



## **Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o. za zaštitu na radu, zaštitu od požara i zaštitu okoliša**

31207 Tenja, Osječka 163 • OIB 87619828902 • IBAN HR85 2402006-1100101397  
Centrala +385 (31)275-257, 275-253 • fax +385 (31)275-254 • mobilni +385 98 9801111  
www.arks.hr arks@arks.hr

### **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA OCJENA O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ**

Rekonstrukcija dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnja priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, Grad Đakovo, Osječko-baranjska županija






Nositelj zahvata: Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb  
OIB: 55545787885



Opunomoćenik nositelja zahvata: Inženjersko projektni biro d.o.o.  
Kapucinska 35, 31000 Osijek, OIB: 41498867495

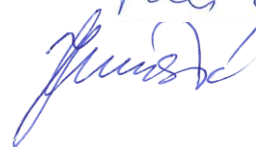
Zahvat: Rekonstrukcija dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnja priključka za buduću Nadcestariju Đakovo


Lokacija: k.č.br. 12595/1, k.o. Đakovo, Državna cesta DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970, Đakovo, Osječko-baranjska županija

Ovlaštenik: AGENCIJA ZA RAZVOJ I KONTROLU SIGURNOSTI d.o.o.  
Osječka 163, 31207 Tenja

Voditelj stručnih poslova: mr. Zlatko Benc, dipl. ing. 

Zaposleni stručnjaci: Nino Benc, mag. ing. el.   
Mile Kordić, struč. spec. ing. mech. 

Drugi zaposlenici: Marija Junušić, dipl. ing. tehn. 

Direktor: mr Zlatko Benc, dipl. ing. 







## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/13-08/96  
URBROJ: 517-03-1-2-21-7  
Zagreb, 19. veljače 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama stavka Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o., Osječka 163, Tenja, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

### RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku Agenciji za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o., Osječka 163, Tenja OIB: 87619828902, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
  1. Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš,
  2. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se rješenje KLASA: UP/I 351-02/13-08/96; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 10. listopada 2013. godine kojim je ovlašteniku Agenciji za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o., Osječka 163, Tenja, dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.



### Obrazloženje

Ovlaštenik Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o., Osječka 163, Tenja (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju: KLASA: UP/I 351-02/13-08/96; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 10. listopada 2013. godine. Ovlaštenik je zatražio izmjenu popisa zaposlenika jer djelatnici Berislav Blažević, dipl.ing.el. i Vladimir Žnidarić, dipl.ing.stroj. više nisu njihovi zaposlenici. Za zaposlenike Milu Kordića, struč.spec.ing.mech. i Ninu Benca, mag. dipl.ing.el. ovlaštenik traži uvrštavanje u stručnjake na popisu zaposlenika.

Kako ovlaštenik nije dostavio podatke za novozaposlene djelatnike koje želi uvrstiti u stručnjake kao niti za postojeće voditelje stručnih poslova, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) je Zaključkom o dopuni zahtjeva (KLASA: UP/I 351-02/13-08/96; URBROJ: 517-03-1-2-21-5 od 26. siječnja 2021. godine zatražilo dodatne podatke.

Ovlaštenik je u zatraženom roku dostavio tražene podatke te je Ministarstvo uvidom u dokumente utvrdilo sljedeće:

Marija Junušić, dipl.ing.preh.teh. radi na nepuno radno vrijeme kod ovlaštenika i stoga nema više uvjete za voditelja stručnih poslova kao ni za stručnjaka u popisu zaposlenika, dok mr. Zlatko Benc, dipl.ing.sig. udovoljava svim uvjetima za voditelja stručnih poslova.

Predloženi Mile Kordić, struč.spec.ing.mech. i Nino Benc, mag. dipl.ing.el. udovoljavaju uvjetima (staž i struka) te se mogu uvrstiti u popis zaposlenika među stručnjake za stručne poslove iz točke I. izreke ovog rješenja.

Zahtjev za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša iz točke I. izreke ovog rješenja je osnovan i iz popisa se izostavljaju djelatnici Berislav Blažević, dipl.ing.el., Vladimir Žnidarić, dipl.ing.stroj. i Marija Junušić, dipl.ing.preh.teh.

Slijedom naprijed navedenog prema članku 42. stavku 3. Zakona o zaštiti okoliša suglasnost se izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).





<b>POPIS</b> <b>zaposlenika ovlaštenika: Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o., Osječka 163, Tenja, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva</b> <b>KLASA: UP/I 351-02/13-08/96; URBROJ: 517-03-1-2-21-7 od 19. veljače 2021.</b>		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
2. Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	mr. Zlatko Benc, dipl.ing.	Mile Kordić, struč.spec.ing.mech. Nino Benc, mag.dipl.ing.el.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	voditelj naveden pod točkom 2.	stručnjaci navedeni pod točkom 2.



