



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/441

URBROJ: 517-05-1-2-21-16

Zagreb, 23. rujna 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC232, dionica Jasenovac-Lonja, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Sve intervencije u prostoru oblikovno uskladiti s očuvanim vrijednostima prostora. Nove elemente prometnice ambijentalno uskladiti s visokom vrijednošću kulturnog krajolika, s povijesnim naseljima i tradicijskim graditeljstvom.
2. Vertikalna signalizacija ne smije narušiti vizure na kulturna dobra i tradicijske građevine.
3. Niveleta ceste kroz zaštićeno naselje Krapje ne smije utjecati na oštećenja građevina uslijed slijevanje vode s prometnice.
4. U okviru postave nove infrastrukture razmotriti poboljšanje razvoda električne struje, posebno u naselju Krapje (kabliranje, drveni stupovi).
5. Prilikom radova na dionici trase na kojoj postoji vjerojatnost otkivanja novih arheoloških nalaza predvidjeti provođenje arheološkog nadzora (na dijelu trase koji prolazi kroz Jasenovac – na prostoru evidentiranog arheološkog nalazišta Palanka).
6. Organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova te svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru.
7. Po završetku zahvata provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta na području zahvata iste trajno ukloniti.

8. Radove u radijusu od 200 m oko utvrđenog gnijezda rode (*Ciconia ciconia*) u naselju Puska izvoditi izvan sezone gniježđenja (u razdoblju od 1. kolovoza do 31. ožujka).
9. Za dio prometnice koji prolazi područjem III. zone sanitarne zaštite izvorišta prije ispuštanja osigurati odgovarajuće pročišćavanje oborinskih voda.

II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC232, dionica Jasenovac-Lonja, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Vita projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 24. prosinca 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC232, dionica Jasenovac-Lonja, Sisačko-moslavačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u siječnju izradio, a u svibnju dopunio ovlaštenik Vita projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC232 duljine oko 20 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. siječnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC232, dionica Jasenovac-Lonja, Sisačko-moslavačka županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/441; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 14. siječnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Početak planiranog zahvata koji se nalazi na području naselja Lonja u sastavu Grada Siska te naselja Trebež, Puska, Krapje, Drenov Bok i Jasenovac na području Općine Jasenovac u Sisačko-moslavačkoj županiji je između naselja Lonja i Trebež, neposredno prije ustave Trebež, oko km 41+689, a završetak na raskrižju s državnom cestom DC47 u Jasenovcu oko km 65+689. S obzirom da je odsječak predmetne dionice državne ceste DC232 od oko km 58+130 do oko km 62+130 ranije rekonstruiran isti nije predmet ovoga zahvata. Planiranom rekonstrukcijom postojeći kolnik državne ceste DC232 promjenjive širine proširit će se na 6,40 m izvan naselja (dva prometna traka širine po 3,0 m i dva rubna traka širine po 0,20 m), uz koji će se izvesti biciklistička staza minimalne širine 2 x 1,0 m, odvojena od ceste visinski ili tlocrtno (uzdignutim rubnjakom ili razdjelnim pojasom). U naseljima, zbog uskog raspoloživog pojasa uvjetovanog postojećom izgrađenošću, širina kolnika koji će služiti kao cesta za mješoviti promet motornih vozila i bicikala iznositi će 5,90 m (dva prometna traka širine po 2,75 m i dva rubna traka širine po 0,20 m). U naseljenim mjestima predviđena je izgradnja jednostrane pješačke staze minimalne širine 1,60 m (iznimno 0,75 m), odvojene od kolnika uzdignutim cestovnim rubnjakom. Zahvat uključuje i sanaciju kolničke konstrukcije na ustavi Trebež oko km 42+030 i mostu Trebež oko km 44+502, izradu zamjenskog pločastog propusta preko kanala oko km 55+768 te rekonstrukciju prolaza ispod željezničke pruge oko km 64+080 na način da se izvede potrebni svijetli otvor. Na većem dijelu trase predviđen je otvoreni sustav odvodnje koji podrazumijeva usmjeravanje oborinskih voda uzdužnim i poprečnim nagibom kolnika preko bankine u obodne cestovne kanale ili direktno u okolni teren. Na dijelovima trase gdje neće biti moguće izvesti otvoreni sustav odvodnje predviđena je izgradnja oborinske kanalizacije.