



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-09/449

URBROJ: 517-05-1-2-22-2

Zagreb, 2. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, Primorsko-goranska županija

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat „Izgradnja drugog kolosijeka, obnova i modernizacija pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 31. svibnja 2019. godine doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-02/59; URBROJ: 517-03-1-1-19-26) o prihvatljivosti predmetnog zahvata za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša te provedbu programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izmjene zahvata izgradnje drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane.

Nositelj zahvata je HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata je na području Grada Rijeke, Grada Bakra i Grada Kastva te na području Općine Matulji u Primorsko-goranskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Planirane izmjene zahvata izgradnje drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane obuhvaćaju uklanjanje postojećih i izgradnju novih nadvožnjaka „3. Maj“ u km 2+945 i „Rukavac“ u km 11+061 trase željezničke pruge M203 Rijeka-Šapjane-DG, izmjenu planiranog sustava unutarnje oborinske odvodnje, izmjenu granica obuhvata zahvata unutar željezničkog koridora, smanjenje broja novo planiranih stajališta te izmjene tehničko-funkcionalnih cjelina (etapa). Postojeći nadvožnjak „3. Maj“ duljine oko 120 m sastoji se od dva odvojena objekta čiji glavni nosači rasponske konstrukcije ne zadovoljavaju traženi uvjet nosivosti. Radi potrebe male visine konstrukcije rasponski sklop novog nadvožnjaka će biti rebrasti i koritastog oblika te izveden od prednapetog betona, pri čemu će najveći raspon iznositi oko 27 m. Na objektu je predviđen tucanički kolosiječni zastor s revizijskim stazama. Nadvožnjak „Rukavac“ koji je u postojećem stanju zapravo kamenom svođeni propust koji prolazi kroz željeznički nasip visine oko 8,0 m izvest će se kao armirano betonski, širine svijetlog otvora oko 9,85 m. Novi nadvožnjak predviđen za jedan kolosijek izvest će se na istome mjestu s pomakom osi ceste (Ulica Dušana Mavra) u smjeru Rukavca za 185 cm. Izmjenama planiranog sustava unutarnje oborinske odvodnje predviđen je zatvoreni sustav oborinske odvodnje kojim je definirano osam separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje i postojeći propust unutar stroge zone zaštite izvorišta vode u slivu izvora u Gradu Rijeci i slivu izvora u Bakarskom zaljevu. Izvan zona sanitarne zaštite također su izvršene korekcije pojedinih lokacija separatora na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijska rivijera i ispusta izvan tih područja. Novo tehničko rješenje sadrži osam separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje, u cjevovod „Žive vode“, dva obalna ispusta te u planirani oborinski kolektor. Na području izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i izvan aglomeracija projektiran je otvoreni sustav oborinske odvodnje s predviđenih 12 ispusta u teren odnosno neizravno u podzemlje. Broj novih stajališta je reduciran s dvanaest na sedam, pa će se uz četiri postojeća stajališta („Permani“ u km 17+886, „Jušići“ u km 14+050, „Rukavac“ u km 12+333 i „Krnjevo“ u km 2+550 željezničke pruge M203) koja se planiraju rekonstruirati, izgraditi sljedeća stajališta: „Draga“ u km 645+472, „Vežica“ u km 648+190, „Školjić“ u km 651+730 i „Zagrad“ u km 652+402 željezničke pruge M202 te stajališta „Kantrida“ u km 3+471, „Zamet“ u km 4+373 i „Martinkovac“ u km 6+300 željezničke pruge M203. Stajališta „Sv. Kuzam“ u km 642+820 i „Sušak“ u km 650+984 željezničke pruge M202 te stajališta „Mlaka“ u km 1+087, „Marčeljeva Draga u km 5+370 i „Pavlovac“ u km 7+944 željezničke pruge M203 se ukidaju. Do točkastog povećanja granica obuhvata zahvata došlo je zbog korekcije pokosa usjeka i nasipa glavne trase. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je izradio u listopadu 2022. godine ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
4. Grad Rijeka
5. Grad Bakar
6. Grad Kastav
7. Općina Matulji

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