## Sadržaj

UVOD.....	6
1. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA .....	7
1.1. Opis glavnih obilježja zahvata .....	9
1.1.1. Opis postojećeg stanja .....	9
1.1.2. Opis projektiranog stanja .....	12
1.2. Prikaz varijantnih rješenja zahvata .....	20
1.3. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces .....	20
1.4. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš .....	20
1.5. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata .....	20
2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA .....	20
2.1. Opis lokacije zahvata, postojećeg stanja na lokaciji i opis okoliša .....	20
2.1.1. Geografski položaj lokacije zahvata .....	20
2.1.2. Opis postojećeg stanja na lokaciji .....	20
2.1.3. Odnos prema postojećim i planiranim zahvatima .....	20
2.2. Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati značajan utjecaj .....	23
2.3. Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati utjecaj .....	23
2.3.1. Stanovništvo .....	23
2.3.2. Geološke, hidrološke, klimatske i pedološke značajke područja zahvata .....	23
2.3.3. Prikaz stanja vodnih tijela na području zahvata .....	28
2.3.4. Prikaz stanja kvalitete zraka .....	35
2.3.5. Klimatske promjene .....	35
2.3.6. Bioraznolikost promatranog područja .....	40
2.3.6.1. Zaštićena područja .....	40
2.3.6.2. Ekološki sustavi i staništa .....	41
2.3.7. Krajobraz .....	44
2.3.8. Kulturna dobra .....	44
3. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ .....	45
3.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša tijekom pripreme i izgradnje .....	45
3.2. Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom izvođenja radova .....	45
3.2.1. Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom izvođenja radova .....	45
3.2.2. Utjecaj zahvata na tlo tijekom izvođenja radova .....	45
3.2.3. Utjecaj zahvata na vode tijekom izvođenja radova .....	45
3.2.4. Utjecaj zahvata na zaštićena područja i ekološku mrežu .....	45
3.2.5. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova .....	45
3.2.6. Gospodarenje otpadom tijekom izvođenja radova .....	46
3.3. Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja zahvata .....	46
3.3.1. Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka .....	46
3.3.2. Utjecaj zahvata na vode .....	46
3.3.3. Utjecaj zahvata na tlo .....	46
3.3.4. Utjecaj zahvata na klimu .....	46
3.3.5. Utjecaj klime i klimatskih promjena na zahvat .....	46
3.3.6. Utjecaj zahvata na bioraznolikost .....	53
3.3.6.1. Utjecaj zahvata na zaštićena područja .....	53
3.3.6.2. Utjecaj zahvata na ekološku mrežu .....	53
3.3.7. Utjecaj zahvata na krajobraz .....	53
3.3.8. Utjecaj zahvata na kulturna dobra .....	53
3.3.9. Utjecaj zahvata na poljoprivredu .....	53
3.3.10. Utjecaj zahvata na šume i šumarstvo .....	53
3.3.11. Utjecaj zahvata na divljač i lovstvo .....	53
3.3.12. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja .....	53
3.3.13. Utjecaj buke .....	53
3.3.14. Gospodarenje otpadom .....	53
3.3.15. Utjecaj na stanovništvo .....	53
3.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja .....	53
3.5. Kumulativni utjecaj s drugim postojećim i/ili odobrenim zahvatima .....	54
3.6. Obilježja utjecaja na okoliš .....	54
4. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA .....	54
POPIS KORIŠTENE LITERATURE I DOKUMENTACIJE .....	54
PROPISI: .....	55
PRILOZI .....	56



## UVOD

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, 10 000 Zagreb, planira rekonstrukciju dijela državne ceste DC7 na k.č.br. 12595/1, k.o. Đakovo, Đakovo, na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970, između 106,76-og km i 108,69-og km i izgradnju priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, operativnu radnu jedinicu za održavanje cesta i pružanje usluga vozačima, s pratećim sadržajima.

Državna cesta DC7, na dijelu zapadne obilaznice grada Đakova je infrastrukturna građevina, planirani zahvat u prostoru je infrastrukturni projekt. Zahvatom u prostoru omogućava se i priključak na k.č.br. 11661/1, k.o. Đakovo, česticu buduće Nadcestarije Đakovo, što je predmet odvojene projektne dokumentacije i nije predmet ovog zahvata.

Prema Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, NN 61/14, 3/17, predmetni zahvat se nalazi pod točkom 15. Državne ceste Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17)

Za predmetni zahvat je potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš prema točki 13. Priloga II Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) koja glasi: Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Osnovi zahvat, radovi na državnim cestama, se nalazi pod točkom 15. Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) koja glasi:

- 15. Državne ceste

Za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nadležno je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.

Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi se sukladno članku 25. navedene Uredbe (NN 61/14 i 3/17) da bi se ocijenilo da li je za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Elaborat zaštite okoliša služi kao prilog zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš, kako je definirano u čl. 25 st. 3., Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, NN 61/14, 3/17, sa sadržajem prema Prilogu VII. Uredbe te sadrži moguće utjecaje zahvata na okoliš i prijedlog mjera zaštite okoliša.

Za izradu elaborata korištena je sljedeća dokumentacija vezano za izgradnju zahvata:

- Idejni projekt - Građevinski projekt, Rekonstrukcija dijela državne ceste DC7, izgradnja kolnog priključka za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima od stacionaže 0+661, (početak zahvata) do stacionaže 0+970 (kraj zahvata), Broj projekta: IP/2020-09-45/P, Srpanj 2021. godine, Inženjersko projektni biro d.o.o., Kapucinska 35, Osijek
- Opis i prikaz zahvata, Rekonstrukcija dijela državne ceste DC7, izgradnja priključka za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima, Inženjersko projektni biro d.o.o., Oznaka projekta: IR/2020-09-45, Rujan 2020., Inženjersko projektni biro d.o.o., Kapucinska 35, Osijek



**1. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA**

Planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju dijela državne ceste DC7 na k.č.br. 12595/1, k.o. Đakovo, Đakovo, na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 (između 106,76-og km i 108,69-og km) i izgradnju priključka za buduću Nadcestariju Đakovo.

Zahvat u prostoru obuhvaća:

1. rekonstrukciju i proširenje dijela državne ceste DC7
2. izgradnju priključka za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima
3. izgradnju kolnog pristupa za građevinsku česticu k.č.br. 11661/1.

**Izvadak iz zemljišne knjige i podaci o vlasništvu čestice****NESLUŽBENA KOPIJA**

REPUBLIKA HRVATSKA

Općinski sud u Đakovu  
ZEMLJIŠNOKNJIŽNI ODJEL ĐAKOVO  
Stanje na dan: 24.09.2020. 23:34

Verificirani ZK uložak

Katastarska općina: 308803, ĐAKOVO

Broj ZK uložka: 11853

Broj zadnjeg dnevnika: Z-1212/2019  
Aktivne plombe:

**IZVADAK IZ ZEMLJIŠNE KNJIGE****A**

**Posjedovnica**  
**PRVI ODJELJAK**

Rbr.	Broj zemljišta (kat. čestice)	Oznaka zemljišta	Površina			Primjedba
			jutro	čhv	m2	
1.	12595/1	DC 7			77640	
		CESTA			77640	
		UKUPNO:			77640	

**B****Vlastovnica**

Rbr.	Sadržaj upisa	Primjedba
1.	Vlasnički dio: 1/1	
	JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPORABI KAO NEOTUĐIVO VLASNIŠTVO REPUBLIKE HRVATSKE	
2.1	uknjižuje se pravo upravljanja na nekretnine u A u korist: <b>HRVATSKE CESTE D.O.O. ZA UPRAVLJANJE, GRAĐENJE I ODRŽAVANJE DRŽAVNIH CESTA, OIB: 55545787885, ZAGREB, VONČININA 3</b>	

**C****Teretovnica**

Rbr.	Sadržaj upisa	Iznos	Primjedba
1.			
1.1	Zaprimljeno 14.07.2016.g. pod brojem Z-16885/2016  UKNJIŽBA, STVARNA SLUŽNOST na k.č. 12595/1, Temeljem Ugovora o osnivanju prava služnosti na javnoj cesti broj SL 32/16 od 11. 05. 2016. i kopije katastarskog plana Područnog ureda za katastar Osijek Ispostava Đakovo broj KL: 935-12/12-02/20 UR.BR. 541-20-3-03/17-12-2 od 09.02.2012. na nekretnine u A uknjižba prava služnosti radi polaganja, izgradnje i održavanja spojnog kabela 10(20) kV TS 110/20/10 kV Đakovo 3-TS 35/10 kV Đakovo 1 s površinom služnosti od 25 m2, za korist: <b>HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA D.D., OIB: 28921978587, ULICA GRADA VUKOVARA 37, 10000 ZAGREB</b>		
2.			



Katastarska općina: 308803, ĐAKOVO

**IZVADAK IZ ZEMLJIŠNE KNJIGE**

Verificirani ZK uložak  
Broj ZK uložka: 11853

**C**  
**Teretovnica**

Rbr.	Sadržaj upisa	Iznos	Primjedba
2.1	<p>Zaprimljeno 14.02.2019.g. pod brojem Z-1212/2019</p> <p>UKNJIŽBA, STVARNA SLUŽNOST na k.č. 12595/1, Na temelju Ugovora o osnivanju prava služnosti na javnoj cesti Ur.br. 894/2018 od 02.08.2018. i Elaborata nepotpunog izvlaštenja Izgradnja obilaznog cjevovoda oko grada Đakova od lipnja 2017.g. Đakovo, Ivanovci, Piškorevci i Budrovci (original uložen u ovosudnu zbirku isprava pod brojem Z-595/18) uknjižuje se pravo stvarne služnosti za izgradnju obilaznog cjevovoda oko grada Đakova i to na: kčbr. 12595/1 dc7 sa 77640 m2 ( cesta 77640 m2) u površini od 7098,96 m2 za korist:</p> <p><b>ĐAKOVAČKI VODOVOD D.O.O., OIB: 04829242916, BANA JELAČIĆA 65, 31400 ĐAKOVO</b></p>		

Potvrđuje se da ovaj izvadak odgovara stanju zemljišne knjige na datum 24.09.2020.



## 1.1. Opis glavnih obilježja zahvata

Državna cesta DC7 na dijelu obilaznice grada Đakova, nalazi se na k.č.br. 12595/1, k.o. Đakovo, i u ovom dijelu se proteže u smjeru sjeveroistok-jugozapad, dok se predmetni segment rekonstrukcije nalazi na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970, između 106,76-og km i 108,69-og km, cca 15 m prije benzinske postaje, iz smjera sjeveroistoka do cca 300 m u smjeru jugozapada.

Zahvatom u prostoru planiran je i priključak na k.č.br. 11661/1, k.o. Đakovo, česticu planirane Nadcestarije Đakovo s pratećim sadržajima (predmet odvojene projektne dokumentacije).

Površina zahvata je 77.640 m<sup>2</sup>.

### 1.1.1. Opis postojećeg stanja

Postojeća državna cesta DC7, na ovom dijelu se proteže sjeveroistok-jugozapad, je ukupne širine kolnika s jugozapadne strane 7,4 m, dok je sa sjeveroistočne strane širina kolnika 10,8 m (kod ulaza na benzinsku pumpu sa sjeveroistoka).

Na početku zahvata, s jugozapadne strane, postoje dva prometna traka, dok su na sjeverozapadnoj strani tri prometna traka, po dva za svaki smjer te jedan za isključenje na benzinsku pumpu iz smjera jugozapad-sjeveroistok.

Ispod jugoistočnog prometnog traka, u smjeru jugozapad-sjeveroistok, nalazi se zemljana bankina širine cca 1,4 m, dok se uz nju nalazi otvoreni kanal oborinske odvodnje, u dnu širine cca 0,9 m, dok je u vrhu širok cca 5 m, te prosječne dubine u odnosu na visinu kolnika 1,7 m.

Na ovom dijelu ceste nema javne rasvjete niti je planirano postavljanje javne rasvjete. Rasvjeta je postavljena na samoj benzinskoj postaji.

Od drugih instalacija u obuhvatu je prijelaz TK instalacije od benzinske pumpe na drugu stranu ceste, te zračni elektroviđovi.



Slika 1. Ortografski prikaz postojećeg stanja s granicama zahvata, DGU, Izvor: Idejni projekt, Mapa 1.