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/441; URBROJ: 517-03-1-2-21-3 od 14. siječnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije, Gradu Sisku i Općini Jasenovac.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/20; URBROJ: 517-07-3-2-21-2 od 22. siječnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Sisak dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/2; URBROJ: 2176/05-07-01/03-21-21 od 2. veljače 2021. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/03; URBROJ: 2176/01-08/13-21-2 od 3. veljače 2021. godine) da predmetni zahvat uz primjenu Elaboratom zaštite okoliša predloženih mjera zaštite te poštivanje propisa iz područja zaštite voda, okoliša i održivog gospodarenja otpadom neće imati negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/17; URBROJ: 517-05-2-2-21-4 od 2. ožujka 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije

potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se za zahvat mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Jasenovac dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/01; URBROJ: 2176/11-03-21-02 od 23. ožujka 2021. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine Jasenovac. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0008; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 15. ožujka 2021. godine) da Elaborat zaštite okoliša ne sadrži cjelovitu analizu stanja i mogućih utjecaja na kulturnu baštinu te da je isti potrebno dopuniti, ali da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, ista Uprava dostavila je putem e-pošte 27. svibnja 2021. godine očitovanje da je isti korigiran i dopunjen sukladno svim komentarima iz Mišljenja od 15. ožujka 2021. godine, ali da je u poglavlju 4.1.14. Kulturna baština potrebno korigirati navod koji se odnosi na broj evidentiranih kulturnih dobara, što je i učinjeno.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom rekonstrukcije državne ceste DC232 doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu prisutnosti građevinskih strojeva, vozila i opreme te povećane razine buke i onečišćenja zraka prouzročenog raznošenjem prašine s gradilišta te ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila. Također, doći će do negativnog utjecaja na prometnu povezanost s obzirom da će kretanje državnom cestom DC232 biti otežano zbog prometovanja građevinskih vozila i mehanizacije. Međutim, radi se o utjecajima privremenog i kratkotrajnog karaktera koji će biti ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Provedbom planiranog zahvata doći će do povećanja razine sigurnosti i udobnosti putovanja što će predstavljati pozitivan utjecaj na stanovništvo. S obzirom da se nakon završetka radova ne očekuje privlačenje dodatnog prometa ocijenjeno je da korištenje zahvata neće utjecati na postojeću kvalitetu zraka, kao ni na povećanje razine buke i vibracija. