



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/194

URBROJ: 517-05-1-2-22-19

Zagreb, 4. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – obnovu državne ceste DC36, dionica Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa, Karlovačka i Zagrebačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – obnovu državne ceste DC36, dionica Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa, Karlovačka i Zagrebačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC36, dionica Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa, Karlovačka i Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u listopadu 2021. godine izradio, a u prosincu 2021. godine dopunio ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-03-1-2-21-12 od 25. siječnja 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC36 na dionici od Blatnice Pokupske do mosta na kanalu Kupa u duljini oko 6,21 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 16. prosinca 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC36, dionica Blatnica Pokupska – most na kanalu Kupa, Karlovačka i Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/194; URBROJ: 517-05-1-2-21-6 od 14. prosinca 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na području naselja Blatnica Pokupska, Koritinja i Šišljavić na području Grada Karlovca u Karlovačkoj županiji te naselja Donja Kupčina na području Općine Pisarovina u Zagrebačkoj županiji predviđena je rekonstrukcija dionice državne ceste DC36 od Blatnice Pokupske do mosta na kanalu Kupa koja je u postojećem stanju dvosmjerna prometnica promjenjive širine kolnika od 5,9 do 6,1 m, odnosno 7,0 m na samom kraju predmetne dionice. Postojeća trasa državne ceste DC36 će se zadržati, osim na dijelu od oko stacionaže 0+300 do oko stacionaže 1+000 gdje će se trasa izmahnuti radi udaljavanja od rijeke Kupe. Rekonstruirana cesta imat će dva vozna traka širine po 3,0 m s rubnim trakovima širine 0,30 m. Uz trasu u naseljima Šišljavić i Koritinja izvest će se obostrane pješačke staze širine 1,60 m, a u naseljima Koritinja, Šišljavić i na izlazu iz zaselka Rožan Breg autobusna ugibaldišta širine 3,50 m sa stajališnim peronom širine 2,0 m. Planirani zahvat obuhvaća i rekonstrukciju i dogradnju zatvorenog sustava oborinske odvodnje u naselju Šišljavić odnosno otvorenog sustava odvodnje na ostatku trase, koja uključuje*

čišćenje i profiliranje postojećih kanala, izgradnju novih kanala ukupne duljine oko 1 215 m te rekonstrukciju postojećih i izgradnju 21 novog propusta. Zahvat također uključuje prilagodbu postojećih poljskih putova novo projektiranom stanju, pri čemu će prosječna duljina prilagodbe iznositi između 5 i 15 m, ovisno o novoj niveleti ceste. Kako bi se omogućila što bolja prohodnost ceste u vrijeme poplava koje su učestale na predmetnoj dionici niveleta državne ceste DC36 podignut će se gdje god je to moguće za 50 do 100 cm na visinu 108,30 m n.v. Približna procjena količine materijala koju će biti potrebno ugraditi u nasip za korekciju nivelete predmetne dionice državne ceste DC36 i izvedbu nasipa na izmještenom dijelu trase iznosi 60 000 m³. Tehnički elementi ceste projektirani su za računsku brzinu od 70 km/sat, osim u naselju Šišljavić gdje je računska brzina 50 km/sat, izuzev ulaza u naselje gdje je zbog prostornih ograničenja ista ograničena na 40 km/sat. Napušteni dio trase državne ceste DC36 će se ukloniti i vratiti u stanje blisko prvobitnom poravnanjem terena, prekrivanjem humusom i sijanjem trave.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/194; URBROJ: 517-05-1-2-21-7 od 14. prosinca 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Gradu Karlovcu i Općini Pisarovina.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-05/54; URBROJ: 238/1-18-02/2-21-2 od 27. prosinca 2021. godine) da se uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata koje proizlaze iz projektne dokumentacije, zakonskih okvira te uz pridržavanje uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš. Grad Karlovac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-05/05; URBROJ: 2133/01-06-01/03-21-2 od 28. prosinca 2021. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-03/42; URBROJ: 2133/1-07-01/01-21-02 od 30. prosinca 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/503; URBROJ: 517-04-2-22-2 od 7. siječnja 2022. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/370; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 17. siječnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/313; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-5 od 24. siječnja 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Pisarovina dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-30/3; URBROJ: 238-21-2-22-2 od 23. ožujka 2022. godine) da Općina Pisarovina sukladno svojim resursima i kapacitetu nije u mogućnosti utvrđivati štetnost predmetnog zahvata, odnosno njegov značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša, ali da prema raspoloživim informacijama ne nalazi da bi postojao bilo kakav štetan utjecaj. Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/382; URBROJ: 525-06/198-22-4 od 2. kolovoza 2022. godine) da planirani zahvat temeljem Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22) može pretpostavljati značajan utjecaj na sastavnicu okoliša poljoprivredno tlo zbog novog