Slika 2. Prikaz geodetske situacije, Geodetska podloga, Geometar, Osijek



Prema postojećoj projektnoj dokumentaciji na osnovu koje je izgrađena predmetna cesta, te na osnovu stvarnog stanja na terenu, odnosno zatečenoj dionici, slojevi postojeće konstrukcije su:

Naziv sloja	Debljina (cm)
HABAJUĆI SLOJ AB 0/16 mm BIT-60	4,00
VEZNI SLOJ AB 0/22 mm BIT-60	5,00
GORNJI NOSIVI SLOJ BNS 0/31,5 BIT-90	7,00
CEMENTOM STABILIZIRAN ŠLJUNAK	20,00
DONJI NOSIVI SLOJ VIBRIRANI ŠLJUNAK 0/60 mm	30,00
<b>UKUPNO (cm)</b>	<b>66,00</b>

**Smještaj građevina na građevinskoj čestici:**

Državna cesta DC7 proteže se u smjeru sjeveroistok- jugozapad.

Katastarske čestice s kojima graniči predmetni zahvat u prostoru su sljedeće:

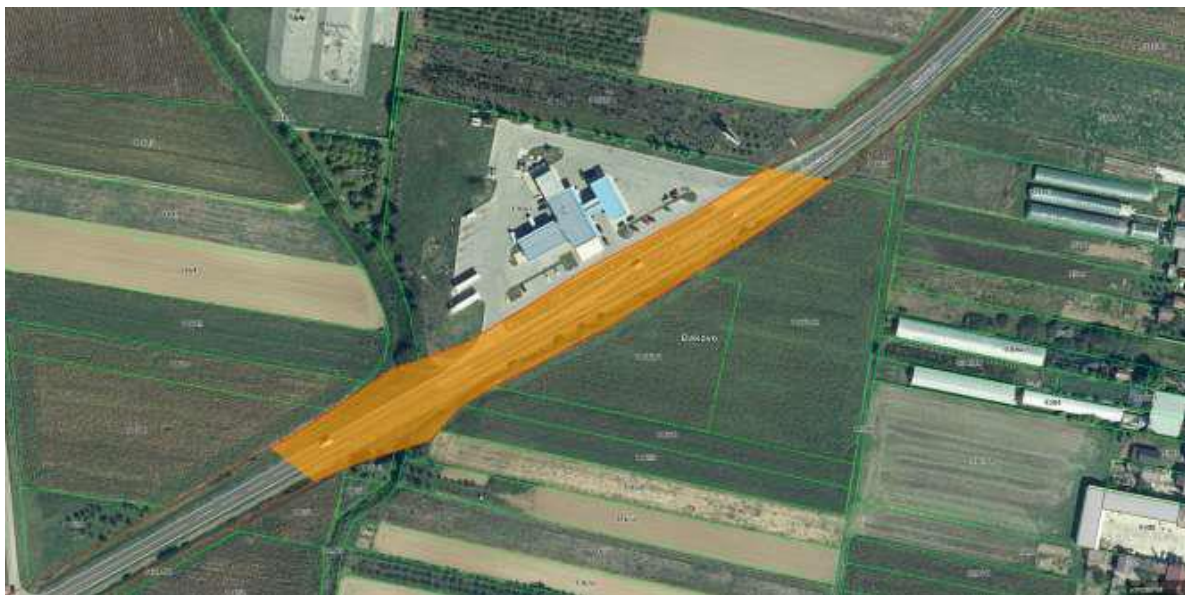
sjever-sjeverozapad		
k.č.br.	Vlasnik	OIB
11663	PETROL TRGOVINA D.O.O., ZAGREB, OREŠKOVIĆEVA 3 D.	75550985023
11664	KARLIĆ KRISTIJAN (ILIJA), ĐAKOVO, A. HEBRANGA 11	01162369689
12599/1	JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPORABI KAO NEOTUĐIVO VLASNIŠTVO GRADA ĐAKOVA, TRG DR. FRANJE TUĐMANA 4, 31400 ĐAKOVO	23632093169
12469	JAVNO VODNO DOBRO HRVATSKE VODE, ULICA GRADA VUKOVARA 220, 10000 ZAGREB	28921383001
11641	CRNJAC RUŽICA, ZAGREB, SV. DUH 139 ČALIŠ MLT. JELENA, ZAGREB, K. ZVONIMIRA 39 MUSTAPIĆ IVANA, ZAGREB, ROGININA 22 A MANOJLOVIĆ MILICA, ZAGREB, ROGININA 22 A	76738285913 75836944452
11640	ROTIM JELA, ĐAKOVO, POLJSKA 22	08695593292

jug-jugoistok		
k.č.br.	Vlasnik	OIB
11662	KARLIĆ ILIJA, ĐAKOVO, A. HEBRANGA 11 KARLIĆ EVKA, ĐAKOVO, A. HEBRANGA 11	76338696812 97158252412
11661/2	RAGUŽ ČEDOMIR, ĐAKOVO, A. STARČEVIĆA 119	34051345671
11661/1	HRVATSKE CESTE D.O.O., VONČININA ULICA 3, 10000 ZAGREB	55545787885
11660	ĐURĐEVIĆ BRANKO (IVAN), ĐAKOVO, N. TESLE 87 F	79893600732
11659	ĐURĐEVIĆ MIRJANA, ĐAKOVO, N. TESLE 61	79817778177
12468	JAVNO VODNO DOBRO HRVATSKE VODE, ULICA GRADA VUKOVARA 220, 10000 ZAGREB	28921383001
11649	JAMAN IVANA, ĐAKOVO, A. HEBRANGA 103 VUKOVIĆ NIKOLA (JOSIP), ĐAKOVO, RADNIČKA 29 VUKOVIĆ MARKO (JOSIP), ĐAKOVO, RADNIČKA 29	85887172857 85407266531 96378742249



### 1.1.2. Opis projektiranog stanja

Predmet ovog zahvata je rekonstrukcija državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 (između 106,76-og km i 108,69-og km) na k.č.br. 12595/1, k.o. Đakovo, u dužini cca 300 m, odnosno sa sjeveroistočne strane iz smjera Kuševca, cca 15 m prije benzinske postaje do cca 300 m u smjeru jugozapada te izgradnja priključka za potrebe buduće Nadcestarije Đakovo na k.č.br. 11661/1, k.o. Đakovo, Đakovo. Površina zahvata je 77.640 m<sup>2</sup>.