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Međutim, uzimajući u obzir da se radi o utjecaju lokalnog i privremenog karaktera, ograničenog na razdoblje izvođenja radova, isti nije ocijenjen kao značajan. Predmetna cesta sačuvala je trasu povijesne prometnice te s obzirom na geomorfološke, kulturno-povijesne i razvojne čimbenike predstavlja identitetski element prostora kroz koji prolazi. Zahvaljujući rekonstrukciji i uređenju postojeće prometnice očekuje se poboljšanje boravišnih i vizualnih značajki. No, s obzirom na specifičnosti krajobraza područja zahvata koje se nalazi unutar Parka prirode Lonjsko polje koji je na Pristupnoj listi Svjetske baštine UNESCO-a u kategoriji mješovitog (kulturnog i prirodnog) dobra, moguće je i trajno vizualno narušavanje dijelova krajobraza neprimjerenim oblikovanjem i postavom elemenata opreme i uređenja ceste kao što su ograda, rasvjeta, vertikalna signalizacija, autobusna stajališta s nadstrešnicama i slično. Stoga je sve intervencije u prostoru neophodno oblikovno uskladiti s očuvanim vrijednostima prostora koji se odlikuje visokom vrijednošću kulturnog krajolika, s povijesnim naseljima i tradicijskim graditeljstvom, sukladno propisanim mjerama zaštite I.1., I.2. i I.4. iz izreke rješenja. Od ukupno deset zaštićenih kulturnih dobara na području

planiranog zahvata evidentiranih u Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske jedino se zaštićena povijesna seoska cjelina naselja Krapje koju karakterizira očuvana tradicijska organizacija izduženih parcela s vrijednim primjerima tradicijske arhitekture izvedenim u drvetu nalazi neposredno uz zahvat. U zoni izravnog utjecaja zahvata nalaze se crkva sv. Antuna Padovanskog i župni dvor (upisani u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem Z-2575), koji imaju pristup s ceste, dok se uzduž ceste nalazi velik broj tradicijskih kuća, uglavnom katnica s okućnicama i tradicijskim drvenim ogradama, od kojih je izvjestan broj u direktnom kontaktu s cestom. Planirani zahvat također prolazi kroz središte dviju evidentiranih kulturno-povijesnih cjelina seoskih obilježja – Trebež i Puska, kroz evidentiranu kulturno-povijesnu cjelinu gradsko-seoskih obilježja Jasenovac te kroz evidentirano arheološko nalazište Palanka. Međutim, uz pridržavanje propisane mjere zaštite I.5. iz izreke rješenja kojom je određena provedba arheološkog nadzora na dionici trase na kojoj postoji vjerojatnost otkivanja novih arheoloških nalaza te mjera zaštite koje će u postupku izdavanja posebnih uvjeta propisati nadležni konzervatorski odjel ne očekuje se značajniji negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Tijekom korištenja planiranog zahvata nije izgledno da će doći do negativnog utjecaja na kulturnu baštinu, osim u slučaju loše izvedene odvodnje oborinskih voda koja može prouzročiti slijevanje vode pod temelje kuća i u dvorišta. Takav nepovoljan utjecaj na okolne građevine moguće je u najvećoj mjeri spriječiti odgovarajućim vođenjem nivelete ceste, sukladno propisanoj mjeri I.3. iz izreke rješenja. Zbog radova na rekonstrukciji predmetne dionice državne ceste DC232 na dijelu trase izvan naselja doći će do trajnog zauzeća tla uz postojeću prometnicu širine između 5 i 7 m. Iako će predmetno zauzeće predstavljati negativan utjecaj isti neće biti značajan jer se radi o uskom pojasu proširenja, pri čemu neće doći do fragmentacije poljoprivrednih površina i smanjenja dostupnosti vlasnicima parcela. Utjecaj na šume i šumarstvo koji će se ogledati kroz gubitak površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumsko-proizvodnih površina u pojasu proširenja postojeće prometnice neće biti značajan s obzirom da samo sjeverni dio planiranog zahvata duljine oko 3,8 km prolazi šumskim područjem. Pored toga, na dijelovima gdje je predmetna dionica državne ceste DC232 smještena na nasipu širina zauzeća šumskih površina bit će i manja od očekivanih 5-7 m, dok na nekima uopće neće doći do gubitka šumskih površina jer se šuma ne nalazi uz samu prometnicu, već postoji određeni pojas niskog raslinja između prometnice i šume. Tijekom izgradnje zahvata doći će i do degradacije određenog pojasa izvan navedenih 5-7 m, koji će predstavljati radni pojas gdje će se kretati građevinski strojevi i vozila te odlagati građevinski materijal i oprema. Međutim, uz uvjet ograničavanja njegove širine na što je moguće manju površinu te po završetku radova sanaciju zahvaćenih površina koje neće biti trajno prenamijenjene i njihovo vraćanje