



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/19-09/164  
**URBROJ:** 517-03-1-1-19-7  
Zagreb, 22. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Krk, Trg bana Josipa Jelačića 2, Krk, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju ceste za turističku zonu Torkul, Grad Krk, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju ceste za turističku zonu Torkul, Grad Krk, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Krk, Trg bana Josipa Jelačića 2, Krk, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Krk, Trg bana Josipa Jelačića 2, Krk, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Krk, Trg bana Josipa Jelačića 2, Krk, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, 31. svibnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje ceste za turističku zonu Torkul, Grad Krk, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u svibnju 2019. godine izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/112; URBROJ: 517-03-2-1-18-14 od 18. listopada 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Nikolina Bakšić, mag.ing.geol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prilazne ceste za turističku zonu Torkul dužine oko 2 000 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 16. srpnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje ceste za turističku zonu Torkul, Grad Krk, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/19-09/164; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 15. srpnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u naseljima Skrbčiči i Lindarići na području Grada Krka u Primorsko-goranskoj županiji. Planirani zahvat odnosi se na izgradnju prilazne prometnice u dužini oko 2 000 m koja će omogućavati pristup turističkoj zoni Torkul. Pristupna prometnica spojit će se na državnu cestu DC104, koja povezuje državnu cestu DC102 s trajektnom lukom Valbiska. Predmetna cesta za turističku zonu Torkul izvest će se s dvije prometne trake širine 3,30 m, s potrebnim proširenjima u krivinama te obostranim nogostupom širine 1,60 m. U trupu prometnice planirana je komunalna infrastruktura koju čine oborinska odvodnja, sustav vodoopskrbe, elektroničko komunikacijska mreža te javna rasvjeta. Odvodnja oborinskih voda s ceste riješit će izradom uzdužnih asfaltnih rigola širine 0,50 m s ispuštima na pogodnim lokacijama zbog širine kolnika i hidroloških parametara, a iza rigola je predviđena berma širine 1,0 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/164; URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 15. srpnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/146; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 19. srpnja 2019. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat

nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/152; URBROJ: 517-07-3-2-19-2 od 25. srpnja 2019. godine) u kojem se navodi da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/40; URBROJ: 2170/1-03-08/7-19-4 od 25. srpnja 2019. godine) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavne ocijene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo koji će se očitovati kroz promjene kvalitete zraka na užem području lokacije zahvata zbog emisija ispušnih plinova građevinskih vozila i mehanizacije, povećanih količina prašine uslijed izvođenja građevinskih radova te kretanja građevinskih vozila i mehanizacije po radnim površinama, kao i kroz povećanje razine buke i prometnog opterećenja. Navedeni utjecaji bit će lokalnog karaktera i vremenski ograničeni na razdoblje izvođenja građevinskih radova. Tijekom korištenja planirane prometnice, s obzirom na predviđeno prometno opterećenje, ne očekuju se značajni utjecaji na kvalitetu zraka niti prekoračenje dozvoljenih razina buke. Dobrom organizacijom gradilišta, koja uključuje i propisima definiran način korištenja redovno servisirane radne mehanizacije te pažljivim planiranjem radova i provedbom zaštitnih pregradnji ne očekuje se negativan utjecaj na tlo te podzemno vodno tijelo JOGN\_13 – JADRANSKI OTOCI – KRK, čije ukupno stanje je ocijenjeno kao dobro. Također, tijekom korištenja predmetnog zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo i vode. Isto tako, ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Izgradnja planiranog zahvata neće u značajnoj mjeri narušiti krajobrazne značajke niti promijeniti dosadašnji vizualni identitet prostora. Na lokaciji zahvata nema evidentirane i zaštićene kulturno-povijesne baštine. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te će za odvoz istoga biti odgovorne ovlaštene osobe. Na taj način utjecaj od otpada bit će sveden na minimum. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje lokacije planiranog zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže – područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001357 *Otok Krk* te područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Uzevši u obzir karakteristike i obuhvat planiranog zahvata, doseg mogućih utjecaja i smještaj lokacije zahvata, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema

kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16), a Tarifa br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



#### **DOSTAVITI:**

1. Grad Krk, Trg bana Josipa Jelačića 2, 51500 Krk (R!, s povratnicom)