



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/251

**URBROJ:** 517-03-1-2-21-13

Zagreb, 15. ožujka 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – županijsku cestu ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Na gradilište dovoziti kameni materijal odgovarajuće granulacije, bez potrebe naknadnog drobljenja, kako bi se spriječio nastanak emisije prašine.
  2. Kanalima i propustima regulirati vanjske vode na način da se ostvare protjecanja bez opasnosti od erozije prometnice i okolnog terena.
  3. Postojeće propuste koji se zadržavaju u funkciji očistiti od nanosa i raslinja.
  4. Zelene površine uz prometnicu oplemeniti autohtonim biljem, a postojeću vegetaciju sačuvati u najvećoj mogućoj mjeri.
  5. Pri projektiranju propusta posebno voditi računa o njihovom oblikovanju kako bi se isti što bolje uklopili u atraktivan i osjetljiv okoliš.
  6. Pripreme radove uklanjanja vegetacije izvoditi van razdoblja gniježdenja ptica.
- II. Za namjeravani zahvat – županijsku cestu ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 30. lipnja 2020. godine Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš županijske ceste ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja, koji je predmetni zahtjev dostavio 6. srpnja 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) na nadležno postupanje. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2020. godine izradio ovlaštenik Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Splitu, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/144; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 31. siječnja 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je prof.dr.sc. Roko Andričević, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju županijske ceste ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja duljine oko 6 210 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 9. studenoga 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš županijske ceste ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/251; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 4. studenoga 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Nova županijska cesta ŽC6280 planirana je u katastarskim općinama Grablje i Svirče na području Grada Hvara u Splitsko-dalmatinskoj županiji u koridoru postojećeg makadamskog puta koji se pruža pretežno nenaseljenim područjem od priključka na državnu cestu DC116 iznad uvale Dubovica do spoja na lokalnu cestu LC67190 u naselju Sveta Nedjelja. Trasa se u cijeloj duljini pruža strmom padinom u kontinuiranom zasjeku te u pravilu prati južni rub postojećeg puta kako bi se izbjegli zahtjevni radovi dogradnje nasipa na strmoj padini. Nova cesta koja će se izvesti s tlocrtnim elementima koji zadovoljavaju računsku brzinu od 30 km/h imat će dva prometna traka širine po 2,50 m sa proširenjima u krivinama radi omogućavanja mimoilaženja*

*vozila. Na nekoliko lokacija planirana je izvedba potpornih konstrukcija visine do 3,0 m te ugibališta koja će služiti kao vidikovci. Odvodnja oborinskih voda s kolnika predviđena je otvorenim sustavom odvodnje, tj. ispuštanjem u okolni teren. Paralelno s izgradnjom ceste izvršit će se i polaganje 20 kV energetskog kabela.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/251; URBROJ: 517-03-1-2-20-5 od 4. studenoga 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Hvaru.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/20-02/0051; URBROJ: 2181/1-10/07-20-0002 od 23. studenoga 2020. godine) prema kojem planirani zahvat s obzirom na svoju namjenu i obuhvat neće imati značajniji negativan utjecaj na sastavnice okoliša, uz pridržavanje odgovarajućih mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/02-05/307; URBROJ: 517-07-3-1-1-20-4 od 4. prosinca 2020. godine) da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/331; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 7. siječnja 2021. godine) prema kojem nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Hvar dostavio je Mišljenje (KLASA: 363-01/20-01/95; URBROJ: 2128/01-01/01-21-3 od 28. siječnja 2021. godine) da nije moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/331; URBROJ: 517-05-2-2-20-5 od 16. veljače 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja građevinskih radova dolazit će do privremenih utjecaja na stanovništvo u vidu kratkotrajnog povećanja razine buke i narušavanja kvalitete zraka uslijed odvijanja pojačanog prometa na i oko područja gradilišta. Također, kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom povremeno će se javljati onečišćenje zraka podizanjem i raznošenjem prašine sa gradilišta. Razina onečišćenja varirat će ovisno o meteorološkim prilikama (jačini vjetra i oborinama) te vrsti i intenzitetu građevinskih radova. Iako se radi o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji neće biti izraženi niti ozbiljnije utjecati na stanovništvo s obzirom da trasa planiranog zahvata uglavnom prolazi izvan naseljenog područja, iste je moguće dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta, poštivanjem propisa o najvišim dopuštenim razinama buke, vlaženjem terena i materijala koji se prevozi te dovozom kamenog materijala odgovarajuće granulacije sukladno propisanoj mjeri I.1. iz izreke rješenja. S obzirom da se na predmetnoj dionici ne očekuje značajnija promjena intenziteta prometa, emisije ispušnih plinova od prometovanja vozila po završetku radova neće se značajno promijeniti u odnosu na postojeće stanje pa neće doći do narušavanja kvalitete zraka. Negativni utjecaj tijekom izgradnje planiranog zahvata na promet i infrastrukturu smanjit će se postavljanjem primjerene prometne signalizacije te izvedbom glavnine radova u razdoblju niskog prometnog opterećenja, to jest izvan turističke sezone.

