početku dionice nalazi se trokrako raskrižje sa lijevim skretačima i razdjelnim otocima; sa odvojkom prema Cerniku, odnosno Novoj Gradiški. Na kraju dionice, u naselju Rešetari nalazi se četverokrako raskrižje sa dodatnim trakovima za lijeve skretače i razdjelnim otocima na državnoj cesti, koje je regulirano svjetlosnom prometnom signalizacijom.

Kao i ostatak dionice, i raskrižja su u dosta lošem stanju (kolnik, otoci); a regulacija prometa svjetlosnom signalizacijom na raskrižju u Rešetarima obzirom na promet i lokalne uvjete nije optimalno rješenje. Prijedlog je oba raskrižja rekonstruirati u raskrižja tipa kružni tok.

Sl. 1: Početak dionice, raskrižje 1 – odvojak prema Cerniku

Sl. 2: Završetak dionice, raskrižje 2 u Rešetarima

Sl.3: Prijevoj u km 20+600

Sl.4: Ulazak u Rešetare, km 22+900

Sl. 5 i 6: Tipična oštećenja na trasi
sipanje pop0kosa usjeka

Sl.4: Deformirana niveleta cijevnog propusta

Sl.4: Oštećenje kolnika uslijed loše nosivosti materijala

3.2. Opis planiranog rješenja

3.2.1. Tehnički elementi obnovljene dionice

3.2.1.1. Prometno-tehnički elementi

Predmetna dionica državne ceste D 51 prema «Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa» (Službeni list RH, br. 110 od 13. prosinca 2001.); a i u skladu sa gore navedenim činjenicama - razvrstana je u Kategoriju 2, uz definiranje projektne brzine od 70 km/h. Danim parametrima odgovara tipski poprečni presjek 3-e; sa slijedećim tehničkim elementima:

 Vrsta prometa u eksploataciji …… … mješoviti promet
 Teren ……. brdoviti
 Računska brzina …… Vrač.=70 km/h
 Minimalni polumjer horizontalne krivine …… … Rmin.=175 m Rprim.=180 m
 Minimalna duljina prijelaznice …… ….. Lmin. = 50 m Lprim.= 50 m
 Minimalni polumjer konveksnog vert. zaobljenja …… ….. Rmin. konv. = 1900 m Rprim konv..= 4150 m
 Minimalni polumjer konkavnog vert. zaobljenja …… .. Rmin. konk. = 1300 m Rprim konk..= 1750 m
 Max. uzdužni nagib …… …… imax. = 7.0% imax. prim.= 7.0%
 Širina prometnih trakova …….. 2 x 3,00=6,00 m
 Širina rubnih trakova …… 2 x 0,30=0,60 m
 Širina kolnika …… …… Š=6.60 m
 Širina bankine …… ……. B=1,0 m
 Primijenjeni nagibi pokosa nasipa …….. 1:2
 Primijenjeni nagibi pokosa usjeka …….. 1:1.5

3.2.1.2. Os ceste

Budući da se radi o cesti koja je projektirana temeljem pravilnika koji je uz vrlo male izmjene praktično na snazi i danas; samu geometriju ceste nije potrebno mijenjati.

Stoga je temeljem geodetskom snimka bilo potrebno rekonstruirati projektirane elemente ceste. Iz dobivenih elemenata (elementi osi, pridruženi poprečni nagibi) vidljivo je da je cesta projektirana za računsku brzinu od 70 km/h, što će se i zadržati.

Općenito elementi trase su zadovoljavajući, te će se razlike na terenu između postojećeg kolnika i rekonstruiranog kolnika ceste ovom projektu obnove svesti na manje razlike koje se pojavljuju uslijed nesavršenosti izvedbe. To je naročito vidljivo na dugačkim zavojima od km 18+580 – km 20+000; te na duljim potezima protusmjernih prijelaznih krivina; gdje cesta po prvobitnom projektu nije dovoljno točno iskolčena/izvedena. Stoga se mjestimice pojavljuju razlike od cca 20-30cm u odnosu na korektnu geometriju rubova ceste; što će predmetnim projektom biti ispravljeno.

3.2.1.3. Niveleta

Slična situacija je i sa niveletom ceste; gdje je također moguće temeljem geodetskog snimka rekonstruirati projektirane elemente nivelete, unatoč određenim deformacijama koje su nastale tijekom vremena.

Iz uzdužnog profila vidljivo je da se od početka trase (km 17+800; cca 160 m.n.m.) niveleta naglo uspinje (primjenjeni nagibi 5-7%) do km 19+960; cca 262 m.n.m; dakle za cca 100 m visinske razlike, a potom slijedi blaži uspon do vododjelnice u km 20+650; 271.45 m.n.m.

Nakon toga trasa se spušta prema Rešetarima (također uzdužnim nagibima u rasponu od 4.5 – 7.0%), do cca 123 m.n.m. U nastavku trasa se spušta blažim nagibima (~2.5%) sve do 120 m.n.m. na završetku zahvata.

Primijenjeni radijusi zaobljenja lomova tangenti su unutar područja Pravilnika, i većinom su komforni. Najmanji radijus jeste konkavna krivina u km 18+200, R=1750m. Važno zaobljenje nivelete na mjestu vododjelnice je izvedeno sa dovoljnom preglednošću, sa konveksnom krivinom radijusa R=4160 (km 20+600).

3.2.1.4. Raskrižja na trasi

Na trasi se nalaze dva raskrižja, jedno na početku trase (km 18+033.68); koje predstavlja križanje sa Ž 4141 prema Cerniku, odnosno Novoj Gradiški; te drugo na završetku trase u Rešetarima (km 23+266.16).

Oba raskrižja su u relativno lošem stanju (kolnik, prometni otoci); te ih je svakako potrebno rekonstruirati. U dogovoru sa Investitorom, odlučeno je da se oba raskrižja rekonstruiraju kao raskrižja sa kružnim tokom prometa. Naime, količina prometa, raspodjela prometa na privozima raskrižju kao i prostorne mogućnosti na obje lokacije povoljne su za izvedbu ovog tipa raskrižja.

Istovremeno će se ostvariti prednosti koje ima ovakav tip raskrižja; sa stajališta sigurnosti odvijanja prometa je poznato da na ovakvom tipu križanja praktično nema prometnih nesreća sa težim posljedicama iz razloga malih brzina odvijanja prometa, a broj konfliktnih točaka na jednotračnim kružnim tokovima je minimalan. Ujedno se osigurava povoljan vizualni dojam, a na raskrižju u Rešetarima dodatna je pogodnost i smanjenje buke u odnosu na postojeće semaforizirano raskrižje.

Kružna raskrižja projektirana su na način da svojim geometrijskim elementima osiguraju provoznost teškim teretnim vozilima; a osobnim vozilima i vrlo komforan prolazak kroz raskrižje; tako da sama izvedba ovih čvorišta ne znači i slabu prometnu protočnost na promatranoj dionici.

Raskrižja su projektirana u skladu sa hrvatskom normom HRN.C4.050, kao i prema Smjernicama za projektiranje i opremanje raskrižja kružnog oblika rotora (Institut prometa i veza, Zagreb. 2002. godine).

Osnovne karakteristike predmetnih raskrižja su slijedeće:

Raskrižje 1; km 18+033.68

- Četverokrako raskrižje, pri čemu se dva privoza odnose na državne cestu D51, treći na Ž 4141, a kružni tok će se iskoristiti i za mogućnost prilaza postojećem putu na kčbr. 1642/1
- Vanjski polumjer kružnog toka: 17.5.00 m
- Vanjski promjer kružnog toka: 35.00 m
- Širina kolnika kružnog toka: 8.00 m
- Širina povoznog traka: 1.50 m
- Promjer središnjeg otoka: 13.75 m.

Raskrižje 2; km 23+266.16

- Četverokrako raskrižje, pri čemu se dva privoza odnose na državne cestu D51, a dva na Ž 4158
- U sklopu raskrižja rekonstruiraju se i pješačke staze u zoni obuhvata
- Vanjski polumjer kružnog toka: 15.5.00 m
- Vanjski promjer kružnog toka: 31.00 m
- Širina kolnika kružnog toka: 8.00 m
- Širina povoznog traka: 1.50 m
- Promjer središnjeg otoka: 11.50 m.

3.2.1.5. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osi

Projektom je predviđeno da se omoguće uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti, sve sukladno Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, kao i njegovim izmjenama i dopunama, na način da se pješački prijelazi i javne pješačke površina izvode sukladno člancima 35., 36., 37., 38., 39., 40. i 41. Pravilnika, te postavom taktilnih polja upozorenja, crta i obrada sukladno Pravilniku.

3.2.1.6. Prometna signalizacija i oprema ceste

U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj dionici državne ceste D51; na cijelom potezu trase u glavnom projektu prometne signalizacije i prometne opreme definirati će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija, a u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" i "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (IGH d.d., Zagreb, 2001.).

4. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

4.1. Točan naziv zahvata

Točan naziv zahvata glasi:
Rekonstrukcija trase državne ceste D51 od stacionaže 17+900,00 do stacionaže 23+400,00. Ukupna dužina planirane rekonstrukcije je 5,5 m.

Sukladno prilogu II (popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo) Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14), točan naziv zahvata pripada točki 13. (Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem).

Za planirani zahvat izrađen je Idejni projekt, a izradio ga je „ Rencon „ d.o.o. , 31000 Osijek, Ivana Mažuranića 8.

4.2. Opis glavnih obilježja zahvata

4.2.1. Opis planirane sanacije

4.2.1.1. Geodetski ulazni podaci

Za potrebe ovog projekta obnove, izrađen je detaljni geodetski snimak dionice, koji je uključivao snimanje cjelokupnog trupa ceste (do kraja usjeka, odnosno nasipa), a naročito detaljno je snimljen kolnik (sa 5 točaka u poprečnom presjeku).
Trasa prolazi kroz četiri katastarske općine.

4.2.1.2. Geomehanički ulazni podaci

Kako je navedeno ranije, na promatranoj dionici u nekoliko navrata vršeni su istražni radovi kako bi se ustanovio točan razlog ubrzanog propadanja, odnosno uočenih negativnih pojava na trasi. Tako su tijekom 2001. godine vršeni detaljni geotehnički istražni radovi i laboratorijska ispitivanja (Geo-Croatia d.o.o. Varaždin). Određeni podaci iz ovog elaborata korišteni su i pri izradi ovog projekta; kao nadopuna, usporedba i provjera u odnosu na istražne radove provedene u sastavu ovog projekta.

Za potrebe ovog projekta vršeni su terenski istražni radovi i laboratorijska ispitivanja sukladno projektnom zadatku. Dio ispitivanja odnosio se na materijale iz kolničke konstrukcije, ustanovljenje postojećih slojeva iste, te podobnosti njihovog korištenja za potrebe obnove kolnika nekom od odabranih tehnologija. Drugi dio ispitivanja odnosio se je upravo na uočenu problematiku loše nosivosti materijala u nasipu, odnosno materijala iz posteljice na dionicama u usjecima i niskim nasipima; što je zasebno obrađeno.

Cjelokupne geomehaničke radove za potrebe ovog projekta obavlja tvrtka Institut IGH d.d. ; Zagreb. Terenski istražni radovi obavljani su u periodu od 24.03. – 25.03. 2014. godine; a laboratorijska ispitivanja tijekom mjeseci travnja i svibnja 2014. godine. Temeljem istražnih

radova i laboratorijskih ispitivanja izrađen je i Elaborat o geotehničkim istražnim radovima, br. 4-2150-1-12650/14.

4.2.1.3. Opis primijenjenih projektnih rješenja sanacije

4.2.1.3.1. Sanacija nedovoljne nosivosti nasipa i temeljnog tla

Na temelju rezultata izvršenih istražnih radova, ocjenjeno je da osnovni uzrok problema na dionici leži u lokalnom materijalu koji nije pogodan za izradu nasipa, a niti za posteljicu ceste (dionice u usjeku) bez izvedbe prethodne stabilizacije. Nažalost, ovaj se je materijal ugrađivao u nasip, a na dionicama u usjeku nije vršen neki od postupaka poboljšanja nosivosti.

Predmetni materijal su gline sa velikim potencijalom bujanja, relativno velike vrijednosti indeksa plastičnosti (oko 40%) i granice tečenja (oko 60%). Prilikom ispitivanja u edometru došlo je do pojave bujanja odmah na početku ispitivanja.

Ovakav materijal izrazito je osjetljiv na promjene vlažnosti, te dotokom vode značajno povećava svoj volumen, što dovodi do izdizanja pojedinih dijelova trase.

Rješenje je onemogućiti promjenu vlažnosti, kroz neku od metoda: zamjena postojećeg materijala, kemijska stabilizacija („jet grouting“), miješanje postojećeg materijala i cementa („deep soil mixing“), izvedba šljunčanih stupnjaka i sl.

Uz navedene metode uvijek je potrebno osigurati funkcionalnu odvodnju (na dionici nije u potpunosti riješena,)

Na osnovi rezultata također je moguće zaključiti da na dionicama u nasipima problem predstavljaju i gline na većim dubinama (više od 2.5m); te da je i njih potrebno tretirati jednom od navedenih metoda.

Stoga zamjena materijala nikako ne bi bila ekonomski isplativa, jer bi to značilo praktično ukloniti sve slojeve kolničke konstrukcije, potom cjelokupne izgrađene nasipe, pa i dio materijala iz posteljice na usjecima.

Uzimajući u obzir tehničko-tehnološke, ekonomske i ekološke pokazatelje, kao najpovoljnije rješenje predlaže se slijedeća mjere sanacije nedovoljne nosivosti nasipa i temeljnog tla:

- Stabilizacija tla injektiranjem ili miješanjem (npr. tehnologija "jet grouting"); koja se na dionicama sa nasipima provodi kroz cijelu visinu nasipa te cca. 1m u temeljno tlo. Na dionicama u usjeku (imajući u vidu dobivene rezultate ispitivanja) također je potrebno provesti jednaku stabilizaciju, ali u manjoj dubini, kroz postojeći nevezani nosivi sloj i cca. 1m u temeljno tlo, dakle orijentacijske dubine od 1.5m.

- Ovom tehnologijom u cijelosti se omogućuje korištenje postojećih materijala već ugrađenih u nasip i donje nevezane nosive slojeve; što skraćuje vrijeme izvođenja radova i ekološki je vrlo značajno (izbjegavamo deponiranje vrlo značajne količine materijala) .

4.2.1.3.2. Sanacija pokosa usjeka i nasipa

Bitna mjera sanacije dionice je i korekcija zatečenih pokosa nasipa i usjeka. Temeljem detaljnog geodetskog snimka i uspostavljenih poprečnih presjeka, analizirani su postojeći pokosi. Na većini usjeka na trasi gdje dolazi do stalnog osipavanja plohe usjeka postojeći nagib je cca 1:1; što je prestrmo obzirom na karakteristike materijala.

Temeljem računskih analiza, dosada vršenih ispitivanja i preporuka proisteklih iz Elaborata o geotehničkim istražnim radovima, pokosi usjeka izvest će se u nagibu od 1 : 1.5. Daljnja mjera stabilizacija pokosa obuhvaća njihovo sustavno ozelenjevanje, a osigurat će se postavljenjem geosintetika protiv erozije uz obavljanje hidrosjetve.

Obzirom da je na pojedinim (kritičnim) dionicama pokos usjeka već došao do ruba kolnika, formiranje potrebne berme i navedenog blažeg pokosa usjeka (1:1.5) imalo bi za posljedicu vrlo opsežne zemljane radove, kao i bitno proširenje cestovnog pojasa. Stoga je na posebno zahtjevnim dionicama (obično u dubljim usjecima) predviđena i dodatna tehnička mjera – utvrđivanje pokosa gabionskim zidovima.

Gabioni se postavljaju na betonske temelje (d=40 cm, betona C 20/25), pri čemu je temeljni gabion širine 2m, a središnji 1.5m. Na manjim potezima potrebni je dodati i gornji gabion širine 1.m. Max. visina zida iznosi 3 m. Između ruba ceste i gabiona formira se berma širine 1.5m.

Za zasip iza gabiona moguće je koristiti mješoviti materijal prikladne granulacije, sa do 5% kamene sitneži. U dnu zasipa izvodi se uzdužna drenaža. Između zadnje strane gabiona i kamenog zasipa postavlja se geotekstil.

Dionice gdje je potrebno izvesti gabionske zidove su slijedeće:

Oznaka zida:	od km:	do km:	duljina:
Gab-L-1	19.010,00	19.220,00	210,00
Gab-L-2	19.595,00	19.660,00	65,00
Gab-L-3	19.915,00	20.000,00	85,00
Gab-L-4	20.360,00	20.425,00	65,00
Gab-L-5	20.575,00	20.720,00	145,00
Gab-L-6	21.080,00	21.160,00	80,00
Gab-D-1	18.460,00	18.580,00	120,00
Gab-D-2	18.655,00	18.705,00	50,00
Gab-D-3	19.010,00	19.100,00	90,00
Gab-D-4	22.635,00	22.825,00	190,00
Gab-D-5	22.995,00	23.140,00	145,00
Ukupno (m):		1.245,00	

Rješenje sa gabionima, osim povećanja stabilnosti pokosa i sprječavanja daljnjeg urušavanja usjeka, povećati će preglednost trase radi većih bermi i smanjiti potrebu za daljnjom eksproprijacijom zemljišta. Osim toga, gabionski zidovi su vodopropusni i vrlo dobro se uklapaju u okoliš.

Pokosi nasipa izvedeni su u blažim nagibima; cca 1:2; te ih generalno nije potrebno korigirati. Problem kod nasipa je u nedovoljnoj nosivosti, što će se sanirati mjerama opisanim u točki 4.2.1.3.2. Korekciju nagiba nasipa potrebno je provesti samo na manjim lokalnim dionicama gdje je došlo do njegovog djelomičnog urušavanja (npr. kod dijela betonskih propusta).

Međutim, radi deformacija (slijeganje/izdizanje) koje su događale tijekom vremena, došlo je do promjene geometrije u zoni bankina, te su one nedovoljne širine i prevelikog nagiba. Stoga će biti potrebno na pojedinim dionicama proširiti trup nasipa (zadržava se nagib 1:2); a u svrhu boljeg povezivanja sa postojećim trupom nasipa potrebno je izvršiti i iskop stepenica.

4.2.1.3.4. Uređenje odvodnje

Na dionici su projektirani i izvedeni slijedeći elementi odvodnje: asfaltni rigoli, otvoreni jarci i cijevni betonski propusti. Radi gubitka geometrije uslijed deformacija na kolniku, neophodno je izvesti nove rigole uz rub obnovljenog kolnika. Pri tome će duljina rigola ostati praktično nepromijenjena.

S druge strane, odvodni jarci izvedeni su samo mjestimice. Postojeće jarke potrebno očistiti (postojeći jarci sa betonskom oblogom), odnosno profilirati (jarci bez obloge).
Osim toga, potrebno je izvesti i nove jarke, pretežito kao gornje obodne (lateralne) kanale, načelno paralelne sa konturom gornjih rubova pokosa u usjecima. Izvode se na min. 2.5m od ruba usjeka. Izvedbom ovih kanala znatno će se smanjiti količina vode koja dotječe u osjetljive zone usjeka.

Dubina ovih kanala iznosi min. 50 cm, a izvode se najvećim dijelom u betonskoj oblozi, budući da su obično u znatnijem uzdužnom nagibu (veći od 4%). Na pojedinim dionicama (spuštanje prema izljevima) uzdužni nagibi su vrlo veliki, pa je u profilu kanala potrebno primijeniti i mjere dodatnog usporenja toka vode (zapreke u kanalu); prema detalju u projektu.

Dionice na kojima je potrebno izvoditi lateralne kanale su slijedeće:

Oznaka jarka:	od km:	do km:	duljina:
ZJ 01-D	18.410,00	18.610,00	200,00
ZJ 02-D	18.635,00	18.730,00	95,00
ZJ 03-L	18.960,00	19.275,00	315,00
ZJ 04-L	19.380,00	19.685,00	305,00
ZJ 05-L	19.850,00	20.025,00	175,00
ZJ 06-L	20.070,00	21.400,00	1.330,00
ZJ 07-D	22.460,00	23.190,00	730,00
Ukupno (m'):		3.150,00	

Kao dodatna mjera osiguranja odvodnje u zoni posteljice projektirana je i izvedba duboke drenaže na dionicama u usjecima. Na dionici postoji drenaža koja je dijelom funkcionalna, međutim nije dovoljno duboka i malog je promjera, te stoga u konačnici nedovoljnog kapaciteta. Nadalje, izvođenjem svih navedenih radova na sanaciji temeljnog tla i pokosa nasipa imat će za posljedicu njezino prekidanje i gnječenje cijevi.

