



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/104

URBROJ: 517-05-1-2-21-16

Zagreb, 20. listopada 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu od županijske ceste ŽC6218 u naselju Prud do državne ceste DC62 u naselju Nova Sela, Grad Metković i Općina Kula Norinska, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Oborinske vode primarno pročišćavati na separatoru masti i ulja te nakon separatora sekundarno putem građevina s naprednijim postupcima pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda.
 2. Pročišćene oborinske vode ispuštati izvan II. zone sanitarne zaštite izvorišta Prud.
- II. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu od županijske ceste ŽC6218 u naselju Prud do državne ceste DC62 u naselju Nova Sela, Grad Metković i Općina Kula Norinska, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 29. ožujka 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojne ceste od županijske ceste ŽC6218 u naselju Prud do državne ceste DC62 u naselju Nova Sela, Grad Metković i Općina Kula Norinska, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2021. godine izradio, a u rujnu 2021. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe i točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju nove spojne ceste kao produžetka trase županijske ceste ŽC6218 od naselja Prud do državne ceste DC62 u naselju Nova Sela u duljini oko 5,75 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 22. travnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojne ceste od županijske ceste ŽC6218 u naselju Prud do državne ceste DC62 u naselju Nova Sela, Grad Metković i Općina Kula Norinska, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/104; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 19. travnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija planiranog zahvata je na području katastarskih čestica Vid i Borovci na administrativnom području Grada Metkovića i Općine Kula Norinska u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Nova spojna cesta koja će se pružati tipičnim krškim krajolikom u nenaseljenom području uz državnu granicu s Bosnom i Hercegovinom projektirana je kao dvotračna prometnica s prometnim profilom koji se sastoji od dva prometna traka širine po 3,0 m, rubnih trakova širine 0,30 m i obostranih bankina odnosno bermi s rigolom širine 1,20 m.*

