



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/572

URBROJ: 517-05-1-2-22-15

Zagreb, 14. travnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb, OIB: 39901919995, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravanu izmjenu zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201, dionica: Križevci-Koprivnica-državna granica, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015. godine), a sukladno izmjenama kako slijedi, te uz primjenu dodatnih mjera zaštite:**

Mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže

- Mjera 29. mijenja se i glasi: Radove na izgradnji novog željezničkog mosta „Drava“ obvezno izvoditi van reproduktivnog razdoblja životinjskih vrsta ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR1000014 i HR5000014 *Gornji tok Drave* (od Donje Dubrave do Terezinog Polja), odnosno od rujna do sredine ožujka (mala prutka (*Actitis hypoleucos*), vodomar (*Alcedo atthis*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), roda (*Ciconia ciconia*), crna roda (*Ciconia nigra*), eja strnjaričica (*Circus cyaneus*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), štekavac (*Haliaeetus albicilla*), modrovoljka (*Luscinia svecica*), gak (*Nycticorax nycticorax*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), patka lastarka (*Anas acuta*), patka kržulja (*Anas crecca*), divlja patka (*Anas platyrhynchos*), patka pupčanica (*Anas querquedula*), patka kreketaljka (*Anas*

strepera), glavata patka (*Aythya ferina*), krunata patka (*Aythya fuligula*), patka batoglavica (*Bucephala clangula*), crvenokljuni labud (*Cygnus olor*), liska (*Fulica atra*), kokošica (*Rallus aquaticus*), vivak (*Vanellus vanellus*), bregunica (*Riparia riparia*), rogati regoč (*Ophiogomphus cecilia*), veliki tresetar (*Leucorrhinia pectoralis*), kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), bolen (*Aspius aspius*), piškur (*Misgurnus fossilis*), prugasti balavac (*Gymnocephalus schraetser*), Balonijev balavac (*Gymnocephalus baloni*), veliki vretenac (*Zingel zingel*), mali vretenac (*Zingel streber*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*), sabljarka (*Pelecus cultratus*), istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), bjeloperajna krkuša (*Romanogobio vladykovi*), gavčica (*Rhodeus amarus*), plotica (*Rutilus virgo*), mala svibanjska riđa (*Euphydryas maturna*)).

- Mjera 30. mijenja se i glasi: Radove na izgradnji novog željezničkog mosta „Drava“ obvezno izvoditi za vrijeme najnižeg vodostaja rijeke Drave (prema podacima o vodostaju za posljednje tri godine to je razdoblje od listopada do veljače, no potrebno je uskladiti prema trenutnom tanju), odnosno s obzirom na realnu visinu vodostaja u spomenutom razdoblju za godinu u kojoj će se izvoditi radovi.
- Mjere 11., 20., 21., 27., 28., 32., 45., 54., 55., 58. i 63. nisu primjenjive za ovu izmjenju zahvata.

Program praćenja stanja okoliša

- Točke 1., 2., 3. i 4. nisu primjenjive za ovu izmjenju zahvata.

Dodatne mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže

Flora, fauna i ekološka mreža

1. U cilju prevencije širenja invazivnih vrsta, prije dovođenja mehanizacije na gradilište i prije premještanja korištene mehanizacije na drugo gradilište, provjeriti je li ista očišćena od mulja i vegetacije, da na strojevima nema zaostalih školjki/puževa (ako ih se nađe iste je potrebno ukloniti), te strojeve oprati vodom pod visokim tlakom.
2. Nakon radova sanirati radni pojas sadnjom isključivo autohtonih, lokalno prisutnih vrsta drveća, u skladu s projektom krajobraznog uređenja.
3. Dva puta godišnje obavljati vizualni pregled područja oko mosta te ručno uklanjati jedinice eventualno pristiglih invazivnih vrsta biljaka (čupati ih s korijenom).

Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015. godine) o prihvatljivosti modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica za okoliš i ekološku mrežu za dijelove zahvata koji nisu bili predmet ovog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ostaje na snazi u dijelu koji se odnosi na mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih tim rješenjem.