u stanje blisko prvobitnom, sukladno propisanim mjerama I.6 i I.7. iz izreke rješenja, utjecaj na tlo i poljoprivredu te šume i šumarstvo ocijenjen je kao prihvatljiv. Planirani radovi na rekonstrukciji državne ceste DC232 utjecat će na divljač koja obitava u blizini lokacije zahvata pa će zbog stvaranja buke i kretanja ljudi i strojeva doći do njezina uznemiravanja i rastjerivanja. Međutim, s obzirom da se radi o kratkotrajnom i lokaliziranom utjecaju koji će prestati po završetku radova isti je ocijenjen kao zanemariv. Planirani zahvat nalazi se na područjima vodnih tijela podzemnih voda CSGI_28 – Lckenik – Lužani i CSGI_32 – Una te na područjima vodnih tijela površinskih voda CSRN0001_014 Sava, CSRN0001_013 Sava, CSRI0001_011 Sava, CSRN0007_001 Lonja Trebež, CSRN0013_001 Stari Trebež i CSRN0389_001. Potencijalna onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, nepropisnog skladištenja otpada, neodgovarajućeg zbrinjavanja sanitarno-fekalnih otpadnih voda i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i

sigurnosti na radu te korištenjem redovito održanih strojeva i vozila. S obzirom da se dio planiranog zahvata nalazi u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.9. iz izreke rješenja, oborinske vode s kolnika i drugih prometnih površina na tom dijelu zahvata prikupljat će se zatvorenim sustavom oborinske odvodnje i pročišćavati prije ispuštanja u prirodni prijamnik. Iz pregledne karte opasnosti od poplava vidljivo je da se zahvat gotovo u cijelosti nalazi na području opasnosti od poplava i to većim dijelom na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava i manjim dijelom na području velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava, zbog čega je izvođenje građevinskih radova potrebno planirati za vrijeme niskog vodostaja. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene koja je pokazala umjereni rizik od poplava jer se čitavo područje Lonjskog polja povremeno plavi. Međutim, na temelju izračunatih faktora rizika od klimatskih promjena te činjenicu da se planiranim zahvatom predviđa rekonstrukcija postojeće prometnice koja se nalazi na vlastitom nasipu ili je branjena od poplava riječnim nasipom ili zidom ocijenjeno je da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja kao niti provedbe daljnje analize varijanti i implementacije dodatnih mjera prilagodbe. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat se u dijelu kod naselja Jasenovac nalazi oko 600 m od državne granice s Bosnom i Hercegovinom. Međutim, uzimajući u obzir vremenski i prostorno ograničen karakter utjecaja zahvata mogućnost značajnih prekograničnih utjecaja moguće je isključiti.

Planirani zahvat nalazi se unutar područja koje je temeljem Zakona o zaštiti prirode zaštićeno u kategoriji parka prirode - Park prirode Lonjsko polje. Iako se zahvat nalazi unutar Parka prirode Lonjsko polje, s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste koja obuhvaća minimalna proširenja, planirani zahvat neće dodatno negativno utjecati na vrijednosti zbog kojih je područje zaštićeno. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na najvećem dijelu trase prometnice, u uskom pojasu od 5 do 7 m (koji će biti zauzet) nalaze se različiti tipovi travnjačkih staništa, šikara i poljoprivrednih površina (C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.2.4.1. Nitrofilni pašnjaci i livade košanice nizinskog vegetacijskog pojasa, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, D.4.1.1. Sastojine čivitnjače, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.5.1. Voćnjaci) te na par točkastih lokacija A.2.4. Kanali. Jedino na početnom dijelu trase, zapadno od vodotoka Trebež, u duljini od oko 1,2 km, trasa je s obje strane okružena šumom (toponim Savišće), iako se i ovdje u pojasu između šume i prometnice (koja se nalazi na nasipu) nalazi pojas od nekoliko metara travnjaka. Stanište uz postojeću cestu ne predstavlja važno