



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/164

URBROJ: 517-05-1-2-21-11

Zagreb, 9. studenoga 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Izraditi krajobrazni elaborat sanacije i revitalizacije suhozidnih terasa na području planiranog zahvata, koji će obuhvatiti područje unutar granice obuhvata planiranog zahvata i odgovarajući pojas izvan njega (oko 25 – 50 m). Elaboratom razmotriti mogućnost izvedbe dijela pokosa usjeka i nasipa u kamenu.
2. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
3. Prilikom organizacije gradilišta (tijekom pripreme i izgradnje) voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojeće šumske infrastrukture.
4. Tijekom pripreme i građenja osigurati vodu na gradilištu.
5. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječnu stabala i uskladiti je s dinamikom izvođenja radova te je obavijestiti o početku radova na izgradnji.
6. Trasu spojne ceste prilagoditi konfiguraciji terena uz što manje usjeka, zasjeka i nasipa, u najvećem mogućem dijelu.
7. Nakon završetka radova na izgradnji pojedinih objekata provesti biološku sanaciju terena sadnjom autohtonih vrsta biljaka i šumskog drveća koje prirodno dolaze u sastavu vegetacije okolnog područja.

8. Na lokacijama planiranih usjeka i zasjeka planirati primjereni sustav odvodnje i stabilizaciju terena izbjegavajući primjenu betona.
 9. Izvan zone obuhvata ne planirati odlaganje viška materijala iz iskopa i nastalog otpada u šumi i na šumskom zemljištu.
 10. U zaštitnom obalnom području, zadržati postojeću vegetaciju na površinama šuma i šumskog zemljišta koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima.
 11. Uspostaviti suradnju s ovlaštenikom prava lova radi pravovremenog usmjeravanja divljači u mirniji dio lovišta i sprječavanja stradavanja divljači.
- II. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 3. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojne ceste od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. godine izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* i točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi*

vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo) Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju spojne ceste od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118 duljine oko 1 710 m te rekonstrukciju državne ceste DC118 na spoju s planiranom spojnou cestom u duljini oko 263 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. lipnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojne ceste od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/164; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 4. lipnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirana spojna cesta koja će se izvesti u nenaseljenom području naselja Žrnovo, na administrativnom području Grada Korčule u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, omogućit će povezivanje buduće luke za trajektni promet na lokaciji Polačišta s državnom cestom DC118. Tlocrtni, vertikalni i poprečni elementi spojne ceste planirani su u skladu s projektnom brzinom od 60 (40) km/h. Zahvatom je predviđena izvedba dva kolnička traka širine po 3,25 m, obostranih rubnih trakova širine 0,30 m te bankine odnosno berme širine 1,20 m. Na dijelu trase s uzdužnim nagibom od 8 % (od km 1+140 do km 1+710) predviđena je izvedba traka za spora vozila širine 3,25 m. Na području raskrižja planirane spojne ceste sa državnom cestom DC118 bit će potrebno rekonstruirati postojeću prometnicu koja se sastoji od jednog voznog traka za svaki smjer na način da se na državnoj cesti izvedu dodatni trakovi za lijeva i desna skretanja širine 3,25 m. Spoj na rekonstruiranu županijsku cestu ŽC6224 predviđa se bez lijevih skretača. Na dijelu trase spojne ceste predviđena su zasijecanja prirodnog terena u nagibu 2:1 i 1:1 do visine od najviše 13 m te nasipavanja u nagibu 1:1,5 do visine od najviše 8,5 m. Procjenjuje se da će tijekom izvođenja radova nastati oko 79 341 m³ materijala, od čega će se za potrebe nasipavanja iskoristiti oko 28 421 m³. Višak materijala iz iskopa čija se količina procjenjuje na oko 51 000 m³ moći će se iskoristiti za gradnju, dok će se oko 12 000 m³ humusnog materijala koji nije upotrebljiv za građenje odložiti na lokaciji reciklažnog dvorišta za odlaganje građevinskog materijala „Zlopolje“ u Žrnovu. Odvodnja oborinskih voda s planirane spojne ceste najvećim dijelom riješit će se izvedbom poprečnih nagiba kolnika do rigola u usjeku te preko bankina u okolni teren. Na dionici od oko km 1+210 do spoja sa županijskom cestom ŽC6224 projektiran je zatvoreni sustav odvodnje s ispuštanjem u upojni bunar. Postojeći otvoreni sustav odvodnje na državnoj cesti DC118 kojim se oborinske i pribrežne vode preko rigola odvode u okolni teren će se zadržati. Zahvatom je također predviđeno prelaganje i zaštita postojećeg cjevovoda na mjestima prolaza ispod buduće spojne ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (UP/I-351-03/21-09/164; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 4. lipnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi za zaštitu kulturne

baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Korčuli.

Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/252; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 18. lipnja 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/58; URBROJ: 2117/1-09/2-21-2 od 13. srpnja 2021. godine) da se uz poštivanje predloženih mjera zaštite, uvjeta javnopravnih tijela koji će se ishoditi u postupku izdavanja akata za građenje te uz primjenu općih mjera zaštite okoliša planirani zahvat ocjenjuje prihvatljivim za okoliš te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/180; URBROJ: 517-10-2-2-21-4 od 19. srpnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0048; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 20. srpnja 2021. godine) da će se detaljnije mjere zaštite kulturne baštine na promatranom prostoru propisati u sklopu ishoda daljnjih odobrenja te da za zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/166; URBROJ: 517-09-3-2-21-4 od 22. srpnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Korčula dostavio je Mišljenje (KLASA: 023-01/21-01/69; URBROJ: 2138/01-02-21-02 od 20. kolovoza 2021. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada Korčule. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/164; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 10. rujna 2021. godine) prema kojem se uz propisivanje mjera zaštite ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Izgradnjom spojne ceste zauzet će se oko 2,33 ha površina obuhvaćenih Programima gospodarenja šumama, i to manjim dijelom u državnim šumama (0,61 ha), a većim dijelom u šumama šumoposjednika (1,72 ha). U državnim šumama gubitak površine odnosi se na uređajni razred Makija hrasta crnike koji ukupno u GJ Pupnatska luka zauzima 593,93 ha. U postotnom iznosu to znači gubitak od 0,10 % površine navedenog uređajnog razreda na razini GJ Pupnatska luka. U šumama šumoposjednika gubitak se u cijelosti odnosi na uređajni razred Makija u GJ Korčula – istok, čime će se na razini predmetne gospodarske jedinice izgubiti 0,10 % površine ovoga uređajnog razreda. Izračun gubitka šuma i šumskog zemljišta koji će na razini sveukupne površine odgovarajućih uređajnih razreda u svim zahvaćenim gospodarskim jedinicama iznositi 0,10 % napravljen je na temelju tlocrtne površine buduće prometnice – do granice stvarnog zahvata (trajnog zauzeća). Za potrebe organizacije građenja očekuje se i privremeno dodatno zauzeće šuma i šumskog zemljišta uz trasu spojne ceste, koje je moguće smanjiti korištenjem planirane i/ili izgrađene šumske infrastrukture, sukladno mjeri I.2. iz izreke rješenja. Iako krčenje šuma predstavlja negativan utjecaj jer se gubitkom šumskih sastojina nepovratno gube i općekorisne funkcije koje šume pružaju, utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv budući da se radi o degradiranim oblicima sastojina (makija), čije će zauzimanje predstavljati