- II. **Za namjeravanu izmjenju zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201, dionica: Križevci-Koprivnica-državna granica, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HŽ Infrastrukture d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 25. studenoga 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201, dionica: Križevci-Koprivnica-državna granica. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u studenome 2021. godine izradio, a u prosincu 2021. i ožujku 2022. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjene tehnologije građenja i tehničkih rješenja vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 13. prosinca 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava na željezničkoj pruzi M201, dionica: Križevci-Koprivnica-državna granica (KLASA: UP/I-351-03/21-09/572; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 8. prosinca 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Za zahvat „Modernizacija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 16. ožujka 2015. godine doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19) o prihvatljivosti predmetnog zahvata za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša. Lokacija zahvata je na području naselja Carevdar na administrativnom području Grada Križevaca te na području naselja Drnje na administrativnom području Općine Drnje u Koprivničko-križevačkoj županiji. Izmjena tehnologije građenja vijadukata Carevdar i Komari te promjena projekta mosta Drava uzrokovana je prilagodbom mjerama zaštite okoliša (primarno mjerama koje propisuju sezonalnost radova i rad isključivo u dnevnoj smjeni) i potrebom za rješenjem kojim se smanjuje obujam radova, što posljedično znači i smanjenje cijene objekata te omogućava smanjenje količine otvorenog zavarivanja, čime se postiže kvalitetnija zaštita nosive čelične konstrukcije. Nadalje, novim rješenjem mosta Drava smanjit će se negativni utjecaji na stabilnost postojećeg željezničkog mosta tijekom izgradnje novoga mosta te će se izmicanjem stupa S3 iz matice rijeke osloboditi plovni profil rijeke Drave. Novim rješenjem mosta Drava planira se izvesti trorasponska konstrukcija ukupne duljine 300 m isključivo u čeličnoj izvedbi, s glavnim rešetkastim nosačima konstantne visine od 10 m. Konstrukcija će se oslanjati na upornjake na svojim krajevima te na dva stupa u rijeci, a svi rasponi će biti jednake duljine i iznositi po 100 m. Stacionaža početka mosta ostat će nepromijenjena (km 78+160,59), dok je kraj mosta prema novom rješenju u km 78+460,59. Razlika u duljini riješit će se produljenjem potpornih zidova iza upornjaka U2 i njihovim uklapanjem u potporne zidove prema postojećem rješenju. Ukupna masa cijele rasponske konstrukcije iznosi nešto manje od 4 200 t, što je za 3 300 t manje od prvotnog rješenja. Izvedbom kompletne rasponske konstrukcije u čeliku i smanjenjem njene ukupne mase za gotovo 45 % smanjit će se i zahvati na donjem ustroju objekta, što će posljedično zahtijevati manje iskopa, prijevoza materijala i drugih radova. I novim rješenjem most će biti temeljen duboko, ali ne na bateriji pilota nego na bunarima zaštićenim prstenom od sekantnih pilota. Osim toga, prema novom rješenju najdublji pilot će se temeljiti na koti 86,50 m n.m., što znači bušenje u duljini od 40 m, dok je prema prethodnom rješenju potrebno osigurati opremu i postrojenje koje je sposobno bušiti na 53,50 m dubine. Montaža rasponske konstrukcije (dvostrukog rešetkastog nosača s upuštenom čeličnom pločom) izvest će se tehnologijom postupnog potiskivanja, pri čemu će se radni plato koji će imati dovoljnu površinu za istovar i manipulaciju elemenata konstrukcije i njihovo okrupnjavanje prostirati u duljinu oko 200 m iza osi upornjaka U1 po trasi buduće željezničke pruge. Potiskivanje će se izvesti u punim duljinama trajnih raspona od 100 m, bez izrade pomoćnih stupova ili oslonaca u rijeci. Za razliku od originalnog rješenja ova metoda isključuje montažu brodovima-dizalicama iz korita rijeke Drave, što smanjuje niz popratnih akcija na samom toku rijeke Drave. Novim rješenjem vijadukata Carevdar i Komari koji su projektirani kao višerasponske betonske konstrukcije, osim dvaju krajnjih raspona na vijaduktu Carevdar koji prolaze iznad buduće brze ceste gdje je zbog ograničenja korisne visine objekta predviđena izvedba čelične konstrukcije, predviđa se izvedba punostijenih stupova H oblika konstantnog poprečnog presjeka. Novi stupovi bit će manjih dimenzija poprečnog presjeka od prema prethodnom projektnom rješenju planiranih pravokutnih šupljih stupova, što će dovesti do manjih dimenzija naglavica pilota/temelja ispod njih. Rasponska konstrukcija na svim rasponima obaju vijadukata izvest će se u tehnologiji prednapetog betona izvedenog na licu mjesta čime će se isključiti potreba za izvedbom opsežnih radova na pripremi postojeće cestovne mreže za prijevoz nosača vijadukata velike mase. Novim rješenjem vijadukta Carevdar njegova duljina povećat će se za 8,70 m zbog statičkih razloga (s 645,47 na 654,17 m). Međutim, upornjaci će biti niži, a time i pristupni nasipi.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/572; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 8. prosinca 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Gradu Križevci te Općini Drnje.