Slika 3. Ortografski prikaz projektiranog stanja s područjem zahvata, DGU, Izvor: Idejni projekt, Mapa 1

Svrha rekonstrukcije je izgradnja trake za isključenje od početka zahvata iz smjera s jugozapadne strane prema prema Kuševcu, na jugoistočnom traku, kolnog ulaza, te trake za uključenje na obilaznicu, a sve za potrebe buduće Nadcestarije Đakovo.

Ovim projektom predviđeno je zadržavanje postojeće glavne osi jugozapad – jugoistok u smjeru toka ceste. Os ceste je duljine cca 300 m na predmetnom zahvatu je u pravcu, a definirana je rubnim uvjetima zadanim projektom, te obilježima terena, odnosno položajem k.č. na kojoj se gradi i postojećim uključanjem u promet i isključenjem iz prometa na i s postojeće benzinske postaje.

Projektom je predviđena i pomoćna os novoprojektiranog priključka ulaza/izlaza na predmetnu cestu buduće Nadcestarije Đakovo kao pravilno „T“ raskrižje s uklapanjem na postojeću cestu.

Projektom su usklađeni postojeći visinski odnosi na cijeloj predmetnoj dionici.

Uzdužni nagib glavne niveleta kreće se cca 1,14%.

Na dijelu planiranog zahvata širina novoprojektiranog kolnika bit će od 7,3 do 13,0 m. Projektirani su dvoostrešni poprečni nagibi od 2,5% u pravcu. Na početku zahvata s jugozapadne strane, na jugoistočnom prometnom traku kolnik je obrubljen rubnjacima 18/24, na mjestima gdje je uz rub kolnika smješten rigol, te sve do kraja kolnog ulaza na planiranu Nadcestariju Đakovo.

Od izlaska s novoprojektiranog priključka na novoprojektiranu Nadcestariju Đakovo, pa sve do 5,0 m iznad trake za uključenje na jugoistočnom prometnom traku kolnik je obrubljen s rubnjacima 18/24.

Na sjeverozapadnom prometnom traku se nalazi benzinska pumpa, koja je od ceste odvojena zelenom površinom omeđenom rubnjacima, s otvorima za prikupljanje oborinske vode, te rubnim trakom širine 20 cm. Projektom je planirano da se ova konstrukcija zadrži.

Ostatak dionice na planiranom zahvatu završava s rubnim trakom širine 20 cm i stabiliziranom bankinom. Kolnik je obrubljen rubnjacima 18/24 na mjestima gdje je uz rub kolnika smješten rigol, dok su na ostatku trase projektirane stabilizirane bankine.



Projektom je predviđena obnova i uređenje postojećeg priključka u zoni obuhvata (benzinska crpka). Predviđena je uniformna izvedba kolnika, sa završnim slojem asfalta SMA 16 PmB 45/80-65 AG1 M1.

### Odvodnja

Postojeća odvodnja na predmetnom zahvatu je izvedena na način da je uz postojeću benzinsku postaju na samoj traci za uključenje te na traci za isključenje, izgrađen sustav odvodnje sa slivnicima i cjevovodima, koji je dio lokalnog zatvorenog sustava odvodnje benzinske postaje te se preko separatora lakih tekućina ispušta u okolno tlo.

Ostatak dionice se odvodi poprečnim nagibom te se preko bankina ispušta u okolne kanale oborinske odvodnje. Projektom je predviđeno da se odvodnja na ovom dijelu zadrži, a da se s novoizgrađenih kolnih traka za uključenje i isključenje u promet, s buduće lokacije nadcestarije, oborinska voda prikupi rigolom i slivnicima, te odvede do zacijevljenog kanala uz predmetne trake.

Projektom je predviđeno zacijevljenje dijela otvorenog kanala s cijevi BC O 100 cm, u duljini cca 132 m, radi izgradnje traka za uključenje i isključenje u promet na i s buduće nadcestarije.

Analizom sliva određene su veličine otvora propusta, kao i pripadajući uzdužni padovi. Površinu sliva čine: prometne površine (cesta i kolni prilazi) te zelene površine u zoni zahvata.

Također je projektom predviđena i monolitna betonska obloga na početku i kraju zacijevljenja kanala.

Hrvatske vode, VGO za srednju i donju Savu, Slavonski Brod, za posebne uvjete građenja, izdale su Obavijest u kojoj je navedeno da predmetnim zahvatom nisu obuhvaćene katastarske čestice sa statusom javnog vodnog dobra (Prilog 1.).

### Kolnička konstrukcija

Planirano je da se postojeći habajući sloj kolnika u dužini zahvata od stacionaže 0+661, (početak zahvata) do stacionaže 0+970 m, (kraj zahvata) u potpunosti ukloni, te da se nakon izvedbe konstrukcija novih traka za uključenje i isključenje iz prometa izvede novi habajući zastor na cijelom zahvatu u debljini 5 cm.

NOVOPROJEKTIRANO STANJE – PRESVLAČENJE KOLNIKA		
Naziv sloja		Debljina (cm)
<b>NOVI HABAJUĆI SLOJ</b>	HABAJUĆI SLOJ SMA 16 PmB 45/80-65 AG1 M1	5,00
<b>SLOJEVI KOJI SE ZADRŽAVAJU</b>	VEZNI SLOJ AB 0/22 mm BIT-60	5,00
	GORNJI NOSIVI SLOJ BNS 0/31,5 BIT-90	7,00
	CEMENTOM STABILIZIRAN ŠLJUNAK	20,00
	DONJI NOSIVI SLOJ VIBRIRANI ŠLJUNAK 0/60 mm	30,00
<b>UKUPNO (cm)</b>		<b>67,00</b>

NOVOPROJEKTIRANI KOLNIK – TRAKE ZA UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE		
Naziv sloja		Debljina (cm)
HABAJUĆI SLOJ SMA 16 PmB 45/80-65 AG1 M1		5,00
VEZNI SLOJ AC base 50/70 AG6 M2		7,00
CEMENTOM STABILIZIRAN NOSIVI SLOJ		20,00
DROBLJENI KAMEN KONTINUIRANOG GRANULOMETRIJSKOG SASTAVA 0-60 mm		50,00
GEOTEKSTIL 300 g/m2		
<b>UKUPNO (cm)</b>		<b>82,00</b>

Oznake na kolniku (horizontalna signalizacija), predviđene projektom, u skladu su s HRN U.S4.221.–234, Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama – oprema ceste, "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste - Hrvatske autoceste, knjiga VI - Oprema ceste, prosinac 2001.) njemačkim propisima RAL – K1 za signalizaciju i projektiranje čvorišta u razini te u skladu s Tehničkim uvjetima za radove na izvedbi horizontalne signalizacije na cestama.



