



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/167

URBROJ: 517-05-1-2-22-12

Zagreb, 7. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovne jedinice Split, Ruđera Boškovića 22, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8 na dionici most Bistrina-granični prijelaz Zaton Doli, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8 na dionici most Bistrina-granični prijelaz Zaton Doli, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovne jedinice Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split, Ruđera Boškovića 22, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Poslovna inicijativa d.o.o., Gorjanovićeve 13, Zagreb, 3. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 na dionici most Bistrina-granični prijelaz Zaton Doli, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u srpnju 2021. godine izradio ovlaštenik Eko-monitoring d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/130; URBROJ: 517-03-1-2-21-13 od 8. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivica Šolčić, dipl.ing.geot.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 u duljini oko 4 177 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 15. srpnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 na dionici most Bistrina-granični prijelaz Zaton Doli, Općina Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/167; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 8. srpnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na području k.o. Topolo i Stupa, na administrativnom području Općine Dubrovačko primorje u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, predviđena je rekonstrukcija državne ceste DC8 na dionici koja započinje oko 150 južno od međunarodnog graničnog prijelaza Zaton Doli u stacionaži 0+038,55, a završava neposredno prije mosta Bistrina u stacionaži 4+215,43. Rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste DC8 koja je većim dijelom izgrađena u zasjeku, a manjim dijelom na nasipu, uključuje temeljitu obnovu kolnika i njegovo mjestimično proširenje u krivinama, uređenje bankina, berma, pokosa te postojećih kolnih prilaza i raskrižja s cestama nižeg reda. Zahvatom je također planirano uređenje odmorišta smještenog na prijašnjoj lokaciji graničnog prijelaza s južne strane kolnika odnosno autobusnog stajališta s nogostupom na sjevernoj strani kolnika te postavljanje javne rasvjete i telekomunikacijske infrastrukture. Oborinska odvodnja predmetne dionice riješit će se usmjeravanjem vode s prometnih površina poprečnim i uzdužnim nagibima prema rubu kolnika gdje će se prikupljati u rigole i kanalom odvoditi prema propustima ili se preko bankine*

razlijevati po okolnom tlu. Na dijelu uz odmorište i na samom odmorištu oborinske vode će se prikupljati zatvorenim sustavom odvodnje i prije ispuštanja u okolni teren propuštati kroz projektirani separator ulja i masti.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/167; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 8. srpnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije te Općini Dubrovačko primorje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/209; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 22. srpnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/289; URBROJ: 517-04-2-2-21-3 od 28. srpnja 2021. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/66; URBROJ: 2117/1-09/3-21-02 od 3. kolovoza 2021. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/189; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 25. kolovoza 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Dubrovačko primorje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/12; URBROJ: 2117/05-21-3 od 30. studenoga 2021. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata koji će se ogledati kroz opterećenje bukom i onečišćenje zraka uslijed emisija ispušnih plinova kao produkata izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenja čestica prašine prilikom prijevoza materijala odnosno s površina zahvaćenih građevinskim radovima bit će minimalni s obzirom da je najbliže stambeno područje udaljeno više od 1 km od lokacije zahvata. Uzimajući u obzir da je dominantni izvor buke i onečišćenja zraka na promatranom području promet, po završetku radova očekuje se da će se emisije buke i onečišćujućih tvari u zrak vratiti na razine zabilježene prije početka radova. Provedbom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo jer će se uređenjem predmetne dionice DC8 povećati kvaliteta i sigurnost prometovanja. Lokacija zahvata smještena je na području grupiranog tijela podzemne vode JKGI_12-NERETVA, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, dok je južno od trase DC8 pozicionirano priobalno vodno tijelo O313-MMZ, čije je konačno stanje također ocijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da će se potencijalno onečišćene i zamašćene oborinske vode s prometnih površina odmorišta i autobusnih stajališta prije

ispuštanja u recipijent pročišćavati na separatoru lakih tekućina i masti ne očekuje se negativan utjecaj na vodna tijela tijekom korištenja rekonstruirane dionice DC8. Utjecaj planiranog zahvata na tlo bit će minimalan jer će tijekom radova na njegovoj provedbi doći do manjeg uklanjanja površinskog sloja tla unutar cestovnog pojasa, koji će se najvećim dijelom upotrijebiti za sanaciju. Radovi na rekonstrukciji predmetne dionice DC8 neće unižiti značajnije promjene u krajobraz jer je provedba zahvata planirana u koridoru postojeće prometnice, uglavnom u razini površine tla. Novi objekti (autobusno stajalište i odmorište neposredno prije mosta u uvali Bistrina) izvest će se na neuređenim površinama koje se već koriste za tu svrhu te će predstavljati funkcionalni produžetak predmetne dionice DC8. U cilju očuvanja krajobraznih vizura i što boljeg uklapanja elemenata ceste u prostor za stabilizaciju pokosa i nasipa koristit će se autohtoni kameni materijal, dok će se u cestovnom pojasu formirati zaštitne površine u kojima će se zasaditi autohtone biljne vrste. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Unutar zone izravnog i neizravnog utjecaja planiranog zahvata nisu utvrđene lokacije zaštićenih ili evidentiranih elemenata kulturne baštine, pa se s obzirom da se najbliži pojedinačni arheološki kopneni lokaliteti nalaze oko 2 km sjeveroistočno u uvali Bistrina utjecaji na iste ne očekuju. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Lokacija zahvata smještena je unutar pograničnog područja Republike Hrvatske, oko 420 m južno od granice s Bosnom i Hercegovinom te oko 150 m od graničnog prijelaza Zaton Doli. Međutim, uzimajući u obzir da je procjenom utjecaja planiranog zahvata na pojedine sastavnice okoliša utvrđena niska razina utjecaja i da su isti ocijenjeni kao utjecaji lokalnog značaja, ne očekuje se rasprostranjenje utjecaja u širi prostor obuhvata, odnosno u prekogranični prostor prema Bosni i Hercegovini.

Zahvat se nalazi unutar Posebnog rezervata Malostonski zaljev, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji DC8 nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, a uz cestu stanišni tip E. Šume i mozaik stanišnih tipova E./D.3.4.2.7. Šume/Sastojine feničke borovice. Zahvatom će se rekonstruirati već postojeća cesta pa neće doći do prenamjene ni do fragmentacije staništa, kao niti do uklanjanja vegetacije izvan postojećeg koridora DC8. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000015 *Malostonski zaljev*. Cijela duljina prometnice prolazi usporedno s navedenim područjem ekološke mreže na najmanjoj udaljenosti od oko 20 m. POVS područje HR4000015 *Malostonski zaljev* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Uzimajući u obzir sve navedeno, kao i da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da

zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split, Ruđera Boškovića 22, Split (**R!**, s **povratnicom!**)