Općina Drnje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/02; URBROJ: 2137/04-21-2 od 16. prosinca 2021. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine. Grad Križevci dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/0024; URBROJ: 2137/02-03/1-21-2 od 27. prosinca 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/112; URBROJ: 2137-05/03-22-2 od 4. siječnja 2022. godine) da planirani zahvat neće proizvesti značajne negativne utjecaje na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/364; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 16. veljače 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/308; URBROJ: 517-09-1-3-2-22-4 od 18. veljače 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti odgovarajućim kartografskim prikazima Hrvatskih voda iz kojih bi bila vidljiva sva vodna tijela koja se nalaze u blizini lokacija Carevdar i Komari te mosta Drava te relevantnim podacima o stanju svih vodnih tijela. U Mišljenju se također navodi da je Elaboratom potrebno sagledati i mogući utjecaj izgradnje mosta Drava na ciljeve obnove staništa Drave u okviru Drava LIFE projekta (lokacija C.4 Most Botovo). Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/308; URBROJ: 517-09-1-3-2-22-7 od 13. travnja 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz uvjet pridržavanja svih propisanih mjera zaštite.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Novim projektom konstrukcije mosta preko Drave uvedena su brojna poboljšanja (dvostruko lakša konstrukcija, značajno manji temelji, odnosno piloti i bunari, izvedba konstrukcije mosta u jednoj tehnologiji izvan zone mosta te prestanak potrebe za izradom nasipa u rijeci za potrebe montaže rasponske konstrukcije) čime su smanjene posljedične količine iskopa, zatrpavanja, prijevoza građevnih materijala, a samim time i utjecaj na okoliš i vodna tijela. Međutim, izgradnjom mosta preko rijeke Drave doći će do fizičkih promjena u koritu rijeke te do djelomične promjene u strukturi obalnog pojasa. Naime, izgradnjom stupova u koritu rijeke Drave doći će do promjene strukture i podloge dna korita rijeke, dok će obaloutvrda od kamenog nabačaja uz početnu točku mosta odnosno obalu rijeke Drave prouzročiti promjene u strukturi obalnog pojasa. Radom mehanizacije moguće je oštećivanje pokosa obale ili urušavanje deponiranog materijala u samo korito rijeke, što može prouzročiti dodatno narušavanje prirodne strukture obalnog pojasa, kao i privremeno pogoršanje kakvoće vode u vidu замуćenja i promjene kemizma vode uslijed podizanja sitnih čestica u suspenziju tijekom izvođenja radova u koritu. Osim toga, do pogoršanja kakvoće vode može doći i zbog povećanja vrijednosti suspendiranih tvari i