stanište za biljne i životinjske vrste, pa proširenjem prometnice, odnosno zauzećem u pojasu do 7 m, neće doći do značajnog utjecaja na bioraznolikost šireg područja. Tijekom izvođenja radova doći će do kratkotrajnog i lokaliziranog utjecaja na staništa unutar radnog pojasa gdje će se kretati građevinski strojevi i vozila i gdje će biti smješteni materijali i oprema. Do kratkotrajnog i lokaliziranog utjecaja na biljni i životinjski svijet doći će i uslijed povećanja emisije prašine, vibracija i buke tijekom izvođenja radova. U naselju Puska utvrđeno je aktivno gnijezdo rode (*Ciconia ciconia*), pa je u cilju sprječavanja utjecaja na razmnožavanje i razvoj mladih ptica radove u radijusu od 200 m oko utvrđenog gnijezda potrebno, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.8. iz izreke rješenja, potrebno izvoditi izvan sezone gniježđenja, to jest od 1. kolovoza do 31. ožujka. Utjecaji na životinjske vrste tijekom korištenja ceste mogući su u vidu povećanja buke i stradavanja životinja, no kako se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice neće doći do dodatnog negativnog utjecaja. Zahvatom će biti obuhvaćena javna

rasvjeta većih raskrižja koja se nalaze u naseljenim područjima, stoga neće doći do svjetlosnog onečišćenja koje bi moglo imati negativan utjecaja na životinje.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000416 *Lonjsko polje* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000004 *Donja Posavina*. Na pojedinim dijelovima zahvat prolazi rubno uz POVS HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice*. POP HR1000004 *Donja Posavina* je kao područje posebne zaštite Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđen 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS-ovi HR2000416 *Lonjsko polje* i HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice* su kao područja od značaja za Zajednicu Sites of Community Importance - SCI) objavljeni u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/97 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Navedeni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područja objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0). Ciljne vrste POP-a HR1000004 *Donja Posavina* su: crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), mala prutka (*Actitis hypoleucos*), vodomar (*Alcedo atthis*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), orao klokotaš (*Aquila clanga*), orao kliktaš (*Aquila pomarina*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), patka njorka (*Aythya nyroca*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*), bjelobrada čigra (*Chlidonias hybrida*), crna čigra (*Chlidonias niger*), roda (*Ciconia ciconia*), crna roda (*Ciconia nigra*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), kosac (*Crex crex*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), sirijski djetlić (*Dendrocopos syriacus*), crna žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), šljuka kokošica (*Gallinago gallinago*), ždral (*Grus grus*), štckavac (*Haliaeetus albicilla*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), crna lunja (*Milvus migrans*), patka gogoljica (*Netta rufina*), veliki pozviždač (*Numenius arquata*), gak (*Nycticorax nycticorax*), bukoč (*Pandion haliaetus*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmaeus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), siva žuna (*Picus canus*), žličarka (*Platalea leucorodia*), crnogri gnjurac (*Podiceps nigricollis*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala štijoka (*Porzana pusilla*), bregunica (*Riparia riparia*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), prutka migavica (*Tringa glareola*) te značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica: patka lastarka (*Anas acuta*), patka žličarka (*Anas clypeata*), kržulja (*Anas crecca*), zviždara (*Anas penelope*), divlja patka (*Anas platyrhynchos*), patka