zahvaćanja i fragmentiranja prostora predmetnog zahvata koji u dijelu izmještanja ceste zauzima vrijedno obradivo poljoprivredno zemljište (P2) prioritetno namijenjeno poljoprivrednoj proizvodnji. Također, u mišljenju se navodi da je moguć i negativan utjecaj tijekom korištenja ceste u vidu emisije polutanata iz vozila i procjeđivanja oborinske vode u dublje slojeve tla.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog pogoršanja uvjeta života i stanovanja stanovnika koji žive u naseljima kroz koja prolazi predmetna dionica državne ceste DC36. Planirani radovi otežat će pristup do građevinskih čestica, a stanovnici će biti izloženi negativnom djelovanju građevinske mehanizacije koje će se odražavati kroz povećanje razine buke i smanjenje kvalitete zraka zbog emisija ispušnih plinova koji će nastajati kao produkti izgaranja pogonskog goriva i raznošenja prašine. Navedene utjecaje koji će biti privremenog trajanja i ograničeni na prostor lokacije zahvata moguće je ublažiti dobrom organizacijom gradilišta i korištenjem tehnički ispravnih strojeva i vozila. Provedbom planiranog zahvata podići će se kvaliteta prometovanja te će se postići bolji komunalni standard stanovnika, što će pozitivno djelovati na razinu sigurnosti prometa, a time i na smanjenje mogućnosti nastanka nekontroliranih događaja. S obzirom da se nakon obnove predmetne dionice državne ceste DC36 ne očekuje značajno povećanje prometa, ne očekuje se utjecaj na postojeću kvalitetu zraka, kao ni na povećanje razine buke i vibracija. Utjecaj planiranog zahvata na klimu, odnosno klimatske značajke, ocijenjen je kao kratkoročan i zanemariv, kako tijekom pripreme i izgradnje, tako i tijekom korištenja. Analizom osjetljivosti i ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene utvrđena je njegova „visoka“ ranjivost na poplave. S obzirom da je svrha realizacije planiranog zahvata osiguranje prohodnosti državne ceste DC36 tijekom poplava, što će se postići izmještanjem dijela trase i podizanjem nivelete ceste gdje god je to moguće, rizik od plavljenja će se smanjiti te je ocijenjeno da nije potrebno provoditi dodatne mjere zaštite. Za vrijeme pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do kratkotrajnih negativnih utjecaja na tlo u vidu zbijanja tla uslijed prolaska mehanizacije i prijevoza ljudi i materijala što će dovesti do narušavanja strukturnih agregata tla. Negativni utjecaji su također mogući u slučaju ispuštanja onečišćujućih tvari, kao što su goriva i maziva iz mehanizacije u tlo, što može prouzročiti narušavanje njegovih karakteristika. Izlijevanje goriva i maziva iz strojeva i opreme, kao i nepropisno odlaganje otpada, nepostojanje odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično može dovesti i do onečišćenja vodnog tijela podzemnih voda CSGI-31 Kupa na čijem se području nalazi planirani zahvat, kao i do onečišćenja pet vodnih tijela površinskih voda koja se nalaze u njegovoj okolini. Međutim, navedeni negativni utjecaji mogu se ublažiti pravilnim rukovanjem mehanizacijom i redovitim servisiranjem i održavanjem vozila, pravilnim skladištenjem otpadnog i građevinskog materijala te pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata negativni utjecaji na stanje okolnih vodnih tijela i tlo se ne očekuju jer se prvenstveno radi o rekonstrukciji postojeće trase državne ceste DC36 u čijoj okolini nije zabilježeno onečišćenje voda polutantima s prometnice. Dapače, pritisak polutanata na stanje vodnih tijela će se ublažiti zbog izgradnje zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda s pripadajućim separatorom ulja i masti u naselju Šišljavić. Izmještanjem dijela prometnice doći će do neposredne i trajne prenamjene oko 0,44 ha vrijednog obradivog poljoprivrednog tla (P2) u infrastrukturu, čime će se trajno promijeniti njegove karakteristike. Uvidom u ARKOD bazu podataka utvrđeno je