obogaćivanja vode hranjivim solima. Slijedom navedenog može se zaključiti kako izgradnja mosta preko rijeke Drave predstavlja hidromorfološki pritisak na površinsko vodno tijelo CDRI0002_012 - Drava, odnosno negativan utjecaj na ekološko stanje tog vodnog tijela, ali ne u tolikoj mjeri da bi uzrokovala promjenu njegovog stanja. Zahvat izgradnje vijadukata Komari i Carevdar nalazi se na području vodnog tijela podzemnih voda CSGN_25, Sliv Lonja - Ilova – Pakra, dok se zahvat izgradnje mosta Drava nalazi na području vodnog tijela podzemnih voda CDGI_21, Legrad – Slatina i vodnog tijela podzemnih voda CDGI_22, Novo Virje. Sva tri vodna tijela dobrog su kemijskog i količinskog stanja. Od vodnih tijela površinskih voda na širem području zahvata nalaze se vodna tijela CSRN0028_002, Glogovnica, CSRN0372_001, Blizna, CDRI0002_012, Drava i CDRI0105_001, Ždalica. Do onečišćenja navedenih vodnih tijela tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, nepropisnog skladištenja otpada, požara i slično, što se u najvećoj mjeri može spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se lokacije mosta Drava i vijadukata Carevdar i Komari nalaze na području s velikom vjerojatnošću poplavlivanja (povratno razdoblje 25 godina), tijekom izgradnje ne može se isključiti mogućnost pojave poplave. Stoga se tijekom izvođenja radova u cilju smanjenja mogućnosti nastanka nekontroliranih događaja uslijed pojave poplave potrebno pridržavati propisa i uvjeta nadležnih tijela te pravovremeno poduzimati odgovarajuće mjere zaštite. U hidrauličkoj studiji obrađena su četiri scenarija utjecaja izgradnje mosta preko Drave na vodostaj rijeke Drave na lokacijama 10 m uzvodno od mosta i 715 m uzvodno od mosta za dva različita protoka, čiji su rezultati pokazali kako će za vrijeme izvođenja radova u slučaju normalnih protoka, što je ujedno i vjerojatniji slučaj, lokalni porast vodostaja iznositi 8 cm, dok će se u slučaju 1000-godišnjih velikih voda dogoditi porast vodostaja za 12 cm. Oba rezultata koja zadovoljavaju uvjete Hrvatskih voda pokazala su da gradnja mosta neće utjecati na povećanje poplavnog rizika u okolnom području. Izgradnja mosta na rijeci Dravi usklađena je s planiranim stanjem obnove rukavca na lokaciji C.4. Botovo u sklopu Drava Life projekta. Izgrađena obaloutvrda postat će integralni dio Drava Life projekta za predmetnu lokaciju, a obala od kamenog nabačaja osigurat će nužnu stabilnost toga dijela obale. S obzirom da se oba zahvata neće izvoditi u isto vrijeme kumulativan utjecaj se ne očekuje. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem čestica prašine koja će nastajati prilikom izvođenja građevinskih radova. Međutim, radi se o kratkotrajnim i prostorno ograničenim utjecajima koji neće doprinijeti dodatnim emisijama onečišćujućih tvari, pa se ne očekuju ni promjene utjecaja na kvalitetu zraka u odnosu na varijantu zahvata izgradnje vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava procijenjenog u postupku procjene utjecaja na okoliš. Izmjene zahvata neće utjecati na kvalitetu zraka ni tijekom korištenja željezničke pruge. Tijekom izgradnje povećana razina buke uzrokovana građevinskim radovima potencijalno može utjecati na stanovnike okolnih kuća jer se iste nalaze na maloj udaljenosti od lokacije zahvata. No, ocijenjeno je da promjena tehnologije građenja predmetnih vijadukata i mosta Drava te dijela konstrukcije neće imati utjecaj na povećanje razine buke tijekom građenja i korištenja i da je isti moguće ublažiti primjenom relevantnih mjera zaštite propisanih Rješenjem od 16. ožujka 2015. godine. Osim kroz utjecaj na kvalitetu zraka i razine buke, utjecaj na stanovništvo očitovat će se i kroz utjecaj na vizualne značajke. Naime, izgradnjom vijadukata Komari i Carevdar pojavat će se novi snažni volumeni, odnosno linijski potezi u strukturi krajobrazu koji će utjecati na promjenu vizura. No, osim promjene vizualnih značajki, izmjena tehnologije na zahvatu željezničke pruge neće imati značajni utjecaj na krajobrazne značajke u odnosu na postojeće rješenje. Štoviše, novim rješenjem mosta na rijeci Dravi koji će se izgraditi

