



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/612

URBROJ: 517-05-1-2-22-15

Zagreb, 11. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 1937010088, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije, OIB: 16361613293, Remetinečka cesta 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – južnu obilaznu prometnicu grada Dugog Sela – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B):

A. Mjere zaštite okoliša

1. Organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova te svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru.
2. Po završetku radova provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata.
3. Projektirati vanjsku rasvjetu ceste uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, valne duljine iznad 540 nm, a temperature boje ispod 2700 K.
4. U sklopu glavnog projekta izraditi projekt zaštite od buke kojim će se predvidjeti mjere za smanjenje emisije buke prometa u okoliš.
5. Koristiti malobučne građevinske strojeve i uređaje.
6. Bučne radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.
7. Za kretanje teretnih vozila odabrati putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.

8. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od bukom potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

B. Program praćenja stanja okoliša

1. Ukoliko se ukaže potreba za izvođenjem građevinskih radova na izgradnji prometnice tijekom noćnog razdoblja, provesti mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Prvo mjerenje provesti prije početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova. Mjesta mjerenja odredit će djelatnik ovlaštene tvrtke koja će mjerenja provesti, ovisno o situaciji na terenu.
2. Nakon puštanja prometnice u promet provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije, u skladu s programom mjerenja koji će se definirati elaboratom zaštite od buke. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

II. Za namjeravani zahvat – južnu obilaznu prometnicu grada Dugog Sela – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 23. prosinca 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš južne obilazne prometnice grada Dugog Sela. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2021. godine izradio te u srpnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-23 od 30. listopada 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Nikolina Bakšić Pavlović, mag. ing. geol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske,*

kulturne, obrazovne namjene i drugo) Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju cestovne obilaznice grada Dugog Sela dužine oko 7,6 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 17. lipnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš južne obilazne prometnice grada Dugog Sela (KLASA: UP/I-351-03/21-09/612; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 13. lipnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana izgradnja obilaznice grada Dugog Sela, duljine oko 7,6 km koja će se izvesti kao cesta s jednim kolnikom s dva prometna traka (jedan za svaki smjer kretanja) širine 3,30 m te dva rubna traka širine 0,30 m. Širina bankine uz desni rub prometnice iznositi će 1,50 m. Uz lijevi rub obilaznice cijelom dužinom nalaziti će se biciklistička staza širine 2,50 m (2,00 m u zoni Grada) te nogostup širine 1,60 m, koji će od prometnice biti razdvojeni zelenim pojasom širine 2,50 m (2,00 m u zoni Grada). Početak obilazne prometnice predviđen je na početku Zagrebačke ulice (na samom kraju administrativne granice Grada Zagreba) raskrižjem s kružnim tokom prometa koje omogućava spoj nove prometnice na postojeću cestovnu mrežu i prilaz benzinskim postajama. Na kraju trase obilaznice planirano je T raskrižje s prometnicom u izgradnji, spojem Bjelovarske ceste prema naselju Andrilovec.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/612; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 13. lipnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Gradu Dugom Selu.

Grad Dugo Selo dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-03/02; URBROJ: 238-07-05/01-02-22-2 od 21. lipnja 2022. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-05/16; URBROJ: 238-18-02/2-22-2 od 28. lipnja 2022. godine) da za planirani zahvat, uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata koje proizlaze iz projektne dokumentacije, zakonskih okvira te uz pridržavanje svih uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/260; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 8. srpnja 2022. godine) u kojem se navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti na način da se u istom sagleda utjecaj svjetlosnog onečišćenja. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/260; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 22. kolovoza 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/235; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 11. srpnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga

gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/298; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4 od 14. lipnja 2022. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš uz napomenu da će sve uvjete kojima mora udovoljavati navedeni zahvat i eventualne dopunske mjere utvrditi Hrvatske vode kroz postupak izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite voda. Područje zahvata pripada tijelima podzemne vode CSGI_25 Sliv Lonja – Ilova – Pakra i CSGI_28 Lekenik – Lužani. Trasa planirane prometnice presijeca vodno tijelo CSRN0076_001 Črnec čije je ukupno stanje ocijenjeno kao vrlo loše. Na mjestu presijecanja navedenog vodnog tijela planirana je izvedba zemljanog kanala te se tijekom izvođenja radova, uslijed fizičkih zahvata u koritu i okolici korita, očekuje negativan utjecaj na hidromorfološko stanje vodnog tijela CSRN0076_001 Črnec, no navedeni utjecaj bit će privremen i kratkotrajan. Potencijalna onečišćenja vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta te kod drugih nepovoljnih utjecaja, kao npr. kod iskopa materijala prilikom izgradnje koji može narušiti dinamiku i stanje kakvoće podzemnih voda, a posebno na dijelovima gdje se ti radovi obavljaju ispod razine vodnog lica, mogućeg presijecanja ili zatrpavanja povremenih prirodnih drenažnih putova površinskih voda ili remećenja postojećeg vodnog režima i dosadašnjeg sustava odvodnje te sustava obrane od poplava, mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pažljivim izvođenjem radova. Područje zahvata nalazi se u području koje je u značajnom riziku od poplava te je stoga potrebno planirati izvođenje građevinskih radova za vrijeme niskog vodostaja, a gradilište organizirati izvan poplavnih zona. Na cijeloj dionici predviđen je zatvoreni sustav odvodnje koji obuhvaća prihvati vode s kolnika i odvođenje kolektorima do separatora ulja i masti kako bi se uklonile štetne tvari nastale kao posljedica korištenja prometnice. Pročišćene vode ispuštat će se u postojeće kanale. U izgrađenom dijelu gradskog područja, prikupljene oborinske vode s prometnice ispuštat će se u novi sustav odvodnje koji će se izgraditi kao zamjena za postojeći. Na mjestima gdje je prometnica u koliziji s postojećim vodotocima ili kanalima, odvodnja će se osigurati izvedbom odgovarajućih mostova preko značajnijih vodotoka, odnosno propustima preko manjih vodotoka, jaruga, melioracijskih kanala i kanala oborinske odvodnje, odnosno prihvaćanjem tih voda otvorenim kanalima uz prometnicu koji je dalje odvede u veće prirodne prijamnike. Uz pravilno izvedeni zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda, praćenje funkcionalnog stanja cjelokupnog sustava odvodnje i pročišćavanja te adekvatno zbrinjavanje otpada (taloga) koji nastaje pročišćavanjem oborinskih voda s prometnih površina, negativni utjecaji tijekom korištenja svest će se na minimum. Uslijed trajne prenamjene zemljišta na prostoru širine od 20 metara te zaposjedanja obližnjeg zemljišta za potrebe kretanja mehanizacije javit će se negativni utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište. S obzirom na to da se trasa većim dijelom nalazi uz postojeću željezničku prugu, utjecaj je ograničen na rubne dijelove poljoprivrednih zemljišta te je trajnom prenamjenom zahvaćena minimalna površina. Primjenom mjere zaštite A.1. izreke kojom je propisano da je potrebno organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova i da se uklanjanje prirodne vegetacije svede na najmanju moguću mjeru, smanjit će se negativan utjecaj na tlo. Uz navedeno, formiranjem