da se na predmetnoj površini nalazi osam poljoprivrednih parcela, od čega se njih sedam koriste kao livade, a jedna kao oranica. Također, doći će do fragmentacije poljoprivrednih površina. Iako je riječ o trajnom utjecaju, s obzirom na relativno malu površinu prenamjene, isti je ocijenjen kao umjereno negativan. U zoni obuhvata planiranog zahvata nisu ustanovljeni šumski odjeli, pa se utjecaj na šume i šumarstvo ne očekuje. Negativni utjecaji na divljač i lovstvo prvenstveno će biti prouzročeni uznemiravanjem divljači prilikom pripreme i izgradnje planiranog zahvata. No, s obzirom da će predmetni utjecaj biti lokalnog i kratkotrajnog karaktera isti nije ocijenjen kao značajan. Buka i vibracije koje nastaju tijekom prometovanja vozila također neće značajnije utjecati na divljač jer se ne očekuje intenziviranje prometa, a time ni jačanje postojećeg pritiska na divljač. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom pripreme i izgradnje doći će do aktivnosti čiji će popratni elementi zadirati u prirodnu morfologiju terena što će dovesti do promjena unutar granica obuhvata zahvata, ali bez značajnih promjena fizičke strukture krajobraza. Do trajnog utjecaja na krajobraz doći će u zoni naselja Koritinja gdje se predviđa izmještanje trase DC36 u duljini oko 700 m. Izmještanje trase ceste rezultirat će gubitkom i presjecanjem krajobraznih elemenata, no kako oni nisu od veće važnosti za krajobraz u širem prostornom kontekstu, utjecaj se ocjenjuje kao umjereno negativan. Tijekom korištenja planirani zahvat neće promijeniti vizualno-doživljajne kvalitete krajobraza s obzirom da se radi o postojećoj prometnici čiji izmješteni dio neće unijeti značajni antropogeni efekt zbog svoje veličine i linijskog karaktera. Planirani zahvat prolazi kroz nekoliko naselja koja se ističu brojem i raznolikosti kulturnih dobara. Međutim, pridržavanjem odredbi propisa o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara negativan utjecaj na ista se ne očekuje. Provedba planiranog zahvata zajedno s postojećim i planiranim infrastrukturnim zahvatima u krugu od 10 km generirat će trajnu prenamjenu tla, odnosno gubitak njegovih funkcija, a time i povećanje antropogenog pritiska u okolišu. Međutim, uzimajući u obzir da će se provedbom planiranog zahvata zbog male površine prenamjene isti tek neznatno intenzivirati kumulativni utjecaj ocijenjen je kao zanemariv.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) zahvat se nalazi na stanišnim tipovima C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa kao i kombinacija stanišnih tipova C.2.3.2./I.2.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe /Mozaici kultiviranih površina. Iako se stanišni tip C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21) nalazi na popisu rijetkih i/ili ugroženih stanišnih tipova, provedbom zahvata doći će do zauzeća površine od 0,44 ha. U trupu planiranog zahvata je predviđena izgradnja novih propusta čime će se smanjiti potencijalno stradavanje životinjskih jedinki u prometu koje će koristiti ove propuste kao sigurne koridore prijelaza. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000001 *Pokupski bazen* i uz rub Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000642 *Kupa*. POP područje HR1000001 *Pokupski bazen* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS HR2000642 *Kupa* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenim odlukama Komisije (EU)