pupčanica (*Anas querquedula*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), lisasta guska (*Anser albifrons*), siva guska (*Anser anser*), guska glogovnjača (*Anser fabalis*), glavata patka (*Aythya ferina*), krunata patka (*Aythya fuligula*), patka batoglavica (*Bucephala clangula*), crvenokljuni labud (*Cygnus olor*), liska (*Fulica atra*), šljuka kokošica (*Gallinago gallinago*), crnorepa muljača (*Limosa limosa*), patka gogoljica (*Netta rufina*), kokošica (*Rallus aquaticus*), crna prutka (*Tringa erythropus*), krivokljuna prutka (*Tringa nebularia*), crvenonoga prutka (*Tringa totanus*), vivak (*Vanellus*

vanellus), veliki pozviždač (*Numenius arquata*). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2000416 *Lonjsko polje su*: veliki tresetar (*Leucorhina pectoralis*), kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), dvoprugasti kozak (*Graphoderus bilineatus*), jelenak (*Lucanus cervus*), hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*), piškur (*Misgurnus fossilis*), veliki vodenjak (*Triturus carnifex*), crveni mukač (*Bombina bombina*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*), dabar (*Castor fiber*), vidra (*Lutra lutra*), četverolisna raznorotka (*Marsilea quadrifolia*), veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*), vijun (*Cobitis elongatoides*), gavčica (*Rhodeus amarus*), Cucujus cinnaberinus, vrbina šefljica (*Arytrura musculus*), Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* 3150, Poplavne miješane šume *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia* 91F0, Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) 91E0*, Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume *Carpinion betuli* 9160, Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepium*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*) 6430, Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* 3130 i Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) 6510. Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice su*: obična lisanka (*Unio crassus*), rogati regoč (*Ophiogomphus cecilia*), bolen (*Aspius aspius*), prugasti balavac (*Gymnocephalus schraetser*), veliki vretenac (*Zingel zingel*), mali vretenac, (*Zingel streber*), dunavska paklara (*Eudontomyzon vladykovi*), veliki vijun (*Cobitis elongata*), vijun (*Cobitis elongatoides*), bjeloperajna krkuša (*Romanogobio vladykovi*), plotica (*Rutilus virgo*), Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* 3150, Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidentation p.p.* 3270, Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) 91E0*. Što se tiče potencijalnih utjecaja na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove POVS-a HR2000416 *Lonjsko polje*, prema provedenim analizama raspoloživih podataka Ministarstva, proširenje trase obuhvaća ciljne stanišne tipove 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), 91F0 Poplavne miješane šume *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia*, 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) te 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*. Međutim, uvidom u službenu digitalnu ortofoto kartu Republike Hrvatske vidljivo je da se uz trasu postojeće ceste nalazi pojas vegetacije koji se održava te je odvojen od većine šumskih i livadnih staništa, kao i od vodenih staništa. Na području zahvata nisu prisutni navedeni ciljni stanišni tipovi, osim na sjevernom djelu zahvata gdje je šumski pojas bliže smješten uz postojeću trasu u duljini od oko 1,2 km te je na tom dijelu prema podacima Ministarstva rasprostranjen ciljni stanišni tip 91F0 Poplavne miješane šume *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia*. Širenjem ceste doći će do maksimalnog gubitka rubnog područja ovog ciljnog stanišnog tipa u površini od oko 0,6 - 0,84 ha. Prema podacima Ministarstva, za predmetni ciljni stanišni tip potrebno je očuvati 20 810 ha postojeće površine