



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/142

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-2

Zagreb, 11. kolovoza 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne  
ceste DC47 i lijevoobalnog Unskog nasipa od km 3+220 do km 5+109 i  
od km 5+965 do km 7+000, općine Jasenovac i Hrvatska Dubica,  
Sisačko-moslavačka županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u dalnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe i točki 2.2. *Kanali, nasipi i druge građevine za obranu od poplava i erozije obale* Priloga III. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju lijevoobalnog Unskog nasipa i državne ceste DC47 u duljini oko 3,02 km.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske vode d.o.o., Ulica grada Vukovara 220, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je najvećim dijelom na području naselja Tanac u Općini Jasenovac te manjim dijelom na području Općine Hrvatska Dubica u Sisačko-moslavačkoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Državna cesta DC47 na području planiranog zahvata smještena je neposredno uz postojeći obrambeni nasip sa zaobalne strane rukavca rijeke Une odnosno na njegovoj bermi. Rekonstrukcija nasipa i državne ceste podijeljena je na dvije dionice: dionicu I. duljine 1.922,23 m od km 3+220 do km 5+109 i dionicu II. duljine 1.098,02 m od km 5+965 do km 7+000. Na dijelu dionice I. od km 0+000,00 do km 0+960,00 gdje je postojeća prometnica izgrađena na bermi nasipa uz sami obalu, zbog skučenosti prostora predviđena je izgradnja obrambenog armirano betonskog zida širine 30 cm na postojećoj krunci nasipa uz njezino oblikovanje. Armirano betonski zid visine 1,0 m iznad krune projektiranog nasipa bit će temeljen na pilotima. Kota vrha zida bit će na 97,33 m n. m. Od km 0+960 do km 1+922,23 predviđena je rekonstrukcija postojećeg nasipa u smislu njegovog nadvišenja i oblikovanja. Kota krune nasipa bit će konstantna na visini 97,33 m n.m, dok će širina krune nasipa iznositi 4,0 m s nagibima pokosa 1:2. Nasip će se stabilizirati kamenom nožicom zbog stalno prisutne vode u materijalnim grabama. Na dionici II. od km 0+000 do km 1+098,02 predviđena je rekonstrukcija postojećeg nasipa u smislu njegovog nadvišenja i oblikovanja. Kota krune nasipa bit će konstantna na visini 97,33 m n.m, dok će širina krune nasipa iznositi 4,0 m s nagibima pokosa 1:2. Na vodnoj strani nasipa izvest će se berma sa servisnom makadamskom cestom širine 4,0 m koja će omogućiti lakše održavanje i stabilizaciju nasipa. Nakon završetka radova pokos i kruna nasipa na obje dionice humusirat će se i zatravniti kombinacijom sjemena autohtonih trava. Oko km 0+960 i km 1+860 dionice I. te oko km 0+060 i km 1+020 dionice II. u nasipu su planirani otvori koji će omogućiti pristup rijeci. Kao nalazište zemljjanog materijala za izgradnju nasipa predviđena je lokacija u k.o. Dubica koja je od najbližeg dijela planiranog zahvata udaljena oko 310 m. Očekuje se da će za obje dionice biti potrebno oko 25 000 m<sup>3</sup> koherentnog materijala. Rekonstrukcija dionice državne ceste DC47 uključuje izvedbu kolnika širine 6,60 m (dva prometna traka širine 3,0 m i obostrani rubni trakovi širine 0,30 m) što zahtijeva mjestimična proširenja postojeće prometnice. Proširenje će se gdje god je to moguće izvršiti s lijeve strane kolnika, uz novi nasip. Kako prošireni kolnik državne ceste DC47 ne bi zadirao u koridor glavnog odvodnog kanala koji se od početka dionice I. pa do oko km 0+810 nalazi uz desnu stranu ceste bit će potrebno izvesti armirano betonski zid duljine oko 20 m. Također, na dijelu od oko km 0+530 do oko km 0+810 predviđeno je izmještanje glavnog odvodnog kanala za oko 1,5 m prema sjeveru. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješit će se poprečnim nagibom kolnika prema postojećem odvodnom kanalu koji prikuplja vodu iz zaobalja, a pruža se usporedno s cestom. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u srpnju 2021. godine izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

5. Općina Jasenovac
6. Općina Hrvatska Dubica

**Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

**Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



