



# REPUBLIKA HRVATSKA

## MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/364

**URBROJ:** 517-03-1-2-21-13

Zagreb, 26. veljače 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju raskrižja Slavonska avenija – Ulica Gordana Lederera – Ulica Siniše Glavaševića s komunalnom infrastrukturom, Grad Zagreb – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju raskrižja Slavonska avenija – Ulica Gordana Lederera – Ulica Siniše Glavaševića s komunalnom infrastrukturom, Grad Zagreb – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 27. listopada 2020. godine Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja Slavonska avenija – Ulica Gordana Lederera – Ulica Siniše Glavaševića s komunalnom infrastrukturom, Grad Zagreb. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2020. godine izradio, a u prosincu 2020. i siječnju 2021. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-19-12 od 21. ožujka 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* i točki 2.5. *Cjevovodi za prijenos nafte i naftnih derivata, plina (visokotlačni plinovodi) i kemikalija* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati raskrižje Slavonska avenija – Ulica Gordana Lederera – Ulica Siniše Glavaševića s pripadajućom komunalnom infrastrukturom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 16. prosinca 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja Slavonska avenija – Ulica Gordana Lederera – Ulica Siniše Glavaševića s komunalnom infrastrukturom, Grad Zagreb (KLASA: UP/I-351-03/20-09/364; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 9. prosinca 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Područje zahvata uključuje dio Slavonske avenije na potezu od izljeva za prodajno-servisni centar Hyundai na zapadu (stacionaža 0+000) do početka izljevne traka za benzinsku postaju OMW (stacionaža 1+224,70) na istoku, uključujući i kolnike Servisne ceste (današnje servisne prometnice u južnom dijelu koridora Slavonske) te dijela planirane spojne prometnice od produžene Ulice grada Vukovara do Slavonske avenije. Planiranim zahvatom rekonstruirat će se postojeće raskrižje u razini Slavonske avenije s ulicama Gordana Lederera i Siniše Glavaševića na način da se glavni kolnici Slavonske avenije prevode nadvožnjakom, a kolnici Ulice Siniše Glavaševića, Ulice Gordana Lederera, Servisne ceste i*

*ulazno/silaznih rampi Slavonske avenije, uključujući i pješačko-biciklističke komunikacije, formiraju raskrižje s kružnim tokom u osnovnoj razini. Nadvožnjak raspona 90 m i širine 13,70 m planiran je kao dvojni objekt s po tri vozna traka. Za odvodnju oborinskih voda s rekonstruiranih prometnih površina izvest će se novi kanali oborinske odvodnje ukupne duljine oko 4 000 m. U sklopu planirane rekonstrukcije i izgradnje deniveliranog raskrižja predviđeno je izmicanje magistralnog vodoopskrbnog cjevovoda DN 700 mm iz osi Slavonske avenije u zeleni pojas s njezine južne strane u duljini oko 530 m te rekonstrukcija spoja magistralnog cjevovoda s postojećim poprečnim cjevovodima DN 300 mm i DN 200 mm. Također, predviđena je izgradnja novih spojnih cjevovoda C 2.1 (DN 200 mm) te C 3.1 (DN 150 mm) te djelomična rekonstrukcija cjevovoda DN 300 mm (C3). U zoni rekonstrukcije raskrižja bit će potrebno izmjestiti i visokotlačne plinovode VTP DN 600 i VTP1 DN 600 u duljini oko 35 odnosno oko 37 m s južne strane Slavonske avenije te izvesti zamjenski srednjotlačni plinovod čija će duljina s odvojcima iznositi oko 330 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/364; URBROJ: 517-03-1-2-20-5 od 9. prosinca 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/376; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 11. siječnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/336; URBROJ: 517-07-3-1-1-21-4 od 13. siječnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz napomenu da je u Elaboratu potrebno navesti izvorišnu projektnu dokumentaciju te poglavlje 2.3.9. Grafički prilozi dopuniti grafičkim prikazima tehničkih rješenja. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/371; URBROJ: 517-04-2-20-3 od 14. siječnja 2021. godine) da uz izmjene Elaborata u dijelu koji se odnosi na praćenje kvalitete zraka na teritoriju Republike Hrvatske nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama Uprave za klimatske aktivnosti, ista Uprava dostavila je 4. veljače 2021. godine očitovanje da je Elaborat nadopunjen u skladu s predmetnim mišljenjem.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Radovi na izgradnji planiranog zahvata ometat će svakodnevni život stanovništva na području gradske četvrti Peščenica – Žitnjak, što se prvenstveno odnosi na poremećaj prometnih tokova na vrlo složenom i prometno opterećenom raskrižju Slavonska avenija – Ulica Siniše Glavaševića – Ulica Gordana Lederera, zbog čega će tijekom građenja neminovno dolaziti do usporene vožnje i stvaranja gužvi. Iako se radi se o značajnom utjecaju, isti će biti privremenog karaktera te ga je moguće ublažiti privremenom regulacijom prometa koja će uključivati preusmjeravanje prometa s postojećeg kolnika Slavonske avenije na privremene paralelne kolnike sa sjeverne i južne strane središnje zone radova na podizanju kolnika Slavonske avenije iznad Ulice Siniše Glavaševića, kao i pravovremenim obavještanjem javnosti. Provedbom planiranog zahvata

