



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-08/125
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-12
Zagreb, 25. ožujka 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, podnio je 23. prosinca 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat o zaštiti okoliša je u prosincu 2013. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanja sadržaja studije o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ. Broj projekta 13-048.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Gradnja autocesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 12. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden, jer nositelj zahvata planira u svrhu povećanja investicijskog ulaganja u gospodarsku zonu Sveta Helena i izbjegavanja preopterećenosti županijskih cesta Ž3016 i Ž3017 za ulaz u sjeverni i južni segment gospodarske zone rekonstruirati i dograditi čvor Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan (KLASA: UP/I 351-03/13-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2) od 17. siječnja 2014. godine.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/13-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 13. siječnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje; Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede; Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture; Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije; Gradu Sveti Ivan Zelina; Općini Rakovec.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Zahvatom rekonstrukcije i dogradnje čvora Sveta Helena na autocesti A4 Zagreb – Goričan proširit će se državna cesta D10 Čvor Sveta Helena – granični prijelaz Goričan dogradnjom dodatnih trakova za ubrzanje i usporenje, izgradnjom rotora na postojećoj prometnici na sjevernom platou gospodarske zone Sveta Helena, izgradnjom nastavka postojeće prometnice (spojne ceste) prema državnoj cesti D10, izgradnjom nadvožnjaka preko državne ceste D10, izgradnjom sjevernih i južnih rampi za povezivanje spojne ceste i D10, nastavkom*

prometnice prema jugu i izgradnjom drugog rotora na južnom platou gospodarske zone Sveta Helena.

Grad Sveti Ivan Zelina dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 340-03/12-01/03, URBROJ: 238/30-03-14-9 od 22. siječnja 2014.), u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 350-01/14-02/24, URBROJ: 531-05-14-2 KM od 29. siječnja 2014.), u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/04, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2 od 30. siječnja 2014.), u kojem navodi da kroz razradu projektne dokumentacije treba analizirati postojeće prometno opterećenje, dodatno generirani promet s buduće gospodarske zone, izvesti zaključke u smislu postojanja ili pak ne postojanja određenih rezervi prometnih kapaciteta (PGDP) u odnosu na propusnost, vršna opterećenja i utjecaj na kvalitetu i sigurnost procesa u zoni utjecaja, te sve navedeno obraditi varijantno uključujući i mogućnost povezivanja na postojeći čvor Sveta Helena.

Općina Rakovec dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/01, URBROJ: 238-25-14-03-02 od 31. siječnja 2014.), u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša na području općine Rakovec.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/14-59/11 od 18. veljače 2013.), u kojem navodi da su potencijalno štetni utjecaji zahvata ograničeni na lokaciju zahvata te s obzirom da se lokacija zahvata odnosi na već postojeće prometnice, a svrha zahvata je povezivanje već postojeće gospodarske namjene kao i planiranog platoa zone, mogući negativni utjecaji mogu se izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti predmetnog zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na karakteristike zahvata i udaljenost lokacije zahvata od područja ekološke mreže, moguće je isključiti značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, tijekom njegove provedbe, te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/03, URBROJ: 238/1-18-2/3-14-2 od 18. veljače 2014.), u kojem navodi da je nositelj zahvata dužan pridržavati se svih mjera propisanim važećim zakonskim propisima te u izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/11, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 7. ožujka 2014.), u

kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:

- S obzirom na predmet planiranog zahvata, rekonstrukciju i dogradnju postojećeg čvora, utjecaji zahvata ograničeni su na lokaciju zahvata te se ne očekuje da bi zahvat mogao imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš.
- Zahvat se ne nalazi u vodozaštitnom području. Potencijalno onečišćene oborinske vode planiranog čvorišta u smjeru sjevera (površina dijela vijadukta i prilazne prometnice) odvodit će se planiranim kolektorom oborinske odvodnje sa spajanjem na postojeći sustav oborinske odvodnje u sklopu gospodarske zone. Potencijalno onečišćene oborinske vode planiranog čvorišta i prometnica s rotorom u smjeru juga (površina dijela vijadukta i prilazne prometnice s rotorom u završnom dijelu) odvodit će se planiranim kolektorima oborinske odvodnje od rotora do separatora s kolektorom dijela vijadukta te nastavno u oborinski kolektor do separatora. Oborinske vode s površina rotora priključit će se na postojeći sustav oborinske odvodnje.
- Lokacija zahvata se ne nalazi unutar područja ekološke mreže.
- Projektom organizacije gradilišta odredit će se privremene lokacije za odlaganje materijala i manevriranje građevinske mehanizacije.
- Sav otpad predavat će se osobama ovlaštenima za gospodarenje predmetnim vrstama otpad.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, utvrdilo da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



DOSTAVITI:

1. **Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb** (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. **Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka**