



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/369

URBROJ: 517-05-1-2-22-21

Zagreb, 4. kolovoza 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 1937010088, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8, dionica: Kozica (Novi Vinodolski) – Senj, od km 36+500 do km 44+400, Primorsko-goranska i Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8, dionica: Kozica (Novi Vinodolski) – Senj, od km 36+500 do km 44+400, Primorsko-goranska i Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 16. rujna 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog

razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8, dionica: Kozica (Novi Vinodolski) – Senj, od km 36+500 do km 44+400, Primorsko-goranska i Ličko-senjska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2021. godine izradio te u travnju i lipnju 2022. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Bakula, mag. ing. cheming.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste u ukupnoj duljini oko 7,9 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. travnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8, dionica: Kozica (Novi Vinodolski) – Senj, od km 36+500 do km 44+400, Primorsko-goranska i Ličko-senjska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/369; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 12. travnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija planiranog zahvata nalazi se na administrativnom području Grada Novog Vinodolskog u Primorsko-goranskoj županiji i Grada Senja u Ličko-senjskoj županiji. Zahvatom je planirana rekonstrukcija državne ceste DC8, dionica od Kozice (Novi Vinodolski) do Senja, na području Primorsko-goranske i Ličko-senjske županije, ukupne duljine oko 7,9 km. Početak planirane obnove je na stacionaži 36+500 km, neposredno pred naseljem Sibinj Krmpotski, a završetak na stacionaži 44+400 km, u samom gradu Senju. Zahvat uključuje uređenje horizontalnih i vertikalnih elemenata, kolničke konstrukcije, odvodnje oborinskih voda, rasvjete kroz naseljena mjesta, pješačko biciklističkog prometa te autobusnih ugibaldišta i stajališta. Planirana širina prometnice iznositi će 2×3 m, s rubnim trakom širine 0,3 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/369; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 12. travnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije, Gradu Senju i Gradu Novom Vinodolskom.

Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/13; URBROJ: 2125-06-01/3-22-02 od 21. travnja 2022. godine) u kojem navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Novi Vinodolski dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-

03/21-30/4; URBROJ: 2170-11-22-4 od 21. travnja 2022. godine) u kojem navodi da nije moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/205; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 28. travnja 2022. godine) u kojem navodi da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/149; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 29. travnja 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti podacima koji se u bitnom odnose na dodavanje ciljeva očuvanja i sagledavanje utjecaja u odnosu na ciljeve očuvanja, detaljnije sagledavanje kumulativnog utjecaja te ispravak broja teritorija surog orla. Nakon dopune Elaborata, navedena Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/149; URBROJ: 517-10-2-2-22-4 od 1. kolovoza 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/22-11/0040; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-22-5 od 9. svibnja 2022. godine) u kojem navodi da uz provođenje mjera zaštite koje će izdati nadležni konzervatorski odjel, ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na kulturnu baštinu te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/12; URBROJ: 2170-03-08/2-22-4 od 5. svibnja 2022. godine) u kojem navodi da predmetni zahvat, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela, neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Grad Senj dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/01; URBROJ: 2125-03/02-22-02 od 10. svibnja 2022. godine) u kojem navodi da se ne može očekivati veći negativni utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/190; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 13. svibnja 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti ključnim podacima iz područja prilagodbe klimatskim promjenama i ublažavanja istih, obrazložiti utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja zahvata u odnosu na postojeće stanje te dodatno obraditi svjetlosno onečišćenje. Nakon dopune Elaborata, navedena Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/190; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 25. srpnja 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat ne nalazi se na području zone sanitarne zaštite izvorišta. Zahvat se nalazi uz priobalno vodno tijelo O423-VIK no budući da prometnica ne dolazi u izravni dodir s navedenim vodnim tijelom, neće biti niti utjecaja na stanje vodnog tijela. S obzirom na predviđeni kontrolirani sustav odvodnje i činjenicu da u blizini zahvata nema područja zona sanitarne zaštite izvorišta, tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na vode. Budući da je planirani zahvat ograničen na uski pojas postojeće prometnice te da neće doći do značajnog zauzimanja dodatnog tla oko iste, tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Vjerojatnost nastanka nekontroliranih događaja prilikom izgradnje zahvata smanjit će se pridržavanjem svih propisa, dobrom organizacijom gradilišta te primjenom mjera predostrožnosti (protupožarna zaštita, zaštita na radu i dr.). Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja građevinske mehanizacije i vozila uslijed emisije prašine te ispušnih plinova. Navedeni utjecaj bit će lokalnog karaktera i prestat će po završetku građevinskih radova. Tijekom korištenja prometnice nastajat će emisije onečišćujućih tvari u zrak koje nastaju kao posljedica prometa cestovnih vozila međutim, budući da se ne očekuje značajna promjena broja vozila koja će koristiti prometnicu, ne očekuje se dodatan

