



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/553

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-20

Zagreb, 8. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., Ulica Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica, OIB: 79446233150, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **RJEŠENJE**

- I. Za namjeravanu izmjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša – Novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) i Rješenjem donesenim u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-14 od 26. kolovoza 2019. godine), a sukladno izmjenama kako slijedi:**

### U dijelu A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

- Mjere 5., 19., 56., 57., 58. i 61. se brišu.
- Mjera 60. mijenja se i glasi: Na korporativnoj razini implementirati sustav upravljanja sigurnošću koji je reguliran primjenjivim europskim i nacionalnim propisima te sustave upravljanja kvalitetom i okolišem koji se regulirani ISO standardima.

### U dijelu B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

- Točka 2. mijenja se i glasi: Ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti u većoj učestalosti od dozvoljenog broja prekoračenja za parametre kvalitete zraka: ugljikov monoksid (CO) i dušikovi oksidi (NOx) izraženi kao dušikov dioksid (NO<sub>2</sub>), izraditi plan mjera za

sprječavanje daljnjeg onečišćenja te pratiti učinkovitost primjene mjera za smanjivanje.

- Točka 4. mijenja se i glasi: Tijekom korištenja energetskog postrojenja provoditi povremena mjerenja emisija onečišćujućih tvari u zrak sukladno važećoj Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora onečišćenja.
- Točka 6. briše se.
- Točka 9. mijenja se i glasi: Provoditi trajno praćenje razina buke na kontrolnim točkama imisije:
  - Mjerno mjesto 1: udaljenost od praga 04 USS-e 306 metara,
  - Mjerno mjesto 2: udaljenost od praga 22 USS-e 307 metara,
  - Mjerno mjesto 3: naselje Donja Lomnica i
  - Mjerno mjesto 4: naselje Obrezina.
- Dodaje se sastavnica okoliša *Klimatske promjene* i točka 11. koja glasi: Periodično, svakih pet godina izraditi analizu otpornosti na klimatske promjene sa svrhom utvrđivanja mogućeg povećanja rizika od klimatskih promjena na lokaciji i aktivnosti zahvata.

**II. Za izmjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša – Novog putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

**III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., Ulica Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Vita projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 19. studenoga 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša Novog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2021. godine izradio, a u studenome 2021., a u prosincu 2021. i srpnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Vita projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za značajnu izmjenu ili dopunu namjeravanog zahvata, odnosno za izmjenu propisanih mjera zaštite okoliša i/ili programa praćenja stanja okoliša za koji je izdano rješenje iz članka 89. stavka 1. ovog Zakona, odnosno članka 90. ovog Zakona. Postupak ocjene se provodi jer je nositelj zahvata podnio zahtjev za izmjenom mjera zaštite okoliša i programa

praćenja stanja okoliša zahvata Novi putnički terminal Međunarodne zračne luke Zagreb, kojim se traži izmjena ili ukidanje dijela mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 5. svibnja 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša Novog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb (KLASA: UP/I-351-03/21-09/553; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 29. travnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat novi putnički terminal Zračne luke Zagreb proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32; URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbe programa praćenja stanja okoliša. Za izmjenu zahvata - mjere 7. zaštite okoliša proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i doneseno je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/15-08/216; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-10 od 10. rujna 2015. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Također, za izmjenu zahvata - ponovnu izmjenu mjere 7. zaštite okoliša proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i doneseno je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-09/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-14 od 26. kolovoza 2019. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine). Navedenim Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš utvrđene su pod točkom A. Mjere zaštite okoliša – Sastavnice okoliša – Zrak mjera 5. „Pročišćavati zrak iz dijelova uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u cilju sprječavanja širenja neugodnih mirisa“; pod točkom A. Mjere zaštite okoliša – Opterećenje okoliša – Otpad mjera 56. „Višak mulja iz biološkog procesa pročišćavanja obraditi na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda do razine koja omogućava konačno zbrinjavanje“; mjera 57. „Izuzetno, višak biološkog mulja se može obraditi samo do razine potrebne za anaerobnu digestiju (proizvodnja bioplina) ukoliko za to postoji interes na nekom od okolnih komunalnih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda“ i mjera 58. „Obradeni mulj privremeno skladištiti na natkrivenom i vodonepropusnom platou“, te mjera 6. (točka B. Program praćenja stanja okoliša – Vode) „Analizirati pročišćenu otpadnu vodu na izlazu iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda“. Elaboratom se s obzirom na postupanje s otpadnim vodama te nepostojanje zasebnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u okviru Međunarodne zračne luke Zagreb (dalje u tekstu: MZLZ) preispituje potreba za ovim mjerama te se predlaže njihovo ukidanje. Predlaže se i ukidanje mjere 19. (točka A. Mjere zaštite okoliša – Sastavnice okoliša – Vode) „Odvodnju voda s površine za odleđivanje/zaštitu od zaleđivanja zrakoplova projektirati i izvesti na način da se odvojeno prikuplja sredstvo za odleđivanje zrakoplova te ga dalje reciklirati“ s obzirom da se zbrinjavanje otpadnih voda opterećenih glikolom predlaže kroz postojeći sustav upravljanja oborinskom vodom propuštanjem kroz retencijske bazene i slanjem na centralni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda. Programom praćenja stanja okoliša (točka B. – Zrak) propisano je mjerom 2. „Ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti izraditi plan mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja, te pratiti primjene mjera na smanjivanje onečišćenja“. S obzirom na rezultate praćenja kvalitete zraka po parametrima lebdeće čestice PM<sub>10</sub>, ozon i benzo(a)piren (BaP) u PM<sub>10</sub> tijekom 2019. i 2020. godine, nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 2. na način da ista glasi: „Ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje dozvoljenih*