gradilišta i izgradnjom prometnice doći će do utjecaja i na vizualne kvalitete krajobraza. Budući da se radi o prometnici koja se nalazi u blizini već postojeće prometne infrastrukture na visoko antropogeniziranom prostoru, neće doći do značajnog negativnog utjecaja na krajobraz. Provedbom biološke sanacije autohtonim biljnim vrstama po završetku izgradnje prometnice, sukladno mjeri A.2. iz izreke rješenja, također će se smanjiti negativan utjecaj na tlo i krajobrazne vrijednosti. Trasa predmetnog zahvata položena je većinom izvan šumskog područja te će se prilikom gradnje prometnice uklanjati šumska vegetacija na područjima gdje ista presijeca manje odsjeke šuma ili površine u zarastanju. S obzirom na to da se radi o malim površinama, gradnja predmetnog zahvata neće imati značajnijih utjecaja na šume i šumarstvo. Budući da se radi o izgradnji prometnice koja će većinom obuhvatiti antropogena staništa gdje se očekuje manji broj divljači, neće doći do značajnijeg negativnog utjecaja na lovstvo i divljač. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja građevinske mehanizacije i vozila uslijed emisije prašine te ispušnih plinova. Navedeni utjecaj bit će lokalnog karaktera i prestat će po završetku građevinskih radova. Planiranom izgradnjom obilazne prometnice poboljšat će se uvjeti prometovanja i razina prometne usluge. S obzirom da se po završetku radova ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa, emisija štetnih tvari nastala kao posljedica odvijanja prometa neće se značajnije promijeniti te zahvat neće dovesti do pogoršanja kvalitete zraka u odnosu na postojeće stanje. Kako će se izgradnjom predmetne prometnice dio prometa preusmjeriti izvan centra grada, isto će utjecati na poboljšanje kvalitete zraka odnosno smanjenje emisija onečišćujućih tvari u samom centru Dugog Sela. Postavljanje rasvjete na pojedinim lokacijama duž planirane prometnice dovest će do porasta svjetlosnog onečišćenja, prvenstveno na dijelovima gdje trenutno ne postoji tako intenzivan izvor svjetlosti. Korištenjem ekološki prihvatljive rasvjete u skladu s propisanom mjerom A.3. izreke rješenja, ne očekuju se značajniji utjecaji. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na stanovništvo očitovat će se u nastajanju prašine i ispušnih plinova prilikom izvedbe radova, povećanoj razini buke te u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja cestovnih pravaca. Zahvat će dugoročno imati pozitivan utjecaj na stanovništvo grada Dugog Sela budući da će planirana prometnica nakon izgradnje preuzeti glavninu kamionskog i putničkog prometa čime će se smanjiti prometno opterećenje centra Grada. Negativan utjecaj buke moguće je ublažiti postupanjem u skladu s propisanim mjerama zaštite A.4., A.5., A.6., A.7. i A.8. izreke rješenja, odnosno korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja, organizacijom bučnih radova na način da se isti obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći, odabirom putova za kretanje teretnih vozila uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i onih koji su već opterećeni bukom prometa, parkiranjem teških vozila na mjestima udaljenim od bukom potencijalno ugroženih objekata i gašenjem motora zaustavljenih vozila te izradom projekta zaštite od buke tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije. Negativan utjecaj na stanovništvo tijekom izgradnje i korištenja zahvata dodatno će se ublažiti provedbom programa praćenja stanja okoliša (točke B.1. i B.2.) iz izreke rješenja. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Budući da na planiranoj trasi prometnice i u njezinoj neposrednoj blizini nema zaštićenih ni evidentiranih kulturnih dobara ne očekuje se utjecaj zahvata na kulturno-povijesnu baštinu. Uzevši u obzir lokaciju predmetnog zahvata u prostoru te vremenski i prostorno ograničen karakter utjecaja zahvata, vjerojatnost prekograničnih utjecaja je isključena. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na širem području zahvata (zona 100 m lijevo i desno od osi zahvata) nalaze se sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacije istih: C.2.2.4. Periodički vlažne livade, C.2.3.2. Mezofilne

livade košanice Srednje Europe, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. Šume, I.1.7. Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.1.2. Mozaici kultiviranih površina, D.4.1.1. Sastojine čivitnjače i J. Izgrađena i industrijska staništa. Izgradnjom ceste doći će do trajnog zauzeća gore navedenih stanišnih tipova. S obzirom na to da se obuhvat zahvata većim dijelom nalazi na stanišnim tipovima koji su pod antropogenim utjecajem uz poljoprivredne površine i željezničku prugu, zahvatom neće doći do zauzeća velike površine prirodnih staništa. Manji dio trase prolaziti će kroz staništa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, E. Šume (Prema Karti staništa iz 2004. godine E.3.1. Mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume) i C.2.2.4. Periodički vlažne livade koja staništa prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21) spadaju u rijetka i/ili ugrožena staništa. Dio planirane trase koji prolazi navedenim stanišnim tipovima nalazi se uz željezničku prugu, dok se neki od navedenih stanišnih tipova nalaze u mozaiku s poljoprivrednim površinama. S obzirom na relativno malo zauzeće navedenih staništa, utjecaj se ne smatra značajnim. Za vrijeme izvođenja radova doći će do povećane emisije prašine i buke. Tijekom radova može doći do dodatnog svjetlosnog onečišćenja, što može imati utjecaj uznemiravanja ili usmrćivanja jedinki noćnih vrsta koje nastanjuju prisutna šumska staništa, primjerice šišmiša i sova. Navedeni utjecaj je kratkotrajan, a radovi se uglavnom planiraju izvoditi danju. Također, provedbom zahvata doći će i do uklanjanja vegetacije što potencijalno dovodi do gubitka pogodnih staništa za životinjske vrste. Provedbom zahvata u radnom pojasu moguće je širenje korovne i ruderalne vegetacije. Za vrijeme korištenja zahvata doći će do porasta svjetlosnog onečišćenja. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat, uz primjenu Elaboratom predloženih mjera, neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 3,5 km od zahvata je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje*. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, programa praćenja stanja okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru

postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)