



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/21-09/560

URBROJ: 517-05-1-22-18

Zagreb, 5. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb (OIB: 55545787885) nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23, Karlovačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23, Karlovačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. studenoga 2021. Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Vitaprojekt d.o.o. (OIB: 99339634780), Ilica 191c, Zagreb, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23, Karlovačka županija. Uz zahtjev je bio priložen Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat koji je u studenom 2021. izradio ovlaštenik Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba, a dopunio u rujnu 2022. Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I.* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II.* Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23, Karlovačka županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. ožujka 2022. na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš zahvata rekonstrukcije državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23 (KLASA: UP/I 351-03/21-09/560; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 7. ožujka 2022.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira rekonstrukcija državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja državnih cesta DC3 i DC23 duljine oko 5,2 km. Zahvat obuhvaća i izgradnju biciklističko-pješačke staze, pješačke staze na mjestima gdje ista nije izgrađena i energetski učinkovite javne rasvjete, rješavanje oborinske odvodnje prometnice i priključenje poslovne zone Gornje Mrzlo Polje. Radovi rekonstrukcije planiraju se u svrhu osiguravanja sigurnog odvijanja prometa kroz poboljšanja horizontalnih, vertikalnih i poprečnih elemenata ceste, ujednačenosti elemenata poprečnog profila, osiguranja stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa vozila i pješaka kao i povećanja propusne moći predmetne dionice. U okviru rekonstrukcije predmetne dionice proširit će se kolnik na širinu od 6,4 m s proširenjima u krivinama, izgradit će se nova kolnička konstrukcija, pješačke staze u naseljima uz postojeću regulacijsku ili građevinsku liniju, oborinska kanalizacija i prihvat oborinskih voda s kolnika putem rigola. Nadalje rekonstrukcijom se planira uređenje poprečnih padova kolnika u pravcu i zavojima, autobusnih stajališta, raskrižja u nivou sa*

svim razvrstanim cestama i gradskim ulicama, prilaza s nerazvrstanim cestama i priključaka parcela uz cestu kao i zamjena oštećenih rubnjaka i asfaltnih površina na postojećim pješačkim stazama, dotrajala signalizacija i oprema zamijenit će se novom horizontalnom te vertikalnom signalizacijom. Rekonstrukcijom se zadržava postojeća trasa prometnice, dok će niveleta biti minimalno izdignuta. Postojeće instalacije će se zaštititi ili premjestiti, a dužinom cijele dionice provest će se distributivna telekomunikacijska kanalizacija (DTK) putem elektroničko komunikacijske infrastrukture (EKI).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/560; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 7. ožujka 2022.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije, Gradu Karlovcu i Gradu Duga Resa.

Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-04/11; URBROJ: 2133-07-01/02-22-02 od 29. ožujka 2022.) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na zone sanitarne zaštite izvorišta Mostanje. Nakon dostave dopunjenog Elaborata zaštite okoliša Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-04/25; URBROJ: 2133-07-01/02-22-02 od 26. listopada 2022.) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/101; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 6. travnja 2022.) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na sagledavanje utjecaja zahvata u odnosu na ciljeve očuvanja za POVS područja. Nakon dostave dopunjenog Elaborata zaštite okoliša Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/101; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 27. listopada 2022.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/134; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 15. travnja 2022.) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na kvalitetu zraka, svjetlosno onečišćenje, klimatološke značajke i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Nakon dostave dopunjenog Elaborata zaštite okoliša Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/134; URBROJ: 517-04-2-1-22-5 od 2. studenoga 2022.) da nije potrebno pokretati postupak procjene utjecaja na okoliš uz predlaganje mjera za prilagodbu na i od klimatskih promjena i programa praćenja stanja okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/138; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-3 od 15. travnja 2022.) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Karlovac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-05/03, URBROJ: 2133/01-06/03-22-2 od 25. ožujka 2022.) da se ne očekuje negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Duga Resa dostavio je mišljenje (KLASA: 024-05/22-01/01, URBROJ: 2133/03-04/01-22-37 od 12. travnja 2022.) da se ne očekuje negativan utjecaj na okoliš posebice jer se radi o postojećoj prometnici koja se rekonstruira.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Elaboratom zaštite okoliša sagledani su