graničnih vrijednosti u većoj učestalosti od dozvoljenog broja prekoračenja za parametre kvalitete zraka: ugljikov monoksid (CO) i dušikovi oksidi (NOx) izraženi kao dušikov dioksid (NO<sub>2</sub>), izraditi plan mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja te pratiti učinkovitost primjene mjera za smanjivanje onečišćenja“. Također, Programom praćenja stanja okoliša (točka B.), mjerom 4. za Zrak propisano je „Tijekom probnog rada i korištenja energetskog postrojenja, izvršiti mjerenje emisija NO<sub>2</sub> i CO: Prvo mjerenje: tijekom probnog rada, a prije dobivanja uporabne dozvole, Povremena mjerenja (u prvoj godini korištenja): obaviti 6 pojedinačnih mjerenja pri radnim uvjetima koji mogu izazvati najveće emisije, Povremena mjerenja (tijekom korištenja–nakon prve godine): jedan put godišnje, Izraditi izvješće o praćenju emisija prema Pravilniku o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora“. S obzirom da su odredbe mjere propisane propisima iz područja zaštite zraka, nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 4. na način da ista glasi: „Tijekom korištenja energetskog postrojenja potrebno je provoditi povremena mjerenja emisija onečišćujućih tvari u zrak sukladno važećoj Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora“. Nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 9. (točka B. Program praćenja stanja okoliša – Buka) „Provoditi trajno praćenje razina buke na kontrolnim točkama emisije: Mjerno mjesto 1: udaljenost od praga 05 USS-e 306 metara, Mjerno mjesto 2: udaljenost od praga 23 USS-e 307 metara, Mjerno mjesto 3: naselje Donja Lomnica i Mjerno mjesto 4: naselje Obrezina“ s obzirom na izmjene u označavanju oznaka smjera uzletno-sletne staze MZLZ-a, tako da ista glasi: „Provoditi trajno praćenje razina buke na kontrolnim točkama emisije: Mjerno mjesto 1: udaljenost od praga 04 USS-e 306 metara, Mjerno mjesto 2: udaljenost od praga 22 USS-e 307 metara, Mjerno mjesto 3: naselje Donja Lomnica i Mjerno mjesto 4: naselje Obrezina“. Točkom A. Mjere zaštite okoliša – Ekološka nesreća utvrđena je mjera 60. „Na korporativnoj razini implementirati sustave upravljanja sigurnošću, kvalitetom i okolišem, standarde koji su regulirani ICAO dokumentima (Airport Services Manual) te europskom regulativom, poglavito vezano za implementaciju EMAS i ETS sustava“. Nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 60. zaštite okoliša na način da se iz mjere izuzme implementacija EMAS i ETS sustava u sustavu upravljanja MZLZ-om te da ista glasi: „Na korporativnoj razini implementirati sustav upravljanja sigurnošću koji je reguliran primjenjivim europskim i nacionalnim propisima te sustave upravljanja kvalitetom i okolišem koji se regulirani ISO standardima“. Nositelj zahvata predlaže ukidanje mjere 61. točke A. Mjere zaštite okoliša – Ekološka nesreća „Uspostaviti javnu sigurnosnu zonu za uzletno-sletnu stazu Zračne luke Zagreb u pravcima 05 i 23“ s obzirom da je potrebno javno sigurnosne zone definirati u sklopu prostornog planiranja šireg područja na kojem se nalaze zračne luke.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/553; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 29. travnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu Ministarstva zdravstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Gradu Velika Gorica.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-05/11; URBROJ: 238-18-02/3-22-2 od 16. svibnja 2022. godine) prema kojem za planiranu izmjenu zahvata, uz poštivanje svih u Elaboratu navedenih mjera, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Velika Gorica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/2022-01/26; URBROJ: 238-31-06/021-2022-2 od 18. svibnja 2022. godine) da se ne očekuju značajni negativni utjecaji na okoliš. Ministarstvo zdravstva dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/25; URBROJ: 534-03-3-2/2-22-02 od 1. lipnja 2022. godine) da nije za očekivati značajan negativan utjecaj planirane izmjene zahvata na sastavnice okoliša iz područja zaštite od buke te predložilo da se u Rješenju o prihvatljivosti za

okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) točka 10. u dijelu Program praćenja stanja okoliša dopuni na način da se nositelja zahvata obveže na izradu izvješća o praćenju razine buke na godišnjoj razini te da se navedeno izvješće s rezultatima razina buke dostavi Ministarstvu zdravstva i sanitarnoj inspekciji Državnog inspektorata s obzirom da rezultati praćenja buke iz Međunarodne zračne luke Zagreb nisu dostupni javnosti, a radi prijava buke od zračnog prometa. Nakon dostave dopunjenog Elaborata i očitovanja nositelja zahvata dostavljenog putem opunomoćenika i ovlaštenika Vita projekt d.o.o. iz Zagreba, isto Ministarstvo dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/25; URBROJ: 534-03-3-2/2-22-04 od 24. kolovoza 2022. godine) da nakon uvida u Elaborat zaštite okoliša dopunjen u srpnju 2022. godine nema primjedbi na isti. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/202; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 2. lipnja 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno doraditi i dopuniti u skladu s Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. (2021/C 373/01) Europske komisije. U Mišljenju se također navodi da nositelj zahvata mora uzeti u obzir sve djelatnosti Priloga I. Uredbe o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova („Narodne novine“, broj 89/20), a ne samo zrakoplovne djelatnosti, te je s tim u vezi u Elaboratu potrebno dati detaljnu informaciju o vrsti i nazivnoj ulaznoj toplinskoj snazi uređaja u kojima se obavlja djelatnost izgaranja goriva. Nadalje, u Mišljenju se navodi da je u Elaboratu potrebno priložiti više podataka iz kojih je moguće ocijeniti je li MZLZ obveznik EU ETS-a ili će to postati nakon planiranog proširenja kapaciteta. Nastavno na zahtjev za izuzimanjem implementacije EMAS-a u sustav upravljanja MZLZ-om u Mišljenju Uprave za klimatske aktivnosti se navodi da se Uprava temeljem podataka iz Elaborata ne može pozitivno očitovati na isti. Zaključno u Mišljenju se navodi da je u Elaboratu potrebno koristiti definicije onečišćujućih tvari navedene u Zakonu o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22) te da je Elaborat potrebno doraditi u dijelu koji se odnosi na svjetlosno onečišćenje. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/202; URBROJ: 517-04-2-1-22-5 od 22. kolovoza 2022. godine) da su Elaboratom zaštite okoliša dopunjenim u srpnju 2022. godine na odgovarajući način obrađene teme zaštite kvalitete zraka, zaštite tla i zaštite od svjetlosnog onečišćenja te da je utvrđeno da nisu potrebne posebne dodatne mjere ublažavanja i prilagodbe. Također, u mišljenju se navodi da se prihvaća objašnjenje u vezi uspostave EMAS sustava te EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova. Zaključno u Mišljenju se navodi da za planiranu izmjenu zahvata nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ukoliko se navede obveza periodičnog praćenja stanja klimatskih promjena te uključivanja rezultata procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat te zahvata na klimatske promjene u odluke o održavanju i nadogradnji infrastrukture s dodatnim mjerama prilagodbe i smanjenjem rizika od utjecaja klimatskih promjena. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/177; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 7. lipnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planiranu izmjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je planirana izmjena prihvatljiva za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/227; URBROJ: 517-09-1-3-2-22-4 od 14. lipnja 2022. godine) da za planiranu izmjenu zahvata s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz uvjet pridržavanja mjera i uvjeta definiranih prethodno izdanim vodopravnim aktima za predmetni zahvat u prostoru.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Projektom Odvodnje i vodozaštite prometnih površina – građevine kolničke odvodnje na području Međunarodne zračne luke Zagreb (MZLZ) (Inženjerski Projektni Zavod d.d., glavni projekt, MAPA 4-03/1-1, 2014.), izbačena je iz plana izgradnja zasebnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u okviru aerodromskog prostora te se sukladno Vodopravnoj dozvoli (KLASA: UP/I-325-04/17-05/0000214; URBROJ: 374-025-3-17-6 od 4. kolovoza 2017. godine) tehnološke i sanitarne otpadne vode putničke zgrade, novog putničkog terminala i tehničkih baza odvede se u sustav javne odvodnje otpadnih voda aglomeracije Velika Gorica, otpadne vode od odleđivanja stajanke (MORH) u razdoblju korištenja sredstava za odleđivanje zajedno s oborinskim vodama i pročišćenim oborinskim vodama „zemaljske strane“ ispuštaju se u sustav javne odvodnje oborinskih voda Velike Gorice, otpadne vode od odleđivanja zrakoplova i stajanke u razdoblju korištenja sredstava za odleđivanje, zajedno s oborinskim vodama „zračne strane“ ispuštaju se u sustav javne odvodnje aglomeracije Zagreb prema Centralnom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda Zagreb; dok se čiste oborinske vode „zračne strane“ ispuštaju u rijeku Savu. S obzirom na navedeno postupanje s otpadnim i oborinskim vodama te nepostojanje zasebnog uređaja za pročišćavanja otpadnih voda u okviru MZLZ-a, zaključeno je kako mjera zaštite **5**. Pročišćavati zrak iz dijelova uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u cilju sprječavanja širenja neugodnih mirisa i točka **6**. Analizirati pročišćenu otpadnu vodu na izlazu iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) nisu provedive te se brišu. S obzirom na opisano postupanje s otpadnim i oborinskim vodama te nepostojanje zasebnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u okviru MZLZ-a, kao niti mogućnosti nastanka mulja, ocijenjeno je da su mjere zaštite **56.**, **57.** i **58.** iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) koje se odnose na postupanje s muljem nastalim iz biološkog procesa pročišćavanja otpadnih voda na UPOV-u u sklopu zračne luke neprovedive te se iste brišu.