Stoga je projektirana nova, dublja drenaža (cca 1.0m od posteljice), sa primjenom drenažne cijevi DN 250.

Na trasi postoji ukupno 19 cijevnih betonskih propusta; čije stanje je različito. U svrhu utvrđivanja točnog stanja pojedinog propusta izvršeno je snimanje posebnom kamerom. Utvrđeno je da su pojedini propusti popustili su uslijed slijeganja nasipa. Ove propuste potrebno je iskopati, te izvesti nove propuste sa izvedbom AB podloge prema danom detalju tipskog cijevnog propusta.

4.2.1.3.5. Obnova kolničke konstrukcije

Nakon navedenih radova na sanaciji nedovoljno nosivog materijala u posteljici, odnosno temeljnom tlu, potrebno je izvesti i radove na obnovi same kolničke konstrukcije.

U svrhu utvrđivanja slojeva postojeće kolničke konstrukcije, na dionici je izvršen iskop ukupno 22 sondažne bušotine, na svakih cca 200m. Prema očekivanju, obzirom da je riječ o prometnici izvođenoj kao nova trasa; rezultati su prilično konzistentni. Kolnička konstrukcija sastoji se iz dva asfaltna sloja: nosivog sloja debljine prosječno 8,2 cm i habajućeg sloja debljine ~ 4,2 cm. Uvidom u projektnu dokumentaciju za izvođenje predmetne ceste, tj. proračun kolničke konstrukcije, vidljivo je da je projektirana konstrukcija bila:

- 4.5 cm AB 11s
- 8.0 cm BNS 32 sA
- 35 cm nosivi sloj od drobljenog kamena Ms>100 MN/m2
- 30 cm poboljšana posteljica, šljunak, Ms > 40 MN/m2
- Temeljno tlo (glinoviti materijali odnosno nasip od savskog šljunka)

Sondažnim jamama i sondažnim bušotinama (obrađeno u Elaboratu o provedenim geomehaničkim ispitivanjima) utvrđeno ja da stanje na terenu većinom odgovara projektiranom. Razlike postoje na dionicama gdje se je morao sanirati kolnik asfaltnim presvlakama (nađeno je cca 20 cm asfalta); a što se tiče nevezanog nosivog sloja, na gotovo svim bušotinama nađen je u dovoljnoj debljini (min. 60cm); uz opasku da je na dijelu sondi moguće uočiti razliku između slojeva od drobljenog kamenog materijala i šljunka, dok na nekim sondama postoji jedinstveni nevezani nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala.
Kako je već navedeno, nasipi su rađeni od lokalnog materijala, a ne šljunka, unatoč odredbama projekta.

Budući da osnovni problem ubrzanog propadanja dionice leži u nedovoljno nosivim materijalima u temeljnom tlu, nasipima, posteljici i nepotpunoj odvodnji, a ne u samoj kolničkoj konstrukciji, sam način sanacije osnovnog problema inicira, odnosno mora biti kompatibilan sa načinom sanacije kolničke konstrukcije.

Pri rješenju obnove kolničke konstrukcije prvenstveno se je vodilo računa o što većem iskorištenju postojećih materijala iz kolničke konstrukcije, obzirom na njihovu količinu i kakvoću.

Uvažavajući sve navedene faktore, predlaže se obnovu dionice izvesti na slijedeći način:

Varijanta „A“:

 Izvršiti uklanjanje (strojno glodanje) asfaltnih slojeva postojeće kolničke konstrukcije (~12 cm); te iste odvesti na mobilno postrojenje za „in plant“ reciklažu; koje bi se trebalo nalaziti po mogućnosti na samoj trasi ili neposrednoj blizini trase.

 Po uklanjanju asfaltnih slojeva, pristupa se stabilizaciji temeljnog tla i nasipa, prema postupku danom u točki 6.1.

 Nakon postupka stabilizacije, slijedi poravnanje i niveliranje postojećeg sloja od drobljenog kamenog materijala sukladno projektiranoj niveleti i poprečnim nagibima. Potrebno je zadovoljiti kriterij nosivosti od MS>80 MN/m2; te standardima zahtijevanu ravnost.

 Na uređeni sloj polaže se donji vezani nosivi sloj – reciklirani asfalt iz „in plant“ postrojenja. Vezivo je upjenjeni bitumen uz dodatak cementa. Receptura mješavine daje se ovim projektom, prema izvještaju akreditiranog laboratorija. Predviđa se ukupna debljina ovog sloja od 12 cm.

 Naposljetku se izvode novi asfaltni slojevi. Obzirom na neveliku količinu prometa (iako se nakon obnove može očekivati njegov porast); kao i dobru nosivost koja će se postići sanacijom i izvedbom donjeg vezanog sloja; nije potrebno računati sa velikim debljinama asfaltnih slojeva. Konačna debljina i tip mješavine asfaltnih slojeva bit će određena projektom kolničke konstrukcije; međutim uzimajući u obzir poznate ulazne podatke predviđa se izvedba nosivog sloja AC base 22 50/70 AG6 M2E (6-7 cm) i habajućeg sloja AC surf 11 50/70 AG2 M2E (4 cm); alt. AC surf 45/80-65 AG2 M2E.

Kao alternativni način obnove kolnika, predlaže se obnova po slijedećoj tehnologiji:

Varijanta „B“:

 Izvršiti uklanjanje (strojno glodanje) asfaltnih slojeva postojeće kolničke konstrukcije (~12 cm); te odvoz istih na deponiju/odlagalište.

 Po uklanjanju asfaltnih slojeva, pristupa se stabilizaciji temeljnog tla i nasipa, prema postupku danom u točki 6.1.

 Nakon postupka stabilizacije, slijedi poravnanje i niveliranje postojećeg sloja od drobljenog kamenog materijala; te po potrebi dovoženje manje količine kamenog materijala sukladno projektiranoj niveleti i odredbama recepture. Na ovako formirani planum nanosi se potrebna količina cementa (dobivena recepturom; temeljem izvještaja akreditiranog laboratorija); te se vrši izvedba sloja od cemetne stabilizacije „in situ“. Ukupna debljina stablilziranog sloja iznosila bi 20-25 cm.

 Kao i u varijanti „A“; naposljetku se izvode novi asfaltni slojevi; također uz opasku da će konačna debljina i tip mješavine asfaltnih slojeva biti određena projektom kolničke konstrukcije.

4.2.2. Popis vrsta i količina materijala koji ostaje nakon provedene rekonstrukcije

Rekonstrukcija postojeće ceste planirana je na način da se minimiziraju radovi na iskopima i nasipavanju, kao i prijevozu tih materijala. Osnovni problem postojeće ceste, zbog čega se i provodi rekonstrukcija, loše su karakteristike lokalnog materijala koji je korišten za temeljno tlo i nasipe. Klasičan pristup rekonstrukciji bio bi uklanjanje postojeće kolničke konstrukcije, čiji tampon sloj ima dobre karakteristike, te nakon toga saniranje nasipa ili temeljnog tla. To bi iziskivalo velike radove na iskopu i odvozu postojeće kolničke konstrukcije, te ponovni dovoz materijala nakon sanacije temeljnog tla i nasipa. Pri tome je moguća i potreba dovoza materijala za zamjenu postojećeg temeljnog tla ili nasipa.

Umjesto toga predložena je sanacija temeljnog tla i nasipa metodom injektiranja ili miješanja („jet grouting“), koji se na dionicama planiranog zahvata provodi kroz cijelu visinu nasipa, te do cca. 1,0 m u temeljno tlo. Ista tehnologija primijenila bi se i za dionice u usjecima, ali bi se ona provodila na manjim dubinama, cca. 1,5 m u dubinu od površine gornjeg ruba nevezanog nosivog sloja kolničke konstrukcije.

Predloženi način planirane rekonstrukcije je ekološki najprihvatljiviji jer omogućuje korištenje već ugrađenih materijala u trup ceste bez potrebe prostorne manipulacije (dislokacije) tih materijala. Na taj način značajno se skraćuje vrijeme izvođenja radova , a time i dužina mogućeg privremenog utjecaja tijekom građenja zahvata. Osim toga izbjegava se prijevoz i deponiranje značajnih količina materijala koji bi se trebao zbrinuti za slučaj metode zamjene postojećeg dijela temeljnog tla i materijala u nasipima. Na kraju rekonstrukcije planirana je i obnova kolničke konstrukcije na način da se recikliraju postojeći asfaltni slojevi, čime bi se u potpunosti iskoristio materijal ugrađen u postojeću cestu, a količina materijala koji ostaje nakon provedene rekonstrukcije sveo na najmanju moguću mjeru.

Tijekom radova na planiranom zahvatu procjena je da će kao građevinski otpad ostati sljedeće vrste i količine materijala :

- dio materijala iz iskopa na dijelovima gdje se vrši rekonstrukcija pokosa usjeka ili nasipa, a koji nije prikladan za ponovnu ugradnju. Očekivane količine takvog materijala su minimalne i zbrinut će se na za to propisani način.
- dijelovi postojećih oštećenih propusta koji se rekonstruiraju (betonski dijelovi propusta i ostaci betona kod ugradnje novih). I ove količine građevinskog otpada su minimalne i zbrinut će se na za to propisan način.

4.2.3. Očekivane emisije u okoliš

Tijekom izvođenja radova očekivane emisije u okoliš su sljedeće :

- emisija prašine tijekom izvođenja radova (sanacija usjeka i nasipa, recikliranje postojećeg kolnika, iskop zemljanog materijala), kao i tijekom dovoza rasutih materijala na gradilište.

- emisija buke od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu
- emisija štetnih plinova od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti

Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuju se sljedeće emisije u okoliš :

- emisija buke od prometa
- emisija štetnih tvari od prometa
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti

4.2.4. Rekonstrukcija ostale infrastrukture

Na promatranoj dionici državne ceste D51 imamo manji broj infrastukturnih vodova i to samo u zonama raskrižja na početku i na kraju promatranog zahvata.
U zoni raskrižja na početku dionice (općina Cernik) promatranu dionicu presjeca postojeći 110 kV dalekovod sa sjeverne strane, dok je s južne strane navedenog raskrižja planirana trasa magistralnog vodoopskrbnog cjevovoda (150mm).

Sve do zone raskrižja na kraju trase u naselju Rešetari nemamo nikakvih infrastrukturnih vodova, a u zoni navedenog raskrižja imamo sljedeće vodove :

- postojeći međunarodni i korisnički spojni vod elektroničkih komunikacija
- postojeći magistralni (220 mm) i ostali vodoopskrbni cjevovod
- postojeći 110 kV dalekovod koji presijeca postojeću trasu sjeverno od raskrižja u naselju Rešetari

Planirani zahvat rekonstrukcije zadržava planiranu trasu u gabaritima postojeće ceste, te je odnos planiranog zahvata istovjetan postojećoj cesti. Mogući potrebni zahvati na zaštiti ili prelaganju pojedinih instalacija biti će definirani kroz posebne uvjete građenja.

4.3. Varijantna rješenja

Za planirani zahvat koji se izvodi u okviru postojećeg koridora (cestovnog zemljišta) postojeće državne ceste D51 nisu promatrana varijantna rješenja, jer je planirani zahvat prostorno uvjetovan postojećim stanjem.

5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

5.1. Utjecaj na stanovništvo

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Kako je 96 % trase planiranog zahvata izvan naseljenih područja, utjecaj planiranog zahvata tijekom izgradnje planiranog zahvata je minimalan i zanemariv. Mogući utjecaj je na stanovnike u naseljima kroz koja će prolaziti vozila u funkciji izgradnje planiranog zahvata, ali je navedeni utjecaj privremen i prestat će završetkom radova.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovnike tijekom izgradnje je minimalan, negativan i privremen.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Trasa državne ceste D51 značajna je za područje Požeške kotline jer stanovnicima navedenog kraja osigurava zapadni izlaz na posavski koridor i trasu autoceste A3, na koju se veže u čvorištu Nova Gradiška. Uređenjem i saniranjem postojećeg kolnika osigurat će se dobra prohodnost promatranog prostora, a povećat će se i sigurnost prometa. Nakon izgradnje planirane trase brze ceste na potezu Brestovac-S.P. Selo promatrana trasa državne ceste D51 preuzet će ulogu alternativnog pravca u slučaju izvanrednih okolnosti.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo je umjeren, pozitivan i trajan.

5.2. Utjecaj na promet

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Za vrijeme izvođenja radova na planiranom zahvatu doći će do poremećaja u prometovanju postojećom cestom. Zbog potreba organizacije gradilišta može doći i do formiranja zaobilaznih puteva, te formiranja privremenih priključaka na okolnu cestovnu mrežu, što su potencijalna mjesta kolizija vozila. To će otežati prometovanje stanovnika na prometnom pravcu Nova Gradiška - Požega. Navedena ograničenja u odvijanju prometa moguće je riješiti dobrom organizacijom gradilišta i optimalnom privremenom regulacijom prometa.

Utjecaj planiranog zahvata tijekom izgradnje je umjeren, negativan i privremen.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Na temelju podataka o brojanju prometa na mreži državnih cesta vidljiv je određeni pad prometa u posljednje četiri godine. Promet je sa 1803 PGDP tijekom 2010. godine pao na 1497 u 2012. godini. Rezultat je to gospodarske krize i recesije, što je još više naglašeno u područjima koja su slabije razvijena. Za očekivat je da će se još neko vrijeme nastaviti ako ne pad, onda stagnacija prometa na promatranom pravcu. Za očekivati je da će promet početi oporavljati za nekih 3-5 godina, te da će nakon toga relativno kontinuirano rasti. Na kraju planskog razdoblja (oko 2030. godine) na promatranoj cesti očekuje se promet do 2000 PGDP. U strukturi prometnog toka očekuje se kao i do sada dominacija osobnih s učešćem od

85-88 %. Očekivano opterećenje daleko je ispod propusne moći promatrane ceste. Za slučaj da dođe do naglog povećanja prometa za promatrani prometni koridor planirana je izgradnja brze ceste na pravcu Brestovac (početak obilaznice Požege) – S.P. Selo i spoj na autocestu A3 u planiranom čvorištu S.P. Selo. Osnovni ciljevi planiranog zahvata je prvenstveno sanacija postojećeg stanja kolnika s ciljem poboljšanje sigurnosti i propusne moći prometnice. Na sigurnost i propusnu moć ceste utjecat će i rekonstruirana raskrižja na početku i kraju promatrane dionice.

Utjecaj na promet je značajan, trajan i pozitivan.

5.3. Utjecaj na tlo

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Planirani zahvat rekonstrukcije i sanacije postojećeg kolnika većim dijelom se odvija se u okviru postojećeg koridora (cestovnog zemljišta) trase državne ceste D51 (oko 92,4 % od ukupne površine planirane za zahvat). Zbog planiranih zahvata na sanaciji postojećih usjeka i nasipa planira se prenamjeniti oko 12 324 m2 zemljišta. Namjena zemljišta koje je potrebno prenamijeniti za potrebe planiranog zahvata je sljedeća :

- šume …….privatno…….8364,20 m2
  …….državno……...659,12 m2
- oranica…….. privatno……..848,40 m2
- pašnjak……..privatno……..511,16 m2
- vinograd……privatno……..885,97 m2
- dvorište i voćnjak..privatno…….827,50 m2
- kuća i dvorište…...privatno……..227,36 m2

Prema namjeni u površinama koje je potrebno prenamijeniti dominira šuma i šumsko zemljište s 9023,32 m2, od čega je 92,7 % u privatnom vlasništvu. Od ukupne prenamjene zemljišta oranice su zastupljene s 9,4 %, a pašnjaci s 5,7 %. Površina koja se vodi kao vinograd u stvarnosti to više nije (zapušteno zemljište), a u zoni rekonstruiranog raskrižja u Rešetarima potrebno je prenamijeniti i manji dio građevinske čestice koji je neizgrađen.

Tijekom izgradnje moguće su akcidentne situacije na gradilištu usljed kojih može doći do onečišćenja tla. Pravilnom organizacijom gradilišta i programom djelovanja u slučaju izvanrednih okolnosti utjecaj na tlo je zanemariv.

Utjecaj na tlo tijekom izgradnje zahvata je minimalan i trajan,a vezan za manje prenamjene zbog sanacije postojećeg trupa ceste.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Utjecaj prometa na tlo tijekom korištenja je putem onečišćenja tla kemijskim plutantima iz emisije uslijed rada motora, česticama prašine i čađi, te tekući tvarima. Najštetniji su olovo i čađa, zatim cink, fosfor, krom, nikal, bakar, molibden, arsen, kadmij i živa. Intenzitet emisije olova danas je sve manji, kao rezultat korištenja bezolovnog goriva, kao i općenito povećane kvalitete goriva. Kadmij potiče od trošenja automobilski guma, a tekuće tvari (benzin, dizel,

ulja, rashladna tekućina, tekućina za pranje stakla), mogu doći u tlo uslijed neispravnih instalacija ili akcidentnih situacija.

Planirani zahvat zadržava svoju poziciju u prostoru jednaku kao i postojeća cesta, a očekivani intenzitet prometa je mali, tako da su i očekivana onečišćenja tla putem emisije uslijed djelovanja prometa minimalna. Planiranom rekonstrukcijom uredit će se postojeći kolnik, što će pozitivno utjecati na sigurnost prometa,a time će se smanjeni i rizik od prometnih nezgoda.

Utjecaj na tlo tijekom korištenja je minimalan, negativan i trajan.

5.4. Utjecaj na šume i lovstvo

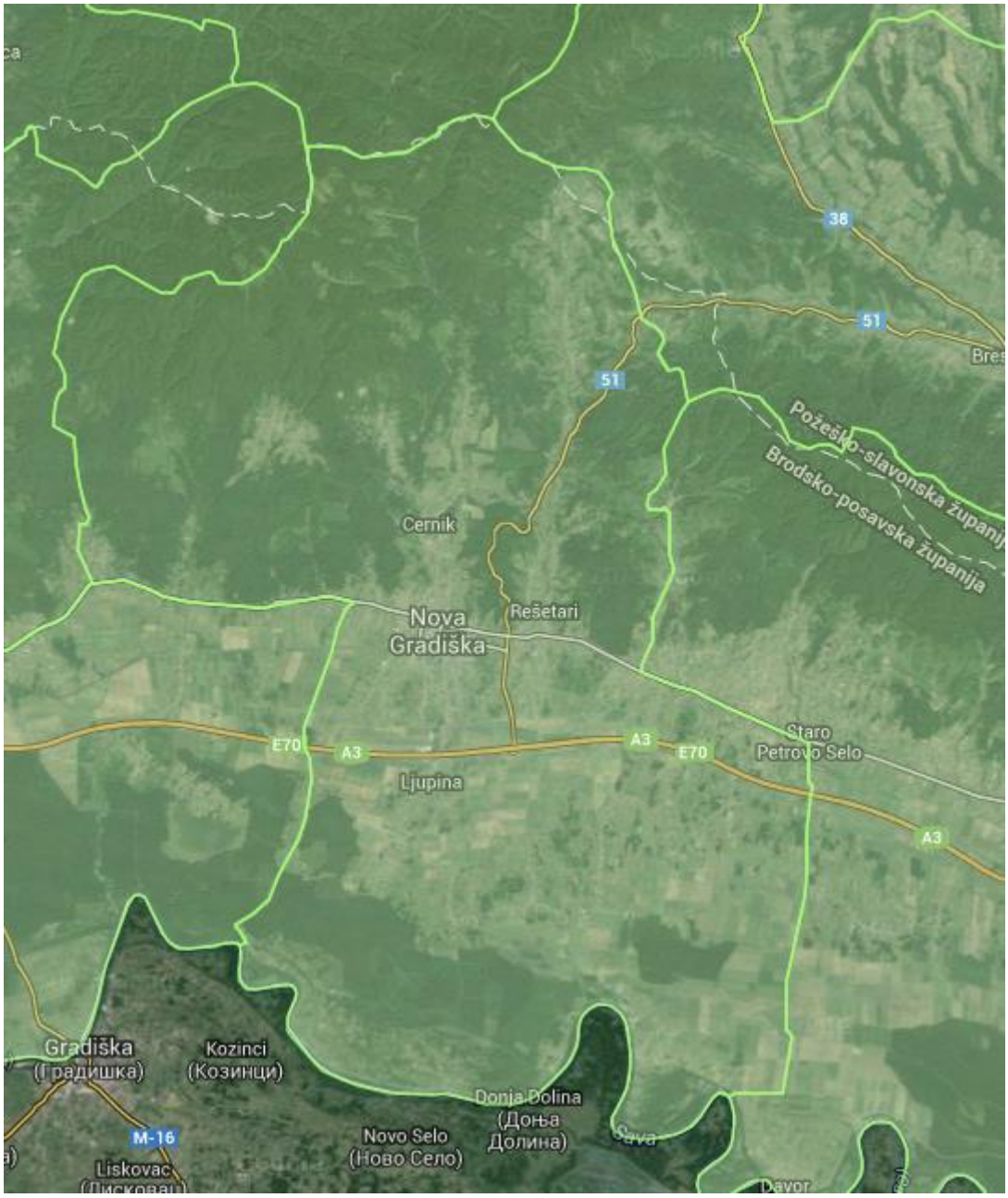
Šume

Planirani zahvat većim dijelom trase prolazi kroz šumsko područje. Tek na dijelovima promatrane trase državne ceste D51 imamo obrađene poljoprivredne površine i manje dijelove građevinskih područja naselje i planiranu zonu ugostiteljsko-turističkih sadržaja.

