



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/433

URBROJ: 517-05-1-2-21-11

Zagreb, 11. svibnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravanu izmjenu zahvata – proširenje sustava za dodavanje biodizela na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata KLASA: UP/I-351-03/08-02/105; URBROJ: 531-08-3-2-2-08-13 od 22. prosinca 2008. godine.**
- II. **Za namjeravanu izmjenu zahvata – proširenje sustava za dodavanje biodizela na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 11. kolovoza 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjenu zahvata proširenjem sustava za dodavanje biodizela na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u prosincu 2020. godine ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/04, URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 23. listopada 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sunčana Bilić, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 33. *Međunarodni i magistralni cjevovodi za transport plina, nafte, naftnih derivata i kemikalija uključivo terminal, otpremu i mjerno – regulacijsku tehniku (redukcijsku) stanicu tehnološki povezanu s tim cjevovodom...Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširenje sustava za dodavanje biodizela na Terminalu Omišalj.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 1. veljače 2021. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/433; URBROJ: 517-03-1-2-21-3 od 26. siječnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

Zahvatom se planira izgradnja tri nova spremnika (A-1647, A-1648 i A-1649), svaki kapaciteta 80 m³ s pripadnim pumpama i cjevovodima za dopremu biodizela na autopunilište na Terminalu Omišalj. Novi spremnici planiraju se postaviti uz postojeće spremnike biodizela unutar vodonepropusnog armiranobetonskog sabirnog prostora – tankvane, na način da će se postojeća tankvana proširiti kako bi mogla prihvatiti 3 nova spremnika. Planirana je i

izgradnja i dva nova pumpna agregata (P-1648 i P-1649) za transport biodizela iz spremnika A-1648 i A 1649 do autopunilišta dok će se za otpremu biodizela iz novog spremnika A-1647 koristiti postojeći pumpni agregat oznake P-1656. Uz sve to planira se izgradnja dvije nove linije za dopremu biodizela na autopunilište i dodavanje na dvije mjerne utakačke linije A2 i C2, pri čemu ukupna duljina trase cjevovoda iznosi oko 300 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/433; URBROJ: 517-05-2-2-21-4 od 26. siječnja 2021. godine) od Uprave za zaštitu prirode, Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva, te Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općine Omišalj.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/32, URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 9. veljače 2021. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-01/42, URBROJ: 517-07-4-21-4 od 17. ožujka 2021. godine) u kojem navodi da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/38, URBROJ: 517-04-2-21-2 od 9. veljače 2021. godine) u kojem navodi da za predloženi zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-04/6, URBROJ: 2170/1-03-08/2-21-4 od 11. veljače 2021. godine) u kojem navodi da zahvat neće imati značajni negativan utjecaj na okoliš. Općina Omišalj dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/21-01/2, URBROJ: 2142-06-21-01-2 od 15. veljače 2021. godine) u kojem navodi da je za zahvat prikazan u elaboratu zaštite okoliša moguće očekivati značajan negativan utjecaj na okoliš te da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata doći će do emisija onečišćujućih tvari iz građevinskih strojeva i vozila (pretežno NO_x spojeva i čestica PM₁₀) prilikom odvoza i dovoza građevinskog materijala. S obzirom da se radi o privremenom utjecaju koji prestaje po završetku izvođenja radova utjecaj na kvalitetu zraka će biti zanemariv. S obzirom na planirane aktivnosti i tip djelatnosti tijekom korištenja predmetnog zahvata neće doći do emisija onečišćujućih tvari u zrak. Na području izgradnje tankvane ispod novih spremnika doći će do trajnog gubitka tla na površini od oko 270 m². Uzme li se u obzir da se radi o relativno maloj površini i to tehnogenog tla, ovaj utjecaj se može smatrati zanemarivim. Tijekom izgradnje na gradilištu može doći do istjecanja malih količina onečišćujućih tvari, te njihovog procjeđivanja u tlo i podzemlje. Međutim uz pravilnu organizaciju građenja, redovno servisiranje i održavanje radnih strojeva vjerojatnost pojave ovakvih događaja je mala. Na lokaciji nema površinskih vodnih tijela ali se zahvat nalazi na području tijela podzemne vode JOGN_13 Jadranski otoci-Krk čije je stanje ocijenjeno kao dobro te u blizini priobalnog vodnog tijela O423-RIZ Riječki zaljev čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Tijekom korištenja planiranog zahvata neće nastajati tehnološke otpadne vode već samo oborinske vode s potencijalno zauljenih površina za koje je predviđen razdjelni sustav odvodnje. Novi spremnici planiraju se postaviti uz postojeće spremnike biodizela unutar vodonepropusnog armiranobetonskog sabirnog