mogući utjecaji na poljoprivredu, stanovništvo i gospodarske značajke, staništa, tlo, vode, kulturnu baštinu, krajobraz, zaštićena područja, ekološka mreža, zrak, klimatske promjene, prekogranični utjecaji, kumulativni utjecaji, buka i nastanka otpada. Zahvat se nalazi na području tijela podzemne vode CSGI_31 – Kupa i CSGN_16 – Mrežnica čija su kemijska, količinska i ukupna stanja procijenjena kao dobra. Lokacija zahvata nalazi se na području IV. zone sanitarne zaštite te manjim dijelom i u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Mostanje u rubnom dijelu. Najbliže površinsko vodno tijelo je CSRN0023_001 Mrežnica (najmanja udaljenost od zahvata je oko 50 m). Projektom je predviđeno zadržavanje postojećeg zatvorenog sustava odvodnje kolnika te pješačkih odnosno biciklističko-pješačkih površina na cijeloj dionici, na način da se izvedu novi slivnici, nove kanalice (sa i bez rešetke) i nove spojne cijevi do revizijskih okana. Postojeća revizijska okna će se zadržati uz ugradnju novih teško plivajućih poklopaca prilagođenih novoj visini završnog sloja asfalta. Na dijelovima trase gdje postoji kombinirani, dijelom otvoren, a dijelom zatvoreni sustav odvodnje, isti se zadržava, a na mjestima gdje trasa prolazi zonama sanitarne zaštite izvorišta, planirani su separatori ulja i masti. Na dijelovima trase gdje je planiran novo projektirani zatvoreni sustav odvodnje, prije ispuštanja u okolni teren ili postojeće jarke, prikupljena oborinska voda prolazit će kroz separatore ulja i masti. S obzirom na sve navedeno, uz pravilnu organizaciju gradilišta i poštivanjem odredbi iz Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta Mostanje (Glasnik Karlovačke županije broj 41c/21), odnosno Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13), ne očekuje se negativan utjecaj na vode. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed rada strojeva, vozila i opreme. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Utjecaj tijekom korištenja prometnice prvenstveno se odnosi na emisije onečišćujućih tvari uslijed odvijanja cestovnog prometa. Budući da se na predmetnoj dionici ceste i sada odvija promet ne očekuju se dodatni utjecaji u odnosu na postojeće stanje. Na temelju izračunatih faktora rizika od klimatskih promjena, a posebice vodeći računa da se radi o postojećoj prometnici nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja. Za utjecaj klime i klimatskih promjena na planirani zahvat zaključeno je kako postoji nizak rizik zahvata na povećanje ekstremne količine oborina, eroziju i nestabilnost tla/klizišta. S obzirom na stupanj rizika, zaključeno je kako nema potrebe za propisivanje dodatnih mjera smanjenja utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Tijekom rekonstrukcije zahvata, zbog potrebnog proširenja i uređenja kolnika, pješačke i biciklističke staze, doći će do određenog gubitka tla, međutim kako se radi o manjem zauzimanju tla uz već postojeću prometnicu ovaj utjecaj se ne smatra značajnim. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Ovaj utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova. Rekonstrukcijom i uređenjem prometnice te elemenata prometne infrastrukture poboljšat će se boravišne i vizualne značajke te će time pozitivne promjene biti prisutne na cijelom području zahvata. Utjecaja na strukturne značajke krajobraza i njegovu prirodnost neće biti, budući da se radi o rekonstrukciji prometnice. Također, uzimajući u obzir da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, te će se na taj način poboljšati razina sigurnosti i obnoviti asfalt, ocijenjeno je da će se razina buke od prometovanja smanjiti. Lokaciji zahvata najbliža su sljedeća kulturna dobra: donji mlin na rijeci Mrežnici udaljen oko 70 m, Župna crkva sv. Franje Ksaverskog udaljena oko 115 m, Kompleks dvorca Švarča udaljen oko 210 m te Kulturno - povijesna cjelina grada Duge Rese udaljena oko 415 m od lokacije zahvata. S obzirom na navedene udaljenosti i na činjenicu da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, ne očekuje se negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata se nalaze sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacija istih J.

Izgrađena i industrijska staništa, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci i C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste, da će do zauzeća dodatnog staništa doći na maloj površini uz postojeću cestu radi se o utjecaju koji nije značajan. Uzevši u obzir činjenicu da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode te sa stajališta sektora zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaj na okoliš.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 15 m nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000593 Mrežnica – Tounjčica. Navedeno POVS područje je kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. POVS HR2000593 Mrežnica-Tounjčica je prvotno potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja s atributima za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AACHIZ7H-JN3g4Z-kD2WowMDa/Doradjeni_ciljevi_ocuvanja?dl=0&subfolder_nav_tracking=1).

Budući da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže, da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice kojim radovima se ne zadire u vodotok rijeke neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR2000593 Mrežnica-Tounjčica, 32A0 Sedrene barijere krških rijeka Dinarida i 3260 Vodni tokovi s vegetacijom *Ranunculus fluitantis* i *Callitriche-Batrachion*. Budući da su ciljne vrste navedenog POVS područja svojom ekologijom vezane uz vodotok i obalu provedbom zahvata neće doći do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste POVS-a HR2000593 Mrežnica-Tounjčica. S obzirom na sve navedeno prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uzimajući u obzir u Elaboratu zaštite okoliša izvršenu analizu potencijalnih utjecaja, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb **(R!, s povratnicom)**