



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/21-09/296

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-4

Zagreb, 11. studenoga 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Novi Vinodolski –  
Bribir sa spojnomo cestom na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski,  
Primorsko-goranska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat „Autocesta A7, dionica: čvor Selce – čvor Novi Vinodolski na području Grada Crikvenice i Grada Novog Vinodolskog, Primorsko-goranska županija“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 27. siječnja 2020. godine doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/19-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-22) o prihvatljivosti predmetnog zahvata za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju čvora Novi Vinodolski – Bribir na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski, sa spojnomo cestom.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području Grada Novi Vinodolski u Primorsko-goranskoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Planiranim zahvatom se između 22. i 23. kilometra autoceste A7 Križišće - Žuta Lokva predviđa se izgradnja čvora Novi Vinodolski – Bribir oblika „dijamant“ s podvožnjakom ispod autoceste u stacionaži 22+470,00. Planirani čvor kojim će se omogućiti prilaz središtu grada Novi Vinodolski sa zapadne strane i naselju Bribir, tj. području Vinodolske doline, imat će četiri rampe, čiji će tehnički elementi zadovoljavati minimalnu računsku brzinu od 40 km/h, osim u zoni raskrižja rampi 1 (smjer Novi Vinodolski – Rijeka (A7)) i 2 (smjer Žuta Lokva (A7) – Novi Vinodolski), gdje će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 30 km/h. Spojna cesta čiji će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 50 km/h izvest će se kao dvotračna dvosmjerna prometnica duljine 1 535 m koja završava priključkom na županijsku cestu ŽC5064. Priključak planirane spojne ceste na županijsku cestu ŽC5064 izvest će se kao kružno raskrižje vanjskog polumjera 22 m i širine kružnog kolnika od 6,5 m, što će zahtijevati rekonstrukciju dionice županijske ceste ŽC5064 u duljini oko 150 m. Planirani zahvat također uključuje izvedbu priključka nerazvrstane ceste OCP010 na planiranu spojnu cestu. Predmetni priključak duljine oko 550 m planiran je kao dvotračna dvosmjerna prometnica čiji će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 50 km/h. Spoj priključka na spojnu cestu izvest će se kao trokrako raskrižje s dodatnim trakom na spojnoj cesti za lijeve skretače. Planiranim zahvatom doći će do presijecanja postojećih poljskih putova, pa će biti potrebno izvesti četiri paralelna puta ukupne duljine oko 2 510 m. Pokosi nasipa izvest će se u nagibu 1:1,5 s oblogom humusa i zaobljenjem nožice nasipa, a pokosi usjeka u nagibu 1:2 za visine do 8 m. Pokosi usjeka viši od 8 m izradit će se u nagibu 3:1 s bermama širine 3 m, odnosno ovisno o terenskim uvjetima. Procjenjuje se da će tijekom izvođenja radova nastati oko 200 000 m<sup>3</sup> materijala iz iskopa, od čega će se za potrebe nasipavanja iskoristiti oko 46 000 m<sup>3</sup>. Višak materijala iz iskopa moći će se najvećim dijelom iskoristiti za potrebe izgradnje autoceste A7 na dionici između čvorova Crikvenica-Selce i čvor Novi Vinodolski, dok će se višak zbrinuti sukladno propisu koji određuje postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u listopadu 2021. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke objavljenom uz ovu Informaciju.

### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište

6. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
7. Grad Novi Vinodolski

**Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

**Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



