



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/44  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-9  
Zagreb, 25. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – produljenje i proširenje izlazne trake u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine).**
- II. Za namjeravani zahvat – produljenje i proširenje izlazne trake u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**



## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 9. ožujka 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produljenja i proširenja izlazne trake u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2018. godine izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 8. prosinca 2017. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Katarina Bulešić, mag.geog.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. Priloga I. Uredbe *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produljiti i proširiti izlaznu traku u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 30. ožujka 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/44; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 26. ožujka 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Čvor Dugopolje nalazi se na postojećoj autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, na dionici Prgometa-Dugopolje i predstavlja vezu autoceste A1 i Splita s pripadajućim zaleđem. Izlazna traka čvora Dugopolje je jednosmjerna jednotračna prometnica kojom se iz smjera zapada, odnosno Zagreba, izlazi s autoceste. Dodatna izlazna traka koja će se izvoditi unutar ograđenog koridora postojeće autoceste bit će širine 3,5 m i duljine oko 965 m. Početak dodatne izlazne trake nalazi se neposredno nakon podvožnjaka „Novačine“ na mjestu odvajanja postojeće rampe, dok se kraj dodatne trake nalazi na početku širenja platoa cestarskog prolaza „Dugopolje“. Na stacionaži oko km 0+865.000 predviđeno je ugibaldište za pristup postojećoj trafostanici. Proširenjem kolnika zadržat će se postojeći kolektor oborinske odvodnje i pripadajuća okna, a slivnici će se izmjestiti uz rub ceste. Oborinske vode pročišćavat će se na postojećem mastolovu i potom se odvoditi na postojeću lagunu Kožnjak.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/44; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 26. ožujka 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za cestovnu i željezničku infrastrukturu



Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Općini Dugopolje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/85; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 18. travnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/4; URBROJ: 530-05-3-2-1-18-2 od 18. travnja 2018. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na područje iz nadležnosti toga tijela. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-03/0058; URBROJ: 2181/1-10/07-18-0002 od 26. travnja 2018. godine) prema kojem predmetni zahvat s obzirom na svoju lokaciju i obuhvat neće imati značajni negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine. Općina Dugopolje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-30/02; URBROJ: 2180/04-02/1-18-2 od 30. travnja 2018. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša uz pridržavanje mjera zaštite okoliša definiranih propisima te mjera praćenja stanja okoliša propisanih od strane nadležnih institucija. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/54; URBROJ: 517-12-18-4 od 30. travnja 2018. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Planirani zahvat nalazi se u sklopu koridora autoceste i unutar devastiranog industrijskog krajobraza, zbog čega se ne očekuju značajni utjecaji na krajobrazne i vizualne značajke, a time ni na karakter krajobraza. Zauzimanjem novih površina tla doći će odstranjivanja humusnog sloja i trajne prenamjene zemljišta. Budući da je riječ o malim površinama zemljišta koje se nalaze uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo bit će minimalan. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka i povećanja razine buke zbog korištenja građevinske mehanizacije te nastajanja određenih količina i vrsta otpada. No navedeni utjecaji privremenog su karaktera, ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Proširenje predmetne dionice stvorit će povoljnije prometne uvjete što bi trebalo rezultirati boljom protočnošću vozila i tako smanjiti pritisak na kvalitetu zraka tijekom najvećih prometnih gužvi. Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera radova izgradnja zahvata neće imati utjecaja na klimatske promjene. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja i korištenja privremeno će se skladištiti na predviđenoj lokaciji u odgovarajućim spremnicima ovisno o vrsti, svojstvima i agregatnom stanju te predati ovlaštenim osobama. Planirani zahvat nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica te se nalazi izvan poplavnih područja. Oborinske vode s kolnika prikupljat će se sustavom slivnika i uvoditi u okno kolektora oborinske vode te se potom pročišćavati na već postojećem mastolovu. Voda pročišćena na mastolovu odvodit će se na postojeću lagunu Kožnjak koja predstavlja nepropusni retencijski prostor čija je namjena dodatno uklanjanje onečišćivača iz odmašćenih voda s kolnika prije upajanja u okolni teren. S obzirom da će se zaukljene oborinske vode s kolnika ispuštati u okoliš tek nakon pročišćavanja u mastolovu i u laguni Kožnjak, ne očekuje negativan utjecaj na najbliže površinsko vodno tijelo tekućicu JKRN0302\_001 Ozrnski p. čije je konačno stanje loše, kao ni na vodno tijelo podzemne vode



JKGI\_11 – Cetina čije je stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova, zbog pojačane frekvencije transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju prometa. Sva dodatna opterećenja i moguće poteškoće u odvijanju prometa ograničenog su trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta. Izgradnjom planiranog zahvata ne očekuje se dodatni negativni utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu, budući da je prostor od ranije degradiran infrastrukturnim i gospodarskim sadržajima. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 7 km nalazi se Posebni rezervat Jadro – gornji tok. Tijekom radova očekuje se lokalizirano i privremeno širenje prašine koja će se taložiti po lokalno prisutnoj vegetaciji kao i privremen utjecaj na potencijalno prisutne jedinice faune zbog povećane buke i vibracije tla te prisutnosti ljudi. S obzirom na vegetacijske značajke predmetnog prostora i stanišne tipove koji podržavaju vrlo malobrojnu faunu navedeni utjecaji će biti lokalizirani, kratkotrajni i zanemarivi te neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), područje planiranog zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 950 m je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama“. Uzimajući u obzir lokaciju zahvata izvan područja ekološke mreže, karakteristike zahvata (zahvat se planira na već antropogenom području uz postojeću prometnicu), mogući doseg utjecaja (utjecaj zahvata je ograničen na lokaciju zahvata i njenu bližu okolicu) te urbaniziranost područja, uz pridržavanje propisa prethodnom ocjenom može se isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!, s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

- DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihaćka 1, Split