**Elektroenergetski priključak i napajanje**

Priključak na elektroenergetsku mrežu je postojeći te se zadržava.

**Uređenje građevne čestice**

Predviđeno je da se svi rubni dijelovi ozelene zasijavanjem trave. Osim bankine urediti će se i pokosi kanala.

Izvođač radova će prije početka radova osigurati privremenu regulaciju prometa za vrijeme građenja i predložiti Investitoru, uz odobrenje Nadzornog inženjera, suglasnost nadležnog tijela državne uprave za promet.

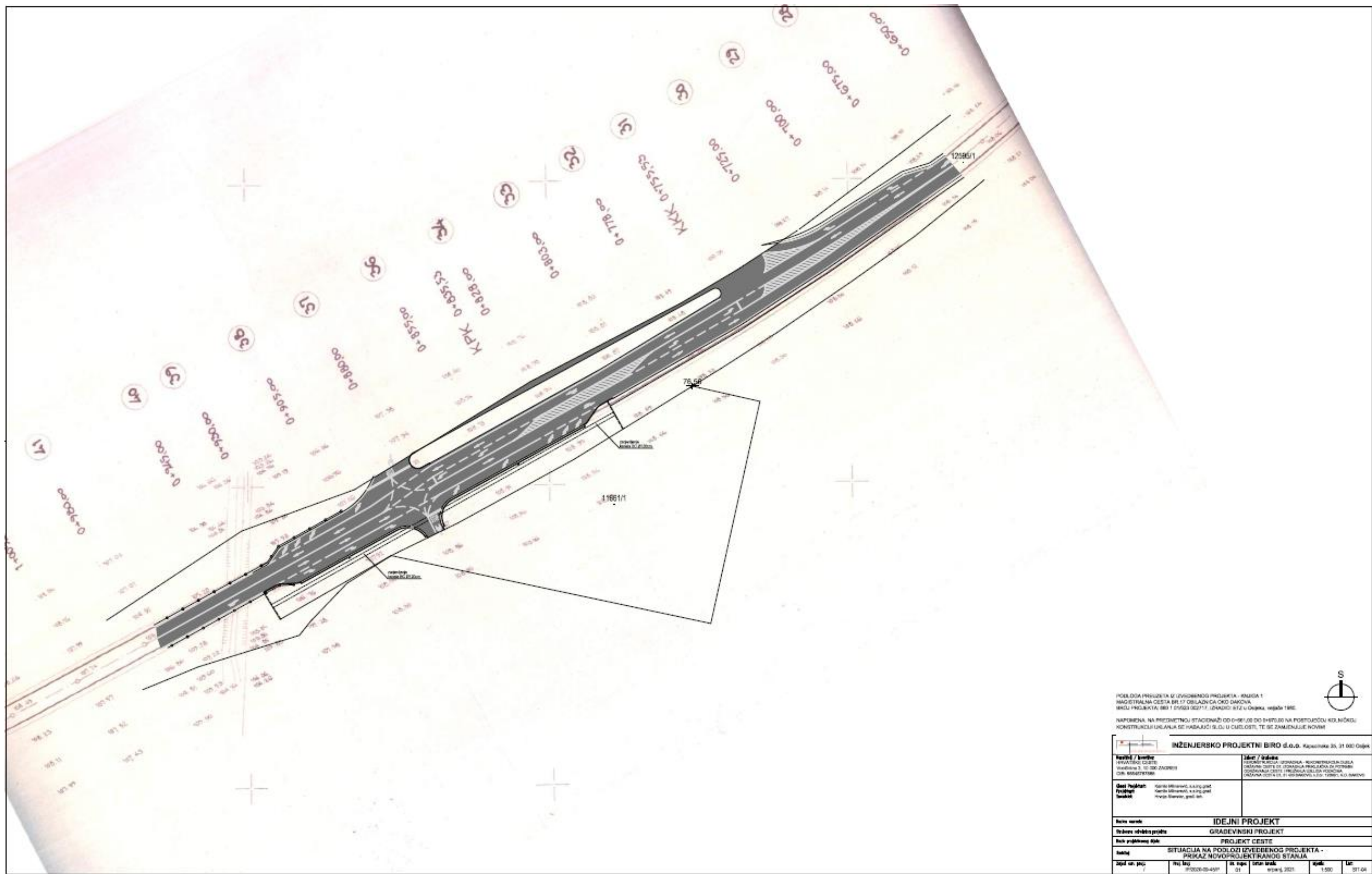
**Zaštita od buke**

Građevina je projektirana tako da buka koju zamjećuju korisnici ili osobe koje se nalaze u blizini ostaje na razini koja ne predstavlja prijetnju njihovoj zdravlju i koja im omogućuje rad i druge aktivnosti u zadovoljavajućim uvjetima.