Kao izvori emisija ispušnih plinova MZLZ prepoznati su: zrakoplovi (glavni i pomoćni motori), uređaji na tlu (tegljači za zrakoplove i prtljagu, cisterne za gorivo, servisna i druga vozila), pristupna vozila (vozila putnika, zaposlenika, prijevoznika i drugih osoba koje koriste zračnu luku) i energetska postrojenja. Radom glavnih motora zrakoplova emitira se 45 % svih ispušnih plinova zračne luke. Podjednaki postotak emitiraju vozila za prijevoz putnika od/do zračne luke, dok pomoćna vozila i pomoćni motori emitiraju 10 % ispušnih plinova. S obzirom na evidentirane izvore onečišćenja zraka, izdvojene su najznačajnije komponente ispušnih plinova koje se emitiraju tijekom rada zrakoplovne luke: CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, ugljikovodici (HC) – Benzo(a)piren, SO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>O, lebdeće čestice (PM) i teški metali (vozila cestovnog prometa emitiraju: cink, bakar i olovo te u manjim količinama nikal i kadmij). Analiza kvalitete zraka na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije, prema Izvješćima o mjerenju i praćenju kvalitete zraka na gradskim mjernim postajama u 2019. i 2020. (Institut za medicinska istraživanja i medicinu rada Zagreb, ožujak 2020. i srpanj 2021.) i Izvješćima o praćenju kvalitete zraka na postajama državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka u 2019. i 2020. godini (DHMZ, studeni 2020. i srpanj 2021.), pokazala je kako su šire južno područje i rubna urbana područja Grada Zagreba izložena većem onečišćenju PM<sub>10</sub> česticama, odnosno zrak je bio II kategorije kvalitete. Kao glavni izvor onečišćenja prepoznat je prekogranični transport čestica, koji je odgovoran za 40-70 % emisija PM<sub>10</sub>, dok je od lokalnih izvora onečišćenja sektor kućanstva odgovoran za 74 % emisija (od čega je 99,4 % posljedica korištenja drva kao goriva) te sektor cestovnog prometa za 18 %). S obzirom da je promet prepoznat kao najznačajniji izvor emisija onečišćujućih tvari na području zračne luke, uspoređen je broj letova o kojima ovisi i cjelokupni promet zračne luke (zrakoplovi, uređaji na tlu, pristupna vozila) s prekoračenjima graničnih vrijednosti koncentracija PM<sub>10</sub> mjerenih na mjernoj postaji MZLZ. Odnos broja