zanemarivo smanjenje općekorisnih funkcija šuma. Sječa stabala utvrdit će se u suradnji s nadležnom šumarskom službom i uskladiti s dinamikom izvođenja radova, sukladno propisanoj mjeri I.5. iz izreke rješenja. Uklanjanje šumske vegetacije uzrokovat će jačanje erozivnih procesa, no ono neće biti značajno jer se planirani zahvat nalazi na krškom vapnenačkom terenu koje odlikuje visoka stjenovitost na kojem je površinska erozija vrlo mala. Također, tijekom istražnih radnji u pripremi projekta nije utvrđena pojava bujičnih tokova koji bi presijecali trasu buduće spojne ceste. Potencijalni negativni utjecaj na erozivne procese dodatno će se ublažiti odgovarajućim rješenjima koja se odnose na ispuštanje vode koja se prikuplja obodnim kanalima te pravilnu stabilizaciju terena, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.8. iz izreke rješenja. Oštećivanje stabala uz gradilište teškom građevinskom mehanizacijom može predstavljati značajan negativan utjecaj tijekom izgradnje prometnica ukoliko se kretanje građevinske mehanizacije strogo ne ograniči na samo područje izgradnje zahvata, tj. na samo gradilište. Iako je kod planiranog zahvata rizik od oštećivanja vrijednih stabala uz samo gradilište iznimno mali, jer je trasa spojne ceste položena u području u kojemu nema sastojina visokog uzgojnog oblika, kretanje strojeva će se ograničiti na samo gradilište i pristupne ceste, a rijetka pojedinačna stabla iz sjemena visokog uzgojnog habitusa uz trasu prometnice zaštititi. Također, u cilju izbjegavanja dodatnog smanjenja površina šuma, sukladno propisanoj mjeri I.9. iz izreke rješenja, u šumi i na šumskom zemljištu izvan zone obuhvata zahvata nije dozvoljeno odlaganje viška materijala iz iskopa i nastalog otpada. Tijekom izvođenja radova može doći do smanjenja vitalnosti šumske vegetacije uslijed izlivanja motornih ulja, maziva i ostalih štetnih tvari u okolno tlo. No, radi se o negativnom utjecaju privremenoga karaktera koji se može u potpunosti spriječiti pridržavanjem uputa o sigurnom i redovitom održavanju radne mehanizacije, kao i svih mjera koje se odnose na zaštitu tla i voda u slučaju pojave nekontroliranih događaja. Sve šumske površine na području zahvata ocijenjene su velikim i vrlo velikim stupnjem ugroženosti od požara, pa je tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, sukladno propisanim mjerama zaštite I.3. i I.4. iz izreke rješenja, potrebno voditi računa o protupožarnoj zaštiti i pridržavati se propisa kojima se regulira zaštita od pojave požara na gradilištima. Zbog izgradnje spojne ceste doći će do trajnog gubitka oko 2,33 ha lovnih površina u županijskom lovištu XIX/112 „Korčula“. U odnosu na sveukupnu lovnoproduktivnu površinu predmetnog lovišta radi se o zanemarivom gubitku staništa od 0,02 %. Do dodatnog i privremenog smanjenja lovno-produktivnih površina za pojedine vrste divljači doći će i tijekom izvođenja samih građevinskih radova uslijed povećanja buke i svjetlosnog onečišćenja u područjima neposredno uz gradilište. Međutim, s obzirom da se očekuje kako će se divljač po završetku radova vratiti na površine u neposrednoj blizini trase izgrađene spojne ceste utjecaj je ocijenjen kao privremen i manje značajan. Kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri spriječilo stradavanje divljači uslijed djelovanja građevinske mehanizacije, potrebno je, sukladno propisanoj mjeri I.11. iz izreke rješenja, uspostaviti stalnu suradnju s lovoovlaštenikom. Izgrađena spojna cesta predstavljat će u određenoj mjeri fizičku barijeru na ustaljenim dnevnim i sezonskim migracijskim putevima divljači uspostavljenim prije izgradnje prometnice. Iako negativan, utjecaj korištenja prometnice na migraciju divljači ipak se može ocijeniti kao prihvatljiv i to prvenstveno iz razloga što planirana prometnica neće biti ograđena, odnosno neće postojati zapreka prelasku divljači preko prometnice u razdobljima kada nema prometa vozila. U prilog manjem značaju utjecaja ide i činjenica da se radi o prometnici dugoj manje od 2 km. Izgradnja ceste dovest će do trajne prenamjene površina na ukupno oko 3,6 ha (površina kolnika, bankina, usjeka i nasipa), od čega površina tala (pod vegetacijom) iznosi oko 3,3 ha. Tla na koja će zahvat zbog njihovog gubitka imati umjeren utjecaj su Antropogena tla terasa iz crvenice i smeđeg tla (K.J. 2) i ona zauzimaju oko 0,79 ha, od čega se oko 0,24 ha odnosi na maslinike, a oko 0,55 ha na zapuštene poljoprivredne površine. Ova tla su ograničeno obradiva tla (P3 klasa pogodnosti). Iako će zbog izgradnje zahvata doći do gubitka određenih površina terasiranih tala koja se koriste u poljoprivredi, radi se o vrlo ograničenim površinama

