



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarjenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/165

**URBROJ:** 517-05-1-1-22-13

Zagreb, 11. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Navigare yachting d.o.o., Bani 75, Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika KAINA d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luku nautičkog turizma u uvali Toć, Općina Okrug – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
  - I.1. Radove nasipavanja i izgradnje izvoditi izvan ljetnog perioda.**
  - I.2. Na gradilištu je zabranjeno obavljanje mehaničkog servisa strojeva te skladištenje goriva i maziva.**
  - I.3. Zabranjeno je korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more i podzemne vode.**
- II. Za namjeravani zahvat – luku nautičkog turizma u uvali Toć, Općina Okrug – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Navigare yachting d.o.o., Bani 75, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Navigare yachting d.o.o., Bani 75, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Navigare yachting d.o.o., Bani 75, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika KAINA d.o.o. iz Zagreba 3. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma u uvali Toć, Općina Okrug.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je ovlaštenik KAINA d.o.o. iz Zagreba izradio u travnju 2021. godine te dopunio u srpnju i rujnu 2021. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/16-08/43, URBROJ: 517-03-1-2-21-4 od 1. ožujka 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Katarina Knežević Jurić, prof.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu izgradnje luke nautičkog turizma u uvali Toć planira nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna i izgradnju građevina u moru duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 15. srpnja 2021. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/165; URBROJ: 517-05-1-1-21-3 od 12. srpnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Zahvatom se planira izgradnja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma u uvali Toć na području Općine Okrug u Splitsko-dalmatinskoj županiji, koja se nastavlja na postojeći nasuti lukobran sportske luke. U luci se planira osigurati vez za 68 plovila. Ukupna površina obuhvata zahvata iznosi oko 1,91 ha. Planirana je izgradnja novog obalnog zida približne duljine 40 m prema sjeveru, a manjim dijelom proširit će se prema zapadu i jugozapadu na granici sa zonom sportske luke, postavljanje plutajućeg valobrana u tri sekcije (prva sekcija približne duljine 50 m i druge dvije po 120 m duljine) i postavljanje plutajućeg gata ukupne duljine plutajućih elemenata u približnoj duljini od 117 m. Plutajući elementi valobrana i gatova bit će međusobno povezani elastičnom vezom, a njihov stalni položaj u moru osigurat će se preko sidrenih veza pričvršćenih za sidrene betonske blokove na morskome dnu. Obalni zid izvest će se kao masivni betonski, plitko temeljen na prethodno pripremljenom kamenom nasipu. Ispred obalnog zida izvest će se zaštitni kamenomet i betonski blokovi čuvari radi zaštite od podlokavanja. Za

potrebe izgradnje ovog dijela predviđeno je ukupno oko 350 m<sup>3</sup> iskopa i oko 10 400 m<sup>3</sup> čistog kamenog nasipa, bez primjese zemlje ili mulja. Materijal iz podmorskog iskopa privremeno će se odlagati na lokaciji gradilišta na kopnu, a nakon dehidracije i provođenjem laboratorijske analize, sukladno rezultatima, isti će se koristiti za kameni nasip ili će se kamionima sa zatvorenim tovarnim prostorom odvoziti i predavati ovlaštenoj osobi. Obalni plato i plutajući lukobran te međusobne sekcije lukobrana i gata povezat će se mostom od pocinčanog čelika.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/165; URBROJ: 517-05-1-1-21-4 od 12. srpnja 2021. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Općini Okrug.

Općina Okrug dostavila je 4. kolovoza 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/2, URBROJ: 2184/04-01/21-2) prema kojem predmetni zahvat ne bi mogao imati značajniji negativni utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti uz poštivanje mjera zaštite utvrđenih u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš i ugrađene u Urbanistički plan uređenja područja od uvale Toč do Kancelirovca („Službeni glasnik Općine Okrug“, broj 14/17). Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je 11. kolovoza 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/0037; URBROJ: 2181/1-10/14-21-0002) prema kojem planirani zahvat neće imati značajnijeg negativnog utjecaja na okoliš uz pridržavanje predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 16. kolovoza 2021. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/211; URBROJ: 517-10-2-2-21-2) kojim su zatražene dopune Elaborata, a koje su se u bitnom odnosile na: detaljnije obrazloženje utjecaja predmetnog zahvata na bioraznolikost, detaljnije obrazloženje kumulativnih utjecaja u odnosu na već postojeće i odobrene zahvate u prostoru, ispravljanje navođenja i prikaza područja ekološke mreže te ažuriranje izvora podataka. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat iz rujna 2021. godine Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 15. listopada 2021. godine mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/211; URBROJ: 517-10-2-2-21-4) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 18. kolovoza 2021. godine mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/191; URBROJ: 517-09-04-21-4) prema kojem se za navedeni zahvat ne očekuje negativan utjecaj na mora i vode te nije potrebno provoditi procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do emisije ispušnih plinova izgaranjem goriva iz vozila i radnih strojeva te povećanja emisija čestica prašine uslijed izvođenja radova i prijevoza građevinskog materijala. Navedeni utjecaji su lokalnog karaktera, kratkotrajni i slabog intenziteta te se ne smatraju značajnima. Tijekom izvođenja zahvata može u kraćim vremenskim intervalima doći do povišene razine buke. Korištenjem radnih strojeva i vozila koji imaju propisane kontrole ispravnosti rada, navedeni utjecaj će se smanjiti. Utjecaj od opterećenja bukom će biti lokalnog i privremenog karaktera te neće biti značajan. Izgradnja luke u najvećem će se dijelu odvijati u moru te neće doći do krčenja postojeće vegetacije, narušavanja ili trajnog gubitka tla. Pravilnom organizacijom gradilišta tijekom izgradnje spriječit će se negativan utjecaj na tlo uslijed iskopa morskog materijala te će se isti privremeno odložiti u blizini lokacije zahvata do obavljanja laboratorijskih analiza koje će pokazati hoće li se navedeni materijal moći koristiti za nasipavanje kamenog nasipa samog zahvata ili će se

