



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/181

URBROJ: 517-05-1-2-22-15

Zagreb, 7. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC42 na dionici Hambarište-Gomirje, Grad Vrbovsko, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC42 na dionici Hambarište-Gomirje, Grad Vrbovsko, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 11. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC42 na dionici Hambarište-Gomirje, Grad Vrbovsko, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. godine izradio, a u srpnju 2021. i ožujku 2022. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC42 u duljini oko 2,7 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 20. srpnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC42 na dionici Hambarište-Gomirje, Grad Vrbovsko, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/181; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 16. srpnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području k.o. Gomirje na administrativnom području Grada Vrbovskog u Primorsko-goranskoj županiji. Planirana rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste DC42, koja započinje nakon mosta Hambarište (oko km 5+317), a završava na ulazu u naselje Gomirje (oko km 8+072), obuhvatit će korekciju horizontalnih i vertikalnih elemenata, proširenje poprečnog profila ceste na 8,40 m (dva prometna traka širine po 3,0 m, obostrane rubne trakove širine 0,20 m i obostrane bankine širine 1,0 m), obnovu postojeće kolničke konstrukcije, rekonstrukciju tri raskrižja s cestama nižeg reda te postavljanje nove prometne opreme i signalizacije. Proširenje kolnika planirano je obostrano ili jednostrano u približnoj širini od 0,75 m do 1,25 m, ovisno o situaciji na terenu. Od km 2+290,00 do km 2+590,00 gdje zbog pet nepreglednih krivina nije moguće zadovoljiti propisane uvjete postojeća trasa će se napustiti i izvesti nova ispruženija. Na tom dijelu bit će potrebno izvesti*

nasip visine oko 12 m te potporni zid za zadržavanje lokalne ceste. Potporni zidovi ukupne duljine oko 260 m planirani su i na dijelu trase gdje će se izvesti proširenje kolnika prema koritu rijeke Dobre, i to od oko km 1+085 do oko km 1+160 i od oko km 1+194 do oko km 1+454.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/181; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 16. srpnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Vrbovsko.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/24; URBROJ: 2170/1-03-08/2-21-4 od 29. srpnja 2021. godine) prema kojem predmetni zahvat, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela, neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/296; URBROJ: 517-04-2-1-21-2 od 30. srpnja 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti poglavljem koje opisuje trenutno stanje kvalitete zraka na lokaciji te revidirati poglavlje 4.1.11. *Utjecaji na stanovništvo i zdravlje* ljudi brisanjem referiranja na rasvjetu u predmetnom poglavlju i poglavlje 6. *Izvori podataka* ispravnim navodom svih važećih zakonskih i podzakonskih akata vezanih uz klimu i zrak. Zaključno, u mišljenju se navodi da ukoliko se predmetni Elaborat doradi i dopuni u skladu s navedenim primjedbama za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je 20. svibnja 2022. godine elektroničkom poštom očitovanje da je Elaborat dopunjen sukladno mišljenju od 30. srpnja 2021. godine te da nema daljnjih primjedbi. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/218; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 2. kolovoza 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0062; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 3. kolovoza 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/193; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 11. kolovoza 2021. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Vrbovsko dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/1; URBROJ: 2193-03-02-21-1 od 27. listopada 2021. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz poteškoće u odvijanju prometa u obliku kratkotrajnih zastoja i čekanja. Također, očekuje se smanjenje kvalitete zraka zbog povećanja koncentracije onečišćujućih tvari u zraku kao posljedice rada građevinskih strojeva i manipulacije rastresitim materijalom. Rad građevinskih strojeva prouzročit će i povećanje razine buke. Međutim, navedeni utjecaji bit će kratkotrajni i prostorno ograničeni na