Planirani zahvat-rekonstrukcija postojeće trase državne ceste D51 nalazi se u okviru jedne gospodarske jedinice pod Upravom šuma-podružnica Nova Gradiška :

- od stacionaže 17+900,00 do stacionaže 23+400,00

Za potrebe planiranog zahvata potrebno je prenamijeniti 9023,32 m2 šuma i šumskog zemljišta, što je 73 % od ukupnih površina koje se planiraju prenamijeniti za potrebe rekonstrukcije planiranog zahvata. Od toga je 8364,20 m2 (93 %) u privatnom vlasništvu, a 659,12 m2 (7%) u državnom vlasništvu.



Izvor podataka : http://javni-podaci.hrsume.hr

<u>Tijekom izgradnje planiranog zahvata</u>

Planirani zahvat rekonstrukcije postojeće ceste obavljat će se najvećim dijelom u okviru postojeće parcele državne ceste D51 (cestovnog zemljišta), što znači da je zadiranja u okolni prostor šume minimalan i uvjetovan tehničkim rješenjima sanacije pokosa usjeka i nasipa. Utjecaj tijekom izgradnje može nastati uslijed nepoštivanja područja gradilišta, odnosno nekontrolirani izlazi izvan područja radova što može dovesti do oštećenja okolnog šumskog zemljišta. Mogući utjecaji su i uslijed izvanrednih situacija (nezgoda radne mehanizacije) koje kao posljedicu mogu imati izlijevanje štetnih tvari na šumsko tlo.

Utjecaj na šume tijekom izgradnje planiranog zahvata je minimalan, trajan i negativan.

Tijekom korištenja planiranog zahvata

Planirani zahvat zadržava svoj postojeći položaj u prostoru i s time i odnos prema šumi i šumskim površinama. Tijekom korištenja zahvata mogući utjecaji na šume su samo u slučaju prometnih nezgoda, kod kojih dolazi do nekontroliranog izlijetanja vozila, kao i izlijevanja štetnih tvari u okolni prostor (gorivo, ulja, i sl.).

Tijekom korištenja mogući utjecaj je minimalan, trajan i negativan.

Lovstvo

Promatrana dionica rekonstrukcije državne ceste D51 prolazi kroz dva područja županijskih lovišta :

- lovište br. XII/122 Klačinac,
- kroz lovište br. XII/121 Gostinac,

a granica između dva lovišta je upravo trasa državne ceste D51.

Lovišta na području planiranog zahvata

broj	naziv lovišta	tip	kategorija	zakup	površina (ha)
XII/122	Klačinac	otvoreno	županijsko	LU „Srnjak“ Cernik	4591
XII/121	Gostinac	otvoreno	županijsko	LU „Gostinac“ Rešetari	3624

Glavne vrste divljači na predmetnim lovištima :

XII/122 Klačinac :
Glavne vrste krupne divljači :
- srna obična (Capreolus capreolus)
- divlja svinja (Sus scrofa)

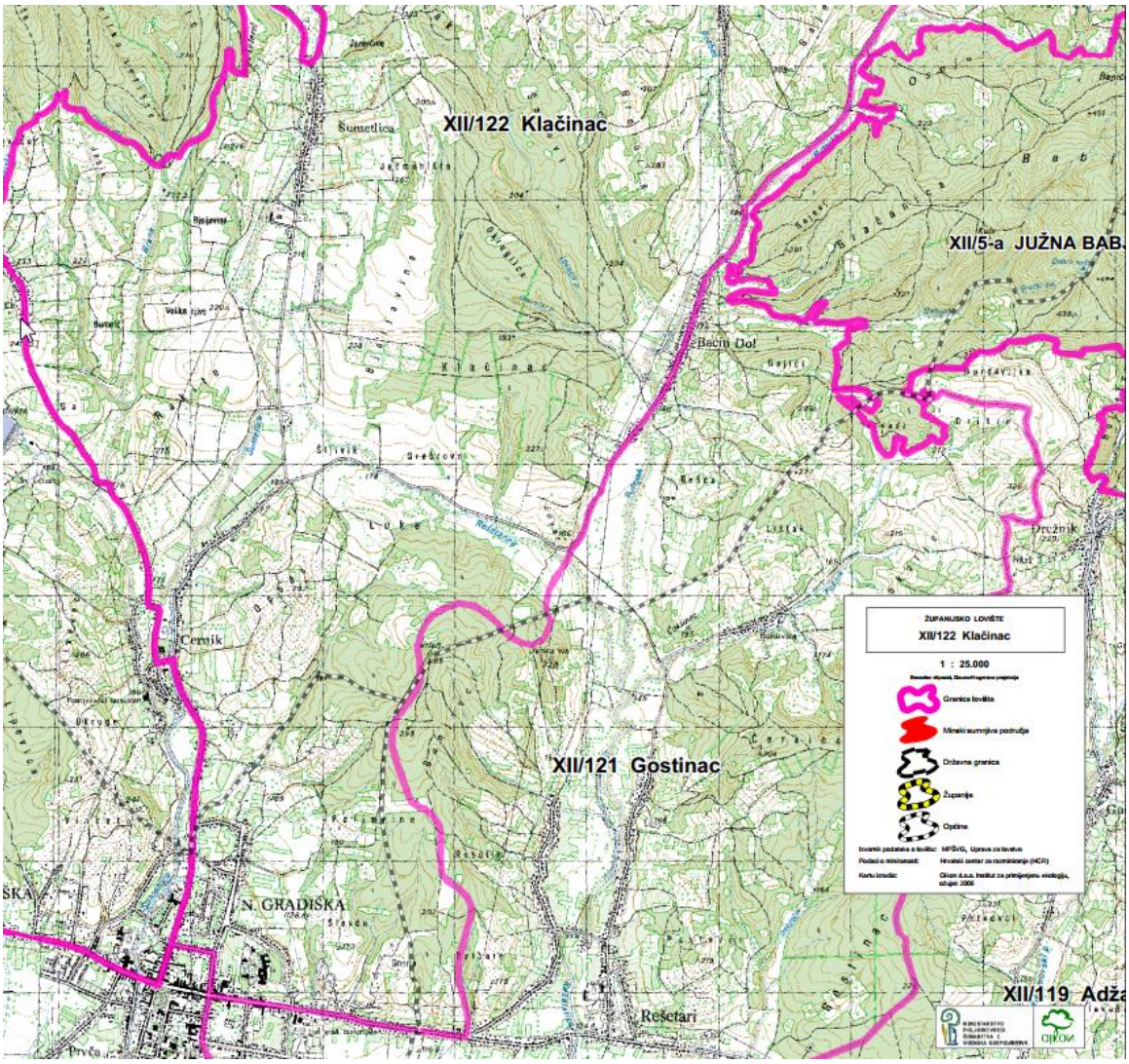
Glavne vrste sitne divljači :
- zec obični (Lepus europeus)
- fazan (Phasianus sp.)

Ostale vrste divljači:
- lisica, divlja mačka, kune, jazavac, tvor, prepelica pućpura, divlja patka, šljuka bena, golub grivnjaš,šojka kreštalica, svraka

XII/121 Gostinac :
Glavne vrste krupne divljači :
- srna obična (Capreolus capreolus)

Glavne vrste sitne divljači :
- zec obični (Lepus europeus)
- fazan (Phasianus sp.)
- prepelica pućpura (Coturnix coturnix)

Ostale vrste divljači :
- divlja svinja, jazavac, divlja mačka, kune (zlatica i bjelica), lisica, čagalj, tvor, trčka skvržulja, šljuka bena, golub grivnjaš, vrana siva, vrana gačac, čavka zlogodnjača, svraka, šojka kreštalica



<u>Utjecaj na lovište tijekom izgradnje i korištenja zahvata</u>

Tijekom izgradnje planiranog zahvata može doći do uznemiravanja divljači u užoj zoni gradilišta zbog povećane buke, ali kako se radi o trasi postojeće ceste divljač je već naviknuta na promet i buku koju on uzrokuje.

Utjecaj na lovišta tijekom korištenja

Rekonstrukcija planiranog zahvata većim dijelom se odvija u okviru postojeće parcele državne ceste D51, te se ni tijekom izgradnje, kao i prilikom korištenja zahvata neće značajnije utjecati na površinu lovišta. Ne očekuje se značajnije povećanje postojećeg prometa, pa se prema tome i ne očekuje povećanje prometnih nezgoda u kojima sudjeluje divljač. Planirani zahvat zadržava postojeću fragmentaciju lovišta (granica između dva lovišta ide trasom promatrane dionice državne ceste D51).

Utjecaj na lovišta je u granicama postojećeg utjecaja.

5.5. Utjecaj na vode

Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), planirani zahvat, rekonstrukcija dionice državne ceste D51 od km 17+900,00 do km 23+400,00 pripada vodnom području rijeke Dunav. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10), promatrani zahvat pripada području podsliva rijeke Save, te području malog sliva „Šumetlica - Crnac“.

Odnos planiranog zahvata prema postojećim vodotocima i planiranim vodnim građevinama.
Istočno od početka promatrane dionice (cca 500,0 m) planirana je retencija za obranu od poplave (Rešetnica).

Promatrana dionica državne ceste D51 presijeca sljedeće vodotoke :

- vodotok Rešetarica u stacionaži 18+085,00
- na ostalom dijelu trase presijeca povremene vodene tokove (lokacije postojećih propusta)

Vodozaštitne zone

Planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D51 ne prolazi zonama sanitarne zaštite izvorišta.

Utjecaj tijekom izgradnje planiranog zahvata

Za vrijeme građenja zagađenja mogu nastati od mehanizacije kojom se izvode radovi. To se osobito odnosi na zagađenja od ulja, nafte i ostalih korištenih, a za okoliš štetnih tekućina. Također na mjestima baza za smještaj radnika moguća su manja zagađenja od procesa pripreme hrane, kao i sanitarnih čvorova.

Kod izvođenja zemljanih radova moguće je povećano stvaranje zemlje i prašine koja može izazvati zamućenje toka vodotoka. Kod manipulacije na gradilištu zemljanim materijalom, manje količine tla mogu se nalijepiti na kotače vozila i kasnije u vožnji rasipati po prometnicama, a oborinama zatim dospjeti u vodotoke. Također pri radu na dionicama uz vodotok moguće je oštećivanje pokosa obale ili urušavanje deponiranog materijala u sam vodotok.

Nestručnim i nesavjesnim izvođenjem radova u vodotok mogu dospjeti: ambalaža u koju je umotan i spremljen građevinski materijal; asfalt, građevinski čelik, žitki i skrućeni beton; boje, lakovi i otapala; ulje iz hidrauličkih sklopova strojeva, nafta za rad strojeva.

Za vrijeme korištenja planiranog zahvata

Za vrijeme eksploatacije i akcidenta utjecaj na vode može biti posredan i neposredan. Posredan utjecaj može se očekivati onečišćenjem voda i tla teškim metalima i ostalim zagađivačima iz ispušnih plinova. Spomenuti teški metali i ostali zagađivači nošeni vjetrom taložit će se u okolini obilaznice. Oborinama pokrenuti, oni mogu doći u površinske i podzemne vode i time ih zagaditi. Također opasnost za podzemne i površinske vode moguća je od posljedica odvijanja prometa kao što su: gubitak goriva i maziva vozila, habanje gornjeg sloja obilaznice, habanje kotača vozila, upotreba sredstava za podmazivanje kolnika ceste u zimskim razdobljima. Ovakav vid onečišćenja, po vremenskom djelovanju, je kontinuiran, odnosno dugotrajan s mogućnošću akumulacije štetnih tvari. Kako se očekuje relativno mali broj vozila mogući utjecaj na vode je minimalan.

Potencijalno najveća opasnost onečišćenja podzemnih voda kao i negativno djelovanje na površinske vode je uslijed prometnih nezgoda vozila koja prevoze štetne tvari. No kako se planiranom rekonstrukcijom planira i povećati sigurnost prometa, to je i rizik prometnih nezgoda smanjen i opasnost je mala.

Poštivanjem kriterija i normativa kojima se određuju smjernice za dimenzioniranje objekata u trupu ceste u pogledu mostova i propusta, planirani zahvat neće imati značajnijeg utjecaja na vodotoke s kojim se križa.

5.6. Utjecaj na prirodnu baštinu, biljni i životinjski svijet

Utjecaj tijekom građenja

Rekonstrukcija planiranog zahvata odvijat će se najvećim dijelom u okviru postojeće površine na kojoj je izgrađena trasa državne ceste D51. To znači da se mogući utjecaj na biljni i životinjski svijet tijekom izgradnje može očekivati samo u rubnim dijelovima planiranog zahvata. Očekivani utjecaj na smanjenje staništa je zanemariv jer su i površine koje je potrebno prenamijeniti za potrebe zahvata male i vezane za sanaciju rubnih dijelova postojećih usjeka i nasipa.

Utjecaj tijekom korištenja

U zoni utjecaja, tijekom korištenja prometnice, prisutna je opasnost od izlijevanja tekućih tvari (pogonska goriva, motorna ulja, tekućine za rashladne sustave i sl.) u tlo, posebice neposredno uz trasu ceste.

Zasoljavanjem prometnice u zimskim uvjetima može doći do ispiranja i raspršivanja čestica soli s kolnika u vodene ekosustave. Promjena saliniteta vode uzrokuje promjene u sastavu fitoplanktonskih zajednica. Ubrzani razvoj vrsta iz rodova *Asterionella, Fragilaria, Microcystis, Ankistrodesmus, Ceratium, Anabaena, Staurastrum* ubrzava proces eutrofizacije vodenih ekosustava.

Postojeća cesta je već duže vrijeme prisutna u prostoru, a time i fragmentacija staništa na koje su se životinje prilagodile, tako da nije zabilježena povećana smrtnost u pojedinim životinjskim populacijama (kornjaši, vodozemci, gmazovi, ptice i sitni sisavci), uzrokovana njihovim pokušajima da prijeđu prometnicu. To se odnosi i na mogući utjecaj buke na životinje.

Mogući utjecaj planiranog zahvata na biljni i životinjski svijet u granicama je postojećeg utjecaja, a na njega se životinjski svijet prilagodio tijekom četvrt stoljeća nakon izgradnje trase državne ceste D51.

Zaštićena područja

Prema Prostornim planovima Općina Rešetari ("Službeni glasnik" općine, broj 02/2004, 02/2006, 02/2011) i Cernik ("Službeni glasnik" općine, broj 04/2003, 02/2007, 08/2007-pročišćeni tekst), u užoj zoni planiranog zahvata nemamo zaštićena prirodna područja.

5.7. Utjecaj na ekološku mrežu i staništa (Izrađivač: Dvokut-ECRO, Zagreb, Zoran Poljanec, prof.biol.)

Predmetna dionica državne ceste D51 **ne prolazi područjem ekološke mreže** (grafički prikaz 1). Najbliža područja ekološke mreže s južne strane planiranog zahvata su dva područja značajna za ptice-POP:

- **HR1000004 Donja Posavina** – zahvat se nalazi oko 6,3 km sjeveroistočno od područja
- **HR1000005 Jelas polje**– zahvat se nalazi oko 9,4 km sjeverozapadno od područja.

Najbliža područja ekološke mreže sa sjeverne strane planiranog zahvata su dva područja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS:

- **HR2001389 Baničevac** – zahvat se nalazi oko 6,1 km jugozapadno od područja
- **HR2001355 Psunj**– zahvat se nalazi oko 8,8 km jugoistočno od područja

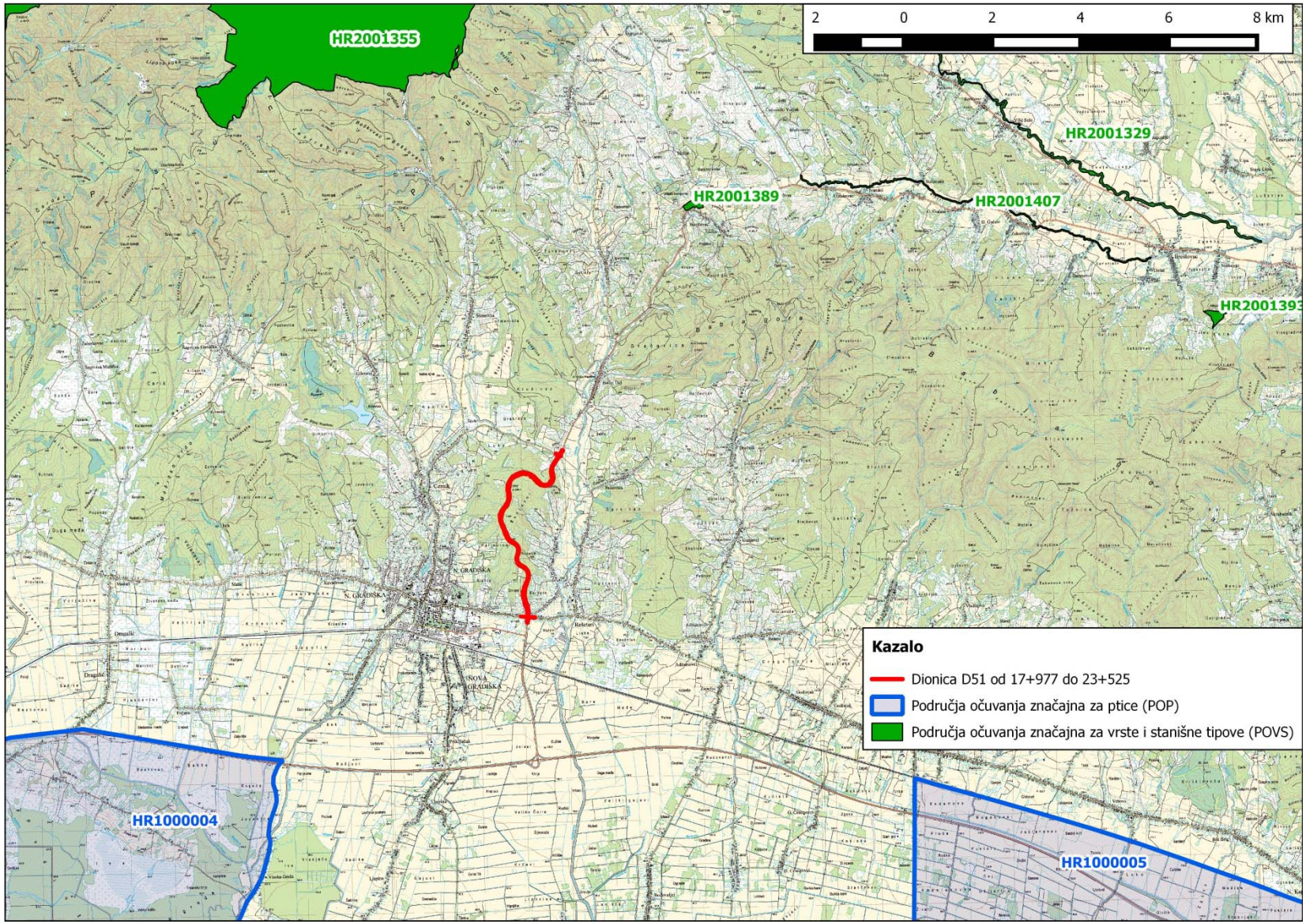
Ciljevi očuvanja najbližih područja navedeni su niže.