prostora-tankvane, na način da će se postojeća tankvana proširiti kako bi mogla prihvatiti i sadržaj tri nova spremnika. Tankvane će onemogućiti izlivanje biodizela u okoliš u slučaju havarije, a u redovnom radu će se u tankvanama prihvaćati oborinske vode koje u području spremnika i pumpi eventualno mogu doći u dodir sa zauljenim površinama. Odvodnja tako sakupljenih oborinskih otpadnih voda spojit će se na razdjelni sustav odvodnje voda Terminala i prije ispuštanja obraditi na postojećem separatoru zauljenih voda. Spremnici će biti opremljeni uređajima za mjerenje razine biodizela i alarmom razine sa zaštitom od prelijevanja. Nastavno na klimatske promjene i njihov utjecaj na planirani zahvat provedena je analiza i procjena osjetljivosti, izloženosti, ranjivosti zahvata na klimatske promjene te nije utvrđena visoka ranjivost ni za jedan učinak odnosno opasnost te nije izrađena matrica rizika. Iz svega se zaključuje da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja kao niti provedbe daljnje analize varijanti i implementacije dodatnih mjera prilagodbe na klimatske promjene. Cijelo područje Terminala unutar kojeg se nalazi i zahvat evidentirano je kao arheološko područje. Ukoliko se pri izvođenju radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla naiđe na arheološko nalazište nositelj zahvata dužan je prekinuti radove i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Tijekom izgradnje zahvata doći će do povećanja razina buke uslijed rada građevinskih strojeva i vozila i buka će pri tome najviše utjecati na najbliže objekte unutar Terminala koji ne predstavljaju područje izrazito osjetljivo na buku. S obzirom na sve navedeno kao i činjenicu da je navedeni utjecaj privremen i kratkotrajan te prostorno ograničen na područje gradilišta, može se smatrati prihvatljivim. Tijekom rada nastajat će iste vrste otpada kao i tijekom rada postojećeg Terminala ali u većim količinama zbog proširenja spremničkog prostora, prvenstveno sadržaja separatora zauljenih voda. Sav otpad sakupljen po vrstama predavat će se ovlaštenim osobama. U vezi mišljenja o neusklađenosti planiranog zahvata s odredbama PPUO Omišalj napominje se da se u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš utvrđuje potreba provođenja procjene utjecaja na okoliš ili glavne ocjene, pri čemu usklađenost planiranog zahvata sa prostorno-planskom dokumentacijom nije uvjet za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene. Zahtjev Općine za izmještanjem izgradnje zahvata za minimalno 100 m od obalne crte radi usklađivanja s prostorno planskim ograničenjima smatra se neutemeljenim jer je zahvat projektiran unutar postojećih granica Terminala bez zadiranja u zaštićeni obalni pojas. S obzirom da je zahvat planiran na već izgrađenom području spremnika biodizela, cjevovoda i autopunilišta za očekivati je da uz primjenu mjera propisanih u Rješenju o prihvatljivosti zahvata, predmetni zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na okoliš.

Područje zahvata se ne nalazi unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. zahvat se nalazi na stanišnom tipu J. izgrađena i industrijska staništa dok se manji južni dio Terminala nalazi na staništu E. šume u kombinaciji sa stanišnim tipovima C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, J. Izgrađena i industrijska staništa i J.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine. S obzirom da se radi o proširenju sustava za dodavanje biodizela na Terminalu te smještaju unutar industrijske zone ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode i okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 35 m od lokacije zahvata je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), te na udaljenosti od oko 1,1 km od lokacije zahvata Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001357 Otok Krk te HR3000029 Obala između rta Šilo i

Vodotoč, koja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18,23.1.2015). Iako se planirani zahvat nalazi na relativno maloj udaljenosti od POP područja HRI000033 Kvarnerski otoci obzirom na karakteristike zahvata i da se radi o potpuno zatvorenom sustavu kao i da zahvat podrazumijeva povećanje sustava derivata tek za oko 0,3% te da se radi o području pod već znatnim antropogenim utjecajem procjenjuje se da planirani zahvat neće imati utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja POP područja HRI000033 Kvarnerski otoci. Vezano uz utjecaje na POVS HR2001357 Otok Krk te HR3000029 Obala između rta Šilo i Vodotoč područja obzirom da se zahvat nalazi na većoj udaljenosti od navedenih POVS područja te izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje, navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja upravne pristojbe na zahtjev i ovo rješenje temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (**R. s povratnicom!**)