Priključak nove ceste na cestovnu mrežu ostvarit će se uklapanjem u postojeći kolnik županijske ceste ŽC6218 u blizini graničnog prijelaza Prud, oko 600 m sjeverozapadno od naselja Prud, formiranjem trokrakog „T“ raskrižja, dok je na lokaciji priključka na državnu cestu DC62 u naselju Nova Sela predviđena izgradnja kružnog toka s uređenjem pripadajućih privoza. Na dijelovima trase bit će potrebno formirati pokose nasipa ili usjeka, pri čemu će se nasipi izvesti u nagibu 1:1,5, a usjeci u nagibu 2:1. Predmetni zahvat uključuje i izgradnju potpornog armirano betonskog zida od stacionaže 5+074,00 do stacionaže 5+152,50 te postavljanje javne rasvjete na mjestima priključenja na postojeće prometnice. Oborinske vode s kolnih površina i okolnog slivnog područja odvodit će se sustavom rigola, plitkih drenažnih rovova i otvorenih lateralnih kanala (jaraka) povezanih s propustima u trupu ceste te slivnicima s ispuštima u nizvodno područje. Propust s najvećim slivnim područjem (stacionaža 1+080,00) planiran je kao armirano betonski, dok su ostali propusti planirani kao cijevni.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/104; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 19. travnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije, Gradu Metkoviću i Općini Kula Norinska.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/43; URBROJ: 2117/1-09/3-21-02 od 3. svibnja 2021. godine) da se uz poštivanje pravila struke, izbjegavanje akcidentnih situacija te izvođenje radova u skladu s uvjetima nadležnih tijela ishodenih u postupku izdavanja akata za građenje ne očekuju značajniji negativni utjecaji planiranog zahvata na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Metković dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/01; URBROJ: 2148/01-02-21-2 od 10. svibnja 2021. godine) da će uz poštivanje pravila struke i zakonske regulative negativan utjecaj predmetnog zahvata biti privremen te da se isti ne smatra značajnim. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/119; URBROJ: 517-09-3-2-21-4 od 24. svibnja 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti konkretnim mjerama zaštite podzemnih voda s obzirom da se veći dio predmetnog zahvata planira izvesti na području II. zone sanitarne zaštite izvorišta Prud, gdje se na temelju odredbi članka 23. Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, broj 66/11 i 47/13) zabranjuje ispuštanje pročišćenih i nepročišćenih voda s prometnica. Također, dio zahvata nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Prud, gdje se na temelju odredbi članka 12. navedenog Pravilnika zabranjuje ispuštanje nepročišćenih otpadnih voda. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/119; URBROJ: 517-07-3-2-20-7 od 17. rujna 2021. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Kula Norinska dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/02; URBROJ: 2148/02-21-2 od 21. srpnja 2021. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine Kula Norinska. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/123; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 20. kolovoza 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/125; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 20. kolovoza 2021. godine) prema kojem planirani zahvat uz primjenu mjera zaštite okoliša neće imati negativan utjecaj na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat se nalazi na području podzemnog vodnog tijela JKGI 12-NERETVA, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se prema Registru zaštićenih područja planirani zahvat nalazi unutar II. i III. zone sanitarne zaštite izvorišta Prud sustav odvodnje s planirane ceste potrebno je izvesti u skladu s ograničenjima propisanim propisom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta, a koja se odnose za II. i III. zonu sanitarne zaštite izvorišta. Stoga će se oborinske vode primarno pročišćavati na separatoru masti i ulja te nakon separatora sekundarno putem građevina s naprednijim postupcima pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda. Tako pročišćene vode ispuštat će se izvan II. zone sanitarne zaštite, odnosno u okolni teren na području III. zone sanitarne zaštite, što je u skladu s propisanim mjerama zaštite I.1. i I.2. iz izreke Rješenja. Tijekom izgradnje spojne ceste može se očekivati kratkoročan, negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala u šumskom neizgrađenom području. Međutim, radi se o utjecaju lokalnog karaktera koji će biti ograničen na vrijeme izvođenja radova te se isti ne smatra značajnim. Izvedbom planiranog zahvata u prostor će se unijeti novi linijski element koji će trajno promijeniti vizualni doživljaj prostora. Kako bi se nova cesta što više prilagodila okolnom terenu i uklopila u krajobraz njezina trasa položiti će se na način da se u najvećoj mjeri smanji potreba za izvedbom nasipa i usjeka, a da se pokosi nužnih nasipa oblože slojem plodne zemlje debljine 20 cm (postupak ozelenjivanja površina). Također, širina radnog pojasa maksimalno će se ograničiti, a uklanjanje prirodne vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru. Slijedom svega navedenog, utjecaj na krajobraz tijekom korištenja zahvata ocijenjen je kao trajan, ali umjereno negativan. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će uklanjanja postojeće vegetacije i prenamjene oko 8,92 ha šuma i šumskog zemljišta Gospodarske jedinice Nova Sela, što predstavlja oko 0,24 % površine predmetne gospodarske jedinice te oko 9,94 ha šuma i šumskog zemljišta Gospodarske jedinice Metkovičke šume, odnosno oko 0,77 % njezine površine. Uzimajući u obzir površinu i sastav šumskih zemljišta na trasi koridora spojne ceste (najvećim dijelom šikara i makija) utjecaj prenamjene neće se očitovati u gospodarskom gubitku šuma, već kroz smanjenje općekorisnih funkcija šuma (prvenstveno kroz zaštitu od erozije), što je ocijenjeno kao umjereno negativan utjecaj, koji je moguće ublažiti pravovremenom uspostavom suradnje s nadležnom šumarijom i postupanjem u skladu s mjerama koje će Hrvatske šume utvrditi u postupku utvrđivanja posebnih uvjeta. Izgradnjom planiranog zahvata trajno će se prenamijeniti 0,388 ha poljoprivrednog tla (P2). S obzirom da će trasa nove ceste prolaziti rubnim područjima poljoprivrednog zemljišta i da neće doći do fragmentacije poljoprivrednih površina ocijenjeno je da utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište neće biti značajan. Tijekom korištenja spojne ceste dolaziti će do emisije štetnih tvari u okolno tlo. Međutim, uzimajući u obzir topografiju terena doseg onečišćujućih tvari bit će ograničen, a stvarna zona utjecaja asimetrično raspoređena duž trase spojne ceste, ovisno o lokalnim prilikama na pojedinoj dionici. Predmetni zahvat nalazi se unutar obuhvata županijskog (zajedničkog) lovišta XIX/118 Norin čija površina iznosi 4 045 ha. Provedbom zahvata lovnoproduktivna površina lovišta smanjit će se za oko 13,0 ha, što čini oko 0,32 % ukupne površine lovišta. S obzirom da predmetno lovište zauzima površinu od 4 045 ha s dosta prirodnih i doprirodnih staništa na koja divljač može preseliti ocijenjeno je da se