letova i koncentracije PM<sub>10</sub> čestica na mjernoj postaji MZLZ tijekom 2019. i 2020. godine pokazao je da je tijekom 2019. godine kada se promet u zračnoj luci odvijao normalnim tokom, odnosno smanjen promet tijekom zime, a povećan tijekom ljeta, mjerenje koncentracija PM<sub>10</sub> čestica na mjernoj postaji MZLZ ukazivalo na obrnut trend, odnosno tijekom zimskih razdoblja koncentracije PM<sub>10</sub> čestica u zraku bile su povišene u odnosu na ljetna razdoblja. Tijekom 2020. godine kao posljedica mjera sprječavanja širenja pandemije korona virusa (COVID-19), broj letova zračne luke smanjen je za gotovo 50 % što nije bilo popraćeno smanjenjem koncentracije čestica PM<sub>10</sub> u zraku mjerenih na mjernoj postaji MZLZ. Uzevši u obzir da se koncentracije čestica PM<sub>10</sub> tijekom 2019. i 2020. godine nisu značajnije mijenjale, dok je broj letova od travnja do prosinca 2020. godine bio od 52-90 % manji u odnosu na 2019. godinu, može se zaključiti kako promet MZLZ nije značajan izvor emisija PM<sub>10</sub> čestica koje su mjerene na mjernoj postaji zračne luke. Nadalje, prema Izvješću o mjerenju kvalitete zraka na lokaciji MZLZ-a za 2019. i 2020. godinu koncentracije benzo(a)pirena (BaP) u PM<sub>10</sub> su znatno više tijekom hladnijih zimskih razdoblja, nego tijekom ljeta kada je promet zračne luke MZLZ najgušći što pokazuje kako promet MZLZ nije značajan izvor onečišćenja benzo(a)pirena. Od prekursora ozona na mjernoj postaji MZLZ kontinuirano se mjeri koncentracija NO<sub>2</sub> i CO te tijekom 2019. i 2020. godine nisu zabilježena prekoračenja razina graničnih vrijednosti te je prema navedenim parametrima zrak na području MZLZ bio I. kategorije. Slijedom navedenog može se zaključiti da MZLZ nije glavni izvor emisija onečišćujućih tvari koje uzrokuju nastanak prizemnog ozona. MZLZ u poboljšanju kvalitete zraka s obzirom na ozon može utjecati smanjenjem emisija prekursora ozona NO<sub>x</sub> i CO. S obzirom da točka 2. Programa praćenja stanja okoliša uključuje i izradu planova mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja NO<sub>2</sub> i CO ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje njegovih dozvoljenih graničnih vrijednosti, može se zaključiti kako točka 2. već sadrži aktivnosti koje mogu utjecati na smanjenje nastajanja ozona iz emisija lokalnih izvora, odnosno MZLZ, te je prihvaćen prijedlog nositelja zahvata da se iz iste izuzme obveza izrade plana mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja te praćenje primjene mjera na smanjenje onečišćenja ukoliko se na mjernoj postaji utvrdi prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti za parametre lebdeće čestice PM<sub>10</sub>, ozon i benzo(a)piren (BaP) u PM<sub>10</sub>, s obzirom da rezultati praćenja kvalitete zraka po ovim parametrima dominantno ovise o emisijama koje nastaju izvan zone utjecaja MZLZ-a. Slijedom svega navedenog točka 2. Programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) je izmijenjena i glasi na način koji je naveden u točki I. izreke Rješenja.

Energetsko postrojenje novog putničkog terminala (NPT) MZLZ-a koje služi za pripremu tople vode za potrebe grijanja (toplovodna kotlovnica) sastoji se od dva toplovodna kotla s ugrađenim kombiniranim plemenicima na prirodni plin/ELLU, ukupne instalirane snage 8,4 MW (2 x toplovodni kotao HOVAL snage 4,2 MW). Postojeći toplovodni kotlovi rade isključivo izmjenično, tj. jedan je kotao radni dok je drugi rezervni, stoga se njihova ukupna radna snaga tijekom rada ne zbraja, već uvijek iznosi 4,2 MW. Između tijela kotlova (na izlazu dimnih plinova iz ložišta kotlova) i dimnjaka instalirana su po dva izmjenjivača topline snage 160 kW (tzv. „ekonomajzeri“) kojima se dodatno iskorištava otpadna toplota i istovremeno smanjuje izlazna temperatura dimnih plinova. Kao pogonsko gorivo na predmetnim tlačnim gorionicima koristi se prirodni plin iz gradske mreže. Prema članku 75. Uredbe o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, broj 42/2021), predmetni nepokretni izvori energetskog postrojenja MZLZ s obzirom na ukupnu ulaznu toplinsku snagu spadaju u kategoriju srednji uređaji za loženje na plinsko gorivo (ukupna ulazna toplinska snaga 1-50 MW). Učestalost mjerenja emisija na predmetnim uređajima za loženje definirana je člankom 113. Uredbe kojim je propisano da se emisija onečišćujućih tvari u otpadnim plinovima iz srednjih uređaja za loženje i srednjih plinskih turbina utvrđuje povremenim mjerenjem i to jedanput u dvije godine za srednje uređaje za loženje i srednje plinske turbine ulazne toplinske snage jednake ili veće od 1 MW i manje ili jednake 20 MW.



