



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/22
URBROJ: 517-06-2-1-1-15-13
Zagreb, 27. kolovoza 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata LUKA PLOČE-TRGOVINA d.o.o., sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat izmjene tankerskog priveza terminala tekućih tereta u luci Ploče, potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat izmjene tankerskog priveza terminala tekućih tereta u luci Ploče, potrebno je provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, LUKA PLOČE-TRGOVINA d.o.o., Lučka cesta bb, Ploče, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 28. siječnja 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev te 5. svibnja 2015. dopunu zahtjeva za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene tankerskog priveza terminala tekućih tereta u luci Ploče. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2015. izradio ovlaštenik INTERKONZALTING d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/126; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 13. siječnja 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Hari Vladović-Relja, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe*, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. ... koja bi mogla imati značajan*

negativan utjecaj ... Priloga II. iste Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi tankerski privez terminala tekućih tereta u luci Ploče na zamjenskoj lokaciji, izvan kanala Vlaška, u odnosu na lokaciju obuhvaćenu provedenim postupkom procjene utjecaja na okoliš za izgradnju terminala za skladištenje i pretovar tekućih tereta u luci Ploče za koji je izdano Rješenje (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131; URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21, od 25. srpnja 2008.) o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene tankerskog priveza terminala tekućih tereta u luci Ploče (KLASA: UP/I 351-03/15-08/22; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-5 od 1. lipnja 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Započinjanjem pripremnih radova nakon provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš za terminal tekućih tereta i pripadajući privez uslijedile su dodatne analize kojima je bila razmatrana sigurnost prometovanja tankerima kanalom Vlaška s ciljem što sigurnijeg odvijanja prometa, pristajanja brodova te iskrcanja tereta, kao i ekonomska opravdanost izgradnje priveza u kanalu Vlaška. Rezultat tih analiza je prijedlog nove lokacije tankerskog priveza za terminal za tekuće terete izvan kanala Vlaška na novoizgrađenoj liniji obale s koje će se protezati u smjeru zapada i otvorenijeg mora u odnosu na kanal Vlaška. Glavni razlozi izmještanja lokacije priveza su sljedeći: s obzirom da se na ulazu u kanal Vlaška gradi privez terminala za rasute terete, uplovljavanje do priveza na staroj lokaciji i isplavljanje tankera bilo bi otežano; postavljanje zaštitne plutajuće zavjese, koja opasuje prostor pretakanja goriva, jednostavnije je i kvalitetnije na otvorenom privezu; pristup remorkera i brodova za slučaj potrebe za intervencijom jednostavnije je na otvorenom zamjenskom privezu; položaj tankera na predloženoj lokaciji povoljniji je i zbog toplinskog utjecaja u slučaju požara na području pretakanja na privezu jer linije utjecaja požara ne zahvaćaju obalu dok na privezu u kanalu Vlaška zahvaćaju i pristupnu obalnu prometnicu i potpuno zatvaraju kanal; položaj tankera na zamjenskoj lokaciji povoljniji je i zbog udaljenosti utjecaja eksplozije jer linija utjecaja eksplozije 3000 Pa na privezu u kanalu Vlaška zahvaća pristupnu obalnu prometnicu i u potpunosti je prekida dok na novopredloženoj lokaciji priveza linije utjecaji eksplozije ne zahvaćaju obalu. Planirani zahvat će obuhvatiti građevinske radove na izgradnji priveza za obostrano pristajanje i privez tankera, postavljanje tehnoloških instalacija na privezu za prihvat tankera, izgradnju servisno-komandnog objekta i ostalih pratećih sadržaja (trafostanica, pumpna stanica za vodu i dr.) na obali, pristupnog puta do priveza sa zaštitom od utjecaja mora, produbljivanje morskog dna na i oko priveza što će zahtijevati uklanjanje ukupno 358.000 m³ sedimenta. Iskopanim sedimentom izvršit će se nasipavanje dijela obale koji je predviđen za daljnji razvoj lučkog područja, a samo nasipavanje obrađeno je tijekom postupka procjene utjecaja na okoliš za terminal za rasute terete (Rješenje Ministarstva KLASA: UP/I 351-03/06-02/37; URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-10, od 3. studenoga 2006.).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/22; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-6 od 1. lipnja 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Sektoru za zaštitu zraka, tla i mora, Službi za zaštitu mora i priobalja, Područnoj