stanišnog tipa te se ne radi o značajnom utjecaju (gubitak staništa iznositi će 0,002 - 0,004 %). Također, na lokaciji zahvata potencijalno dolaze i ciljne vrste koje su svojom ekologijom vezane za šumska staništa, kao što su širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*) za kojega je potrebno očuvati populaciju te skloništa i 30 690 ha pogodnih staništa (šumska staništa, posebice šumska staništa u kojima je visoka strukturiranost i zastupljenost starijih dobnih razreda drveća te drveća s dupljama, rubovi šuma i šumske čistine i lokve unutar šuma); vrbina šefljica (*Arytrura musculus*) za koju je potrebno očuvati povoljna staništa (vlažna staništa, močvare i poplavne šume bogate močvarnom vegetacijom) u zoni od 46 400 ha; *Cucujus cinnaberinus* za kojeg je potrebno očuvati povoljna staništa (vlažna šumska staništa, nizinske i poplavne šume vrba i topola s dovoljno mrtve drvne tvari, osobito sastojine vrba u

starim poplavnim rukavcima rijeke Save i uz Trebež) u zoni od 30 690 ha; hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*) za koju je potrebno očuvati 25 140 ha pogodnih staništa (šumska vegetacija s dominacijom hrasta kao drvenaste vrste); jelenak (*Lucanus cervus*) za kojeg je potrebno očuvati 30 690 ha pogodnih staništa (šumska staništa, uključujući i autohtonu vegetaciju degradiranog tipa, s dovoljno krupnih panjeva, odumirućih ili svježih odumrlih stabala za razvoj i prehranu ličinki). S obzirom na navedene površine pogodnih staništa za ove vrste te gubitak najviše 0,84 ha njihovih pogodnih staništa ovim zahvatom, ne radi se o značajnom utjecaju. Nadalje, područje uz trasu, osobito na postojećim nasipima predstavlja pogodno stanište za ciljnu vrstu kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*) za koju je potrebno očuvati 5 770 ha pogodnih staništa (nizinske vlažne livade i močvarni rubovi rijeka, kanala, potoka). Provedenim analizama Ministarstva, provedbom zahvata doći će do gubitka najviše 6,7 ha, odnosno 0,1 % površine pogodnih staništa za ovu ciljnu vrstu te se ne radi o značajnom utjecaju. S obzirom da uz trasu postoje na većoj ili manjoj udaljenosti stajaća vodena tijela, livade, močvarna vegetacija, poplavne šume i riparijska zona, područje uz cestu koja će se proširiti povremeno mogu koristiti ciljne vrste crveni mukač (*Bombina bombina*) za koju je prema podacima Ministarstva potrebno očuvati pogodna staništa (poplavne šume, stajaća vodena tijela, lokve i bare, livade, poplavna područja, te riparijske zone) u zoni od 51 000 ha; barska kornjača (*Emys orbicularis*), za koju je potrebno očuvati pogodna staništa (kopnene vode i poplavna područja gusto obrasla vegetacijom s osunčanim obalama te kopnena staništa pogodna za polaganje jaja poput vlažnih livada i šumskih sastojina s odumrlim stablima na osunčanom položaju) u zoni od 51 003 ha; dabar (*Castor fiber*) za kojeg je potrebno očuvati pogodna staništa (poplavna područja Save uključujući poplavne šume te pripadajući vodotoci s prirodnom hidromorfologijom i razvijenom obalnom vegetacijom, mrtvice i močvarna područja) u zoni od 32 982 ha; vidra (*Lutra lutra*) za koju je potrebno očuvati 3 800 ha pogodnih staništa (površinskih kopnenih voda i močvarnih staništa - stajačice, tekućice, hidrofitska staništa slatkih voda te obrasle obale površinskih kopnenih voda i močvarna staništa) nužnih za održavanje populacije vrste od najmanje 30 do 35 jedinki; hibridi velikog i velikog panonskog vodenjaka (*Triturus carnifex x dobrogicus*) za koje je potrebno očuvati pogodna staništa (stajaće i manje tekuće vode, posebice bare i kanali, okolna poplavna i riparijska područja) u zoni od 51 000 ha. Sve navedene vrste primarno su vezane uz vodena i vlažna staništa, a staništa uz cestu gdje je planirano širenje kako je navedeno u Elaboratu su uglavnom degradirana te postoji uznemiravanje od postojećeg prometa, a prisutnost ovih vrsta na lokaciji zahvata može biti samo sporadična