pa se negativni utjecaj smatra prihvatljivim. Pripremni radovi i izgradnja planiranog zahvata imat će umjereno negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza, jer zbog izražene dinamičnosti reljefa njegova izgradnja podrazumijeva zadiranje u morfologiju i modeliranje terena, odnosno stvaranje usjeka i nasipa na većem dijelu trase. Radi se o umjereno negativnom utjecaju koji je moguće ublažiti na način da se uklanjanje površinskog pokrova i zadiranje u morfologiju terena svede na najmanju moguću mjeru i ograniči na obuhvat planiranog zahvata, osobito u zaštitnom obalnom području, sukladno propisanim mjerama zaštite I.6. i I.10. iz izreke rješenja. Dodatno, po završetku radova će se u skladu s propisanom mjerom zaštite I.7. iz izreke rješenja provesti biološka sanacija svih površina zahvaćenih građevinskim radovima na kojima nije došlo do trajne prenamjene kako bi se krajobraz doveo u stanje blisko prvotnom. Radovi na izgradnji planiranog zahvata najviše će utjecati na kulturna obilježja krajobraza na njegovom južnom dijelu, kod spoja s državnom cestom DC118, gdje je uzorak obradivih polja i suhozidnih terasa najgušći i najizraženiji. Izgradnja nove ceste dovest će do uklanjanja dijela suhozida i trajnog zaposjedanja dijela (nekad) obradivanih terasa. Pored toga, izgradnja planiranog zahvata zahtijeva izgradnju usjeka i nasipa, pa će površina utjecaja na obradive površine biti i veća. Terasa i suhozidi izuzetno su vrijedan element kulturnog krajobraza ove krajobrazne regije te istaknuto obilježje identiteta regije, ali i samog otoka Korčule. Osim toga, njihovo uklanjanje može rezultirati destabilizacijom terena u užem pojasu oko dijela planiranog zahvata i posljedično potaknuti procese erozije. Međutim, uzimajući u obzir da je mnoge suhozide i terase ovog dijela lokacije planiranog zahvata odavno preuzela sukcesija te da su zarasli, a samim time i nevidljivi u prostoru, utjecaj na kulturna obilježja krajobraza ocijenjen je kao umjereno negativan. Navedeni utjecaj moguće je ublažiti izradom krajobraznog elaborata sanacije i revitalizacije suhozidnih terasa na području planiranog zahvata i odgovarajućem pojasu izvan njega (širine 25 do 50 m), kojim će se razmotriti mogućnost izvedbe dijela pokosa usjeka i nasipa u kamenu, sukladno propisanoj mjeri I.1. iz izreke rješenja. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će i do negativnog utjecaja na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza zbog prisustva građevinske mehanizacije, većih količina radnog materijala poput šljunka, kamena i asfalta te otpadnog materijala, pri čemu će vizualna izloženost ovisiti o trajanju radova i o razdoblju izvođenja radova. Vizualna izloženost bit će najveća na mjestima gdje se nova cesta spaja s državnom cestom DC118 i županijskom cestom ŽC6224, kao i s mora (iz Pelješkog kanala i uvale Luka Banja). Navedene utjecaje privremenog karaktera koji će se u najvećoj mjeri odraziti na uže područje planiranog zahvata moguće je ublažiti izbjegavanjem izvođenja radova u ljetnom razdoblju kad na otoku boravi veći broj ljudi. Promjene vizualno-doživljajnih obilježja krajobraza u fazi korištenja posljedica su morfoloških, odnosno fizičkih promjena krajobraza, nastalih kao rezultat izgradnje planiranog zahvata. U svojoj ukupnosti, karakter i identitet šireg područja planiranog zahvata neće se bitno izmijeniti. Međutim, u doživljajnom smislu, uže područje obuhvata percipirat će se kao više antropogeno, a manje prirodno. Tome će posebno doprinijeti prisustvo nove ceste kao antropogenog krajobraznog elementa, promjena morfologije terena u vidu izgradnje usjeka i nasipa duž trase planiranog zahvata te prisustvo vozila koji će izmijeniti obilježja lokacije, što je ocijenjeno kao zanemarivo negativan utjecaj. Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske ni na području zahvata niti u zoni njegovog potencijalnog utjecaja nema zaštićenih ni preventivno zaštićenih materijalnih kulturnih dobara. Međutim, radi se o nedovoljno istraženom prostoru unutar kojeg je s obzirom na širi arheološki kontekst (ostaci rimske cisterne u Banji, arheološka nalazišta Stine i Stražica u Žrnovu) moguće očekivati nove arheološke nalaze. U slučaju nailaska na arheološke nalaze prilikom izvođenja građevinskih radova iste je potrebno odmah obustaviti i obavijestiti nadležni konzervatorski odjel zbog nadzora i utvrđivanja uvjeta za daljnju gradnju. Lokacija zahvata nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – KORČULA, dok more koje okružuje otok Korčulu pripada grupiranom priobalnom vodnom tijelu O423-

