



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/21-09/572

URBROJ: 517-05-1-2-21-4

Zagreb, 8. prosinca 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201, dionica: Križevci-Koprivnica-državna granica

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat „Modernizacija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 16. ožujka 2015. godine doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19) o prihvatljivosti predmetnog zahvata za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izmjene tehnologije građenja i tehničkih rješenja vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201.

Nositelj zahvata je HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata je na području naselja Carevdar na administrativnom području Grada Križevaca te na području naselja Drnje na administrativnom području Općine Drnje u Koprivničko-križevačkoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Izmjena tehnologije građenja vijadukata Carevdar i Komari te promjena projekta mosta Drava uzrokovana je prilagodbom mjerama zaštite okoliša (primarno mjerama koje propisuju sezonalnost radova i rad isključivo u dnevnoj smjeni) i potrebom za rješenjem kojim se smanjuje obujam radova, što posljedično znači i smanjenje cijene objekata te omogućava smanjenje količine otvorenog zavarivanja, čime se postiže kvalitetnija zaštita nosive čelične konstrukcije. Nadalje, novim rješenjem mosta Drava smanjit će se negativni utjecaji na stabilnost postojećeg željezničkog mosta tijekom izgradnje novoga mosta te će se izmicanjem stupa S3 iz matice rijeke osloboditi plovni profil rijeke Drave. Novim rješenjem mosta Drava planira se izvesti trasasponska konstrukcija ukupne duljine 300 m isključivo u čeličnoj izvedbi, s glavnim rešetkastim nosačima konstantne visine od 10 m. Konstrukcija će se oslanjati na upornjake na svojim krajevima te na dva stupa u rijeci, a svi rasponi će biti jednake duljine i iznositi po 100 m. Stacionaža početka mosta ostat će nepromijenjena (km 78+160,59), dok je kraj mosta prema novom rješenju u km 78+460,59. Razlika u duljini riješit će se produljenjem potpornih zidova iza upornjaka U2 i njihovim uklapanjem u potporne zidove prema postojećem rješenju. Ukupna masa cijele rasponske konstrukcije iznosi nešto manje od 4 200 t, što je za 3 300 t manje od prvotnog rješenja. Izvedbom kompletne rasponske konstrukcije u čeliku i smanjenjem njene ukupne mase za gotovo 45 % smanjit će se i zahvati na donjem ustroju objekta, što će posljedično zahtijevati manje iskopa, prijevoza materijala i drugih radova. I novim rješenjem most će biti temeljen duboko, ali ne na bateriji pilota nego na bunarima zaštićenim prstenom od sekantnih pilota. Osim toga, prema novom rješenju najdublji pilot će se temeljiti na koti 86,50 m n.m., što znači bušenje u duljini od 40 m, dok je prema prethodnom rješenju potrebno osigurati opremu i postrojenje koje je sposobno bušiti na 53,50 m dubine. Montaža rasponske konstrukcije (dvostrukog rešetkastog nosača s upuštenom čeličnom pločom) izvest će se tehnologijom postupnog potiskivanja, pri čemu će se radni plato koji će imati dovoljnu površinu za istovar i manipulaciju elemenata konstrukcije i njihovo okrupnjavanje prostirati u duljinu oko 200 m iza osi upornjaka U1 po trasi buduće željezničke pruge. Potiskivanje će se izvesti u punim duljinama trajnih raspona od 100 m, bez izrade pomoćnih stupova ili oslonaca u rijeci. Za razliku od originalnog rješenja ova metoda isključuje montažu brodovima-dizalicama iz korita rijeke Drave, što smanjuje niz popratnih akcija na samom toku rijeke Drave. Novim rješenjem vijadukata Carevdar i Komari koji su projektirani kao višeraspanske betonske konstrukcije, osim dvaju krajnjih raspona na vijaduktu Carevdar koji prolaze iznad buduće brze ceste gdje je zbog ograničenja korisne visine objekta predviđena izvedba čelične konstrukcije, predviđa se izvedba punostijenih stupova H oblika konstantnog poprečnog presjeka. Novi stupovi bit će manjih dimenzija poprečnog presjeka od prema prethodnom projektnom rješenju planiranih pravokutnih šupljih stupova, što će dovesti do manjih dimenzija naglavica pilota/temelja ispod njih. Rasponska konstrukcija na svim rasponima obaju vijadukata izvest će se u tehnologiji prednapetog betona izvedenog na licu mjesta čime će se isključiti potreba za izvedbom opsežnih radova na pripremi postojeće cestovne mreže za prijevoz nosača vijadukata velike mase. Novim rješenjem vijadukta Carevdar njegova duljina povećat će se za 8,70 m zbog statičkih razloga (s 645,47 na 654,17 m). Međutim, upornjaci će biti niži, a time i pristupni nasipi. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2021. godine izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode
4. Grad Križevci
5. Općina Drnje

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