uz postojeći most smanjila se masa rasponske konstrukcije, a samim time manji su i temelji čime su značajno smanjeni zahvati u rijeci i količina betona. Također, u novom rješenju nema potrebe za izradom nasipa u rijeci što u konačnici znači i manje novih elemenata u krajobrazu prilikom gradnje i korištenja zahvata. Utjecaj zahvata na poljoprivredu tijekom izgradnje i korištenja očitovat će se prije svega kroz gubitak tla uslijed trajne prenamijene te kroz usitnjavanje poljoprivrednih parcela za stupašte za vijadukte Komari i Carevdar. S obzirom da izmjenom zahvata neće doći do proširenja same trase ili prenamijene dodatnih poljoprivrednih površina ocijenjeno je da izmjena tehnologije na zahvatu željezničke pruge neće značajnije utjecati na tlo i poljoprivredu u odnosu na postojeće rješenje. Dapače, novim rješenjem vijadukta Komari i Carevdar omogućeno je smanjenje dimenzija stupova i temelja čime su bitno smanjene količine iskopa i zatrpavanja, a samim time i utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište. Planirana izmjena zahvata neće imati negativne utjecaje na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo u odnosu na utjecaje sprovedene u postupku procjene utjecaja na okoliš jer neće doći do zauzimanja dodatnih površina pod šumom niti do prenamijene zemljišta. S obzirom da se izmjene rješenja vijadukata Carevdar i Komari te mosta Drava odnose na područja unutar utvrđenih granica planiranog zahvata za koji je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš, ocijenjeno je da izmjene tehnologije gradnje neće imati značajan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. S obzirom da je u km 48+784,145 evidentirano kulturno dobro koje se nalazi u zoni izravnog utjecaja, prilikom izvođenja radova na vijaduktu Komari posebna pozornost posvetit će se njegovoj zaštiti od oštećenja. Promjena tehnologije gradnje i djelomičnih svojstava temeljenja planiranih vijadukata i mosta neće značajno utjecati na povećanje ukupne količine otpada. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. Iako je planirani most preko Drave od područja Republike Mađarske udaljen svega oko 500 m, ocijenjeno je da promjene tehnologije gradnje i manje promjene u konstrukciji neće dovesti do značajnih prekograničnih utjecaja. Naime, utjecaji prašenja i buke koji su neminovni tijekom izvođenja predmetne vrste radova neće dosezati područje državne granice, a zbog udaljenosti i visoke vegetacije u okruženju neće ni biti zamjetni s teritorija Republike Mađarske. Zbog udaljenosti lokacija izgradnje vijadukata Komari i Carevdar od oko 30 km od državne granice s Republikom Mađarskom prekogranični utjecaj se ne očekuje.

Izmjena zahvata koji se odnosi na most Dravu nalazi se unutar Regionalnog parka Mura – Drava, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Regionalni park Mura-Drava značajan je zbog velikog broja vlažnih staništa kao što su poplavne šume, vlažni travnjaci, mrtvi rukavci, napuštena korita, meandri, sprudovi te strme, odronjene obale. Tijekom izgradnje mosta uklonit će se uski pojas vegetacije i obalne vegetacije. Novim projektnim rješenjem unaprijeđena je tehnologija izgradnje pa će se smanjiti vrijeme potrebno za izgradnju, kao i opseg građevinskih radova i površina zauzeća staništa. Izgradnjom mosta neće se koristiti voda iz rijeke niti će se ispuštati otpadne vode te s obzirom da se izmjenom zahvata smanjuje obuhvat radova u okolici i koritu rijeke Drave neće biti negativnih utjecaja na obilježja zbog kojih je proglašeno zaštićeno područje. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata mosta nalazi se stanišni tip A.2.3. Stalni vodotoci te mozaik stanišnog tipa E./D.1.2.1./C.2.3.2. Šume/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Mezofilne livade košanice Srednje Europe i E./A.4.1./I.1.7. Šume/Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa. Na lokaciji zahvata uklonit će se vegetacija te će doći do trajne prenamijene stanišnih tipova. Također, doći će do degradacije i gubitka oko 0,2 ha mozaika šumskog staništa i priobalne vegetacije te oko 0,3 ha mozaika šumskog staništa i mezofilnih livada košanica. Mogući utjecaj vezan za gubitak