Točkom 4. Programa praćenja stanja okoliša propisana je obveza mjerenja emisija NO<sub>2</sub> i CO tijekom probnog rada (prije dobivanja uporabne dozvole), u prvoj godini korištenja ( 6 pojedinačnih mjerenja pri radnim uvjetima koji mogu izazvati najveće emisije) i mjerenja tijekom korištenja (jednom godišnje nakon prve godine). Predmetna točka danas se odnosi samo na aktivnosti povremenih mjerenja tijekom korištenja (nakon prve godine rada) koja je potrebno obavljati jednom godišnje te obvezu izrade izvješća o praćenju emisija prema Pravilniku o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, broj 47/2021). S obzirom da je u vrijeme donošenja Rješenja o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) na snazi bila Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, broj 117/2012) iz 2012. godine kojom je u članku 113. bilo definirano da se emisije onečišćujućih tvari u otpadnim plinovima iz srednjih uređaja za loženje utvrđuju povremenim mjerenje najmanje jedanput godišnje, a da je danas važećom Uredbom propisano kako se emisije onečišćujućih tvari u otpadnim plinovima iz srednjih uređaja za loženje i srednjih plinskih turbina utvrđuju povremenim mjerenjem najmanje jedanput u dvije godine za srednje uređaje za loženje i srednje plinske turbine ulazne toplinske snage jednake ili veće od 1 MW i manje ili jednake od 20 MW u koje spada i predmetno energetska postrojenja, nema potrebe da se mjerenja rade svake godine. Posljednje povremeno mjerenje emisija onečišćujućih tvari u zrak za predmetnog energetskog postrojenja provedeno je 8. siječnja 2020. godine te su rezultati pokazali da ispusti energetskog postrojenja (dimovodni ispust toplovodnog kotla 1 i dimovodni ispust toplovodnog kotla 2), ne prelaze granične vrijednosti emisija za ugljikov monoksid CO, okside dušika izražene kao NO<sub>2</sub> i dimni broj prema Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora. Slijedom svega navedenog točka 4. Programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) je izmijenjena i glasi na način koji je naveden u točki I. izreke Rješenja.

Mjera zaštite 60. iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) je izmijenjena na način da je iz iste izuzeta implementacija EMAS i ETS sustava u sustav upravljanja MZLZ-om. Novi putnički terminal (NPT) MZLZ obavlja djelatnost izgaranja goriva koje se odvija u sklopu kotlovnice NPT-a. Prema djelatnostima iz priloga I. Uredbe o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova („Narodne novine“, broj 89/20) prema točki 1. Priloga, navedena je sljedeća djelatnost: Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada). Energetska postrojenja NPT-a sastoji se od kotlovnice u sklopu koje se nalaze 2 toplovodna kotla s ugrađenim kombiniranim plemenicima na prirodni plin/ELLU, ukupne instalirane snage 8,4 MW. Projektom proširenja energetskog postrojenja NPT-a za 2. fazu predviđena je ugradnja još jednog kotla snage 3 MW te će navedenim proširenjem ukupna snaga postrojenja iznositi će 7,2 MW. S obzirom na navedeno, zaključeno je kako se u sklopu zahvata NPT-a ne obavlja djelatnost prema točki 1. Priloga I. navedene Uredbe, koja definira djelatnosti koje definiraju obveznike EU ETS-a. MZLZ-a ima usvojen sustav upravljanja zaštitom okoliša prema normi ISO 14001:2015. ISO 14001:2015 je međunarodna norma za upravljanje zaštitom okoliša te je primjenjiva za sve organizacije. ISO 14001 norma koncipirana je na način da se prepoznaju aspekti i utjecaji na okoliš kojima se upravlja na način da se nizom mjera prepoznati rizici svedu na najmanju moguću mjeru što se kontinuirano preispituje, analizira i u konačnici verificira kroz ocjenu sustava upravljanja. S obzirom na usvojen sustav upravljanja okolišem zračne luke MZLZ prema normi ISO 14001:2015, na Rezoluciju Udruge europskih zračnih luka (ACI Europe) kojom se europske zračne luke obvezuju postati ugljično neutralne do 2050. godine, sudjelovanje MZLZ u programu ACI ACA Carbon footprint accreditation te postizanjem Level 3 razine kojom se dokazuje kontinuirano smanjivanje emisija u okoliš, kao i činjenicu da je uključivanje organizacija u sustav EMAS dobrovoljno, iz iste je izuzeta implementacija EMAS