2021/161 i 2021/165 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2000642 *Kupa* su: obična lisanka (*Unio crassus*), kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), potočni rak (*Austropotamobius torrentium**), mladica (*Hucho hucho*), bolen (*Aspius aspius*), mali vretenac (*Zingel streber*), peš (*Cottus gobio*), dabar (*Castor fiber*), vidra (*Lutra lutra*), dunavska paklara (*Eudontomyzon vladykovi*), vijun (*Cobitis elongatoides*), veliki vijun (*Cobitis elongata*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), potočna mrena (*Barbus balcanicus*), velika pliska (*Alburnus sarmaticus*), bjeloperajna krkuša (*Romanogobio vladykovi*), gavčica (*Rhodeus amarus*), plotica (*Rutilus virgo*), Keslerova krkuša (*Romanogobio kessleri*), tankorepa krkuša (*Romanogobio uranoscopus*), mala svibanjska riđa (*Euphydryas maturna*), danja medonjica (*Euplagia quadripunctaria**), 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom, 6430 Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepium*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*), 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), 91F0 Poplavne miješane šume *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia*, 7220* Izvori uz koje se taloži sedra (*Cratoneurion*) – točkaste ili vrpčaste formacije na kojima dominiraju mahovine iz sveze *Cratoneurion commutati*, 3260 Vodni tokovi s vegetacijom *Ranunculion fluitantis* i *Callitricho-Batrachion*. Ciljne vrste POP-a HR1000001 *Pokupski bazen* su: crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), vodomar (*Alcedo atthis*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), orao kliktaš (*Aquila pomarina*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), patka njorka (*Aythya nyroca*), bukavac (*Botaurus stellaris*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*), bjelobrada čigra (*Chlidonias hybrida*), crna čigra (*Chlidonias niger*), roda (*Ciconia ciconia*), crna roda (*Ciconia nigra*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), kosac (*Crex crex*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), crna žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), ždral (*Grus grus*), štekavac (*Haliaeetus albicilla*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), modrovoljka (*Luscinia svecica*), crna lunja (*Milvus migrans*), patka gogoljica (*Netta rufina*), gak (*Nycticorax nycticorax*), bukoč (*Pandion haliaetus*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), siva žuna (*Picus canus*), žličarka (*Platalea leucorodia*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala štijoka (*Porzana pusilla*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), prutka migavica (*Tringa glareola*) i značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica: patka lastarka (*Anas acuta*), patka žličarka (*Anas clypeata*), kržulja (*Anas crecca*), zviždara (*Anas penelope*), divlja patka (*Anas platyrhynchos*), patka pupčanica (*Anas querquedula*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), siva guska (*Anser anser*), glavata patka (*Aythya ferina*), krunata patka (*Aythya fuligula*), patka batoglavica (*Bucephala clangula*), crvenokljuni labud (*Cygnus olor*), liska (*Fulica atra*), šljuka kokošica (*Gallinago gallinago*), crnorepa muljača (*Limosa limosa*), kokošica (*Rallus aquaticus*), crna prutka (*Tringa erythropus*), krivokljuna prutka (*Tringa nebularia*), crvenonoga prutka (*Tringa totanus*), vivak (*Vanellus vanellus*) za koje su ciljevi očuvanja propisani Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Na lokaciji zahvata nalaze se staništa pogodna za ciljne vrste ptica POP-a HR1000001 *Pokupski bazen* koje su

svojom ekologijom vezane za travnjake i otvorena mozaična staništa kao što su eja strnjarića, eja livadarka, kosac, crvenonoga vjetruša, ždral, rusi svračak i sivi svračak, no radi se o maloj površini (0,44 ha). Do kratkotrajnog utjecaja na ciljne vrste ptica POP-a HR1000001 *Pokupski bazen* može doći uslijed povećanja buke prilikom izvođenja radova. Kako se zahvat nalazi izvan POVS-a HR2000642 *Kupa* provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova navedenog POVS-a kao ni do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste koje su svojom ekologijom vezane uz vodena staništa. Za ciljne vrste leptira lokacija zahvat predstavlja potencijalno pogodno stanište, no budući da se zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže i kako su pogodna staništa za navedene vrste rasprostranjena unutar POVS-a HR2000642 *Kupa* ne radi se o značajnom utjecaju. Do kratkotrajnog utjecaja prilikom provedbe zahvata na ciljne vrste dabra i vidru može doći uslijed povećanja buke. Zahvatom planirana izgradnja zatvorenog sustava odvodnje u naselju Šišljavić s ugradnjom separatora ulja i masti prije ispusta u recipijent pridonijet će poboljšanju okolišnih uvjeta podzemnih i površinskih voda, a time indirektno i očuvanosti ciljnih vrsta i staništa. S obzirom na sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)