



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/21-09/132

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-3

Zagreb, 8. srpnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

## INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8, dionica: Solin-Plano, poddionica: čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira, Grad Trogir, Splitsko-dalmatinska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene provodi se jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 duljine oko 635 m, koja uključuje rekonstrukciju križanja državne ceste DC8 i županijske ceste ŽC6091 na koju se spaja pristupna cesta u duljini oko 300 m sa sjeverne strane križanja te dijela državne ceste DC409 s južne strane križanja.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području naselja Plano unutar administrativnih granica Grada Trogira u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Planirani zahvat počinje od 3. trake državne ceste DC8 te se preko križanja sa županijskom cestom ŽC6091 prema sjeveru i državnom cestom DC409 prema jugu proteže do punog profila DC8. Predmetna poddionica državne ceste DC8 prolazit će podvožnjakom ispod postojećeg križanja u razini sa državnom cestom DC409 i županijskom cestom ŽC6091 u smjeru Split-Trogir koje će se rekonstruirati u raskrižje s kružnim tokom prometa. Planirani podvožnjak će se sastojati od obostranih potpornih zidova minimalne ukupne duljine oko 265 m, pri čemu će u samom kružnom toku biti dva rasponska sklopa od kojih je svaki minimalne duljine oko 21 m, raspona oko 2 x 10,5 m i širine 15 m. Normalni poprečni profil državne ceste DC8 sadržavat će dva kolnika odvojena razdjelnim pojasom. Svaki kolnik imat će po dva vozna traka širine 4,0 m. S obje strane izvest će se bankine/berme širine 1,0 do najviše 2,0 m, dok će širina razdjelnog pojasa iznositi 3,0 m. Pristupne rampe iz smjera Šibenika za uključenje i isključenje iz prometa bit će duljine oko 153 m, a rampe iz smjera Splita oko 172 m. Također, predviđena je izgradnja pješačke staze minimalne širine 2,0 m. Vanjski promjer kružnog raskrižja iznositi će 50 m, pri čemu će širina kolnika u rotoru iznositi 7,0 m s povoznim dijelom širine 2,0 m. Na rekonstruiranom dijelu državne ceste DC409 duljine oko 265 m izvest će se dva vozna traka širine po 3,30 m s obostranim rubnim trkovima širine 0,25 m i bankinama/bermama širine 1,0 m te pješačkom stazom minimalne širine 2,0 m. Rekonstruirani kolnik županijske ceste ŽC 6091 duljine oko 140 m sastojat će se od dva vozna traka širine 2,925 m, obostranih rubnih trkova širine 0,20 m i bankina/bermi širine 1,0 m uz koji će se izvesti pješačka staza najmanje širine 2,0 m. Oborinske vode s kolnika predmetne poddionice DC8 prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje pomoću slivnika s rešetkom, uvoditi u novo projektirani kolektor i odvoditi južnim rubom državne ceste DC409 u postojeći cijevni propust na DC409. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u lipnju 2021. godine izradio ovlaštenik Eko Invest d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
6. Grad Trogir

### **Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

**Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