predati ovlaštenoj osobi. Također, negativan utjecaj na tlo, a posljedično i na vode i more, spriječit će se korištenjem radnih strojeva i vozila koji imaju propisane mjere kontrole ispravnosti rada i propisane mjere sigurnosti od ispuštanja goriva i maziva te pridržavanjem mjere I.2. izreke kojom se zabranjuje obavljanje mehaničkog servisa strojeva kao i skladištenje goriva i maziva na gradilištu. Kameni materijal koji će se koristiti za realizaciju zahvata bit će bez primjese zemlje i mulja, čime će se znatno smanjiti zamućenje stupca morske vode, kao i pridržavanjem propisane mjere zaštite okoliša I.1. da se radovi nasipavanja i izgradnje obavljaju izvan ljetnog perioda, kada je intenzitet korištenja navedenog područja najmanji i kada je radi niže temperature mora biološka aktivnost najniža. Negativan utjecaj na vode i more spriječit će se i pridržavanjem mjere I.3. kojom je zabranjeno korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more ili podzemne vode. Također, prethodno navedenom mjerom te mjerom I.2. izreke, kao i pridržavanjem dobre inženjerske prakse mogućnost nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru. Što se tiče utjecaja klimatskih promjena na zahvat, zaključeno je da će luka biti dovoljno zaštićena od pojave plavljenja mora uslijed olujnog nevremena i valova, erozije tla i porasta razine mora, dok je potreban oprez zbog pojave značajnih brzina vjetera. Zahvat neće utjecati na klimatske promjene. Za vrijeme izvođenja radova i korištenjem zahvata nastajat će različite vrste otpada koje će se odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualne vrijednosti krajobraza. S obzirom na to da se zahvat nastavlja na postojeću sportsku luku, navedeni prostor je već pod antropogenim utjecajem i neće se značajno izmijeniti vizura prostora. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se nalazi izvan zaštićenih područja. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. dio zahvata na kopnu (oko 100 m) smješten je na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa iz 2004. godine morski dio zahvata većinom obuhvaća stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Manjim dijelom zahvat obuhvaća stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te mozaik stanišnih tipova na morskoj obali F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala. S obzirom na to da se na obalnom dijelu nalazi postojeći nasuti lukobran sportske luke te da je navedeno stanište pod duljim antropogenim utjecajem, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na obalni pojas. Vezano uz morska staništa, prema podacima navedenima u Elaboratu ukupna površina zahvata na stanišnom tipu G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja tlocrtno iznosi oko 1,45% u odnosu na navedeno stanište u uvali Toć tj. uz sjevernu obalu otoka gdje se nalazi navedeni stanišni tip. Na stanišnom tipu G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene planirano je 25 m<sup>2</sup> zahvata te je utjecaj na navedeni stanišni tip zanemariv. S obzirom na relativno malu površinu prenamjene stanišnog tipa G.3.2. uslijed postavljanja betonskih sidrenih blokova te na to da je predmetni stanišni tip u velikoj mjeri zastupljen na širem području zahvata, provedba zahvata neće uzrokovati značajan gubitak staništa. Tijekom izvođenja radova doći će do podizanja sedimenta i privremenog zamućenja stupca morske vode. Podignuti sediment s vremenom će se istaložiti na dno u bližem području samog zahvata. Tijekom korištenja zahvata, pretežno u ljetnom razdoblju, doći će do zasjene morskog dna uslijed prisustva plovila na vezu. Ostalo vrijeme luka posebne namjene nije predviđena za trajno sidrenje tj. vezivanje. Plutajući valobran bit će uronjen oko 140 cm u more, a gat oko 40 cm te će ispod biti propusni što će omogućiti nesmetanu cirkulaciju mora. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da uz poštivanje uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja za gradnju, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže koje se nalazi na udaljenosti od oko 700 m od lokacije

planiranog zahvata je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000038 Grota Špilja. Na udaljenosti od oko 1 km od planiranog zahvata nalazi se POVS HR3000111 Recetinovac. POVS HR2000038 Grota Špilja i POVS HR3000111 Recetinovac su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeni u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Uzevši u obzir da će se predmetna luka nautičkog turizma nadovezati na postojeću sportsku luku čime će se uklopiti u već postojeće lučko okruženje te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na navedena područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštovanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Navigare yachting d.o.o., Bani 75, 10000 Zagreb (**R!, s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, 10040 Zagreb