MOP. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Negativan utjecaj na vodna tijela tijekom korištenja zahvata izbjeći će se izvedbom odgovarajućeg sustava odvodnje oborinskih voda s kolnika. Na većem dijelu trase spojne ceste oborinske vode odvodit će se poprečnim nagibima kolnika do rigola u usjeku te preko bankina dalje u okolni teren. Na dionici spojne ceste od oko km 1+210,00 do spoja sa županijskom cestom ŽC6224, zbog konfiguracije koja otežava izgradnju propusta s ispuštanjem sakupljenih voda po okolnom terenu (dionica većim dijelom u usjeku ili u zasjeku "iznad" izgrađene zone) projektiran je zatvoreni sustav odvodnje s ispuštanjem u upojni bunar, koji je predviđen unutar platoa usjeka. U fazi izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva, što će se prvenstveno ogledati kroz povećanje razine buke i onečišćenje zraka. Naime, uslijed radova na terenu, utovara/istovara zemljanog materijala, prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije te miniranja za potrebe iskopa stijenske mase dolaziti će do raznošenja prašine s gradilišta. Na kvalitetu zraka na lokaciji zahvata utjecat će i ispušni plinovi koji nastaju kao produkti sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu svesti na prihvatljivu mjeru dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, prskanjem radnih površina u sušnim razdobljima i slično). Utjecaj vibracija u okolnom području tijekom izvođenja radova miniranja ublažit će se postupanjem u skladu s projektom miniranja kojim će se predvidjeti da minerski radovi izazovu minimalno oštećenje stijenske mase u pokosu, a time i najmanje moguće vibracije. Za vrijeme izgradnje planiranog zahvata, osobito raskrižja s državnom cestom DC118 i županijskom cestom ŽC6224, doći će do poremećaja prometnih tokova, što će se ublažiti privremenom regulacijom prometa i izvođenjem radova izvan turističke sezone kad je značajno manje prometno opterećenje. Tijekom korištenja planiranog zahvata u okolišu će se javljati buka i vibracije te onečišćenje zraka kao posljedica prometovanja vozila. Tim utjecajima najviše će biti izloženi stanovnici područja Polačišta – Žrnovska Banja koje je udaljeno 30-50 m od trase spojne ceste. No, s obzirom na očekivano prometno opterećenje (oko 2 000 vozila/dan), značajan negativan utjecaj na kvalitetu zraka se ne očekuje. Izgradnja spojne ceste dovest će do preraspodjele prometnog opterećenja na cestovnoj mreži otoka Korčule, jer će se dio vozila koja prometuju kroz postojeću trajektnu luku na lokaciji Dominče prema/iz središnjeg i zapadnog dijela otoka Korčule preusmjeriti na novu prometnicu, što će osim skraćivanja vremena putovanja kroz smanjenje broja prijeđenih kilometara predstavljati i pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka na području grada Korčule. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv.

Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip E. Šume i mozaik stanišnih tipova I.5.2./D.3.4.2 Maslinici/Istočnojadranski bušici i E./D.3.4.2. Šume/Istočnojadranski bušici. Izgradnjom spojne ceste doći će do gubitka od 3,33 ha prirodnih staništa. Utjecaj vezan za gubitak staništa je trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata. Izgradnjom spojne ceste doći će i do promjene životnih uvjeta na staništima koja se nalaze neposredno uz cestu zbog prometa koji će se odvijati cestom. Buduća spojna cesta neće biti ograđena te će propusnost za životinje biti omogućena. Također spojna cesta je većim dijelom planirana u zasjecima što je čini

prohodnom. S obzirom na sve navedeno zahvat neće imati značajan utjecaj na faunu u smislu fragmentacije staništa i prekida migracijskih puteva. Zahvatom se ne predviđa cestovna rasvjeta koja bi mogla utjecati na noćne vrste. Početak i kraj dionice planirane prometnice spajaju se na već postojeće prometnice pa tijekom izgradnje može doći do poremećaja redovitih prometnih tokova čiji utjecaji će se smanjiti planiranom privremenom regulacijom prometa. Buka od izvođenja radova, vibracije zbog povremenih miniranja pri izgradnji planiranih usjeka, ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata. Međutim svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje spojne ceste. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 *I dio Korčule* i Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac*. POP HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS područje HR2001367 *I dio Korčule* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjaričica (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje, 9340 Vazdazelene šumske česmine (*Quercus Ilex*), 8210 Karbonatne stijene s hazomofitskom vegetacijom, 2110 Embrionske obalne sipine – prvi stadij stvaranja sipina, 1210 Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima* p.p.), 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp., 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp., 6220* Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* i 9540 Mediteranske šume endemičnih borova. Izgradnjom spojne ceste trajno će se izgubiti oko 0,59 ha površine ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova, oko 1,64 ha površine ciljnog stanišnog tipa 9340 Vazdazelene šumske česmine (*Quercus Ilex*) te oko 0,7 ha površine ciljnog stanišnog tipa 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. S obzirom da se radi o malim površinama gubitka ocijenjeno je da utjecaj neće biti značajan. Izvedbom zahvata doći će do gubitka oko 3,3 ha pogodnih staništa za ciljne vrste POVS-a HR2001367 *I dio Korčule*. S obzirom na prisutna staništa provedbom zahvata trajno će se izgubiti oko 0,02 % pogodnih staništa. Uzevši u obzir ukupni gubitak površine u odnosu na

površinu POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* od 13 920,23 ha radi se o utjecaju koji se ne smatra značajnim. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* područje zahvata, s obzirom na prisutna staništa, pogodno je za ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže, a pogotovo za ciljne vrste leganj, voljic maslinar, mali sokol i zmijar. Predmetnim zahvatom doći će do gubitka oko 3,3 ha pogodnih staništa, što s obzirom na ukupnu navedenu površinu pogodnih staništa unutar POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* ne predstavlja značajan negativan utjecaj za ciljne vrste ptica. S obzirom da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* i POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* te kako se radi o malom gubitku od 3,3 ha pogodnih staništa i da spojna cesta neće biti ograđena niti će se uz nju postavljati rasvjeta može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja. Uzevši u obzir sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedena područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik **(R!, s povratnicom!)**