



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/102

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-8

Zagreb, 21. rujna 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC516, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC516, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 26. ožujka 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC516, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u ožujku 2021. godine izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC516 u duljini oko 11 010 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 13. travnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš državne ceste DC516, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/102; URBROJ: 517-05-1-1-21-2 od 9. travnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na području naselja Vitaljina, Đurinići, Mikulići, Pločice i Palje Brdo u Općini Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji predviđa se rekonstrukcija državne ceste DC516 od km 0+000 do km 4+550,00 (dionica I) i od km 5+270,00 do km 11+730 (dionica II). Predmetna rekonstrukcija uključuje proširenje kolnika DC516 na 6,60 m (dva vozna traka širine po 3,0 m i obostrani rubni trakovi širine 0,30 m) uz mjestimična dodatna proširenja u zavojima, uređenje bankina širine 1,0 m, odnosno berme s rigolom širine 1,50 m, izvedbu nove kolničke konstrukcije, rekonstrukciju autobusnih stajališta te postavljanje nove prometne opreme i signalizacije. Zahvatom je također planirana rekonstrukcija i izgradnja novih pješačkih staza u zonama autobusnih stajališta i na dijelovima uz stambene objekte širine 1,60 m s mjestimičnim zaštitnim ogradama, rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih propusta te zaštita i izmještanje postojećih instalacija komunalne infrastrukture. Na većem dijelu trase predviđen je otvoreni sustav oborinske odvodnje koji podrazumijeva usmjeravanje oborinskih voda uzdužnim i poprečnim nagibima kolnika u okolni teren ili u otvorene cestovne jarke. Na dijelovima trase u naseljima*

*gdje nije moguće formirati jarke predviđena je izgradnja zatvorenog sustava odvodnje. Elementi trase i poprečnog profila projektirani su za brzinu od 70 (50) km/h.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/102; URBROJ: 517-05-1-1-21-3 od 9. travnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Konavle.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/113; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 22. travnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/41; URBROJ: 2117/1-09/3-21-02 od 23. travnja 2021. godine) da se uz poštivanje pravila struke te izvođenje radova u skladu s uvjetima nadležnih tijela ishoda u postupku izdavanja akata za građenje ne očekuju značajniji negativni utjecaji planiranog zahvata na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/110; URBROJ: 517-09-3-2-21-4 od 6. svibnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Konavle dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/2; URBROJ: 2117/02-02/1-21-2 od 16. lipnja 2021. godine) da se ne očekuje značajniji negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine Konavle.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz povećanje razine buke i vibracija te onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara zemljanog materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Također, mogu se očekivati poremećaji prometnih tokova kako na samoj državnoj cesti DC516 tako i na svim lokalnim prometnicama i putovima koji se spajaju na DC516. Međutim, radi se o utjecajima lokalnog karaktera i ograničenog trajanja koje je moguće ublažiti privremenom regulacijom prometa, dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, prskanjem radnih površina u sušnim razdobljima i slično) te izvođenjem radova izvan turističke sezone. Provedba planiranog zahvata pozitivno će utjecati na prometne tokove na širem području zahvata, što će posebno biti izraženo u ljetnom razdoblju kad se državna cesta DC516 koristi kao alternativni pravac za tranzitni promet na relaciji Hrvatska-Crna Gora. Iako će se rekonstrukcijom državne ceste DC516 poboljšati njezine prometno-tehničke karakteristike kako bi ista udovoljavala osnovnim uvjetima tražene razine prometne uslužnosti i sigurnosti sukladno kategoriji ceste, privlačenje dodatnog prometa se ne očekuje, pa se shodno tome ne očekuje ni utjecaj na postojeću kvalitetu zraka, kao ni na povećanje razine buke i vibracija. Na povećanje sigurnosti odvijanja prometa utjecat će i izgradnja nogostupa na dijelovima trase, rekonstrukcija autobusnih stajališta te izvedba nove javne rasvjete u naseljima i na