neposrednu okolicu lokacije planiranog zahvata te stoga neće utjecati na zdravlje ljudi. Tijekom korištenja planiranog zahvata, kojim će se poboljšati razina sigurnosti i udobnosti prometovanja što će se pozitivno odraziti na sve korisnike državne ceste DC42, najveći utjecaj na kvalitetu zraka i emisije buke predstavljat će prometovanje cestovnih vozila. Međutim, imajući u vidu da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice i da se ne očekuje povećanje cestovnog prometa u odnosu na postojeće stanje isti je ocijenjen kao zanemariv. Planirani zahvat dijelom se nalazi uz vodno tijelo površinskih voda CSRN0040_003, Dobra. S obzirom da se cesta širi prema koritu rijeke Dobre i da će zbog izgradnje zidova biti neophodno iskopati dio prirodnog pokosa, tijekom izgradnje zahvata može doći do zamućenja vodotoka. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela površinskih voda, kao i vodnog tijela podzemnih voda CSGN_15 – DOBRA do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, plavljenja gradilišta u slučaju velikih voda, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, sprječavanja funkcionalnog protoka i/ili poremećaja vodnog režima vodotoka i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Negativan utjecaj na vodna tijela tijekom korištenja planiranog zahvata se ne očekuje jer će njegovom provedbom doći do poboljšanja tehničkih elemenata ceste, čime se smanjuje mogućnost nastanka nekontroliranih događaja. Tijekom provedbe građevinskih radova koji obuhvaćaju iskop zemljišta na mjestima proširenja ceste očekivan je manji gubitak površinskog plodnog dijela tla (humusa). Radi se o zanemarivom utjecaju koji je moguće dodatno ublažiti korištenjem iskopanog humusnog sloja u postupku sanacije za potrebe krajobraznog uređenja. Do najvećeg utjecaja na tlo doći će na području gdje se postojeća trasa DC42 izmješta, zbog čega će se prenamijeniti površina veličine oko 6 100 m² (obrađena oranica i neobrađena površina obrasla grmljem). Iako se radi o trajnom negativnom utjecaju, isti s obzirom na relativno malu površinu prenamijene neće biti značajan. Planirani zahvat neće utjecati na šume i šumarstvo jer će se na dionici gdje predmetna dionica DC42 prolazi uz rub šume koja pripada Gospodarskoj jedinici „Potočine-Crna kosa“ trasa ceste proširiti za oko 70 cm. Uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i vozila te izvođenja građevinskih radova javit će se privremeni utjecaji na krajobraz vrlo niskog intenziteta koji će se odraziti na vizualne značajke prostora. Utjecaj na krajobraz tijekom korištenja zahvata bit će na većem dijelu trase minimalan jer proširenje DC42 neće rezultirati znatnim povećanjem postojećih usjeka i nasipa. Najveći utjecaj na krajobraz očekuje se na području gdje se napušta postojeća trasa u duljini oko 300 m. Na tom dijelu će nova trasa zbog zahtjevnosti terena imati dijelom potporni zid, a dijelom će biti na većem nasipu, što će imati manji negativan utjecaj na vizualnu kvalitetu prirodnog krajobraza. Negativan utjecaj očekuje se i na području proširenja ceste uz rijeku Dobru gdje će se izgraditi novi zid. Međutim, uzimajući u obzir da će se tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije predvidjeti kamena obloga potpornih zidova i ozelenjavanje rubnog područja uz nasipe i zidove utjecaj na krajobraz ocijenjen je kao prihvatljiv. Analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene pokazala je da je zahvat najranjiviji na ekstremnu količinu padalina te s njom povezanim sekundarnim efektima od kojih su najizraženije poplave. Također, utvrđena je umjerena ranjivost na eroziju tla i nestabilnost tla/klizišta, koja se primjenom odgovarajućih projektnih rješenja može izbjeći. Utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene ocijenjen je kao zanemariv. Najbliži lokalitet kulturne baštine planiranom zahvatu je zaštićeno kulturno dobro Manastir Gomirje sa crkvom Rođenija sv. Jovana Preteče koji je upisan u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem RZG-0227-1969. Iako se planirani zahvat nalazi u neposrednoj blizini predmetnog kulturnog dobra negativan utjecaj se ne očekuje jer će se proširenje poprečnog profila državne ceste DC42 izvesti sa suprotne strane manastira, što znači da se proširenjem kolnika neće zadirati u područje okućnice, tj. prilaza samom manastiru. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom gradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji

reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Tijekom izvođenja radova doći će do usko lokaliziranog i kratkotrajnog utjecaja na životinjski svijet u vidu povećanja buke i vibracija, kao i do povećane emisije prašine koja tijekom radova može utjecati na biljni svijet. Također, doći će do prostorno ograničenog uklanjanja vegetacije koja se nalazi uz rub postojeće ceste u svrhu njezina proširenja. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat duljinom oko 1,20 km prolazi uz rub ekološke mreže, i to Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*. POP područje HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju i Provedbenim odlukama Komisije (EU) 2021/161 i 2021/165 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Uzimajući u obzir da se planirani zahvat nalazi uz rub područja ekološke mreže i da neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*, te da se unutar POVS-a HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* i POP-a HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* nalaze velike površine pogodnih staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka (**R!**, s povratnicom!)