sustava u sustav upravljanja MZLZ-om. Slijedom svega navedenog predmetna mjera zaštite je izmijenjena i glasi na način koji je naveden u točki I. izreke Rješenja.

Za odleđivanje i zaštitu zrakoplova najčešće se koriste tekućine za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja na bazi glikola, pri čemu njihova potrošnja u jednoj sezoni odleđivanja u MZLZ iznosi oko 70 000 l. Na području zračne luke nalaze se dvije površine za odleđivanje zrakoplova, jedna na poziciji stare stajanke, a druga na poziciji nove stajanke. Odvodnja visoko opterećene oborinske vode onečišćene sredstvima za odleđivanje zrakoplova projektirana je na način da se voda sa površina stajanki gravitacijskim cjevovodima odvodi do dva rezervoara svaki zapremine 250 m<sup>3</sup> koji odvojeno prikupljaju oborinske vode s nove i stare stajanke. Oborinska voda s područja stajanki najprije dolazi u okno glikola koje se sastoji od dva dijela. U prvom dijelu se mjeri nivo oborinske vode pomiješane s glikolom, dok se u drugom dijelu nalaze dva ventila od kojih jedan preusmjerava vodu prema separatoru i crpnoj stanici 1 ukoliko se radi o nezagađenoj vodi, dok drugi preusmjerava vodu prema rezervoaru glikola ukoliko se radi o zagađenoj oborinskoj vodi pomiješanoj s glikolom u koncentracijama većim od 15 %. Sredstva za odleđivanje koja se koriste u MZLZ imaju visoku biološku razgradnju te se prije primjene miješaju s vodom, obično u omjeru 50:50. S obzirom na visoki omjer razrjeđenja proizvoda s vodom prije primjene, naknadnog razrjeđenja miješanjem s oborinama te s obzirom na visoki postotak biološke razgradnje, dolazi do zanemarivog udjela glikola u sadržaju spremnika glikola koji nije isplativ za daljnje recikliranje i ponovnu upotrebu. U studenom 2020. godine izrađene su analize sadržaja spremnika glikola stare i nove stajanke. Rezultati ispitivanja uspoređeni su sa zahtjevima navedenim u vodopravnoj dozvoli u kojoj su zadane granične vrijednosti emisija onečišćujućih tvari u otpadnim vodama za ispuštanje u sustav javne odvodnje. Analiza je pokazala da otpadne vode iz spremnika glikola stare i nove stajanke odgovaraju zahtjevima navedenim u Vodopravnoj dozvoli za ispuštanje voda u sustav javne odvodnje. Slijedom navedenog, ocijenjeno je da se otpadne vode opterećene glikolom mogu zbrinjavati kroz postojeći sustav upravljanja oborinskom vodom propuštanjem kroz retencijske bazene i slanjem na centralni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda te se mjera zaštite 19. iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) briše. S tim u vezi nije potrebno revidirati važeću Vodopravnu dozvolu kojom je definirano ispuštanje otpadnih voda od odleđivanja (zrakoplova, stajanki, piste) i onečišćenih oborinskih voda „zračne strane“ u sustav javne odvodnje aglomeracije Zagreb, te koja definira redovan sustav kontrole i ispitivanja koji su odgovarajući i za predloženu izmjenu postupanja s vodama opterećenim glikolom.