pa se trajni gubitak staništa širenjem ceste (livadnih staništa najviše 6,7 ha i šumskih staništa oko 0,6 - 0,84 ha) ne smatra značajnim utjecajem. Za ciljnu vrstu crvenog mukača i barsku kornjaču gubitak iznosi oko 0,01 %, za dabra 0,02 %, dok za vidru i hibride velikog i velikog panonskog vodenjaka ne bi bilo gubitka staništa. Tijekom izvođenja radova može se očekivati utjecaj na pojedine ciljne vrste POVS-a HR2000416 *Lonjsko polje* prisutne na širem području zahvata u vidu uznemiravanja zbog prisustva ljudi, vozila i strojeva te emisija buke, vibracija i onečišćujućih tvari, no ne radi se o značajnom utjecaju uzimajući u obzir da se radi o već degradiranom prostoru uz prometnicu te postojećem uznemiravanju od prometa i budući da područje uz postojeću prometnicu nije potencijalno važno stanište za ciljne vrste (osim potencijalno za kiseličinog vatrene plavca). Također, utjecaj na pojedine ciljne vrste POVS-a HR2000416 *Lonjsko polje* moguće je tijekom korištenja zahvata uznemiravanjem u vidu buke i svijetla automobila, kao i stradavanja životinja prilikom prijelaza prometnice. S obzirom da se radi o postojećoj prometnici i prostoru u kojem se i u postojećim uvjetima odvija promet, utjecaj neće biti značajan. Zahvatom će biti obuhvaćena javna rasvjeta većih raskrižja koja se nalaze u naseljenim područjima, stoga neće doći do svjetlosnog onečišćenja koje bi moglo imati

značajan negativan utjecaj na ciljne vrste. Što se tiče utjecaja na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove POVS-a HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice*, uz trasu zahvata je prema podacima Ministarstva rasprostranjen ciljni stanišni tip 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Uvidom u službeni digitalnu ortofoto kartu Republike Hrvatske vidljivo je kako postoji pojas niskog raslinja između prometnice i šume te se širenjem ceste neće utjecati na navedeni ciljni stanišni tip. Na većem dijelu trase uz predmetni POVS ciljni stanišni tip odvojen je od postojeće prometnice zidom ili nasipom koji štiti od poplava. U Elaboratu se ne navodi uklanjanje zida, čime se dodatno može isključiti utjecaj na taj ciljni stanišni tip. Ostali ciljni stanišni tipovi navedenog POVS-a nisu prisutni u neposrednoj blizini zahvata (3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* i 3270 Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.*). Ciljne vrste POVS-a HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice* su vezane uz vodena staništa (9 vrsta riba, školjkaš obična lisanka i vretence rogati regoč). Slijedom iznijetog, s obzirom na značajke zahvata i udaljenost zahvata od navedenih ciljnih stanišnih tipova i vodenih staništa pogodnih za ciljne vrste mogući značajan negativan utjecaj zahvata na ciljna staništa i ciljne vrste navedenog POVS područja može se isključiti. Što se tiče utjecaja na ciljne vrste ptica POP-a HR1000004 *Donja Posavina*, s obzirom na to da se planirani zahvat nalazi na području gdje postoji stalno uznemiravanje (odvijanje prometa, postojanje naselja) te se uglavnom radi o staništima koja su degradirana, u zoni utjecaja zahvata ne očekuje se značajnija prisutnost niti gniježđenje ciljnih vrsta ptica ovog područja. Tijekom izvođenja radova može doći do uznemiravanja jedinki koje šire područje zahvata koriste kao hranilište, zbog čega će jedinke izbjegavati područje zahvata. Izgradnjom zahvata doći će do trajnog gubitka staništa na uskom pojasu uz postojeću prometnicu (travnjaci, šikare, poljoprivredne površine) koja pojedine ciljne vrste potencijalno koriste samo kao hranilište (primjerice roda, eja strnjarica, eja livadarka, mali sokol, crvenonoga vjetruša, rusi svračak, sivi svračak, pjegava grmuša) no radi se o malom gubitku pogodnih staništa budući da su sva pogodna staništa za ptice široko rasprostranjena unutar POP-a HR1000004 *Donja Posavina*. Uzimajući u obzir sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