raskrižjima, što će ujedno predstavljati i pozitivan utjecaj na lokalno stanovništvo. Lokacija zahvata nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGI\_12 – Neretva, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Rekonstrukcijom državne ceste DC516 zauzet će se oko 0,71 ha šuma i šumskih površina obuhvaćenih Programima gospodarenja, od čega oko 0,60 ha u GJ Đurinići-Vitaljina, oko 0,10 ha u GJ Konavle te oko 0,01 ha u GJ Dubrovnik-Elafiti, što na razini sveukupne površine odgovarajućih uređajnih razreda u svim zahvaćenim gospodarskim jedinicama iznosi 0,014 %. Iako krčenje šuma predstavlja negativan utjecaj jer se gubitkom šumskih sastojina nepovratno gube i općekorisne funkcije koje šume pružaju, utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv budući da se najvećim dijelom (oko 93 %) radi o degradiranim oblicima sastojina (makija i garig), čije će zauzimanje predstavljati zanemarivo smanjenje općekorisnih funkcija šuma. S obzirom da će se za pristup gradilištu koristiti postojeća državna cesta DC516 neće doći do dodatnog gubitka šumskih površina zbog izgradnje novih pristupnih putova. Uklanjanje šumske vegetacije uzrokovat će pojačavanje erozivnih procesa, no ono neće biti značajno jer planirani zahvat ne uvjetuje veće iskope i izmjenu postojećeg reljefa. Također, tijekom izvođenja radova može doći do smanjenja vitalnosti šumske vegetacije uslijed izlivanja motornih ulja, maziva i ostalih štetnih tvari u okolno tlo. No, radi se o negativnom utjecaju privremenoga karaktera koji se može u potpunosti spriječiti pridržavanjem uputa o sigurnom i redovitom održavanju radne mehanizacije, kao i svih mjera koje se odnose na zaštitu tla i voda u slučaju pojave nekontroliranih događaja. Sve šumske površine na području zahvata ocijenjene su velikim i vrlo velikim stupnjem ugroženosti od požara, pa će se tijekom izgradnje posebna pažnja posvetiti pridržavanju propisa kojima se regulira zaštita od pojave požara na gradilištima. Zbog trajnog zauzeća površina uz cestu u svrhu njezine rekonstrukcije doći će do trajnog gubitka lovni površina u županijskom lovištu XIX/101 „Konavle“. No, radi se o utjecaju koji se ne smatra značajnim jer se planirani zahvat odnosi na širenje postojeće ceste koja prolazi kroz naselja u kojima je lov zabranjen. Zahvat je većim dijelom planiran na području koje je kartirano kao „Crvenica plitka i srednje duboka, Smeđe tlo na vapnencu, Vapneno dolomitna crnica“. Iako su posrijedi tla kategorizirana kao „trajno nepogodna tla“ u smislu korištenja u poljoprivredi, uz državnu cestu DC516 ipak su rasprostranjene poljoprivredne površine, pa će se provedbom zahvata trajno prenamijeniti oko 0,53 ha zapuštenih poljoprivrednih površina, mozaika kultiviranih površina, maslinika i vinograda, što se zbog ograničene površine rubnog zauzeća smatra umjereno negativnim utjecajem. Pripremni radovi i radovi na izgradnji planiranog zahvata koji podrazumijevaju uklanjanje dijela površinskog pokrova, iskop i uklanjanje tla i stijena te modeliranje terena u cilju korigiranja koridora predmetne ceste imat će negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza. Ove utjecaje moguće je ublažiti na način da se uklanjanje površinskog pokrova svede na najmanju moguću mjeru i ograniči na obuhvat planiranog zahvata te da se po završetku radova sve površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene, a koje su bile zahvaćene građevinskim radovima, saniraju i vrate u stanje blisko prvobitnom. Izgradnja planiranog zahvata imat će negativan utjecaj i na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza zbog prisustva građevinske mehanizacije, većih količina radnog materijala poput šljunka, kamena i asfalta te otpadnog materijala, pri čemu će vizualna izloženost biti najveća unutar naselja kroz koja prolazi planirani zahvat. Auditorna obilježja također će se izmijeniti, jer će karakteristični mir i tišinu lokacije planiranog zahvata narušiti buka strojeva, alata, vozila i ljudi. Međutim, radi se o utjecajima privremenog karaktera koji se mogu ublažiti izbjegavanjem izvođenja radova u ljetnom razdoblju kad se državna cesta DC516 najviše koristi. Na dionicama na kojima državna cesta DC516 prolazi izvan naselja

uklanjanje prirodnog površinskog pokrova i rekonstrukcija prometnice smanjit će prirodnost krajobraza, ali značajnije narušavanje prirodnih obilježja i karaktera krajobraza se ne očekuje s obzirom da se radi o postojećoj cesti koja predmetnom krajobrazu već daje značajan stupanj antropogenosti. Uređenje prometnice predstavljat će trajan pozitivan utjecaj na antropogena obilježja krajobraza, osobito u naseljima, jer će doprinijeti stupnju uređenosti i omogućiti lakše i sigurnije kretanje pješaka i vozila. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Prema kartografskom prikazu 3.b. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora – Graditeljska baština Prostornog plana uređenja Općine Konavle („Službeni glasnik Općine Konavle“, broj 09/07, 01/08, 06/08, 07/08, 01/09, 01/15, 06/15, 11/18 i 01/19) u blizini zahvata (do 100 m obostrano) nalazi se veći broj evidentiranih kulturnih dobara na koja planirani zahvat uz uvjet zadržavanja unutar radnog pojasa koji će se definirati planom organizacije gradilišta ne bi trebao utjecati. U slučaju nailaska na arheološko nalazište ili nalaze prilikom izvođenja radova, isti će se prekinuti te o navedenom bez odlaganja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta. Iako je trasa državne ceste DC516 većim dijelom položena paralelno s državnom granicom između Republike Hrvatske i Republike Crne Gore, značajni prekogranični utjecaji se ne očekuju jer je udaljenost planiranog zahvata od oko 450 m od državne granice dovoljna da bi se sa sigurnošću moglo tvrditi da utjecaji prašenja i buke koji su neminovni tijekom izvođenja radova neće dosezati područje državne granice, posebice uzimajući u obzir zakonsku obvezu izvođača radova koja se odnosi na provedbu mjera kojima se onečišćenje zraka, tla, podzemnih voda te razina buke svodi na najmanju mjeru.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 170 m sjeverno od najbližeg dijela zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000946 *Snježnica i Konavosko polje* te na udaljenosti od oko 885 m zapadno od najbližeg dijela zahvata POVS HR2000186 *Vilina špilja*, koja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeni u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Kako se radi o rekonstrukciji već postojeće ceste koja se samo krajnjim sjevernim dijelom nalazi na udaljenosti od 170 m od POVS-a HR2000946 *Snježnica i Konavosko polje* neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova navedenog POVS-a, a budući da se u blizini lokacije zahvata unutar samog područja POVS-a *Snježnica i Konavosko polje* nalaze površinom velika područja pogodna za ciljne vrste, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na navedeno POVS područje. Uzevši u obzir da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da

zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s **povratnicom!**)