Izgradnja županijske ceste ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo jer će se omogućiti bolja prometna povezanost i sigurnije odvijanje prometa između naselja Sv. Nedjelja i grada Hvara u odnosu na postojeću prometnicu s makadamskom podlogom širine oko 3 m, bez zaštitnih ograda i druge prometne opreme. Na širem području zahvata nema stalnih vodnih tokova, već nekoliko izrazitih jaruga u kojima se za vrijeme kišnih razdoblja formiraju povremeni bujični vodotoci, zbog čega je sukladno propisanim mjerama I.2. i I.3. iz izreke rješenja potrebno osigurati protjecanje vanjskih voda na način da se spriječi njihovo štetno djelovanje na prometnicu i okolni teren. S obzirom da se planirani zahvat nalazi na izrazito krškom području na kojem se oborinske vode kroz pukotine, kaverne i slično kreću prema hipsometrijski nižim zonama, tj. prema moru, istjecanje goriva, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije može dovesti do onečišćenja vodnog tijela priobalnih voda O423-MOP, kao i vodnog tijela podzemne vode JOGN-13 Jadranski otoci, čija su stanja ocijenjena kao dobra. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Tijekom izgradnje županijske ceste ŽC6280 Dubovica – Sv. Nedjelja neće doći do značajnije prenamjene zemljišta, osiromašenja raznolikosti tla i uklanjanja postojeće vegetacije, jer će se zahvat izvoditi u koridoru postojećeg makadamskog puta. Kretanje ljudi odnosno buka i vibracije na gradilištu koje će nastajati tijekom izvođenja radova remetit će mir u lovištu, što će posljedično uzrokovati migracije divljači u mirnija područja. Međutim, radi se o utjecaju privremenog karaktera koji će prestati po završetku radova. Novi negativni utjecaji na divljač tijekom korištenja prometnice bit će minimalni s obzirom da se predmetna trasa već koristi za prometovanje. Provedbom zahvata neće doći do značajnih promjena u strukturi krajobraza jer će se radovi izvesti u koridoru postojećeg makadamskog puta. No, s obzirom da cijelo područje obuhvata zahvata pripada kultiviranom agrarnom krajoliku, u cilju ublažavanja utjecaja na vizualne karakteristike krajobraza propisane su mjere zaštite I.4. i I.5 iz izreke rješenja. Na području obuhvata zahvata nema evidentiranih arheoloških nalazišta niti povijesnih građevina te se utjecaj planiranog zahvata na iste ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. Područje zahvata ne nalazi se unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. zahvat se u najvećem dijelu planira na stanišnim tipovima C.3.6.1. Eu i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.2.4. Istočnojadranski bušici, a manjim dijelom na staništu B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, E. Šume, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine i J. Izgrađena i industrijska staništa. C.3.6.1. Eu i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.2.4. Istočnojadranski bušici i B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene na području Hrvatske nisu rijetki i ugroženi. S obzirom na površinu, raširenost stanišnih tipova i činjenicu da se planirana prometnica izvodi na postojećem makadamskom putu koji je uklopljen u županijske prometnice ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu), zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativne utjecaje na sastavnice prirode i okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac*, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) te Područja



očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001338 *Područje oko špilje u uvali Pišćena, Hvar* u dužini oko 5 574 m, koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Ciljne vrste područja ekološke mreže POVS HR2001338 *Područje oko špilje u uvali Pišćena, Hvar* su: oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), Eumediteranski travnjaci *Thero Brachypodietea* 6220\* i Mediteranski šume endemičnih borova 9540. Prema bazi podataka Ministarstva na području postojeće prometnice nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi POVS HR2001338 *Područje oko špilje u uvali Pišćena, Hvar*, a u njenoj blizini nalazi se ciljni stanišni tip 6220\* Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* navedenog POVS-a, koji je na tom području zastupljen u kompleksu sa drugim stanišnim tipovima. Šira lokacija zahvata predstavlja i pogodno stanište za ciljnu vrstu navedenog područja ekološke mreže oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), kao i pogodno stanište za ciljne vrste ptica POP HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* koje su svojim ekološkim zahtjevima vezane za travnjačka staništa, primjerice jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*) i ušara (*Bubo bubo*). Uzimajući u obzir postojeće stanje i da će širina nove prometnice iznositi 7,20 m, širenjem prometnice moguć je gubitak od najviše 0,56 ha pogodnih staništa za navedene ciljne vrste, dok zbog izgradnje vidikovca i ugibaldišta neće doći do dodatnih gubitaka njihovih pogodnih staništa s obzirom da je vidljivo da se na planiranim lokacijama već nalaze formirane površine bez vegetacije. Uzimajući u obzir sve navedeno, te uz pridržavanje mjere iz točke I.6. izreke rješenja da će se radovi uklanjanja vegetacije provoditi van razdoblja gniježđenja ptica, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



**DOSTAVITI:**

- Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split (**R!**, s povratnicom!)