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste
1000004	Donja Posavina	*Acrocephalus melanopogon*	crnoprugasti trstenjak
		Actitis hypoleucos	mala prutka
		Alcedo atthis	vodomar
		Anas strepera	patka kreketaljka
		Aquila clanga	orao klokotaš
		Aquila pomarina	orao kliktaš
		Ardea purpurea	čaplja danguba
		Ardeola ralloides	žuta čaplja
		Aythya nyroca	patka njorka
		Casmerodius albus	velika bijela čaplja
		Chlidonias hybrida	bjelobrada čigra
		Chlidonias niger	crna čigra
		Ciconia ciconia	roda
		Ciconia nigra	crna roda
		Circus aeruginosus	eja močvarica
		Circus cyaneus	eja strnjarica
		Circus pygargus	eja livadarka
		Crex crex	kosac
		Dendrocopos medius	crvenoglavi djetlić
		Dendrocopos syriacus	sirijski djetlić
		Dryocopus martius	crna žuna
		Egretta garzetta	mala bijela čaplja
		Falco columbarius	mali sokol
		Falco vespertinus	crvenonoga vjetruša
HR1000004	Donja Posavina	*Ficedula albicollis*	bjelovrata muharica
		Gallinago gallinago	šljuka kokošica
		Grus grus	ždral
		Haliaeetus albicilla	štekavac
		Ixobrychus minutus	čapljica voljak
		Lanius collurio	rusi svračak
		Lanius minor	sivi svračak
		Milvus migrans	crna lunja

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste
		Netta rufina	patka gogoljica
		Numenius arquata	veliki pozviždač
		Nycticorax nycticorax	gak
		Pandion haliaetus	bukoč
		Pernis apivorus	škanjac osaš
		Phalacrocorax pygmaeus	mali vranac
		Philomachus pugnax	pršljivac
		Picus canus	siva žuna
		Platalea leucorodia	žličarka
		Porzana parva	siva štijoka
		Porzana porzana	riđa štijoka
		Porzana pusilla	mala štijoka
		Riparia riparia	bregunica
		Strix uralensis	jastrebača
		Sylvia nisoria	pjegava grmuša
		Tringa glareola	prutka migavica
		značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka *Anas acuta*, patka žličarka *Anas clypeata*, kržulja *Anas crecca*, zviždara *Anas penelope*, divlja patka *Anas plathyrhynchos*, patka pupčanica *Anas querquedula*, patka kreketaljka *Anas strepera*, lisasta guska *Anser albifrons*, divlja guska *Anser anser,* guska glogovnjača *Anser fabalis,* glavata patka *Aythya ferina,* krunata patka *Aythya fuligula,* patka batoglavica *Bucephala clangula,* crvenokljuni labud *Cygnus olor,* liska *Fulica atra,* šljuka kokošica *Gallinago gallinago,* crnorepa muljača *Limosa limosa,* patka gogoljica *Netta rufina,* kokošica *Rallus aquaticus,* crna prutka *Tringa erythropus,* krivokljuna prutka *Tringa nebularia,* crvenonoga prutka *Tringa totanus,* vivak *Vanellus vanellus,* veliki pozviždač *Numenius arquata*)	

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste
HR2001389	**Banićevac**	jadranska kozonoška	*Himantoglossum adriaticum*

Uzimajući u obzir udaljenost navedenih područja ekološke mreže od zahvata te činjenicu da zahvat neće dovesti do značajne dodatne prenamjene staništa kao ni nove prometne situacije u prostoru koje bi eventualno posredno mogle imati utjecaje na pojedine ciljeve očuvanja područja HR2001389 Banićevac i HR1000004 Donja Posavina, može se zaključiti da **obnova dionice D51 od stac. 17+900,00 do stac. 23+400,00 neće imati utjecaja na ekološku mrežu**.



Grafički prikaz 1. **Izvod iz karte ekološke mreže** (DZZP, WMS, WFS servis) **na TK25** (DGU WMS, WFS servis)

KARTA STANIŠTA

Kao što je vidljivo prema izvodu iz karte staništa i ortofoto podlozi (grafički prikaz 2), trasa počinje u naselje Rešetari koje je definirano kao stanišni tip J.1.1. Aktivna seoska područja. Nakon toga najvećim dijelom (oko 75%) trasa prolazi kroz šumu hrasta kitnjaka i obične breze.

E.3.2. Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka te obične breze - šume hrasta kitnjaka, a ponekad i hrasta lužnjaka, i jedne ili obje vrste hrasta s bukvom, u kojima dolazi velik broj subatlantskih i submeridionalnih acidofilnih vrsta. Razvijene su u središnjem i južnosredišnjem dijelu Europe izvan glavnog areala sveze *Quercion* koji je pod atlantskim utjecajem. S njima su udružene i hrastove acidofilne šume zapadnohercinijskog lanca i njegovog ruba, razvijene pod utjecajem atlantske klime kao supstitucijske šume za svezu *Luzulo-Fagion* zbog zajedničkih vrsta i sličnosti u izgledu.

Malim dijelom trasa prolazi preko stanišnog tipa **C.2.3. Mezofilne livade Srednje Europe** koje predstavljaju najkvalitetnije livade košanice razvijene na površinama koje su cesto gnojene i kose se dva do tri puta godišnje. Ograničene su na razmjerno humidna područja od nizinskog do gorskog vegetacijskog pojasa.

Dionica završava na poljoprivrednom području koje je definirano kao stanišni tip I.3.1. Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama.

Utjecaj tijekom rekonstrukcije

Ukupna duljina predmetne dionice je oko 5,5 km. Najveći utjecaj rekonstrukcije dionice odnosit će se na dodatnu prenamjenu oko 0,9 ha šumu hrasta kitnjaka i obične breze.

Kako je na širem području zahvata predmetno šumsko stanište raširena, a rekonstrukcijom ceste će se zauzet mala površina rubnih staništa koja su dijelom već pod antropogenim utjecajem te neće doći do dodatne fragmentacije, utjecaj se ocjenjuje kao slab.

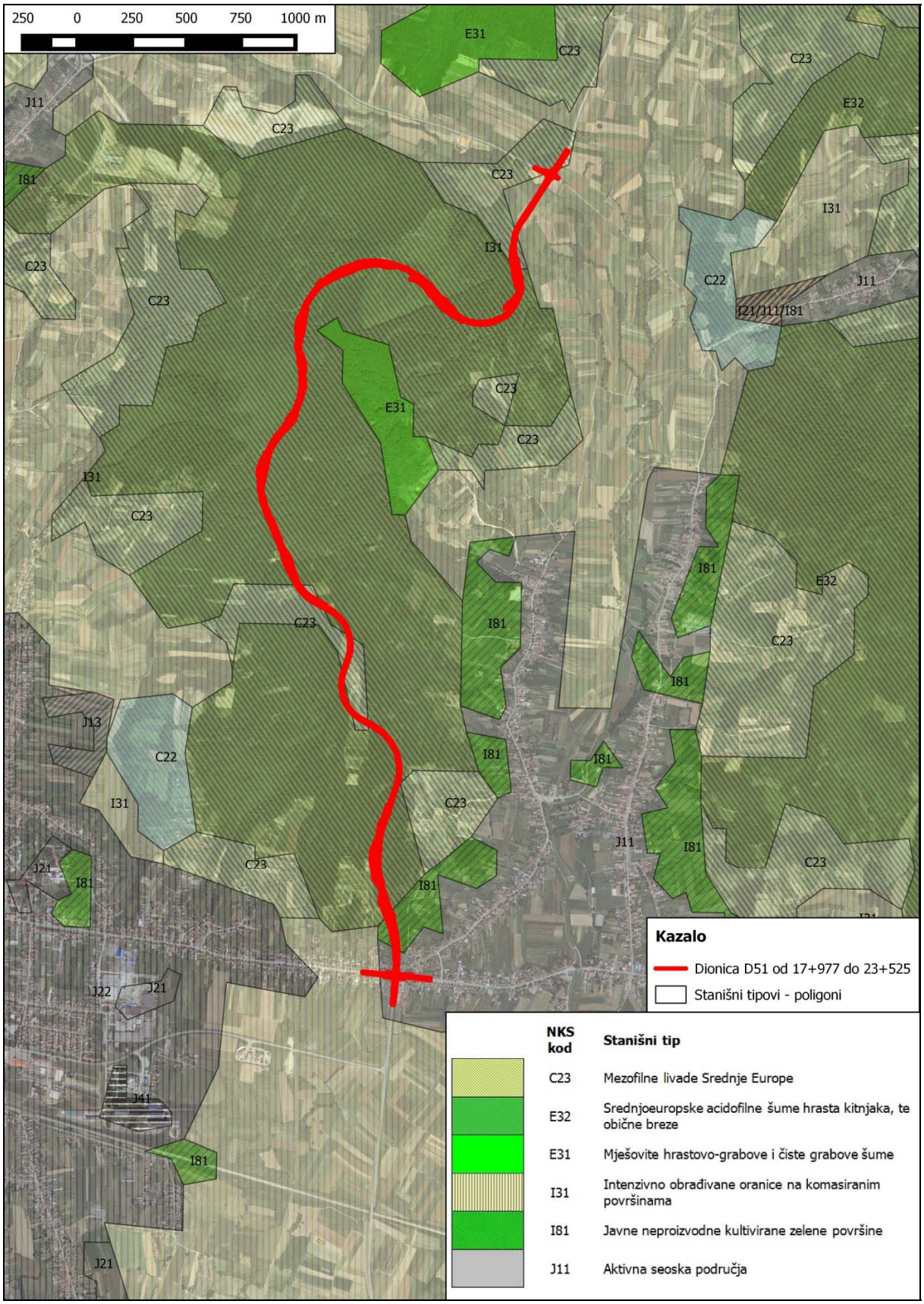
Tijekom rekonstrukcije doći će do kratkotrajnog utjecaja prašinom na floru i bukom na faunu predmetnog područja. Tijekom izgradnje može doći do negativnog utjecaja na staništa predmetnog područja zahvata ukoliko:

- se ne osigura odgovarajući pristup gradilištu, već se nepotrebno uništavaju dodatne površine okolnih kopnenih staništa,
- se građevinski i drugi otpad nastao tijekom izgradnje odlaže na površine okolnih staništa,
- dođe do izlijevanja opasnih tekućina, ulja, masti u okolne površine koje predstavljaju staništa flore i faune

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Povećanjem sigurnosti prometa kao i poboljšanjem odvodnje smanjit će se mogućnost negativnog utjecaja na staništa predmetnog područja zahvata kroz izlijevanja masti, ulja i ostalih tekućina na cestu.

S obzirom da je riječ o postojećoj prometnici, životinjske vrste na užem području predmetnih trasa već su navikle na promet. Isto tako, za potrebe zahvata obnove neće doći do značajnijeg zauzimanja novih površina te je utjecaj na njihov areal zanemariv.



Grafički prikaz 2. Izvod iz karte staništa RH (DZZP, WMS, WFS servis) **na DOF podlozi** (DGU WMS, WFS servis)

5.8. Utjecaj na kulturnu baštinu

Planirani zahvat nalazi se izvan izgrađenih zona na području općina Cernik i Rešetari. Planirani radovi izvode se većim dijelom u okviru postojeće građevne četice državne ceste D51.

Prema podacima iz Prostornih planova u koridoru planiranog zahvata nema zaštićenih lokaliteta kulturne baštine. Planirani zahvat nalazi se na arheološki neistraženom području na kojem imamo arheološke lokalitete, te je temeljem toga prije početka radova potrebno provesti arheološki pregled terena (rekognosciranje) temeljem čega će se odrediti jesu li potrebna arheološka iskopavanja. Mjere zaštite nepokretnog kulturnog dobra definirane su posebnim uvjetima.

Direktnog utjecaja na lokalitete kulturno-povijesne baštine nema.

5.9. Utjecaj na krajolik

Prema krajobraznoj regionalizaciji Hrvatske1 (s obzirom na prirodna obilježja), to je prostor Panonskog gorja i dodirna zona nizinskog područja uz rijeku Savu.

To je brdsko-gorski prostor na granici između Psunja i Požeške gore. Orografski je vrlo razvijen u brojna brda i visove, između kojih su uske zavojite doline-usjeke, uz koje se većinom provlače i putevi. Promatrani prostor većim dijelom pokriven je šumama (rijetko su i male livade).

Ovaj brdsko-gorski prostor karakteriziraju točke i potezi značajni za panoramske i vizurne vrijednosti.

Na prostoru istočno od postojeće trase državne ceste D51 definirane su točke i potezi značajni za panoramske vrijednosti krajobraza.[2]

Osnovni tip reljefa na promatranom području je brežuljkasti teren ispresijecan dolinama stalnih i povremenih vodotoka. Trasa planiranog zahvata smještena je na padini blago nagnutoj prema jugu i istoku.

Ovdje se osobito ističu u krajobrazu vodotoci (potoci), koji se slivaju od vododelnice unutar brdsko-gorskog dijela: u smjeru W, prema nizinskim dijelom (Posavina
Ne samo kao resurs vode, već i kao krajobrazni element - dinamična linija ono je nezamjenjivo u identitetu prostora krajobraza.
Cijelom promatranom području daje obilježje šuma koja prekriva ovu orografsku strukturu.

Na samom kraju planiranog zahvata je rubni nizinski prostor Posavine u dodiru sa brdskim obroncima Požeške gore. U prelaznoj blago izraženoj orografiji nalazi se ruralno naselje Rešetari, koje uokviruju vrtovi i voćnjaci okućnica (sitnije parcelacije).

---

[1] I.Bralić, Osnovne krajobrazne jedinice; Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske kart. Prikaz 45-09, Zagreb 1997.

[2] Evidentirano u P.P. Općine Rešetari.

Ovaj nizinski prostor posavine obilježava plošna struktura geometriziranih oraničnih površina s mrežom kanala i puteva, a ovoj plošnoj prirodi oblika suprotstavljaju se grupe niskog ili visokog raslinstva, pojedinačnog drveća i šumaraka, te dijelom u zavojitom slijedu u potezu uz vodotoke. Njihova izmjena daje ovom plošnom krajobrazu plasičnost.

Vizurne značajke ove krajobrazne cjelovitost je plošnost i otvorenost prostora, te vizure na brdsko-gorski krajolik.

Koridor planiranog zahvata je smješten u okviru izgrađenog (antropogenog) elementa , dok se s obje strane planiranog zahvata izmjenjuju prirodni elementi krajobraza (šuma, livade i sl).

POLOŽAJ TRASE U PROSTORU

Utjecaj tijekom izgradnje planiranog zahvata

U okviru planiranog zahvata-rekonstrukcije postojeće ceste svi radovi se izvode u koridoru postojeće ceste, te se izgradnjom neće utjecati na promjenu geomorfoloških oblika u zoni planiranog zahvata. Rekonstrukcija obuhvaća sanaciju postojećih usjeka i nasipa na način da se zadrži njihov prostorni položaj, a da se tehnološki zahvatima poboljša kvalitet i nosivost postojećeg materijala. Na taj način minimalno će se utjecati na postojeći krajobrazni element-trasu državne ceste D51.

Tijekom radova moguće je uklanjanje niskog raslinja i postojećeg pokrova uz rub ceste, a moguća su i oštećenja stabala koja se nalaze uz sam rub ceste kao rezultat neprimjerenog rukovanja radnim strojevima. Sve oštećene površine uz rub planiranog zahvata planira se obnoviti oblogom od humusa i sjetvom i sadnjom biljnih vrsta u skladu s postojećim krajobraznim vrijednostima okolnog područja. Očekivani negativan utjecaj je minimalan i privremen.

Utjecaj tijekom korištenja planiranog zahvata

Postojeća trasa koja se planira rekonstruirati je postojeći krajobrazni element koji je u prostoru prisutan 25 godina i tijekom tog vremena uklopio se u postojeći krajobraz. Planirani zahvat ne mijenja postojeću formu krajobraza, a radovi koji se planiraju izvesti na postojećoj trasi su tehničke (konstruktivne) prirode i osnovna im je uloga saniranje postojećih oštećenja trupa i kolnika državne ceste D51, što će u konačnici pozitivno utjecati na trup ceste jer će spriječiti oštećenja i odrone.

5.10. Utjecaj na infrastrukturu

U okviru planirane rekonstrukcije trase državne ceste D51 zadržat će se postojeći prostorni odnosi prema postojećoj i planiranoj infrastrukturi jer se postojeća trasa ceste zadržava, a time i točke presijecanja (kolizije) s infrastrukturnim vodovima.

Utjecaj na postojeću i planiranu infrastrukturu zadržat će se u postojećim gabaritima, a zaštita vodova i moguće korekcije (prelaganja) vodova definirat će se posebnim uvjetima.

5.11. Utjecaj na kakvoću zraka

Tijekom izgradnje planiranog zahvata

Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kakvoću zraka uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu. No ti utjecaji su malog intenziteta, ograničeni u vremenu i završavaju nakon izgradnje planirane rekonstrukcije.

Najveći mogući negativni utjecaj na kakvoću zraka za vrijeme izgradnje planiranog zahvata je utjecaj prašine nastale iskopom postojeće konstrukcije i dovozom materijala na gradilište. Zbog toga je nužno o tome voditi brigu na način da se u slučaju nepovoljnih vremenskih prilika na gradilištu površine na kojima nastaje prašina vlaže, ili da se u slučaju jakog vjetra privremeno obustave radovi koji uzrokuju pojavu prašine.

Mogući utjecaj na kakvoću zraka tijekom izgradnje planiranog zahvata je zanemariv uz mjere zaštite za slučaj pojave prašine, i ograničen u vremenu trajanja.

Tijekom korištenja planiranog zahvata

Za vrijeme korištenja planiranog zahvata ne očekuje se značajno povećanje prometa na promatranoj cesti. Očekivana količina prometa na promatranoj dionici državne ceste D51 je 2000 PGDP na kraju planskog razdoblja, uz strukturu prometa 85% osobna vozila i 15 % teretna vozila.

Temeljem Zakona o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14) i Uredbom o graničnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05), utvrđene su granične i tolerantne vrijednosti. Uredbom definirane sljedeće vrijednosti graničnih i tolerantnih vrijednosti:

Onečišćujuća tvar	Vrijeme navodnjavanja	Razina granične vrijednosti (GV)	Učestalost dozvoljenih prekoračenja	Razina tolerantne vrijednosti (TV)	Brojčana vrijednost razine tolerantne vrijednosti za godinu N iz razdoblje 2006.-2010.	Datum dosezanja granične vrijednosti
NO^2	1 sat	200 μ/m^{-3}	GV ne smije biti prekoračena više od 18 puta tijekom kalendarske godine	300 μ/m^{-3} (TV ne smije biti prekoračena više od 18 puta tijekom kalendarske godine	300-12,5 (N-2006.)	31. prosinca 2014.
	24 sata	80 μ/m^{-3}	GV ne smije biti prekoračena više od 7 puta tijekom kalendarske godine	120 μ/m^{-3} (TV ne smije biti prekoračena više od 7 puta tijekom kalendarske godine	120-5 (N-2006.)	31. prosinca 2014.
	1 godina	40 μ/m^{-3}	-	60 μ/m^{-3}	60,2,5 (N-2006.)	31. prosinca 2014.
CO	maksimalna dnevna osmosatna srednja vrijednost	10 μ/m^{-3}	-	16 μ/m^{-3}	16-1,2 (N-2006.)	31. prosinca 2010.

IZVOR PODATAKA: Izvod iz Uredbe o graničnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05)

Zbog relativno malog planiranog prometa (2000 PGDP), očekivane koncentracije NOx uz prometnicu daleko su ispod graničnih vrijednosti koncentracije NOx uz prometnicu.

Očekivani promet na trasi planiranog zahvata neće utjecati na pogoršanje postojeće kakvoće zraka u zoni promatranog zahvata.

Za planirani zahvat nije potrebno poduzimati dodatne mjere zaštite za kakvoću zraka u zoni planiranog zahvata tijekom korištenja, dok je za vrijeme građenja na manjem dijelu trase potrebno provesti mjere zaštite naselja od mogućeg djelovanja prašine s gradilišta.

5.12. Utjecaj buke

Utjecaj na razinu buke tijekom građenja

Najviše dopuštene razine buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta određene su člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04).

Tijekom izgradnje planiranog zahvata očekivani izvori buke su građevinski strojevi i vozila uključeni u rekonstrukciji planiranog zahvata. Većina trase je izvan građevinskog područja, tako da je utjecaj na stanovnike zanemariv.

Planirani radovi ograničenog su vijeka trajanja, te su moguća prekoračenja razina buke privremenog karaktera. Ocjena je da će se razine buke na gradilištu kretati u granicama definiranih člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), te osim mjera vezanih za pristup i organizaciju gradilišta, nije potrebno poduzimati posebne mjere zaštite.