jedinica Rijeka Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Sektoru za inspekcijske poslove Ministarstva unutarnjih poslova, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Gradu Ploče.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 21. kolovoza 2015. (KLASA: 612-07/15-59/161; URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4 od 11. kolovoza 2015.) u kojem navodi da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Sektor za zaštitu zraka, tla i mora, Služba za zaštitu mora i priobalja Ministarstva dostavila je mišljenje 28. srpnja 2015. (KLASA: 351-01/15-01/955; URBROJ: 517-06-1-2-15-2 od 20. srpnja 2015.) da je uzimajući u obzir opterećenost područja planiranog zahvata kao i vrste tereta koji će se dovoziti na izgrađeni terminal potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 29. srpnja 2015. (KLASA: 351-03/15-01/149; URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 15. srpnja 2015.) u kojem navodi da je sa vodnogospodarskog stajališta potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sektor za inspekcijske poslove Ministarstva unutarnjih poslova dostavio je mišljenje 26. lipnja 2015. (BROJ: 511-01-208-52245/2-2015 od 19. lipnja 2015.) da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje 10. srpnja 2015. (KLASA: 351-01/15-01/49; URBROJ: 2117/1-53/2-15-02 od 6. srpnja 2015.) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Ploče nije dostavio mišljenje.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Zahvatom je planirana izgradnja tankerskog priveza na novoizgrađenoj liniji obale, izvan kanala Vlaška, prema otvorenom moru Neretvanskog kanala. Od provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš za terminal za tekuće terete počela je ili je planirana realizacija i drugih zahvata u području luke Ploče kao što su terminal za rasute terete i tvornica za proizvodnju biodizela. Sukladno usvojenom Okvirnom planu i programu za istraživanje i eksploataciju ugljikovodika na Jadranu, luka Ploče je planirana kao logističko središte provedbe plana. Slijedom navedenoga, u narednom periodu može se očekivati znatno veće opterećenje pomorskim prometom. Zbog direktne izloženosti lokacije zahvata otvorenom moru u slučaju iznenadnog onečišćenja mora naftnim derivatima odnosno u slučaju akcidenta (požara, tehnoloških eksplozija, ispuštanja aditiva i protupožarne vode), može se očekivati značajan utjecaj kako na deltu Neretve tako i na čitav akvatorij Neretvanskog kanala i Malog mora, te dalje Malostonskog zaljeva. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat nalazi se neposredno uz područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. Uklanjanje morskog sedimenta tijekom izgradnje u količini od 358 000 m³ predstavlja značajan negativni utjecaj na organizme bentosa. Zahvati produbljivanja morskog dna dovode do suspenzija čestica sedimenta što smanjuje prozirnost i kvalitetu morske vode te slijedom toga do negativnog utjecaja na pridnene životne zajednice. Uslijed povećanog kemijskog i mikrobiološkog opterećenja, povremenim kratkotrajnim zamućivanjem mora u okolici zahvata i opasnosti od unosa invazivnih vrsta putem obraštaja na tankerima bit će prvenstveno ugrožene morske cvjetnice, školjkaši i vrste riba koje područje koriste kao mrjestilište ili migracijski put. Trajnim zauzimanjem područja morskog dna nestaje dio na kojem su zabilježeni juvenilni primjerci i ostatci ljuštura školjkaša *Pinna nobilis* i morske cvjetnice *C. nodosa*, a u okolici

lokacije u moru tri vrste morskih cvjetnica (kod ulaza u kanal Vlačka naselja su dobro razvijena): čvorasta morska resa (*Cymodocea nodosa*), morska svilina (*Zostera marina*) i patuljasta svilina (*Zostera noltii*). Sve tri vrste morskih cvjetnica strogo su zaštićene vrste. Protuobraštajni premazi se koriste za premazivanje površine objekata koji su uronjeni u more što uključuje podmorski dio broda. Premazi sadrže jedan ili dva biocida koji se otpuštaju u more i odvrćaju organizme od hvatanja na oplatu broda. Neki obraštajni spojevi (npr. spojevi bakra) se akumuliraju u području marina i luka te predstavljaju opasnost za živa bića. Kako u luku dolaze i drugi brodovi koji na podvodnom dijelu trupa imaju protuobraštajni premaz postoji vjerojatnost kumulativnog utjecaja. Oborinske vode koje padnu na nepropusne podloge, kao što je pristupni most od kopna do platforme, odnose s tih površina nečistoće koje se tamo nalaze (čestice prašine, razliveno ulje i dr.) u more. To će onečistiti more u vidu zamućenja i pojave uljnog filma koji se širi po površini mora. Ukoliko dođe do obale, u slučaju kamenite obale lijepi se na površinu kamena dok će u slučaju pješčane obale biti apsorbiran u pijesku.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 3. i 5. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te nije isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

DOSTAVITI:

- ① LUKA PLOČE-TRGOVINA d.o.o., Lučka cesta bb, Ploče **(R, s povratnicom)**
2. Interkonzalting d.o.o., Ulica grada Vukovara 43a, Zagreb



NA ZNANJE:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Gundulićeva poljana 1, Dubrovnik