Temeljem zahtjeva Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo 27. veljače 2020. godine izmijenjene su oznake i znakovi na manevarskim površinama Međunarodne zračne luke Zagreb pa uzletno-sletna staza umjesto dotadašnje oznake 05/23 nosi novu oznaku 04/22. Međunarodna zračna luka Zagreb je radi ove promjene bila obvezna izmijeniti oznake pragova (početak i kraj uzletno-sletne staze), informativne znakove i znakove naredbi. Ukupno je riječ o 32 znaka i 2 oznake na manevarskim površinama zračne luke. Također je bilo potrebno izmijeniti oznake smjera uzletno-sletne staze na sustavu za upravljanje svjetlosnom signalizacijom na tornju Hrvatske kontrole zračne plovidbe i pripadajućim trafostanicama te ažurirati aerodromske nautičke karte i tekstualne podatke u Zborniku zrakoplovnih informacija (AIP). S obzirom na navedene izmjene u označavanju oznaka smjera uzletno sletne staze MZLZ-a točka 9. Programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) je izmijenjena i glasi na način koji je naveden u točki I. izreke Rješenja.

Javno-sigurnosne zone podrazumijevaju područja u nastavku uzletno-sletne staze koje trebaju biti slobodna od objekata i ljudi na zemlji. S obzirom da javno sigurnosne zone izlaze iz granica prostornog obuhvata zračnih luka te se njihova uspostava odnosi na prostorno planiranje u okolici zračne luke ista se definira prostornim planom okolnog područja. Područje oko MZLZ definirano je Prostornim planom Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“ broj

3/02, 6/02, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12, 27/15, 31/15, 43/20, 46/20 i 2/21) i Prostornim planom uređenja Grada Velike Gorice („Službeni glasnik Grada Velike Gorice“ broj 10/06, 6/08, 5/14, 6/14, 8/14, 2/15 i 3/15). Prostornim planom Zagrebačke županije definirano je da se prilazno odletne i prijelazne površine (površine ograničenih prepreka) i uvjeti korištenja tog prostora s obzirom na mogućnost i uvjete gradnje određuju na razini prostornih planova uređenja velikih gradova, gradova i općina na čijem se prostorima nalaze ili planiraju zračne luke, dok je Prostornim planom uređenja Grada Velike Gorice definirana zona zabranjene gradnje na području zračne luke, te zona ograničene gradnje (1. ZOG I) i zona kontrolirane gradnje (1. ZKG) na širem području zračne luke MZLZ. Ograničenja u gradnji u područjima smjera uzletno sletne staze definirana Prostornim planom odnose se na ograničenja u visini građevina, dok se ograničenja u vidu eventualne zabrane građenja novih stambenih ili komercijalnih objekata ili moguće prenamjene zemljišta zbog uspostave javne sigurnosne zone ne spominju. S obzirom na navedeno zaključeno je da mjera zaštite 61. iz Rješenja o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) koja zahtijeva uspostavljanje javno sigurnosne zone nije u nadležnosti niti je moguće provediva od strane MZLZ, već je javno sigurnosne zone potrebno definirati u sklopu prostornog planiranja šireg područja na kojem se nalaze zračne luke, u suradnji sa zračnom lukom i Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo te ostalim nadležnim tijelima, a sve u skladu s propisima Republike Hrvatske kao i s međunarodnim propisima u civilnom zrakoplovstvu te se ista briše.

S obzirom da su klimatske promjene intenzivirane, sukladno propisanoj točki 11. Programa praćenja stanja okoliša iz izreke Rješenja, tijekom rada i održavanja postrojenja nužno je kontinuirano pratiti klimatske promjene te periodično, svakih pet godina, na temelju dostupnih podataka izraditi analizu otpornosti na klimatske promjene kako bi se provjerila ispravnost procjene te rezultati praćenja uključili u buduće procjene i projekte, ali i kako bi se identificirala potreba za dodatnim mjerama prilagodbe, tj. postupna prilagodba.

Uvidom u analize opravdanosti mjera i iskazane rezultate praćenja stanja okoliša iz Elaborata te se obzirom da se radi o postojećoj zračnoj luci ocijenjeno je da je predloženo ukidanje i izmjena dijela mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša prihvatljivo za sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice* i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje* oboje na jednakoj udaljenosti od oko 4,40 km od lokacije zahvata. POP područje HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS područje HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). S obzirom da se radi o mjerama zaštite i programu praćenja stanja okoliša za već postojeću zračnu luku koja se nalazi izvan područja ekološke mreže te da izmjene mjera zaštite i programa praćenja ni na koji način ne utječu na navedena područja ekološke mreže ocijenjeno je da ukidanje i izmjena dijela propisanih mjera i programa praćenja stanja okoliša neće imati značajan negativan utjecaj na ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32; URBROJ: 517-06-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) i Rješenjem donesenim u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-14 od 26. kolovoza 2019. godine), te izmijenjenih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, kao i dodatne točke programa praćenja stanja okoliša, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirana izmjena mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

- Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., Ulica Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica (**R!**, s **povratnicom!**)