staništa bit će trajan, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te je novim projektnim rješenjem unaprijeđena tehnologija izgradnje čime je smanjena površina zauzetih staništa pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Također, novim projektnim rješenjem konstrukcija mosta je poboljšana čime su smanjene količine iskopa i zahvata u rijeci pa će se smanjiti utjecaj resuspenzija čestica sedimenta u stupac vode. Također, zamućenje uslijed podizanja čestica sedimenata bit će ograničeno samo za vrijeme radova. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata vijadukata nalazi se stanišni tip I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, E. Šume, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe te mozaik stanišnog tipa C.2.3.2./I.2.1./D.1.2.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Mozaici kultiviranih površina/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, I.2.1./I.1.8. Mozaici kultiviranih površina/Zapuštene poljoprivredne površine, C.2.3.2./I.2.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Mozaici kultiviranih površina i A.2.4./E. Kanali/Šume. Na lokacijama zahvata uklonit će se vegetacija te će doći do trajne prenamjene stanišnih tipova. Doći će do degradacije i gubitka oko 0,3 ha šumskog staništa i oko 1,5 ha mozaika mezofilnih livada košanica i kultiviranih staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te su novim projektnim rješenjem smanjene dimenzije stupova i temelja te broj pilota čime je smanjena površina zauzetih staništa, pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Prilikom izvođenja građevinskih radova moguće je širenje invazivnih biljnih i životinjskih vrsta koje se lako rasprostranjuju strojevima. Strukture kao što su obalni zid pružaju stanište invazivnim stranim vrstama, koje se lako mogu proširiti duž umjetnih struktura na riječnoj obali. Invazivne strane vrste je teško ukloniti iz ekosustava nakon što im populacija postane stabilna, pa je najbolji pristup prevencija njihova unošenja, odnosno sprječavanje širenja invazivnih stranih vrsta. Stoga je sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke rješenja potrebno prije dovodenja mehanizacije na gradilište provjeriti je li ista očišćena od mulja i vegetacije, da na strojevima nema zaostalih školjki/puževa te strojeve oprati vodom pod visokim tlakom. Smanjenju mogućnosti širenja biljnih invazivnih vrsta doprinjet će sadnja autohtonih vrsta zeljastog i drvenastog raslinja s jakim korijenovim sustavom koji će dodatno stabilizirati podlogu, što je u skladu s propisanom mjerom zaštite I.2. iz izreke rješenja. Ukoliko se pak prilikom vizualnog pregleda područja oko mosta uoče jedinke invazivnih vrste iste je potrebno ukloniti u skladu s propisanom mjerom I.3. iz izreke rješenja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani most nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000014 *Gornji tok Drave* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000014 *Gornji tok Drave*. Planirani vijadukt Komari nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje*. POP HR1000014 *Gornji tok Drave* i HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje* su kao područja posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđena 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedene POP-ove propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS područje HR5000014 *Gornji tok Drave* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za alpsku kontinentalnu regiju, koja je objavljena u

Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000014 *Gornji tok Drave* su: rogati regoč (*Ophiogomphus cecilia*), veliki tresetar (*Leucorrhinia pectoralis*), kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), jelenak (*Lucanus cervus*), hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*), bolen (*Aspius aspius*), piškur (*Misgurnus fossilis*), prugasti balavac (*Gymnocephalus schraetser*), veliki vretenac (*Zingel zingel*), mali vretenac (*Zingel streber*), crveni mukač (*Bombina bombina*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*), velikouhi šišmiš (*Myotis bechsteini*), dabar (*Castor fiber*), vidra (*Lutra lutra*), veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*), veliki vodenjak (*Triturus carnifex*), crnka (*Umbra krameri*), sabljarka (*Pelecus cultratus*), Balonijev balavac (*Gymnocephalus baloni*), istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), bjeloperajna krkuša (*Romanogobio vladkovii*), gavčica (*Rhodeus amarus*), plotica (*Rutilus virgo*), mala svibanjska riđa (*Euphydryas maturna*), danja medonjica (*Euplagia quadripunctaria**), 9160 Cucujus cinnaberinus, Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume Carpinion betuli, 3230 Obale planinskih rijeka s Myricaria germanica, 3270 Rijeke s muljevitim obalama obraslim s Chenopodion rubri p.p. i Bidention p.p., 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion, 91E0* Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae), 6510 Nizinske košarice (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis), 91F0 Poplavne miješane šume Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior ili Fraxinus angustifolia, 3130 Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea. Ciljne vrste POP-a HR1000014 *Gornji tok Drave* su: mala prutka (*Actitis hypoleucos*), vodomar (*Alcedo atthis*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), bukavac (*Botaurus stellaris*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*) roda (*Ciconia ciconia*), crna roda (*Ciconia nigra*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), crna žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), štekavac (*Haliaeetus albicilla*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), modrovoljka (*Luscinia svecica*), gak (*Nycticorax nycticorax*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmeus*), siva žuna (*Picus canus*), bregunica (*Riparia riparia*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka (*Anas acuta*), kržulja (*Anas crecca*), zviždara (*Anas penelope*), divlja patka (*Anas platyrhynchos*), patka pupčanica (*Anas querquedula*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), glavata patka (*Aythya ferina*), krunata patka (*Aythya fuligula*), patka batoglavica (*Bucephala clangula*), crvenokljuni labud (*Cygnus olor*), liska (*Fulica atra*), patka gogoljica (*Netta rufina*), kokošica (*Rallus aquaticus*), vivak (*Vanellus vanellus*)). Ciljne vrste POP-a HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje* su: ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), roda (*Ciconia ciconia*), crna roda (*Ciconia nigra*), eja strnarica (*Circus cyaneus*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), sirijski djetlić (*Dendrocopos syriacus*), crna žuna (*Dryocopus martius*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), mala muharica (*Ficedula parva*), patuljasti orao (*Hieraetus pennatus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), siva žuna (*Picus canus*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*) i golub dupljaš (*Columba oenas*). Prema bazi podatka Ministarstva na lokaciji zahvata nalaze se ciljni stanišni tipovi POVS područja HR5000014 *Gornji tok Drave* 3230 Obale planinskih rijeka s Myricaria germanica i 3270 Rijeke s muljevitim obalama obraslim s Chenopodion rubri p.p. i Bidention p.p. Izmjenom konstrukcije mosta smanjit će se količine iskopa i radova u rijeci te zatrpavanje i prijevoz građevinskih materijala potrebnih za izvedbu mosta te će se također smanjiti vrijeme potrebno za izgradnju. S obzirom da se izmjenom