Utjecaj na razinu buke tijekom korištenja

Promet

Očekivani promet na planiranoj cesti je oko 2000/24 sata.
Planirano učešće teretnog prometa je 15%, a brzina prometa je 80 km/h za osobna vozila i 60 km/h za terena vozila.

Namjena površina uz trasu planiranog zahvata

Planirani zahvat većim dijelom svoje trase nalazi se na području šume i šumskog zemljišta, a samo na dvije kraće dionice prolazi kroz zonu građevinskog područja i to :

- od stac. 21+900,00 do stac. 22+000,00 prolazi (obostrano) uz definirano građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjena (PPUO Rešetari)
- od stac. 23+150,00 do stac. 23+400,00 prolazi kroz građevinsko područje naselja Rešetari (PPUO Rešetari)

Procjena razine buke

Zakonom o zaštiti od buke (NN, br. 30/09, 55/13, 153/13) uređeno područje zaštite od buke, a Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04.) propisane su dopuštene razine buke u prostoru prema njegovoj namjeni, te u prostorima za boravak ljudi.

Zona buke	NAMJENA PROSTORA	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije L_{RAoq} u dB(A)	
		za dan (L_{day})	noću (L_{night})
1.	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2.	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	Na granici građevne čestice unutar zone-buka ne smije prelaziti 80 dB(A) Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

Za novoplanirane građevine i rekonstrukcije prometne infrastrukture vrijedi članak 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave :

Članak 7.

Razina buke od novoizgrađenih građevina prometne infrastrukture koja uključuje željezničke pruge, državne ceste i županijske ceste u naseljima, a koje dodiruju, odnosno presijecaju zone iz 1., 2., 3. i 4. iz tablice u članku 5. ovoga Pravilnika, treba projektirati i graditi na način da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću.

U slučaju rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture koje stvaraju buku iznad dopuštene razine, građevina prometne infrastrukture treba projektirati, odnosno rekonstruirati ili adaptirati na način da se razina buke smanji na dopuštenu razinu iz stavka 1. ovoga članka.

Iznimno, u slučaju kada je prilikom rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture nemoguće izvesti smanjenje razine buke prema stavku 2. ovoga članka primjenom uobičajenih tehničkih mjera za zaštitu od buke na sličnim građevinama, projektom treba obrazložiti razloge i dokazati da su poduzete sve raspoložive, a tehnički prihvatljive mjere za zaštitu od buke.

Temeljem očekivanog prometa na trasi planiranog zahvata, koji je na kraju planskog razdoblja oko 2000 PGDP, razina buke za područje uz rub koridora planiranog zahvata, za razdoblje dana, procjenjuje se između 60 i 65 dB(A). Veći dio trase planiranog zahvata lociran je izvan postojećih ili planiranih građevinskih područja. Planirani zahvat rekonstrukcije postojeće ceste obuhvaća cca 100,0 m ceste u građevinskom području naselja Rešetari, odnosno cca 100,0 m prolazi uz planirano građevinsko područje ugostiteljsko-turističke namjene.

Kako je u postojećem stanju trasa ceste prisutna već više od 25 godina, organizacija postojećih sadržaja je već prilagođena poziciji ceste kao izvoru buke. Planiranom rekonstrukcijom neće se mijenjati prostorni odnosi kolnika i objekata unutar građevinskog područja, te se prema teme neće niti pogoršavati postojeća rezidualna razina buke uzrokovane prometom.

Uz planirani zahvat nije predviđeno buduće širenje građevinskog područja naselja Rešetari, a moguće buduće gradnje unutar postojećeg građevinskog područja moraju se namjenom, kao i organizacijom namjene na građevinskoj čestici prilagoditi uvjetima gradnje uz trasu državne ceste.

Temeljem prethodno navedenog članka 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, procjena je da uz planirani zahvat nije potrebno provoditi tehničke mjere zaštite.

5.13. Svjetlosno onečišćenje

Tijekom rekonstrukcije planiranog zahvata zadržava se postojeća rasvjeta u zoni raskrižja na kraju promatrane dionice u naselju Rešetari. Manje korekcije rasvjete su posljedica planiranja novog kružnog raskrižja na mjestu postojećeg klasičnog četverokrakog raskrižja.

Utjecaj svjetlosnog onečišćenja kod realizacije planiranog zahvata ostat će u postojećim granicama.

5.14. Utjecaj na materijalna dobra

Kako je veći dio zahvata izvan građevinskog područja tijekom izvođenja zahvata ne očekuje se nikakav utjecaj na materijalna dobra. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata primijenit će se posebni uvjeti građenja izdani od strane nadležnih poduzeća s javnim ovlastima, a koje gospodare pojedinim infrastrukturnim sustavom. Uz to, pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće mehanizacije i alata, mogući utjecaji na materijalna dobra se u potpunosti mogu izbjeći. Za potrebe planiranog zahvata potrebno je prenamijeniti dio neizgrađene građevne čestice u zoni križanja državne ceste D51 i županijske ceste Ž4158.

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na materijalna dobra (zgrade i infrastrukturu).

5.15. Utjecaj na otpad

Tijekom izgradnje planiranog zahvata nastat će otpad koji se prema Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada (NN 50/05, 39/09) može svrstati u neku od kategorija navedenih u sljedećoj tablici. Sve navedene količine otpada navedene u tablici ne očekuju se u značajnim količinama. I količine građevinskog otpada zbog načina planirane sanacije očekuju se u minimalnim količinama.

Očekivani otpad koji će nastati izgradnjom planiranog zahvata

13	OTPADNA ULJA I OTPAD OD TEKUĆIH GORIVA (osim jestivih ulja i ulja iz poglavlja 05, 12 i 19)
13 01	otpadna hidraulična ulja
13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike
13 08	zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način
15	OTPADNA AMBALAŽA; APSORBENSI, TKANINE I SREDSTVA ZA BRISANJE I UPIJANJE, FILTARSKI MATERIJALI I ZAŠTITNA ODJEĆA KOJA NIJE SPECIFICIRANA NA DRUGI NAČIN
15 01	ambalaža (uključujući odvojeno skupljenu ambalažu iz komunalnog otpada)
17	GRAĐEVINSKI OTPAD I OTPAD OD RUŠENJA OBJEKATA
17 01	beton
17 02	opeka
17 03	mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 05	zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje i iskop od rada bagera
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata
20	KOMUNALNI OTPAD (OTPAD IZ KUĆANSTAVA I SLIČNI OTPAD IZ OBRTA, INDUSTRIJE I USTANOVA) UKLJUČUJUĆI ODVOJENO SKUPLJENE SASTOJKE
20 01	odvojeno skupljeni sastojci (osim 15 01)
20 03	ostali komunalni otpad

5.16. Ekološke nesreće

Mogući iznenadni događaji na planiranom zahvatu mogući su tijekom izgradnje, kao i tijekom korištenja.

Tijekom izgradnje moguće iznenadne situacije vezane su za organizaciju gradilišta i nesreća radnih strojeva. Moguće posljedice iznenadnih događaja na gradilištu su: onečišćenje tla i voda (nekontrolirano izlijevanje naftnih derivata i otpadne vode s gradilišta, prometne nesreće na gradilištu i požar na gradilištu).

Tijekom korištenja iznenadne situacije vezane su za moguće prometne nesreće (sudar, izlijetanje), čiji su posljedice izlijevanje štetnih tvari u okoliš.

Povoljna okolnost kod planiranog zahvata je što se predviđenom rekonstrukcijom poboljšava sigurnost prometa a time sa ujedno i smanjuje vjerojatnost prometnih nezgoda.

U slučaju iznenadnih događaja tijekom izgradnje i korištenja najveći mogući negativni utjecaj može se očekivati na tlo i vode.

6. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČENIH UTJECAJA

Planirani zahvat nije na popisu zahvata za koje je nužna izrada procjene utjecaja na okoliš preko državnih granica (NN-MU br. 6/96). Najbliža točka planiranog zahvata nekoj međunarodnoj granici je kraj zahvata (u naselju Rešetari), koja je od granice sa susjednom Bosnom i Hercegovinom udaljen cca 11,0 km, te se obzirom na karakter planiranog zahvata ne očekuje nikakav možebitni prekogranični utjecaj.

7. OBILJEŽJA UTJECAJA I PREDVIDIVA ZNAČAJNOST UTJECAJA

U okviru ocjene mogućih utjecaja promatrano je 16 sastavnica i opterećenja okoliša. Mogući utjecaji planiranog zahvata-rekonstrukcija trase državne ceste D 51 prikazani su u sumarnoj tablici, uz komentar odnosa mogućih utjecaja planiranog zahvata i postojeće trase ceste.

Mogući utjecaji sustavni su u četiri kategorije:

Vrlo značajan utjecaj Utjecaj kod koga su prekoračene dopuštene vrijednosti pojedine sastavnice okoliša definirane zakonom, podzakonskim propisima i standardom, kao i utjecaj kod koga se procjenjuje da izaziva nepopravljive štete pojedinim sastavnicama okoliša.

Značajan utjecaj Utjecaj koji je u granicama dopuštenih vrijednosti ali postoji opasnost od kumulativnog djelovanja na već opterećene dijelove okoliša, te procjena da će doći do značajnih promjena u sastavnicama okoliša.

Umjereni utjecaj Umjeren utjecaj znači da je procjena da moguće štetno djelovanje neće utjecati značajnije na sastavnice okoliša i da će se zadržati u okviru preporučenih vrijednosti definiranih zakonom i standardima, odnosno procjena da je utjecaj na sastavnice okoliša u granicama prihvatljivih i očekivanih razina temeljenih na trenutnom gospodarskom i društvenom razvoju.

Minimalan utjecaj Minimalan utjecaj odnosi se na procjenu kada su očekivane emisije i zahvati u prostoru takavi da ni po kome osnovu neće ugroziti postojeće stanje okoliša.

Sumarni prikaz mogućih utjecaja na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša

		Tijekom izgradnje			Tijekom korištenja			Komentar odnosa mogućih utjecaja planiranog zahvata (rekonstrukcija trase) i postojeće trase državne ceste D46		
		Način utjecaja	**Obilježje utjecaja**	**Predznak i trajanje utjecaja**	**Način utjecaja**	**Obilježje utjecaja**	**Predznak i trajanje utjecaja**	**manji utjecaj**	**jednak utjecaj**	**veći utjecaj**
1.	Utjecaj na stanovništvo	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan	- bolja prohodnost prostora		
2.	Utjecaj na promet	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan	- veća sigurnost prometa		
3.	Utjecaj na tlo	izravan	minimalan	negativan i trajan	izravan	minimalan	negativan i trajan			- planirana je prenamjena cca 12,324 m² površina uz postojeću cestu
4.	Šume i lovišta	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan		- jednak	
5.	Utjecaj na vode	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan		- jednak	
6.	Utjecaj na zaštićene prirodne vrijednosti	-	-	-	-	-	-		- jednak	
7.	Ekološka mreža	-	-	-	-	-	-		- jednak	
8.	Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu	-	-	-	-	-	-		- jednak	
9.	Utjecaj na krajolik	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	pozitivan i trajan	- rekonstrukcijom će se sanirati oštećenja pokosa i nasipa		
10.	Utjecaj na infrastrukturu	izravan	umjeren	negativan i privremen	-	-	-	-	- jednak	
11.	Utjecaj na kakvoću zraka	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan		- jednak	
12.	Utjecaj na buku	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan	- zbog obnove kolnika doći će do poboljšanja postojećeg stanja		
13.	Utjecaj na svjetlosno onečišćenje	-	-	-	-	-	-		- jednak	
14.	Utjecaj na materijalna dobra	neizravan	minimalan	negativan i privremen	-	-	-	-	-	- minimalan otkup građevinskog zemljišta (cca 1.000 m)
15.	Utjecaj na otpad	izravan	umjeren	negativan i privremen	-	-	-	- sanacija postojećeg nasipa/usjeka "in situ" i recikliranje postojećeg kolnika značajno će smanjiti količine građevinskog otpada		
16.	Ekološke nesreće	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i privremen	- poboljšat će se sigurnost prometa i time smanjiti rizik akcidenta		

8. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Planirani zahvat rekonstrukcije dionice trase državne ceste D51nakon puštanja u promet neće imati negativan utjecaj na okoliš koji je potrebno pratiti. Sam zahvat pozitivno će utjecati na sigurnost prometa pa time i na smanjenje opasnosti od izvanrednih okolnosti. Zbog toga se ne predlaže program praćenja stanja okoliša za planirani zahvat.

9. ZAKLJUČAK

Predmet procjene je zahvat rekonstrukcije trase državne ceste D51 od stacionaže 17+900,00 do stacionaže 23+400,00 na području općina Cernik i Rešetari u Brodsko-posavskoj županiji.

Ukupna dužina planirane rekonstrukcije je 5,5 km.

Ukupna površina cestovnog zemljišta planiranog zahvata iznosi 161.964,51 m2. Od toga je površina postojeće ceste (cestovnog zemljišta) 149.640,8 m2, pri čemu na 9383,22 m2 nisu riješeni imovinsko-pravni odnosi, odnosno zemljište nije preneseno na RH iako je u stvarnosti na toj površini izgrađena postojeća cesta. Za planirani zahvat potrebno je prenamijeniti 12.323,71 m2 ili 7,6 % od ukupne površine planiranog zahvata, a za potrebe sanacije pokosa, usjeka i odvodnje planirane rekonstrukcije.

Osnovni uzrok lošem stanju trupa i kolničke konstrukcije ceste na promatranoj dionici je korištenje lokalnih materijala bez prethodne stabilizacije-gline s velikim potencijalom bujanja. Takav materijal je izrazito osjetljiv na promjene vlažnosti, što izaziva značajno povećanje volumena uslijed prisustva vode, a time i do izdizanja i oštećenja pojedinih dijelova trase.

Predložena sanacija tla je injektiranjem ili miješanjem, koja se na pojedinim dionicama provodi kroz cijelu visinu nasipa, kao i u usjecima ali na manjoj dubini. Ovom tehnologijom u potpunosti se omogućuje korištenje postojećih materijala već ugrađenih u nasip i donje nevezane nosive slojeve. Time se značajno skraćuje vrijeme i obim radova na sanaciji, jer se postojeći materijal ne mora ukloniti. Na taj način postiže se i najveći efekt u zaštiti okoliša jer nije potrebno izvoditi radove na iskopu i deponiranju značajnih količina postojećeg lošeg materijala ugrađenog u nasipe i trup ceste.

Sanacija pokosa usjeka ceste planirana je na način da će se temeljem Elaborata o geotehničkim istražnim radovima korigirati postojeći pokos usjeka sa 1:1 na 1:1,5. Pokosi usjeka će se dodatno osigurati postavljanjem geosintetika protiv erozije uz obavljanje hidrosjetve. Na kritičnim dionicama sanacija usjeka izvršena je gabionskim zidovima kao dodatnom tehničkom mjerom utvrđivanja pokosa. Upotrebom gabiona smanjuje se i potreba za prenamjenom zemljišta u zoni uz prometnicu.

Pokosi nasipa izvedeni su u blažim nagibima, 1:2 i njih u većini slučajeva nije potrebno korigirati, osim na manjim dionicama gdje je došlo do njegovog urušavanja ili pojava deformacija u zoni bankina.

Radi gubitka geometrije uslijed deformacija na kolniku potrebno je izvesti nove rigole uz rub kolnika, kao i očistiti postojeće, te izvesti nove obodne (lateralne) kanale koji će spriječiti

dolazak vode u osjetljive zone usjeka. Planirana je i nova, dublja drenaža, kao i izgradnja novih propusta na mjestima onih koji su oštećeni uslijed slijeganja nasipa.
Nakon sanacije temeljnog tla i trupa ceste planirani su i radovi na obnovi kolničke konstrukcije metodom reciklaže postojećih asfaltnih slojeva.

Planiranom rekonstrukcijom dijela trase državne ceste D51 poboljšat će se narušena geometrija ceste i time povećati sigurnost svih sudionika u prometu. Povećanju sigurnosti pridonijet će i uređenje postojećih raskrižja u raskrižja tipa kružni tok.

Planirano je uređenje i izgradnja novih dijelova sustava za odvodnju oborinskih voda. Time će se spriječiti prisustvo vode u osjetljivim zonama usjeka i nasipa, što je do sada uzrokovalo nestabilnosti i deformacije nasipa i usjeka. Planirani zahvat ne prolazi kroz vodozaštitne zone.
Planirano recikliranje postojećeg kolnika značajno će smanjiti količine građevinskog otpada, a sav ostali otpad će se odvojeno prikupljati i predati ovlaštenim skupljačima otpada.

Relativno mala količina prometa, uz očekivanje umjerenog porasta, minimalno će utjecati na postojeću kvalitetu zraka. Kako promatrana dionica samo jednim malim dijelom prolazi kroz građevinsko područje naselja Rešetari, i uz planirano građevinsko područje turističko-ugostiteljske namjene, utjecaj buke od prometa je zanemariv. Rekonstrukcija raskrižja u raskrižje tipa kružni tok i zamjena oštećenog asfaltna s novim utjecat će na smanjenje rezidualne buke od prometa u građevinskom području naselja Rešetari.

Lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže nalaze se na zračnoj udaljenosti od cca 6,1 km jugozapadno od kraja planiranog zahvata, odnosno cca 6,3 km sjeveroistočno od početka planiranog zahvata. Ne očekuje se nikakav utjecaj na navedena područja ekološke mreže. U koridoru planiranog zahvata nema zaštićenih lokaliteta kulturne i prirodne baštine.
Svjetlosno onečišćenje zadržat će se u postojećim granicama jer je planirana samo rekonstrukcija postojeće javne rasvjete u zoni raskrižja u naselju Rešetari.

Osim mjera propisanih posebnim uvjetima nije potrebno poduzimati druge mjere zaštite.

Temeljem prethodno navedenog može se zaključiti da za planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D51 od stacionaže 17+900,00 do stacionaže 23+400,00 na području općina Cernik i Rešetari u Brodsko-posavskoj županiji nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

10. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

1. Prostorni plan Brodsko-posavske županije (Službeni vjesnik BPŽ 04/2001, 06/2005, 11/2007, 14/2008-pročišćeni tekst, 05/2010 i 09/2012)
2. Prostorni plan uređenja Općine Cernik (Službeni glasnik općine 04/2003, 02/2007, 08/2007-pročišćeni tekst)
3. Prostorni plan uređenja Općine Rešetari (Službeni glasnik općine 02/2004, 02/2006, 02/2011)
4. Idejni projekt rekonstrukcije državne ceste D51 ("Rencon" d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek 2011. god.)
5. Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2010-2012., Hrvatske ceste d.o.o.
6. http://geoportal.dgu.hr
7. www.dzzp.hr
8. http://javni-podaci.hrsume.hr

11. POPIS PROPISA

1. Općenito

- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14)
- Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Odluka o proglašenju zakona o potvrđivanju konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (NN-MU 6/96)

2. Prostorna obilježja i promet

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (lipanj 1997, NN 76/13)
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 50/99, 84/13)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13, i 92/14)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske i lokalne ceste (94/14)

3. Zrak

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14)
- Uredba o graničnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05)
- Uredba o kritičnim razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05)

4. Vode

- Zakon o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)

5. Biološka i krajobrazna raznolikost

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13)
- Strategije i akcijskog plana zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o lovstvu (NN 140/05, 75/09, 153/09, 14/14)
- Pravilnik o prijelazima za divlje životinje (NN 05/07)

6. Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11, 130/13)

7. Buka i svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 114/11)

8. Otpad

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05 i 39/09)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)

9. Akcidenti

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 5/11)

12. POPIS POSEBNIH UVJETA GRADNJE

1. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije
2. Ministarstvo kulture-Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Slavonskom Brodu
3. Hrvatske vode, VGO za srednju i donju Dravu, Zagreb
4. Hrvatske šume d.o.o., Zagreb
5. HEP-ODS, Elektra Slavonski Brod
6. HOPS, Prijenosno područje Osijek
7. Županijska uprava za ceste Slavonski Brod
8. Općina Rešetari
9. HAKOM
   - VIP
   - Optimatelekom
   - Metronet
10. Slavča d.o.o. Nova Gradiška

REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA: 612-07/14-01/44
URBROJ: 2178/1-03-14-2
Slavonski Brod, 07. srpnja 2014. god.

UP/I°

REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
2178/1-10 UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I PROSTORNO UREĐENJE - PROSTORNO ZA GRADIŠKA
Primljeno: 08 -07- 2014
Klasifikacijska oznaka
Urudžbeni broj
Pril.

Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31 000 Osijek

PREDMET: Obnova državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari, duljine 5,5 km - posebni uvjeti – **uvjeti zaštite prirode**

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša u Brodsko-posavskoj županiji temeljem članka 23. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine" br. 80/13), po zahtjevu projektanta **Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek**, ovlaštenog od strane investitora **Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb,** u postupku pribavljanja posebnih uvjeta u svrhu izdavanja lokacijske dozvole za namjeravani zahvat u prostoru: **Obnova državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari, duljine 5,5 km,** utvrđuje sljedeće:

Uvjete zaštite prirode

1. Predmetni zahvat mora biti u skladu sa smjernicama i kriterijima važeće prostorno – planske dokumentacije.
2. Pri izradi glavnog/izvedbenog projekta primijeniti sve mjere koje proizlaze iz zakona, propisa, normativa i standarda za izbjegavanje šteta u okolišu.
3. Provesti postupak Ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, prije izdavanja lokacijske dozvole, temeljem točke 15. *Gradnja državnih cesta* Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine" br. 61/14), a vezano uz točku 13. Priloga II iste Uredbe *izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*
4. Tijekom izvođenja radova potrebno je provoditi potrebne mjere zaštite kako bi se izbjegla moguća onečišćenja okolne zemlje i podzemnih voda. U slučaju eventualnih onečišćenja osigurati sanaciju onečišćenog područja putem ovlaštene tvrtke.
5. Tijekom izvođenja radova potrebno je zaštiti sva stabla i biljke koje nije nužno posjeći na predviđenoj trasi. U slučaju potrebe uklanjanja (rušenja) stabla na predvidenoj trasi

predmetnog zahvata, oko mjesta rušenja potrebno je poduzeti propisane mjere zaštite na radu. Navedene radove uklanjanja stabala mogu obavljati djelatnici osposobljeni za tu vrstu posla.

6. Sve privremene građevine, koje su izgrađene u okviru privremenih radova, opreme gradilišta i neutrošeni materijal, ukloniti s trase i zbrinuti sukladno posebnim zakonskim propisima.
7. Višak zemlje iz iskopa iskoristiti za zatrpavanje i poravnavanje. Preostali materijal od iskopa prevesti na predviđeno odlagalište i zbrinuti sukladno posebnim zakonskim propisima.
8. Po završetku radova teren vratiti u prvobitno stanje i hortikulturno ga urediti koristeći se autohtonim vrstama biljaka, a zemljište privesti osnovnoj svrsi.

Obrazloženje

Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek, Zahtjevom za izdavanje posebnih uvjeta građenja, brojem dopisa D-145-IX/2014, od 1. srpnja 2014. godine u postupku pribavljanja posebnih uvjeta za zahvat u prostoru: obnova državne ceste D51 na dionici Baćin Dol -Rešetari, duljine 5,5 km, temeljem članka 135. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" br. 153/13) zatražio je od Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša u Brodsko-posavskoj županiji određivanje uvjeta zaštite prirode .

Uz akt je priložena kopija idejnog projekta koje je izradio RENCON d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek, u svibnju 2014. god., broj projekta: 137/2013, zajednička oznaka projekta: REN-137/2013.

Nakon pregleda dostavljene dokumentacije, sukladno Zakonu o zaštiti prirode ("Narodne novine" br. 80/13), utvrđeni su uvjeti zaštite prirode za predmetni zahvat u svezi s izdavanjem lokacijske dozvole.

PROČELNIK

Miroslav Jarić, dipl. ing.

Dostaviti:
1. Naslovu
2. U spis predmeta

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Slavonskom Brodu
Ante Starčevića 43, 35 000 Slavonski Brod
Tel. 035/212-570, 212-571, Fax. 408-528
Klasa: 612-08/14-23/3541
Urbroj: 532-04-02-06/2-14-2
Slavonski Brod, 2. srpnja 2014. godine

Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek

Predmet: Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari

Povodom Vašeg zahtjeva, broj dopisa: D-145-VI/2014, a na temelju članka 60. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točkom 9, Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12, 157/13), utvrđujemo slijedeće:

POSEBNE UVJETE ZAŠTITE NEPOKRETNOG KULTURNOG DOBRA :

Uvidom u Idejni projekt za zahvat: Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari, zajednička oznaka projekta REN-137/2013, kojeg je izradila tvrtka „Rencon" d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, za investitora tvrtku „Hrvatske ceste" iz Zagreba, Vončinina 3, konstatiramo sljedeće:
Zahvat u prostoru: Vijenac I. Mažuranića 8, planiran je na arheološki neistraženom području, na kojemu su poznati evidentirani arheološki lokaliteti kojima se ne zna točna granica rasprostiranja, a gdje su mogući arheološki nalazi.

Stoga je prije svih radova na predmetnom zahvatu potrebno izvršiti arheološki terenski pregled – rekognosciranje terena, te detaljno kartiranje i dokumentiranje područja obuhvata navedenih radova s ciljem sužavanja područja na kojem je potrebno provoditi mjere zaštite kulturnih dobara. Izvještaj o rezultatima terenskog pregleda mora biti dostavljen Konzervatorskom odjelu u Slavonskom Brodu. Na temelju rezultata terenskog pregleda, Konzervatorski odjel u Slavonskom Brodu odredit će jesu li potrebna zaštitna arheološka iskopavanja te njihov opseg.

Ukoliko bi se prilikom arheološkog rekognosciranja pronašli novi arheološki lokaliteti na prostoru obuhvata predmetnih radova, investitor bi u tom slučaju, prije početka svih zemljanih radova na predmetnom zahvatu, na tim pozicijama bio dužan osigurati provedbu zaštitnih arheoloških istraživanja.

Tijekom izvođenja zemljanih radova na predmetnom zahvatu nužno je, također, osigurati stalan arheološki nadzor s ciljem utvrđivanja ugroženosti potencijalnih arheoloških lokaliteta.
Ukoliko se tijekom nadzora nad iskopom uoče arheološki nalazi, investitor je dužan osigurati provedbu zaštitnih arheoloških iskopavanja i istraživanja prema uputama arheologa.
Troškove arheološkog rekognosciranja, arheološkog nadzora, odnosno eventualnih zaštitnih arheoloških istraživanja snosi investitor i obvezan je osigurati sve potrebne uvjete za njihovo neometano provođenje.
Investitor je obvezan stručnim voditeljima arheološkog rekognosciranja, arheološkog nadzora, odnosno eventualnih zaštitnih arheoloških istraživanja dostaviti na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju; idejni projekt i glavni projekt, te njihove izvatke.

Temeljem čl. 47. st. 1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12, 157/13), arheološka istraživanja (rekognosciranja) i iskopavanja te arheološki nadzor mogu se obavljati samo uz odobrenje ovog Konzervatorskog odjela i sukladno odredbama Pravilnika o arheološkim istraživanjima (NN 102/10).

Temeljem članka 3. Zakona o Zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12, 157/13), kulturna dobra bez obzira na vlasništvo, preventivnu zaštitu ili registraciju uživaju zaštitu prema odredbama ovoga Zakona. Navedeno se odnosi na dosada neotkrivena kulturna dobra.

Sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12, 157/13), investitor je od ovog Konzervatorskog odjela dužan ishoditi prethodno odobrenje za zahvat u prostoru – Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari.

Uz pisani zahtjev za izdavanje prethodnog odobrenja ovog Konzervatorskog odjela potrebno je priložiti glavni projekt, zatim izvadak iz glavnog projekta koji sadrži naslovnicu, situacijski plan, tehnički opis, tlocrte i karakteristične presjeke građevine, izvješće arheologa o obavljenim arheološkim istraživanjima ili ugovor o osiguranju istih.

Sastavio:
Petar Seletković, prof. povijesti i arheologije

Pročelnica:
Željka Perković, dipl.ing.arh.

Dostaviti:
1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje

HRVATSKE VODE
VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA SREDNJU I DONJU SAVU
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220

Telefon: 01/6307-333
Telefax: 01/6154-479

Klasa: UP/I°-325-01/14-07/3507
Ur.broj: 374-3104-1-14-2
Zagreb, 18.06.2014. godine.

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu na temelju članka 143. stavka 7. Zakona o vodama (Narodne novine br. 153/09), u povodu zahtjeva Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek od 11. lipnja 2014. godine, broj dopisa: D-145-V/2014 za izdavanje vodopravnih uvjeta za rekonstrukciju Državne ceste D 51 na dionici Baćin Dol-Rešetari, duljine 5,5 km, nakon pregleda dostavljene i ostale dokumentacije u smislu odredbi članka 143. stavka 1. Zakona o vodama izdaju

VODOPRAVNE UVJETE

kojima mora udovoljiti dokumentacija za rekonstrukciju Državne ceste D 51 na dionici Baćin Dol-Rešetari, duljine 5,50 km

I. Vodopravni uvjeti su:

1. Glavni projekt pored uobičajenih priloga sa vodnogospodarskog stajališta treba sadržavati slijedeće:

   1.1. Makrosituaciju područja u pogodnom mjerilu sa ucrtanom predmetnom građevinom u koju treba ucrtati sve vodne, prometne i druge objekte koji na predmetnom području postoje, koji se grade i rekonstruiraju, koji se predviđaju graditi a od značaja su za vodnogospodarske interese, odnosno vodnogospodarski sustav.
   1.2. Tehnologiju i organizaciju rada (u tehničkom opisu) kojom se osigurava da ne dođe do zagađenja okoliša, površinskih ili podzemnih voda, kao i način odlaganja eventualnog viška materijala sa osiguranjem da ne dođe do odnošenja istog oborinskim vodama.
   1.3. Odabrana rješenja ne smiju pogoršati niti ugroziti postojeću odvodnju okolnog terena i postojećih objekata tj. moraju riješiti nedostatke sadašnje odvodnje koji postoje na predmetnoj lokaciji Državne ceste koja se rekonstruira.
   1.4. Odvodnju oborinskih voda sa kolnika ceste riješiti poprečnim i uzdužnim padovima nivelete sa odvodnjom u cestovne betonske rigole, kanale ili drugim pogodnim rješenjem koje omogućava pravilnu odvodnju.
   1.5. Zaštitu usjeka, zasjeka, pokosa i drugih objekata riješiti obodnim kanalom koji treba položiti lateralno duž trase Državne ceste koja se rekonstruira sa ciljem sakupljanja dodatnih količina vode sa okolnog terena koja gravitira kolniku ceste.
   1.6. Prilikom sanacije-rekonstrukcije cijevnih propusta na ulaznom djelu potrebno je izgraditi taložnicu sa betonskom oblogom pokosa, na nizvodnom djelu betonsku oblogu dna i pokosa sa ciljem sakupljanja nanosa i zaštitom pokosa od erozije, tehničke elemente taložnice i obloge pokosa dokazati hidrauličkim izračunom.

2. Investitor odnosno korisnik građevine odgovoran je za sve štete koje bi mogle nastati po vodnogospodarske interese izgradnjom ili eksploatacijom građevine, te će iste biti dužan o svom trošku sanirati, a počinjene štete nadoknaditi.

3. Investitor je dužan u suglasnosti s Hrvatskim vodama osigurati vodni nadzor pri izvođenju predmetnih radova na dionicama uz vodnogospodarske objekte.
   Imenovanje vodnog nadzora potrebno je zatražiti od Hrvatskih voda, VGO za srednju i donju Savu , Ulica grada Vukovara 220, Zagreb, petnaest (15) dana prije početka izvođenja radova.
   Uz zahtjev je potrebno dostaviti Izvadak iz glavnog projekta koji se odnosi na

tehnički opis, preglednu i detaljnu situaciju, poprečne i uzdužne presjeke na mjestima gdje se predmetna građevina nalazi u dodiru sa vodnogospodarskim objektima.
Zapisnik o izvršenom vodnom nadzoru potrebno je predočiti na tehničkom pregledu.

4. Investitor je dužan Hrvatskim vodama prijaviti početak radova na građenju predmetne građevine minimalno osam (8) dana ranije.

5. Na tehničkom pregledu Investitor je dužan predstavniku Hrvatskih voda dostaviti jedan primjerak projektne dokumentacije u dijelu koji se odnosi na tehnički opis, situaciju, poprečne i uzdužne presjeke na mjestima gdje je predmetni objekat u neposrednom dodiru sa vodnogospodarskim objektima kao i geodetski snimak izvedenog stanja na mjestima dodira sa vodnogospodarskim objektima (po mogućnosti u digitalnom obliku).

II. Vodopravni uvjeti važe u razdoblju od dvije godine od dana njihove konačnosti, a važenje se može produžiti na još dvije godine ako se nisu izmjenili uvjeti pod kojima su izdani.

III. Vodopravni uvjeti mogu se izmjeniti ili dopuniti u slučaju opravdanih razloga, a stranka podnese dokumentirani zahtjev.

IV. Provjera sukladnosti glavnog projekta sa ovim vodopravnim uvjetima provodi se po odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine br. 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11).

OBRAZLOŽENJE

Na poziv Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek od 11.06.2014. godine, zaprimljenog 12. lipnja 2014. godine, za izdavanje vodopravnih uvjeta za rekonstrukciju Državne ceste D 51 na dionici Baćin Dol-Rešetari, duljine 5,5 km sa izgradnjom dva nova kružna toka a u svrhu pokretanja postupka za ishođenje lokacijske dozvole temeljem članka 106. a st. 4. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine broj 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11).

Uz zahtjev je dostavljena slijedeća dokumentacija: Idejni projekt sa opisom namjeravanog zahvata u prostoru izradio je Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek, zajednička oznaka projekta: REN-137/2013, broj projekta: 137/2013 iz mjeseca svibanj 2013. godine, glavni projektant mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

U Hrvatske vode dostavljena je Idejni projekt na uvid i daljnje postupanje.

Investitor predmetnih radova je HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, 10000 Zagreb.

Predmet ovih vodopravnih uvjeta je rekonstrukcija Državne ceste D 51 na dionici Baćin Dol-Rešetari, duljine 5,50 km sa izgradnjom dva nova kružna toka.

Iz priložene dokumentacije proizlazi da gradnja predmetnog objekta uz pridržavanje naprijed opisanih vodopravnih uvjeta i tehničkih propisa, nije u suprotnosti sa Zakonom o vodama (Narodne novine br. 153/09) te se zahtjevu moglo udovoljiti.

Prema Zakonu o upravnim pristojbama (Narodne novine br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08 , 20/10 i 69/10), po tarifi br. 54 u iznosu od 320,00 kn uplaćena je u korist Republike Hrvatske-Prihod državnog proračuna.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovih vodopravnih uvjeta dopuštena je žalba, koja se u roku od 15 dana od dana dostave istih stranci, podnosi Ministarstvu poljoprivrede, Uprava za gospodarenje vodama, putem Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za srednju i donju Savu. Žalbu je ovlaštena izjaviti stranka po čijem je zahtjevu pokrenut postupak za izdavanje

lokacijske dozvole. Žalba sa plaćenom upravnom pristojbom prema tarifnom broju 3. Tarifa upravnih pristojbi koje su sastavni dio Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008 i 20/2010), predaje se neposredno ili preporučeno putem pošte.

Po ovlaštenju
Voditelj postupka
Ivan Borić, ing.grad.

Dostaviti:

1. Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu,
   Vijenac I. Mažuranića 8,
   31000 Osijek (2X)
2. pismohrana, ovdje

Na znanje:

1. Ministarstvo poljoprivrede, Ulica grada Vukovara 220, Zagreb,
   Uprava za gospodarenje vodama (3x)
2. Hrvatske vode, VGI za mali sliv "Šumetlica-Crnac" Nova Gradiška
3. Služba 21-1 ovdje

HRVATSKE ŠUME
društvo s ograničenom odgovornošću 10000 Zagreb, Ljudevita Farkaša Vukotinovića 2
Uprava: mr. sc. Ivan Pavelić – predsjednik; mr. sc. Marija Vekić – član; Ivan Ištok, dipl. ing. šum. – član • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Žiro račun broj: 2340009-1100100360 kod Privredne banke Zagreb • IBAN: HR46 2340 0091 1001 0036 0 • SWIFT: PBZGHR2X • Temeljni kapital 1.171.670.000,00 kn, uplaćen u cijelosti • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: http://www.hrsume.hr • e-mail: direkcija@hrsume.hr

Ur.broj: DIR-07/MI-14-3931/02 Zagreb, 23. lipnja 2014.

Rencon d.o.o.
I.Mažuranića 8
31 000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti građenja za rekonstrukciju državne ceste D51 na dionici Baćin Dol – Rešetari, duljine 5,5km

Temeljem vašeg zahtjeva (Broj:D-145-IV/2014. od 11.06.2014.), za izdavanjem posebnih uvjeta građenja, vezano za gore navedeni zahvat u prostoru, obavještavamo vas slijedeće:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i osnovu gospodarenja utvrdili smo da se predmetni zahvat planira na šumi u državnom vlasništvu koja je obuhvaćena g.j. „Gradiška brda", odsjek 60a,c,d, 61a,c,d kojima gospodare HŠ Uprava šuma Podružnica Nova Gradiška, Šumarija Nova Gradiška.

U šumi i/ili na šumskom zemljištu može se graditi samo šumska infrastruktura i/ili građevine koje su planirane dokumentom prostornog uređenja.

Uz gore navedeno tj. usklađenost predmetnog zahvata s dokumentima prostornog uređenja, sukladno čl. 37. Zakonu o šumama, investitor je dužan ispuniti i slijedeće:

Posebne uvjete građenja

1. U području gradnje vidljivo obilježiti područje izgradnje prema projektnoj dokumentaciji.
2. Imovinskopravne odnose riješiti s vlasnikom.
3. O početku radova pismeno obavijestiti nadležnu Šumarija Nova Gradiška, najmanje 8 dana ranije.
4. Temeljem čl. 35. Zakona o šumama ishoditi suglasnost za čistu sječu šume od nadležnog Ureda državne uprave u županiji, nadležnog za poslove u šumarstvu (Služba za gospodarstvo).
5. Tijekom izvođenja radova zabranjuje se svaka sječa i oštećivanje stabala izvan prostora rada.
6. Uspostaviti suradnju i nadzor između predstavnika HŠ d.o.o., izvođača radova i investitora, kako bi se spriječile i smanjile štete na šumskom zemljištu i u šumi.
7. Tijekom izvođenja radova zabranjuje se odlaganje viška materijala, bacanje smeća i ispuštanje otpadnog ulja na šumsko zemljište i u šumu.
8. Susjedno šumsko zemljište nije dozvoljeno koristiti za deponiranje materijala potrebnog za izgradnju objekta.

9. Za vrijeme izvođenja radova potrebno se pridržavati mjera zaštite od požara.
10. Tijekom izvođenja radova potrebno je omogućiti nadležnoj Šumariji Nova Gradiška nesmetano gospodarenje okolnom šumom.
11. Sve eventualne štete na šumi i šumskom zemljištu nastale kao posljedica izgradnje, investitor je dužan sanirati, a štetu nadoknaditi HŠ d.o.o.
12. Sve troškove vezane za ispunjenje navedenih uvjeta snosi investitor, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Napomena:
Temeljem Zakona o gradnji potvrdu glavnog projekta i obavljanje tehničkih pregleda potrebno je zatražiti od Uprave šuma Podružnica Nova Gradiška.

S poštovanjem,

Direktor Sektora za šumarstvo

Vlatko Petrović, dipl. ing. šum.

Dostaviti:
1. Uprava šuma Podružnica Nova Gradiška
2. Šumarija Nova Gradiška
3. Služba za ekologiju
4. Pismohrana

HEP OPERATOR DISTRIBUCIJSKOG SUSTAVA d.o.o.

Elektra Slavonski Brod

35000 Slavonski Brod, Petra Krešimira IV br. 11
Pogon Nova Gradiška
Gajeva 12

TELEFON • 385 35 • 21 57 00
TELEFAKS • 385 35 • 36 21 91
POŠTA • 35000 • SERVIS
IBAN • HR3223600001400165015

Rencon d.o.o.
za projektitanje i nadzor u građevinarstvu
Vijenac I. Mažuranića 8
31 000 Osijek

NAŠ BROJ I ZNAK **401001/** 3791 **/14/LS/DŠ/**

VAŠ BROJ I ZNAK

PREDMET POSEBNI UVJETI
rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari

DATUM **16.06.2014.god.**

Na temelju Vašeg zahtjeva broj: D-145-I/2014 zaprimljenog u HEP ODS d.o.o. Elektri Slavonski Brod, Pogon Nova Gradiška dana 12.06.2014.god. donosimo

POSEBNE UVJETE

za izgradnju sljedeće građevine: rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari

- investitor HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, Zagreb zastupana po Rencon d.o.o. Osijek, Vijenac I. Mažuranića 8 – PUNOMOĆ od 03.02.2014.godine

1. UVJETI NA LOKACIJU

Uvidom u Idejni projekt – Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari broj 137/2013 (izrađen od strane Rencon d.o.o. Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek, svibanj, 2014. god.) te pregledom naše T.D. utvrđeno je da se na lokaciji predmetne građevine nalaze podzemne 10 kV visokonaponske i 0,4 kV niskonaponske elektroenergetske instalacije u privitku 1 - 3 te 10 kV visokonaponski vod izgrađen sa zračnim Al – Fe vodičima i niskonaponske mreže izgrađene zračnim vodičima na betonskim stupovima.