ne radi o značajnom utjecaju. Nova spojna cesta predstavljat će prepreku za prolaz divljači, jer će se uz veći dio trase postaviti zaštitna jednostrana distantna ograda, što će otežati dnevne i/ili sezonske migracije životinja. S druge strane, postavljanje ograde doprinijet će prevenciji stradavanja životinja, osobito divljači, prilikom prelaska ceste. Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz povećanje razine buke i vibracija te onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara zemljanog materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Radi se o utjecajima lokalnog karaktera i ograničenog trajanja koji uzimajući u obzir udaljenost najbližih stambenih objekata od lokacije planiranog zahvata (oko 300 m) neće biti izraženi. Izgradnja planiranog zahvata imat će direktan pozitivan utjecaj na kvalitetu života lokalnog stanovništva jer će buduća spojna cesta predstavljati novi prometni pravac kojim će se skratiti putovanje od grada Metkovića do sjeverozapadnog dijela Dubrovačko-neretvanske županije i spoja s autocestom A1. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova očekuje se da će nastati oko 80 200 m³ materijala iz iskopa koji će se većim dijelom iskoristiti za nasipavanje (oko 65 000 m³). Ostatak materijala iz iskopa koji se prema projektnoj dokumentaciji neće ugraditi u obuhvatu predmetne spojne ceste, ukoliko isti predstavlja mineralnu sirovinu sukladno odredbama propisa o rudarstvu, zbrinut će se u skladu s propisom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. Višak materijala koji ne predstavlja mineralnu sirovinu odložit će se na lokacijama koje će odrediti jedinica lokalne samouprave. Na području Grada Metkovića planirana cesta nalazi se u blizini evidentiranih kulturnih dobara - pojedinačnih arheoloških lokaliteta: E73 Rotni dolac – Miloševica (4 gomile), E74 Rotni dolac – Stanine (5 gomila), E75 Marušića draga (1 gomila) i E76 Prudska draga (1 gomila), dok se na području Općine Kula Norinska nalazi u blizini evidentiranih kulturnih dobara - pojedinačnih arheoloških lokaliteta - gomile. Međutim, uz uvjet provedbe prethodnih zaštitnih arheoloških istraživanja, konzervaciju nalaza i osiguravanje uvjeta za njihovu prezentaciju odnosno prekida radova u slučaju nailaska na arheološke nalaze prilikom izvođenja građevinskih ili bilo kojih drugih zemljanih radova i obavještanje o nalazu nadležnog konzervatorskog odjela kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta, utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu se ne očekuju.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje – posebni ornitološki rezervat Prud nalazi se na udaljenosti od oko 1,4 km od lokacije zahvata. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.) lokacija zahvata nalazi se na malim površinama mozaika stanišnih tipova: E/C.3.5.1/D.3.4.2.3 Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Sastojine oštrogličaste borovice, E/C.3.5.1 Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, I.1.8/E Zapuštene poljoprivredne površine/Šume, E/C.3.5.1/I.1.8 Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Zapuštene poljoprivredne površine, C.3.5.1/J Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Izgrađena i industrijska staništa te najvećim dijelom na stanišnom tipu E Šume. Prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta „Corine Land Cover“ lokacija zahvata nalazi se na području označenom kao bjelogorična šuma (kod 311). Prema podacima u Elaboratu izvedbom zahvata izgubit će se oko 13 ha površine, od toga najviše 9,92 ha površine stanišnog tipa E Šume. Navedeni utjecaj bit će trajan i procijenjen je kao umjereno negativnim jer su navedena staništa široko rasprostranjena na okolnom području. Također, uslijed gubitka staništa, ali i buke koja će nastati tijekom izvođenja radova i korištenja zahvata, utjecaj na životinjske vrste

koje obitavaju na tom području bit će prisutan, ali je Elaboratom ocijenjen kao manje značajan. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže - Područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 *Delta Neretve* i Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 *Delta Neretve* nalaze se na udaljenosti od oko 280 m od spoja planirane ceste na županijsku cestu ŽC6218 u naselju Prud. Na udaljenosti od oko 1 km od lokacije zahvata nalazi se POVS HR2000019 *Čočina jama*. POVS-ovi HR5000031 *Delta Neretve* i HR2000019 *Čočina jama* su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). POP HR1000031 *Delta Neretve*, kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno je potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). S obzirom da je lokacija zahvata u cijelosti smještena izvan područja ekološke mreže, planirani zahvat neće imati utjecaj na ciljna staništa POVS-ova HR5000031 *Delta Neretve* i HR2000019 *Čočina jama*, jer izvođenjem redova neće doći do njihova zauzeća. Na lokaciji zahvata prisutna su pogodna staništa za pojedine ciljne vrste POVS-a HR5000031 *Delta Neretve*, no s obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da su staništa pogodna za ciljne vrste široko rasprostranjena unutar samog POVS-a, kao i za ciljne vrste POP-a HR1000031 *Delta Neretve*, mogući značajan negativan utjecaj na navedena područja ekološke mreže može se isključiti i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik (**R!**, s povratnicom!)