zahvata ne mijenja obuhvat zahvata na obali, da se ne planira izgradnja nasipa u rijeci te da se smanjuje broj stupova u rijeci s tri na dva može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na navedene ciljne stanišne tipove. Ostali stanišni tipovi na lokaciji zahvata ne predstavljaju ciljne stanišne tipove POVS-a HR5000014 *Gornji tok Drave*. Vezano za ciljne vrste POVS-a HR5000014 *Gornji tok Drave* ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže vezane su svojom ekologijom za tok rijeke sa šljunčanim i pješčanim dnom i obalama, stajaće vode – stari rukavci, ribnjaci, jezera, vrlo spore tekuće vode – riječni rukavci koji su obrasli vodenom i močvarnom vegetacijom, nizinske vlažne livade i močvarni rubovi rijeka, kanala, potoka i jezera, šumska staništa, brži i spori dijelovi riječnog toka, pjeskovita i muljevita dna bogata detritusom, šljunkovita dna, brži tok, poplavne šume, riparijska područja, lokve i bare, vlažne livade, poplavna područja, mirni tok, bjelogorične i miješane šume, cvjetni rubovi šuma i brzaci. Mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR5000014 *Gornji tok Drave* koje koriste kopnena staništa može se isključiti jer se na području zahvata na kopnenom dijelu ne nalaze pogodna staništa ciljnih vrsta navedenog područja ekološke mreže. Na području zahvata moguć je utjecaj na ciljne vrste koje koriste vodena staništa. Radovima u koritu rijeke očekuje se resuspenzija čestica sedimenata u stupac vode, što će privremeno narušiti kvalitetu vodenog staništa. S obzirom da se planiranom izmjenom zahvata smanjuje površina na kojoj su planirani radovi i da se smanjuje duljina planiranih radova u koritu rijeke te da će navedeni utjecaji biti privremeni i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže koje koriste vodena staništa. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000014 *Gornji tok Drave* na kopnenom dijelu zahvata ne nalaze se staništa pogodna za ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže. S obzirom na navedeno može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljne vrste POVS-a HR5000014 *Gornji tok Drave* i POP-a HR1000014 *Gornji tok Drave*. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje* predmetnim zahvatom izgradnje vijadukta Komari novo projektirani stupovi vijadukta manjih su dimenzija poprečnog presjeka, što dovodi do manjih dimenzija naglavnica pilota odnosno temelja ispod njih. Izmjenom projekta doći će do smanjenja gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste ptica (za oko 0,4 ha). S obzirom da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POP-a HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje* te da se izmjenom zahvata smanjuje gubitak pogodnih površina, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste ptica navedenog područja ekološke mreže. Sukladno svemu navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljne vrste, ciljne stanišne tipove, pogodna staništa odnosno ciljeve očuvanja navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 16. ožujka 2015. godine), izmijenjenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša, kao i dodatnih mjera zaštite donesenih temeljem izmjene predmetnog zahvata, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo,

na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite i provedbu programa praćenja propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)