Prema pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Službeni list 65/88) za magistralne ceste sigurnosna visina voda iznosi 7,0 m. Horizontalna udaljenost bilo kojeg dijela stupa od vanjskog ruba ceste iznosi 20 m., a kad vod prelazi magistralnu cestu, udaljenost bilo kojeg dijela stupa može biti manja, ako to uvjetuju mjesne prilike, ali ne smije biti manja od 10 m. Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana. Kut križanja u pravilu iznosi najmanje 30°. U rasponu križanja nije dopušteno nastavljati vodiče i zaštitnu užad.

Podzemne el.energetske instalacije nalaze se na dubini cca 0,8 m .Sve radove iskopa na udaljenosti tri metra od trase el.energetskih instalacija izvoditi isključivo ručnim iskopom uz naročitu pozornost prilikom izvođenja radova.

-Minimalno 10 dana prije početka izvođenja radova potrebno je podnijeti zahtjev u HEP ELEKTRA S.Brod Pogon N.Gradiška zbog utvrđivanja točne pozicije podzemnih el.energetskih instalacija koje će se odrediti tragačem na terenu, te određivanja nadzora od strane HEP-a.

-Dnevnik radova mora biti ovjeren od ovlaštene osobe HEP-a Pogon N.Gradiška koji će izvršiti pregled izvedenih radova na mjestima križanja sa postojećim el.energetskim instalacijama.

- U projekt na preglednoj situaciji obavezno geodetski snimiti i ucrtati postojeće elektroenergetske objekte, te je potrebno projektnim rješenjima poštivati sigurnosne visine i udaljenosti.

- Na osnovu ovih posebnih uvjeta ne može se prići izvođenju radova. Prije početka radova investitor je dužan u Elektri Slavonski Brod Pogon N. Gradiška ishoditi suglasnost za radove u zoni elektroenergetskih objekata, a sve na osnovi pravomoćne potvrde na glavni projekt

-Svu odgovornost za eventualnu štetu uslijed nepridržavanju ovim uvjetima snosi projektant i izvođač radova.

- Ovi posebni uvjeti vrijede godinu dana od dana izdavanja.

Napomena: u slučaju potrebe izmještanja nadzemnih i podzemnih 10 kV i 0,4 kV el.energetskih instalacija, stupova dalekovoda i 0,4 kV niskonaponske mreže, investitor je dužan izraditi projektnu dokumentaciju izmještanja zračnog i kabelskog dalekovoda 10 kV i 0,4 kV zračne i kabelske niskonaponske mreže, ishoditi potrebne dozvole za izmještanje te provesti izmještanje zaključno sa ishođenjem uporabne dozvole. Sve ove aktivnosti investitor je dužan provesti prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji,a u ime HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektra Slavonski Brod. Svi troškovi vezani za provedbu ovih aktivnosti isključiva su obaveza investitora. Sve navedene aktivnosti investitor je dužan provoditi uz nadzor i pisanu suglasnost HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektra Slavonski Brod.

S poštovanjem!

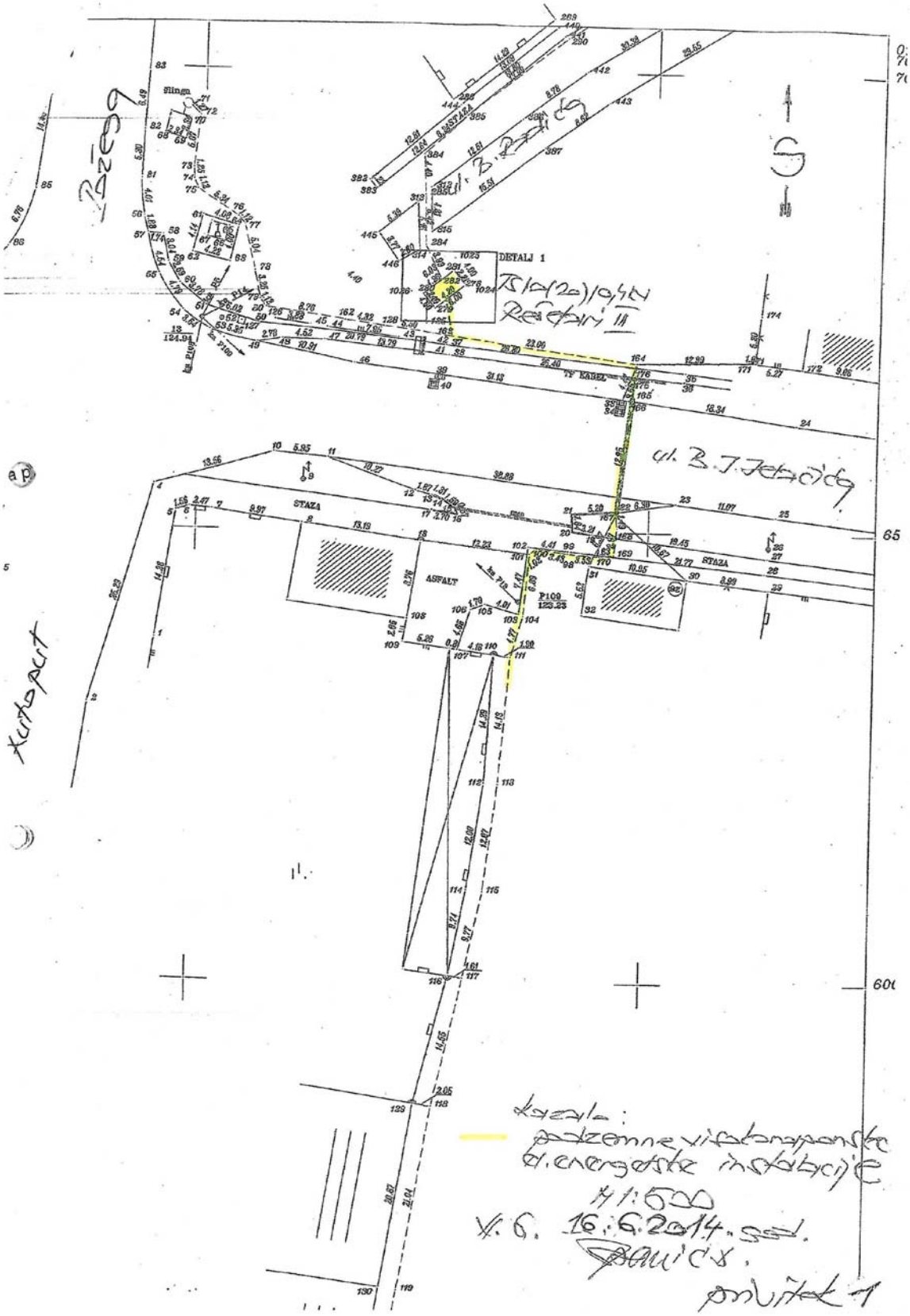
Privitak:položaj podzemnih el.energetskih instalacija 1 – 3

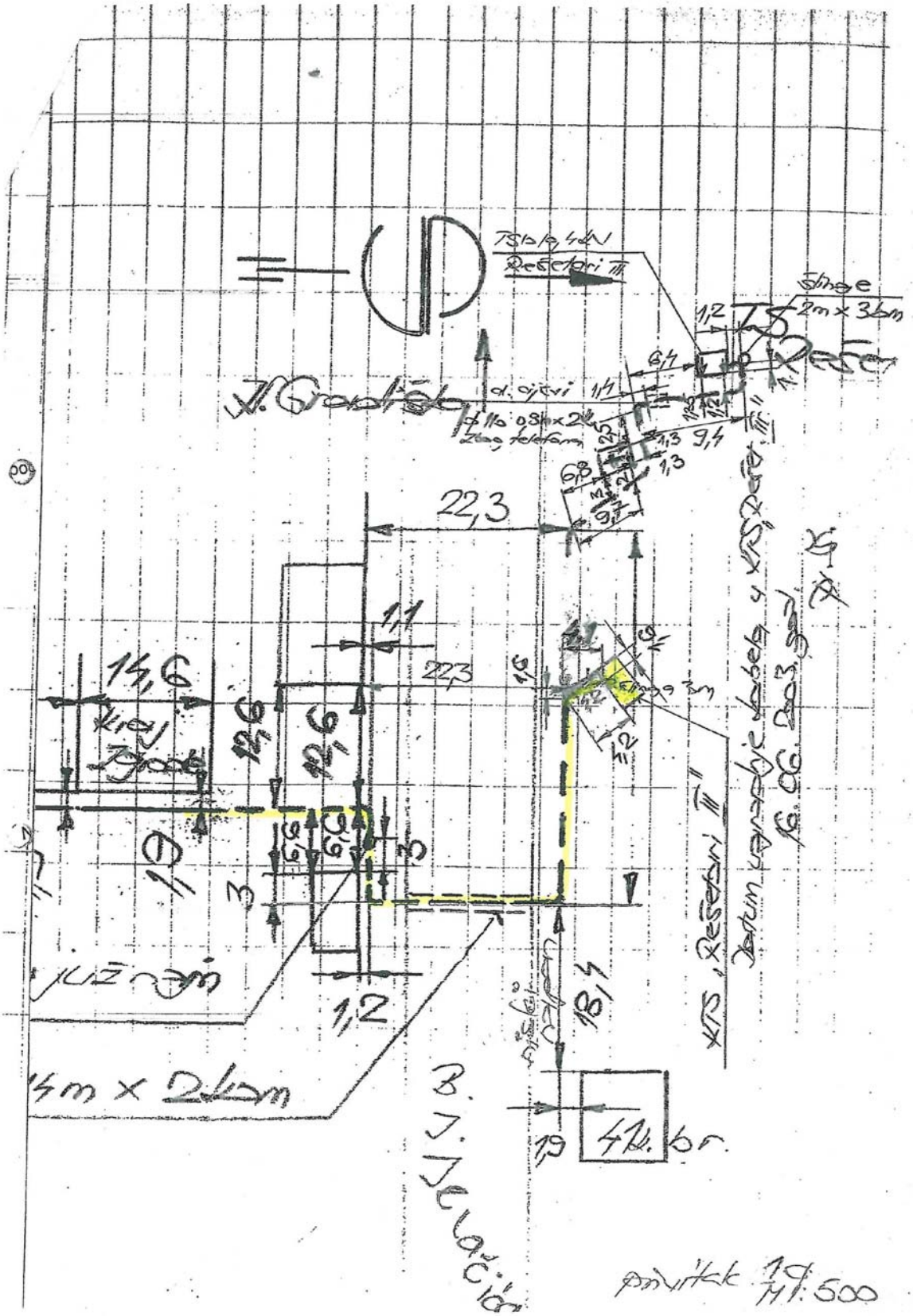
D.V.

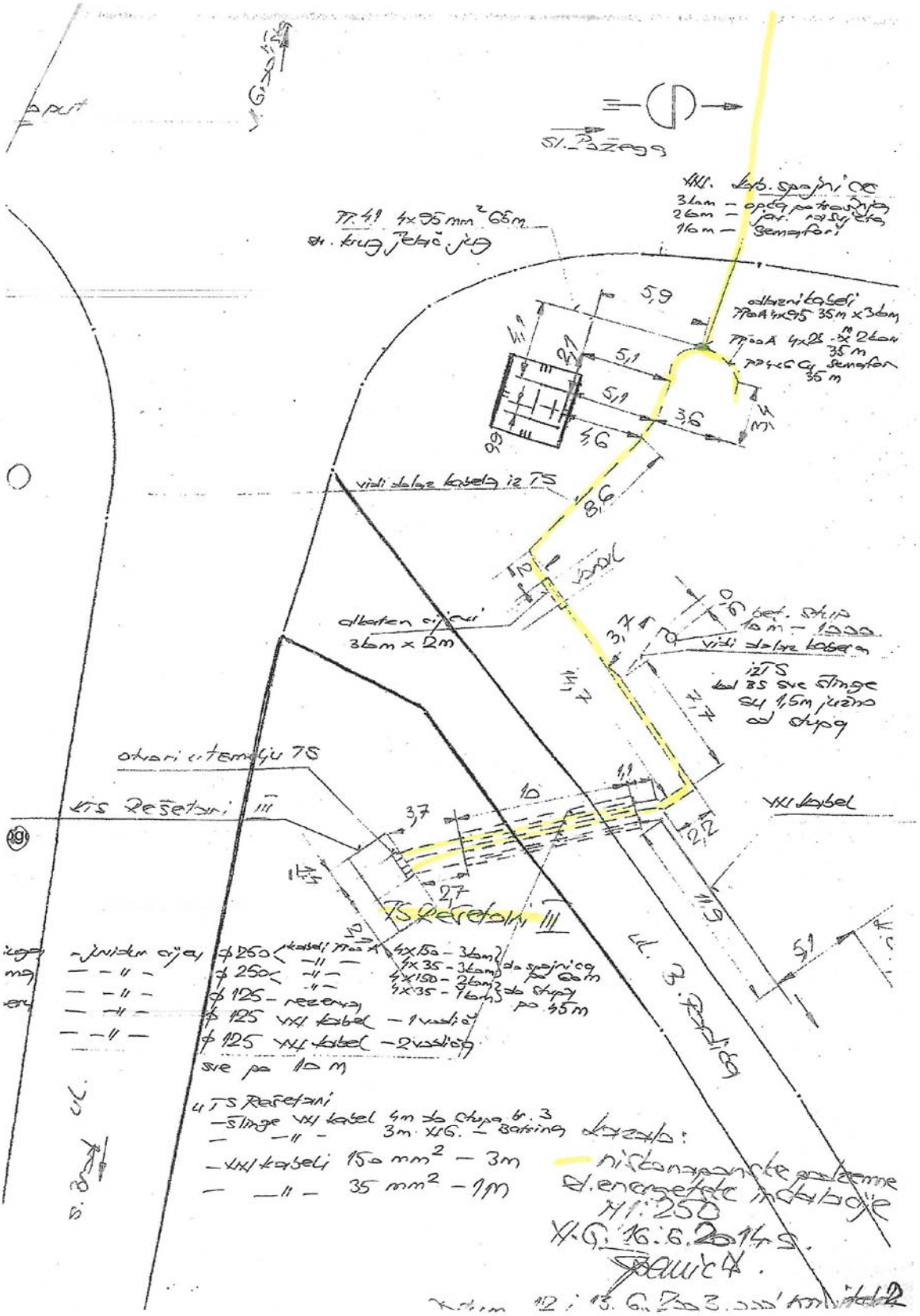
Rukovoditelj pogona Nova Gradiška:

/ Franjo Matijašević inž.el. /

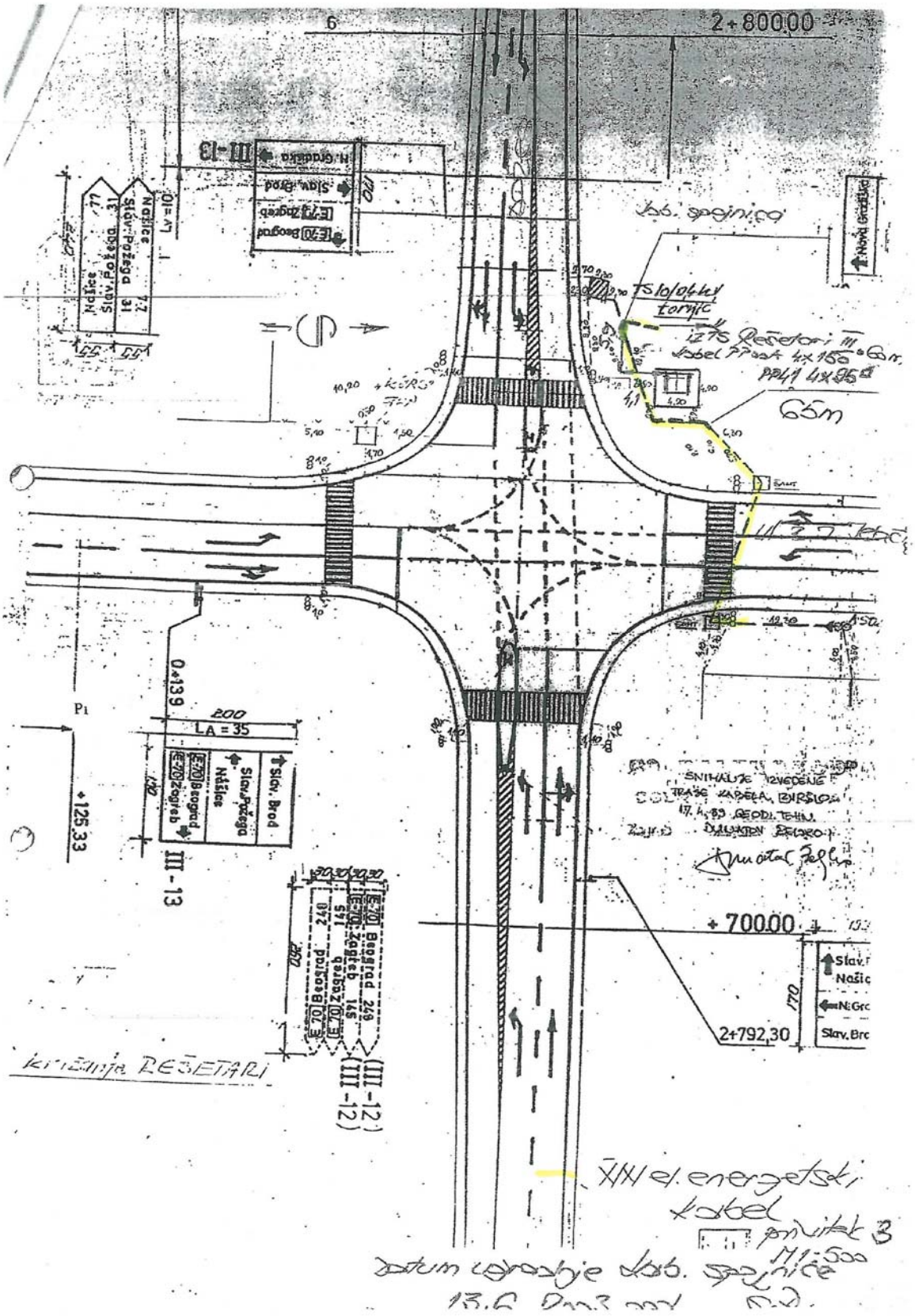
HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE 7
ELEKTRA SLAVONSKI BROD


DETALJ 1
STAZA
ASFALT
P109
Kazala:
podzemne visokonaponske
el. energetske instalacije
M 1:500
V. G. 16.6.2014. god.
privitak 1


22,3
1,1
14,6
12,6
12,6
1,9
3
1,2
18,4
1,9
4 k. br.
B. J. Jelačić
Dotum vaporuje kabela u KTS „Rešetari III"
16.06.2003. god.
Rešetari III
2m x 3km
1,2
6,4
1,4
9,4
1,3
6,8
9,7
1,3
1,6
1,2
4m x 2km
Pravitak 1:500



Sl. Požega
vidi dolaz kabela iz TS
otvori u temelju TS
KTS Rešetari III
TS Rešetari III
ul. 3. Radica
5,9
5,1
3,6
4,6
8,6
3,7
2,7
10
11,9
5,1


2+800,00
III-13
Slav. Brod
Zagreb
Beograd
Našice
Slav. Požega
Lv=10
Kab. spojnica
65m
0+139
LA = 35
+125,33
+700,00
2+792,30
Slav. Brod
Našice
Beograd
Zagreb
Beograd 248
Zagreb 145
(III-12)
Križanje REŠETARI
X/XI el. energetski kabel
Datum ugradnje kab. spojnice

HOPS

Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o.
Prijenosno područje Osijek

Ulica cara Hadrijana 3, 31000 Osijek , Hrvatska
Telefon +385 31 244 888 +385 31 213 124
Telefaks +385 31 213 121
Pošta 31000 Osijek • Servis

RENCON d.o.o.