osigurat će se uvjeti za sigurno i jednostavno odvijanje prometa uz odgovarajuću protočnost i razinu uslužnosti za sve korisnike što će imati direktan pozitivan utjecaj na promet i distribuciju prometnih tokova s obzirom da Slavenska avenija predstavlja glavnu vezu središnjeg i zapadnog dijela grada s istočnim industrijskim i trgovačko-poslovnim dijelom grada te nastavnu vezu na mrežu autocesta. Negativan utjecaj na stanovništvo predstavljat će i onečišćenje zraka prouzročeno ispušnim plinovima građevinskih strojeva i vozila te prašinom koja će se stvarati prilikom iskopa te utovara i odvoza iskopanog zemljanog materijala. Razina onečišćenja ovisit će o vremenskim uvjetima (jačini vjetera i oborinama) i intenzitetu građevinskih radova. Također, dolazit će do povećanja razine buke i vibracija na širem području zahvata. Međutim, radi se o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta, ograničenjem izvođenja radova na uski radni pojas te poštivanjem propisa o najvišim dopuštenim razinama buke. Izgradnjom deniveliranog raskrižja uklonit će se semafori što će omogućiti veću propusnu moć i brzinu prometovanja u odnosu na postojeće stanje te dovesti do smanjenja potrošnje goriva i emisija ispušnih plinova od izgaranja goriva iz motornih vozila. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode CSGI\_27 – ZAGREB, dok se u širem okruženju nalazi 6 vodnih tijela površinskih voda, od kojih je najbliže vodno tijelo CSRN0344\_001, Bliznec na udaljenosti od oko 350 m. Također, zahvat se nalazi unutar II. vodozaštitne zone izvorišta Sašnjak i Žitnjak i III. vodozaštine zone Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka. Zbog rizika od onečišćenja, tijekom izgradnje zahvata neophodno je pridržavati se zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, koje među ostalim obuhvaćaju smještaj materijala prema vrstama i uvjetima skladištenja na lokacijama koje nisu u neposrednoj blizini vodotoka, vodonepropusne zaštitne bazene za spremnike goriva i maziva, osiguranje privremenih objekata za smještaj radnika, sanitarne čvorove, priključke na vodovod i sanitarnu odvodnju te propisno postupanje s otpadom. U slučaju izvođenja radova temeljenja upornjaka i drugih dubokih temeljenja u zoni visokih podzemnih voda isti će se provoditi prema pravilima struke i uz odgovarajuću zaštitu podzemnih voda i građevnih jama. Postojeća oborinska odvodnja prometnice bit će u funkciji za vrijeme izgradnje zahvata, a u slučaju potrebe, za vrijeme izvedbe križanja novih kanala s postojećom kanalizacijskom mrežom i za vrijeme rekonstrukcije postojećih kanala, predviđeno je i prepumpavanje otpadnih voda. Projektom je predviđena izgradnja zatvorenog nepropusnog i kontroliranog sustava oborinske odvodnje na prometnici. Onečišćene oborinske vode se s prometnih površina poprečnim i uzdužnim padovima usmjeravat će se na slivnike s taložnicom koji će biti smješteni uz rub kolnika te se preko novo projektiranih kanala spojiti na postojeći sustav javne odvodnje Grada Zagreba. Slijedom svega navedenog ocijenjeno je da zahvat neće imati negativan utjecaj na vode odnosno na trenutno procijenjena stanja evidentiranih vodnih tijela podzemnih i površinskih voda. Potencijalni nekontrolirani događaji vezani uz nepravilnu organizaciju gradilišta koja za posljedicu može imati onečišćenje tla i voda naftnim derivatima i otpadnim vodama s gradilišta, sudare vozila i strojeva, požare i slično u najvećoj mjeri spriječit će se pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da je predmetni zahvat najvećim dijelom planiran unutar izgrađenog područja bez prisutnosti poljoprivrednih površina negativan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju se ne očekuje. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobraz s obzirom da se njegovom provedbom neće bitno promijeniti osnovna obilježja krajobraza niti ukupni vizualni ugođaj predmetnog urbanog područja kojeg karakteriziraju industrijski kompleksi ispresijecani mrežom prometne infrastrukture. Na lokaciji zahvata nema zaštićene kulturne i povijesne baštine te se ne očekuje utjecaj na istu. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju



gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv.

Lokacija zahvata nalazi se izvan zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. zahvat je planiran na području stanišnih tipova C.2.3.2./E./J. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Šume/Izgrađena i industrijska staništa, C.2.3.2./D1.2.1./J. Mezofilne košanice Srednje Europe/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Izgrađena i industrijska staništa, D.1.2. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, D1.2.1./I.1.7. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa te J. Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojećeg raskrižja te da je zahvat uglavnom planiran na području koje je već pod antropogenim utjecajem, ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu), zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativne utjecaje na sastavnice prirode i okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 6 km od lokacije zahvata je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje*, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) te Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice*, koje je kao područje od značaja ja Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). S obzirom na karakteristike zahvata, udaljenost od područja ekološke mreže te lokaciju izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku

mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



#### **DOSTAVITI:**

- Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)