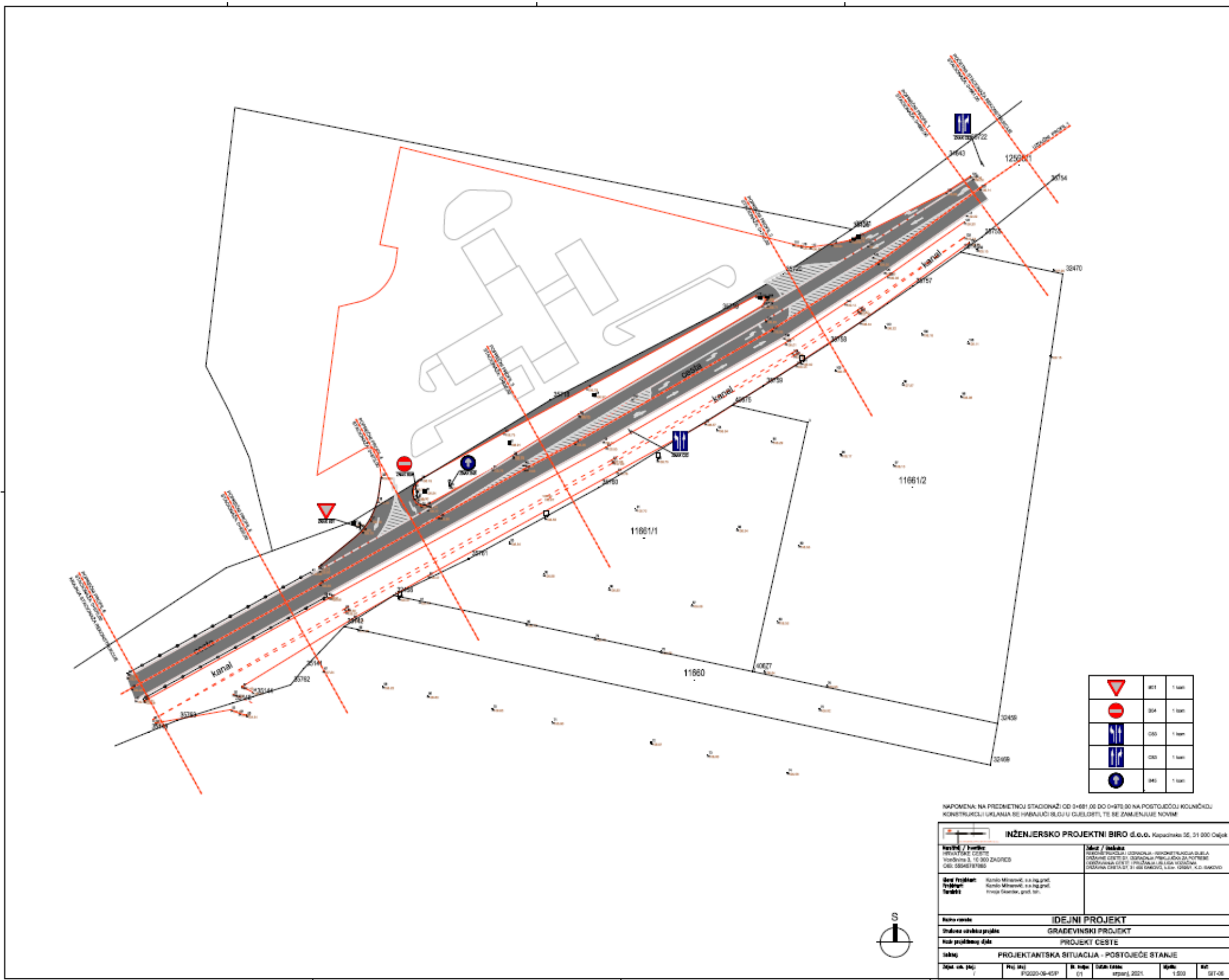
Slika 5. Situacija na podlozi izvedbenog projekta - prikaz novoprojektiranog stanja





Slika 6. Situacijski prikaz na DGU - položaj priključka





Slika 7. Projektantska situacija – postojeće stanje







## **1.2. Prikaz varijantnih rješenja zahvata**

Nisu razmatrana varijantna rješenja zahvata.

## **1.3. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces**

Kod planiranog zahvata nema tehnoloških procesa.

## **1.4. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš**

Kod planiranog zahvata nema tehnoloških procesa.

## **1.5. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata**

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

# **2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA**

## **2.1. Opis lokacije zahvata, postojećeg stanja na lokaciji i opis okoliša**

### **2.1.1. Geografski položaj lokacije zahvata**

Lokacija zahvata se nalazi u Osječko – baranjskoj županiji, na području Grada Đakova. Pripada sjeveroistočnom području Republike Hrvatske, odnosno geografskoj cjelini Istočna Hrvatska. U okviru prirodno-geografske cjeline Istočne Hrvatske, Đakovo je smješteno u njenom južnom dijelu.

Mjesto planirane gradnje je na dijelu državne ceste DC7 (obilaznica na zapadnoj strani Đakova) na k.č.br. 12595/1 k.o. Đakovo, na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970, između 106,76-og km i 108,69-og km.

Lokacija zahvata je udaljena oko 250 m od najbližih stambenih objekata u Đakovu (Slika 5.).

### **2.1.2. Opis postojećeg stanja na lokaciji**

Predmetna prometnica ima dvije prometne trake i iz smjera jugozapad-sjeveroistok lijevi-ulazni skretač na k.č.br. 11663, benzinsku postaju.

Mjesto planirane gradnje, državna cesta DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970, proteže se u smjeru sjeveroistok-jugozapad. Na sjeverozapadnoj strani graniči s tvrtkom Petrol trgovina d.o.o., Zagreb, benzinskom postajom i pratećim objektima. Ostalo su neizgrađene čestice u privatnom vlasništvu i na istoku je k.č.br. 11661/1 u vlasništvu Hrvatskih cesta d.o.o., Zagreb (Slika 9.).

Infrastrukturu čini oborinska odvodnja prometnice DC7 i elektroenergetska mreža i rasvjeta.

Oborinske vode s predmetne ceste upuštaju se na zelene površine i otvoreni kanal oborinske odvodnje.