Vijenac I.Mažuranića 8

31000 Osijek

NAŠ BROJ I ZNAK: **300200102/1150 /14BS** VAŠ BROJ I ZNAK: DATUM: **23.06.2014.**

PREDMET: Posebni uvjeti građenja – rekonstrukcija državne ceste D51 – dionica Baćin Dol - Rešetari

Poštovani,

Temeljem Vašeg dopisa broj:D-145-II/2014 , od 11.06.2014. godine, kojim tražite izdavanje posebnih uvjeta građenja u postupku izdavanja lokacijske dozvole za rekonstrukciju državne ceste D51 na dionici Baćin Dol – Rešetari izvršili smo uvid u Idejni projekt (br.projekta 137/2013, izrada projekta Rencon d.o.o. iz svibnja 2014.godine) te konstatiramo da se predmetna trasa državne ceste križa sa trasom dalekovoda DV 110 kV Požega – Nova Gradiška i u skladu s prije navedenim izdajemo slijedeće posebne uvjete građenja:

- Sigurnosna visina dalekovoda u odnosu na cestu treba iznositi najmanje 7,0 m;
- Horizontalna udaljenost bilo kojeg dijela dalekovodnog stupa od vanjskog ruba ceste treba iznositi 20,0 m.
- Udaljenost bilo kojeg dijela stupa može biti manja, ako to uvjetuju mjesne prilike, ali ne smije biti manja od 10,0 m.
- Izolacija mora biti mehanički i električki pojačana;
- Kut križanja u pravilu iznosi najmanje 30°.
- U rasponu križanja nije dopušteno nastavljati vodiče i zaštitnu užad.
- Tijekom izgradnje ceste mora biti osiguran zaštitni razmak od najmanje 3,0 metra između vodiča dalekovoda i ljudi, predmeta, alata, opreme i strojeva koji sudjeluju u izgradnji. Radovi kod kojih navedeni zahtjev nije moguće ispoštovati moraju biti izvedeni uz znanje i odobrenje odgovornih osoba iz HOPS d.o.o., Prijenosno područje Osijek;

- Kako bi se razumjele prethodne točke, dajemo tumačenje što su to sigurnosna visina i sigurnosna udaljenost:
  - Sigurnosna visina je najmanja dopuštena vertikalna udaljenost vodiča, odnosno dijelova pod naponom od zemlje ili nekog drugog objekta pri temperaturi +40°C, odnosno pri temperaturi od -5°C s normalnim dodatnim opterećenjem bez vjetra.
  - Sigurnosna udaljenost je najmanja dopuštena udaljenost vodiča, odnosno dijelova pod naponom od zemlje ili nekog objekta u bilo kojem pravcu pri temperaturi +40°C i opterećenju vjetrom od nule do punog iznosa.

- Iskop u blizini stupova dalekovoda vršiti pažljivo, s obzirom na mogućnost postojanja trakastog uzemljivača. U slučaju da se prilikom iskopa naiđe na trakasti uzemljivač (duljine 10 do 20 m od stupa), o tome treba izvjestiti vlasnika dalekovoda, a investitor se obavezuje o svom trošku sanirati uzemljivač u skladu s tehničkim propisima;
- Građevinski i drugi radovi prilikom izvođenja radova na izgradnji ceste ne smiju ugroziti stabilnost stupova dalekovoda;
- Nije dozvoljeno zatrpavanje temeljnih dijelova stupova dalekovoda zemljom ili drugim građevinskim materijalima;
- Projektnu dokumentaciju će investitor izraditi o svom trošku i dostaviti u HOPS d.o.o., Prijenosno područje Osijek, Ulica cara Hadrijana 3, na suglasnost. Kod izrade projektne dokumentacije posebno treba uvažiti prije navedene posebne uvjete građenja;
- Nakon izgradnje, a prije dobivanja dozvole za uporabu objekta, investitor će o svom trošku načiniti geometarska mjerenja svih relevantnih udaljenosti i dobivene rezultate dostaviti davatelju posebnih uvjeta;
- Tijekom gradnje moraju se poštovati Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroprijenosnim postrojenjima (HEP 2007. g.).

Ukoliko je za potrebe rekonstrukcije predmetne ceste potrebno izvršiti prilagođenje postojećeg dalekovoda DV 110 kV Požega – Nova Gradiška potrebno je ispuniti i dodatne uvjete koji glase:

- Investitor će o svom trošku, sporazumno s HOPS d.o.o., izraditi Idejni projekt „Rekonstrukcija DV 110 kV Požega – Nova Gradiška", te ga dostaviti na suglasnost u HOPS d.o.o., Prijenosno područje Osijek, Ulica cara Hadrijana 3, 31000 Osijek.
- Na temelju usaglašenog Idejnog projekta, investitor će o svom trošku, sporazumno s HOPS d.o.o., ishoditi lokacijsku dozvolu za „Rekonstrukcija DV 110 kV Požega – Nova Gradiška" i u ime HOPS d.o.o. dati izraditi glavni projekt „Rekonstrukcija DV

110 kV Požega – Nova Gradiška" i dostaviti ga na suglasnost u HOPS d.o.o., Prijenosno područje Osijek, Ulica cara Hadrijana 3, 31000 Osijek.

- Na temelju usaglašenog glavnog projekta, investitor će o svom trošku, u ime i sporazumno s HOPS d.o.o., ishoditi i građevinsku dozvolu za zahvat u prostoru „Rekonstrukcija DV 110 kV Požega – Nova Gradiška".
- Izgradnju i puštanje u pogon izmještene dionice DV 110 kV Požega – Nova Gradiška, te uklanjanje stare dionice, voditi će HOPS d.o.o., o trošku investitora, o čemu će se prethodno sačiniti odgovarajući sporazumi i ugovori.
- Sve ostale troškove nastale zbog izmještanja postojeće trase 110 kV dalekovoda, snosi investitor.

S poštovanjem,

Direktor
Prijenosnog područja Osijek

HOPS d.o.o., Zagreb
Prijenosno područje Osijek

dr.sc. Zoran Kovač, dipl.ing.

Co:
- Odjel za upravljanje TS
- Odjel za izgradnju Osijek
- Arhiva

HOPS

REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO - POSAVSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
35000 SLAVONSKI BROD
IVANA GORANA KOVAČIĆA 58
P. P. 638

telefon: 035 447 260 e-mail: uprava-za-ceste-bpz@sb.t-com.hr
telefax: 035 444 252 OIB: 35325835386
www: zuc-bpz.hr žiro račun: 2340009-1100146498

Klasa: 340-09/14-06/75
Ur. broj: 2178/1-10-14-02

Slavonski Brod, 07. srpanj 2014. god.

Županijska uprava za ceste Brodsko - posavske županije na temelju članaka 135. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13), a prema članku 55. Zakona o cestama (NN RH 84/11, 22/13, 54/13 i 148/13), rješavajući u postupku izdavanja lokacijske dozvole na zahtjev Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb, Vončinina 3, putem punomoćnika tvrtke Rencon d.o.o. Osijek Vijenac I. Mažuranića 8, izdaje

POSEBNE UVJETE

za rekonstrukciju državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari duljine 5,5 km

1. Uvidom u idejni projekt "Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari duljine 5,5 km " koji je izradila tvrtka Rencon d.o.o. Osijek Vijenac I. Mažuranića 8, pod brojem projekta 137/2013 u svibnju 2014. god, utvrdili smo da rekonstrukcija obuhvaća i raskrižja državne ceste D51 sa županijskim cestama Ž 4141 i Ž 4158.

2. Na raskrižjima državne ceste D51 sa županijskim cestama Ž 4141 i Ž 4158 izvesti kružne tokove poštujući slijedeće:

   2.1. Nivelete kolnika Ž 4141 i Ž 4158 prilagoditi novoj niveleti kolnika D51 u zoni raskrižja, a prilagodbe izvesti u najmanjoj duljini 20 m.

   2.2. Zadržati postojeće poprečne padove Ž 4141 i Ž 4158.

   2.3. Ne smije se poremetiti sustavi odvodnje Ž 4141 i Ž 4158.

3. Sve eventualne štete na županijskim cestama Ž 4141 i Ž 4158 i njihovim cestovnim zemljištima izazvane radnjama i aktivnostima iz ovih posebnih uvjeta, kao i štete trećim osobama snosi podnositelj zahtjeva.

4. Nakon ishođenja građevinske dozvole, a prije početka radova iz ovih posebnih uvjeta, investitor je obvezan pribaviti suglasnost Županijske uprave za ceste Brodsko - posavske županije prema odredbi članka 57. Zakona o cestama.

5. Ovi posebni uvjeti vrijede dvije godine od dana izdavanja.

NADZORNI INŽENJER:

Goran Imrović, dipl. ing. građ.

R A V N A T E L J:

Antun Dukić, dipl. ing. građ.

DOSTAVITI: 1. Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek
2. Pismohrana

REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA REŠETARI
KLASA:350-01/14-01/10
URBROJ:2178/22-14-01
Rešetari, 09.09.2014.
Tel:035/367-296
Fax:035/333-111

RENCON d.o.o.
Vijenac I.Mažuranića 8
31000 OSIJEK

PREDMET: Rekonstrukcija državne ceste D51-(Baćin Dol-Rešetari)
izdavanje posebnih uvjeta građenja
- odgovor na zahtjev

Poštovani,

Temeljem dostavljenog zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta građenja za provedbu predmetnog zahvata u prostoru,a s ciljem prikupljanja što kvalitetnijih ideja Općina Rešetari zainteresirana je dati svoje mišljenje na predloženi zahvat u prostoru.

Budući da je riječ o velikom projektu važno je uključiti i stavove i mišljenja ne samo općine već građana. Stoga predlažemo da u posebne uvjete građenja prihvati slijedeće:

-Uređenje kružnog toka u Rešetarima na spoju ŽC-4158 i DC-51 da zbog svoje pozicije i velike površine tematski bi trebala jamčiti dojmljivost i prepoznatljivost lokacije, s naglaskom na zaštitu i unapređenje ekološke i vizualne kvalitete prostora, uz prioritetno uređenje centralno kružne površine kao i željom da se uklopi i u uređenje dvaju uzdužnih zona između prometnih traka.

-Da se uz pješački pristup, kretanje i boravak omogući, izgradi i označi što bolji pristup i poveća pokretljivost biciklista u prometu kao komforniji prolazak istih kroz raskrižje kružnog toka kao i uključenje na DC-51 i ŽC-4158.

-Da se poveća završetak obnove DC-51 dionica 002 Baćin Dol – Rešetari km na 23+43591, te uz isti dio obnove od kružnog toka s obje strane izgrade duži pješački pristupi kao i biciklistički.

-Da se produže obuhvati zahvata ŽC-4158 za cca 100 m s obje strane istok-zapad te uz rekonstrukciju kolnika izrade pristupni nogostupi u obuhvatu sanacije kolnika s boljim protokom kroz kružni tok s obje strane postojećim stazama za pješake kao i biciklista u

promet, kao i istom nepostojećom trasom.

-Da se na rekonstrukciji dionice obuhvate obnove D51, km 23+200,00 izgrdi rešetkasti propust duž cijele širine kolnika, zbog sprečavanja dolaska veće količine voda s dionice D51 (sjever) u kružni tok.

-Da se uz D51 (sjever) izgradi ugibalište za zaustavljanje kamiona s obje strane s najboljim pristupom uključenja u promet

Temeljem predloženih iskazanih uvjeta za građenje, stojimo na raspolaganju temeljem daljnje suradnje.

S poštovanjem,

NAČELNIK OPĆINE:
Zlatko Ag

Republika Hrvatska
JEDINSTVENI UPRAVNI ODJEL
OPĆINA REŠETARI
REŠETARI
BRODSKO - POSAVSKA ŽUPANIJA

HAKOM

KLASA: 361-03/14-01/3209
URBROJ: 376-10/LD2-14-2 (HP)
Zagreb, 16. lipnja 2014.

Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti gradnje
Investitor: Hrvatske ceste d.o.o., Zagreb
Građevina: Rekonstrukcija državne ceste D51na dionici Baćin Dol – Rešetari, L=5.5 km
Veza: Vaš dopis D-145-III/2014 od 11. lipnja 2014.

Poštovani,

projektant (investitor) rekonstrukcije državne ceste obvezan je od operatora za pružanje elektroničkih komunikacijskih usluga putem elektroničkih komunikacijskih vodova (popis u privitku) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. U slučaju da je utvrđeno da u planiranoj zoni zahvata postoji elektronička komunikacijska infrastruktura i druga povezana oprema (dalje: EKI) potrebno je za navedenu rekonstrukciju državne ceste projektirati zaštitu EKI prema odredbama Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN br. 75/13). Zaštitu postojeće EKI sukladno odredbama iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12 i 80/13) je potrebno obuhvatiti projektom.

U koliko se izjavom utvrdi da u zoni zahvata ne postoji kabelska kanalizacija, projektant je obvezan u projektu predvidjeti koridor ili trasu za kabelsku kanalizaciju sukladno odredbama Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN br. 114/10 i 29/13).

S poštovanjem,

HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU
I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE
Roberta Frangeša Mihanovića 9
3 ZAGREB

RAVNATELJ
mr.sc. Mario Weber

Privitak (2)
1. Idejno rješenje
2. Popis operatora

Dostaviti:
1. Naslovu preporučeno
2. U spis

POPIS OPERATORA ZA PRUŽANJE ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH USLUGA PUTEM ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH VODOVA

1	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 1	Av. Dubrovnik 26	10000 Zagreb	098 200307	Marijana Tudman marijana.tudjman@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 2	Vinkovačka 19	21000 Split	098 320991	Mirela Domazet mirela.domazet@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 3	Ciottina 17a	51000 Rijeka	098 610610	Milan Mataija milan.mataija@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 4	K.A. Stepinca 8b	31000 Osijek	098 467457	Mladen Kuhar mladen.kuhar@ t.ht.hr
2	METRONET TELEKOMUNIKACIJE d.d.	Ulica grada Vukovara 269 d	10000 Zagreb	t: 63 27 000 f: 63 27 011	sim_dokumentacija@metronet.hr
3	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija sjever	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	t: 01/ 54 92 310 f: 01/ 54 92 019	Damir Hržina damir.hrzina@optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija jug	Trg Hrvatske bratske zajednice 8/II	21000 Split	021 492830	Željko Parmać Zeljko.parmac@ optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija zapad	A. Kačića Miošića 13	51000 Rijeka	051 492 711	Alojz Šajina alojz.sajina@ optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija istok	Lorenza Jägera 2	31000 Osijek	031 492 931	Željko Pleša – zeljko.plesa@optima-telekom.hr
4	VIPnet d.o.o.	Vrtni put 1, Zagreb	10000 Zagreb	t: 01 4691 508 091 4691 508 f: 01 4691 448	infrastruktura@vipnet.hr –

Rencon d.o.o.
Vijenac Ivana Mažuranića 8
31000 OSIJEK

Zagreb, 01.09.2014.

PREDMET: Izjava o postojanju infrastrukture

Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj infrastrukture u zoni zahvata REKONSTRUKCIJE DRŽAVNE CESTE D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari, L=5.5 km.

Ovim putem izjavljujemo da u zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem,

VALENTINA LJILJAK

138
VIPnet d.o.o.
Vrtni put 1 · 10000 Zagreb

Optimatelekom OT-Optima Telekom d.d.
Podružnica Osijek – Vinkovačka 2, 31000 Osijek • Tel. 031 492 999 • Fax. 031 210 459
OIB: 36004425025 • kontakt centar 0800 0088 • www.optima.hr • info@optima-telekom.hr

Rencon d.o.o.
I. Mažuranića 8
31000 Osijek

n/p g. Denis Šimenić

Broj: OT-INFRA-447-14
Osijek, 2. rujna 2014.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture

Vezano za Vaš upit, izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. nema izgrađenu EK infrastrukturu u zoni zahvata – **Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol – Rešetari, L=5.5 km.**

Direktor regije Istok
mr.sc. Kristijan Marinčić, dipl.oec.

OT-Optima Telekom d.d.
Podružnica Osijek

Trgovački sud u Zagrebu, MBS 040035070. Temeljni kapital iznosi 632.659.190,00 kuna i uplaćen je u cijelosti
Broj dionica 63.265.919, nominalnog iznosa jedne dionice 10,00 kuna; OT-Optima Telekom d.d. je dio HT grupe
Nadzorni odbor: Siniša Đuranović predsjednik
Uprava: Zoran Kežman predsjednik, Mirela Šešerko, Goran Jovičić
Zastupnik podružnice Osijek: Kristijan Marinčić
IBAN: HR3023600001101848050 otvoren kod Zagrebačke banke d.d. Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000 Zagreb

Metronet

Metronet telekomunikacije d.d.
Ulica grada Vukovara 269d
HR - 10000 Zagreb
T + 385 1 6327 000
F + 385 1 6327 011
E info@metronet.hr

Rencon d.o.o.
Vijenac Ivana Mažuranića 8
31 000 Osijek

Zagreb, 06.09.2014.

Vaš broj:

PREDMET:- **Idejni projekt rekonstrukcije državne ceste D51 na dionici Baćin Dol – Rešetari.**

Poštovani,

Obavještavamo Vas da Metronet telekomunikacije d.d. nema EK infrastrukturu u zoni zahvata.

S poštovanjem,

Goran Janković

U.Z. M...

Voditelj odjela za dokumentaciju mreže

Metronet
Telekomunikacije d.d.
Ulica grada Vukovara 269d
HR-10000 Zagreb
OIB 23269006802

Poslovna banka: Privredna banka Zagreb d.d.
IBAN HR2623400091510199642
OIB: 23269006802, MB: 1942425
Nadzorni odbor: B. Škegro - predsjednik,
P. Barišić, T. Matić, B. Skerlev, V. Terzić
Uprava: Ž. Lukač - predsjednik,
S. Katinić, D. Rukavina, Z. Vidoljak
Registarski sud: Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 080523351
Temeljni kapital: 75.062.800,00 kuna
uplaćen u cijelosti
Ukupan broj dionica: 750.628
Nominalni iznos jedne dionice: 100,00 kuna

Slavča d.o.o.
Ulica Ljudevita Gaja br. 56
35400 Nova Gradiška
OIB: 88106895548

Tel: 035 / 362-588
Fax: 035 / 361-008, 362-180
ivan.kozoman@slavca.hr
091 - 361 00 90

Web: www.slavca.hr
ŽR (Zaba): 2360000-1101273297
ŽR (Hypo): 2500009-1102172118

Rencon d.o.o.
Vijenac Ivana Mažuranića br.8
31000 Osijek

Nova Gradiška, 20.08.2014.

Predmet : Posebni uvjeti

Na Vaš zahtjev 11.06.2014. godine za izdavanje posebnih uvjeta za sljedeći zahvat u prostoru : „Rekonstrukcija državne ceste D51 na dionici Baćin Dol - Rešetari utvrđujemo slijedeće:

a) U ulici bana Josipa Jelačića postoji izgrađen opskrbni cjevovod PEHD DN 225 sa sjeverne strane ulice i sekundarni vod PEHD DN 110 sa južne strane ulice. Za navedene cjevovode nemamo geodetsku snimku izvedenog stanja niti projekt u digitalnoj verziji pa Vam prilažemo preslike iz projekta. Vašim projektom je u grafičkom dijelu i troškovniku potrebno predvidjeti potrebna premještanja cjevovoda u slučaju kada bi sloj zemlje iznad tjemena cjevovoda postao manji od 80 (cm[1]) ili kada postojeću trasu nije moguće zadržati iz drugih razloga. Također se mora predvidjeti postavljanje poklopaca revizijskih okana te hidrantskih zasuna i ostalih elemenata na novo-projektiranu visinu na dijelu gdje se rekonstruirana prometnica širi na sadašnju trasu vodovoda. Prolaz vodovoda ispod ceste D-51 je na sjevernoj strani izveden kroz zaštitnu cijev.

b) Kanalizacijski kolektor je izgrađen u Jelačićevoj ulici i za njega dostavljamo izvedeno stanje u digitalnom obliku a uz D-51 postoji projekt i građevinska dozvola te dostavljamo izvod iz projekta u digitalnom obliku. Ukoliko se Vašim projektom poklopci revizijskih okana moraju visinski prilagođavati tada je potrebno troškovnikom predvidjeti te radove. Na neizgrađenom a isprojektiranom dijelu kanalizacije potrebno je ostaviti slobodan koridor kako bi se kanalizacija mogla neometano izvesti.

„SLAVČA« d.o.o. 1
komunalne djelatnosti
Nova Gradiška, Gajeva 56

Ivan Kožoman, dipl.ing.građ.
sektor razvoja