utjecaja na zrak u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Tijekom izgradnje zahvata strojevi i vozila stvarat će određenu količinu prašine i drugih čestica što će smanjiti trofički potencijal drveća, no ovaj će utjecaj biti kratkotrajan, manjeg intenziteta i ograničen samo na rubna stabla te će prestati nakon završetka faze izgradnje. Ne očekuje se negativan utjecaj na lovstvo tijekom izgradnje i korištenja zahvata. Tijekom izgradnje zahvata doći će do pojačanog prisustva građevinske mehanizacije i odloženih materijala, što će privremeno degradirati krajobrazne značajke. Budući da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice, tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnih utjecaja na krajobraz. Za vrijeme izvođenja radova doći će do poteškoća u odvijanju prometa no utjecaj će biti ograničenog trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta te regulacijom prometa uz korištenje odgovarajuće prometne signalizacije. Također doći će do povećane razine buke i vibracija no navedeni utjecaji bit će lokalnog karaktera i vremenski ograničeni na razdoblje izvođenja građevinskih radova. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Nakon izgradnje planiranog zahvata, gradilište će se očistiti te vratiti u prvobitno stanje. Višak materijala iz iskopa zbrinut će se sukladno propisu kojim je određeno postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. Unutar zone izravnog utjecaja, na udaljenosti od oko 15 m od rubnog dijela prometnice, nalazi se element kulturne baštine - Crkva Svetog Martina. Tijekom izvođenja radova, primjenom dobre prakse te poštivanjem pravila gradilišta i posebnih uvjeta zaštite kulturnog dobra koje će izdati nadležni konzervatorski odjel, neće doći do oštećenja kulturne baštine. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Rekonstrukcija planirane prometnice izvodit će se u koridoru postojeće prometnice, a radni pojas će biti maksimalno širine do 3 m (obje strane od osi postojeće prometnice). Izvođenjem radova doći će do trajne prenamjene staništa uz postojeću prometnicu, no kako se radi o staništima koja su već sad pod utjecajem čovjeka, utjecaj neće biti značajan. Za vrijeme izvođenja radova doći će do povećanja buke i vibracije što kratkotrajno može utjecati na floru i faunu. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi uz rub područja ekološke mreže i to područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* i unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*. Navedeni POP je kao područje posebne zaštite (*Special Protection Areas - SPA*) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* je kao područje od značaja za Zajednicu (*Sites of Community Importance - SCI*) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju i Provedbenim odlukama komisije (EU) 2021/161 i 2021/165 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen Provedbenim odlukama Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu, mediteransku i alpsku biogeografsku regiju, koje su objavljene u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Ciljne vrste POP-a HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* su: mala prutka (*Actitis hypoleucos*), planinski ćuk (*Aegolius funereus*), vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), sova močvarica (*Asio flammeus*), lještarka (*Bonasa bonasia*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), crna roda (*Ciconia nigra*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjaričica (*Circus cyaneus*), kosac (*Crex crex*), planinski djetlić (*Dendrocopos leucotos*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos*

medius), crna žuna (*Dryocopus martius*), vrtna strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), mala muharica (*Ficedula parva*), mali ćuk (*Glaucidium passerinum*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), troprsti djetlić (*Picoides tridactylus*), siva žuna (*Picus canus*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*) i tetrijeb gluhan (*Tetrao urogallus*). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* su: širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellu*), mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), vuk (*Canis lupus**), medvjed (*Ursus arctos**), ris (*Lynx lynx*), mirisava žlijezdača (*Adenophora lilifolia*), cjelolatična žutilovka (*Genista holopetala*), istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), gorski potočar (*Cordulegaster heros*), velika četveropjega cvilidreta (*Morimus funereus*), potočni rak (*Austropotamobius torrentium**), (Sub-) mediteranske šume endemičnog crnog bora 9530*. Uz lokaciju zahvata potencijalno se nalaze pogodna staništa za ciljne vrste POVS-a HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* potočnog raka, istočnu vodendjevojčicu, gorskog potočara i malog potkovnjaka, dok se na udaljenosti do 100 m od planiranog zahvata nalazi potencijalno pogodno stanište za ciljne vrste vuka, risa i medvjeda. Iako se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, radnim pojasom (širina oko 3 m) može doći do zauzeća uskog dijela pogodnih staništa za navedene ciljne vrste, no radi se o malom zauzeću te se utjecaj ne smatra značajnim. Prema bazi podataka Ministarstva, lokacija zahvata nalazi se rubno uz ciljni stanišni tip 9530* (Sub-) mediteranske šume endemičnog crnog bora, no provedbom zahvata neće doći do zauzeća navedenog ciljnog stanišnog tipa. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* mirisavu žlijezdaču, širokouhog mračnjaka, cjelolatičnu žutilovku i veliku četveropjegu cvilidretu. Budući da se radi rekonstrukciji postojeće ceste te kako zahvat ne zalazi u POVS HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*, provedbom zahvata se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljne vrste i ciljni stanišni tip odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog POVS područja. Vezano uz utjecaj na POP HR1000019 *Gorski kotar i sjevernu Liku*, a prema bazi podataka Ministarstva u blizini lokacije zahvata ne nalaze se pogodna staništa za ciljnu vrste malu prutku, planinskog ćuka, sovu močvaricu, lještarku, kosca, planinskog djetlića, bjelovratu muharicu, malu muharicu, malog ćuka, škanjca osaša, troprstog djetlića, jastrebaču, crvenoglavog djetlića i tetrijeba gluhana. Rubno uz lokaciju zahvata nalaze se pogodna staništa za sljedeće ciljne vrste navedenog POP područja: vodomara, jarebicu kamenjarku, primorsku trepteljku, surog orla, ušaru, leganja, crnu rodu, zmijara, eju strnjaricu, vrtnu strnadicu, sivog sokola, bjeloglavog supa, rusog svračka, sivog svračka, ševu krunicu, sivu žunu, crnu žunu i pjegavu grmušu. Iako se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, radnim pojasom (širina oko 3 m) može doći do zauzeća uskog dijela pogodnih staništa za navedene ciljne vrste, no radi se o malom zauzeću te se utjecaj ne smatra značajnim. Budući da se zahvatom planira rekonstruirati postojeća cesta te kako zahvat ne zalazi u POP HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*, provedbom zahvata se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost POP-a HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*. S obzirom na sve navedeno, provedbom zahvata se može isključiti značajan negativan utjecaj (samostalni i kumulativni) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Ul. Erazma Barčiča 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (R!, s povratnicom)