### **2.1.3. Odnos prema postojećim i planiranim zahvatima**

Na sjeverozapadnoj strani je benzinska postaja s pratećim objektima tvrtke Petrol trgovina d.o.o., Zagreb, prema kojoj je ulazni skretač na benzinsku postaju i izlazni na prometnicu (Slika 10.).

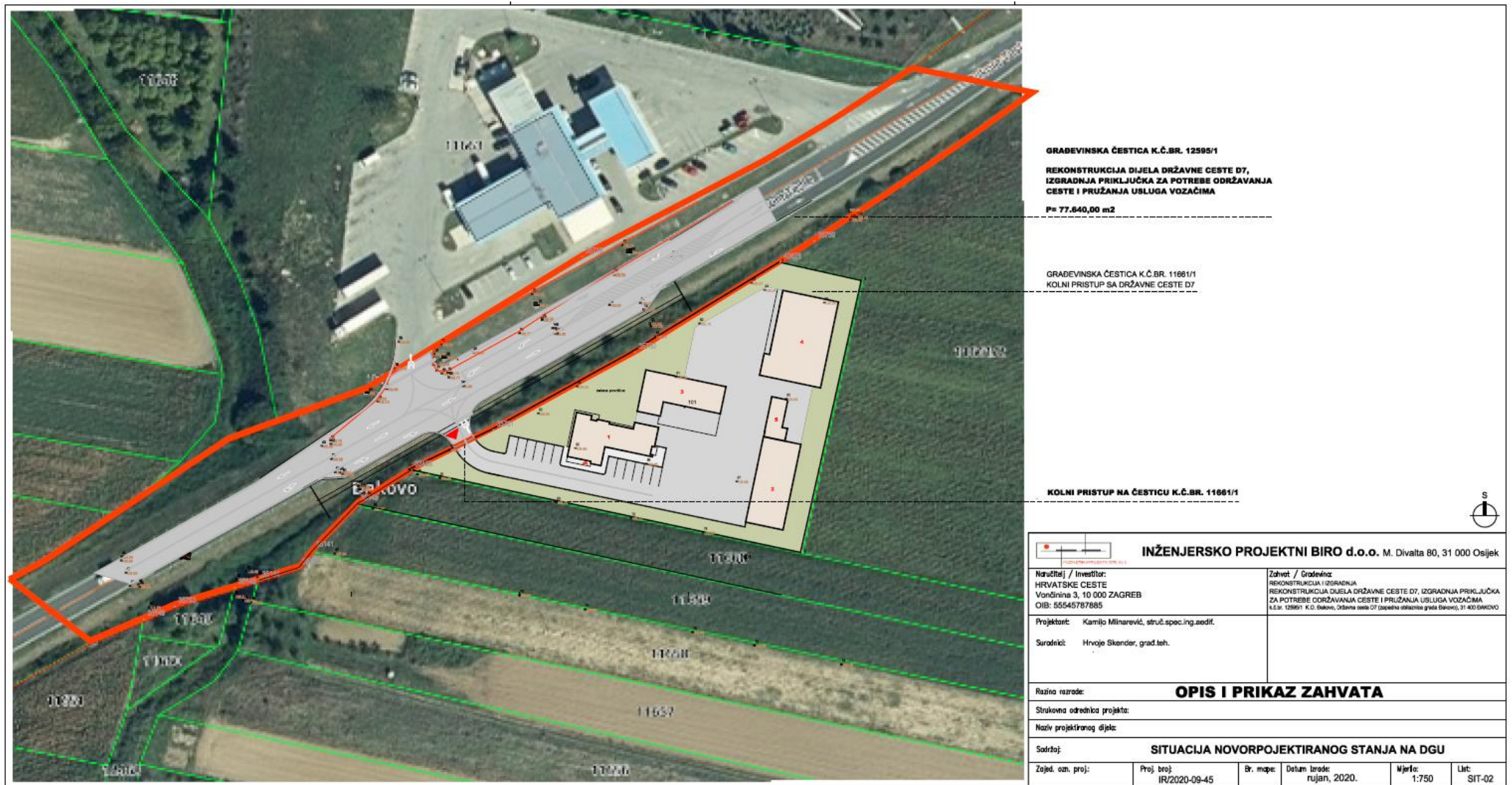
Na jugoistočnoj strani prometnice, na k.č.br. 11661/1, k.o. Đakovo, se planira zahvat nadcestarije s pratećim sadržajima (predmet odvojene projektne dokumentacije) prema kojoj će se izgraditi desni ulazni skretač i lijevi ulazni skretač na česticu buduće nadcestarije (Slika 10.)





Slika 9. Ortografski prikaz šire lokacije zahvata, Geoportal, M 1:10000





Slika 10. Situacijski prikaz novoprojektiranog stanja na DGU, MJ 1:750, Izvor: Idejno rješenje, Inženjersko projektni biro d.o.o., Osijek, Rujan 2020.



## **2.2. Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati značajan utjecaj**

Planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže RH, u blizini nema zaštićenih područja, a s obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuje se značajan utjecaj na sastavnice okoliša u okruženju.

## **2.3. Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati utjecaj**

### **2.3.1. Stanovništvo**

Lokacija zahvata je na sjeveroj strani Đakova, na Đakovačkoj obilaznici, na udaljenosti oko 250 m od grada, odnosno od najbližih stambenih objekata. Prema popisu stanovnika iz 2011. godine, Đakovo je imalo 27.745 stanovnika. S obzirom na karakteristike zahvata kao građevine infrastrukturnog značaja, koji je povezan s budućim zahvatom izgradnje nadcestarije, realizacija oba zahvata rezultirat će razvojem gospodarskih aktivnosti, stvaranjem novih radnih mjesta, poboljšanjem demografske slike i ukupne revitalizacije tog područja.

### **2.3.2. Geološke, hidrološke, klimatske i pedološke značajke područja zahvata**

#### **Reljef**

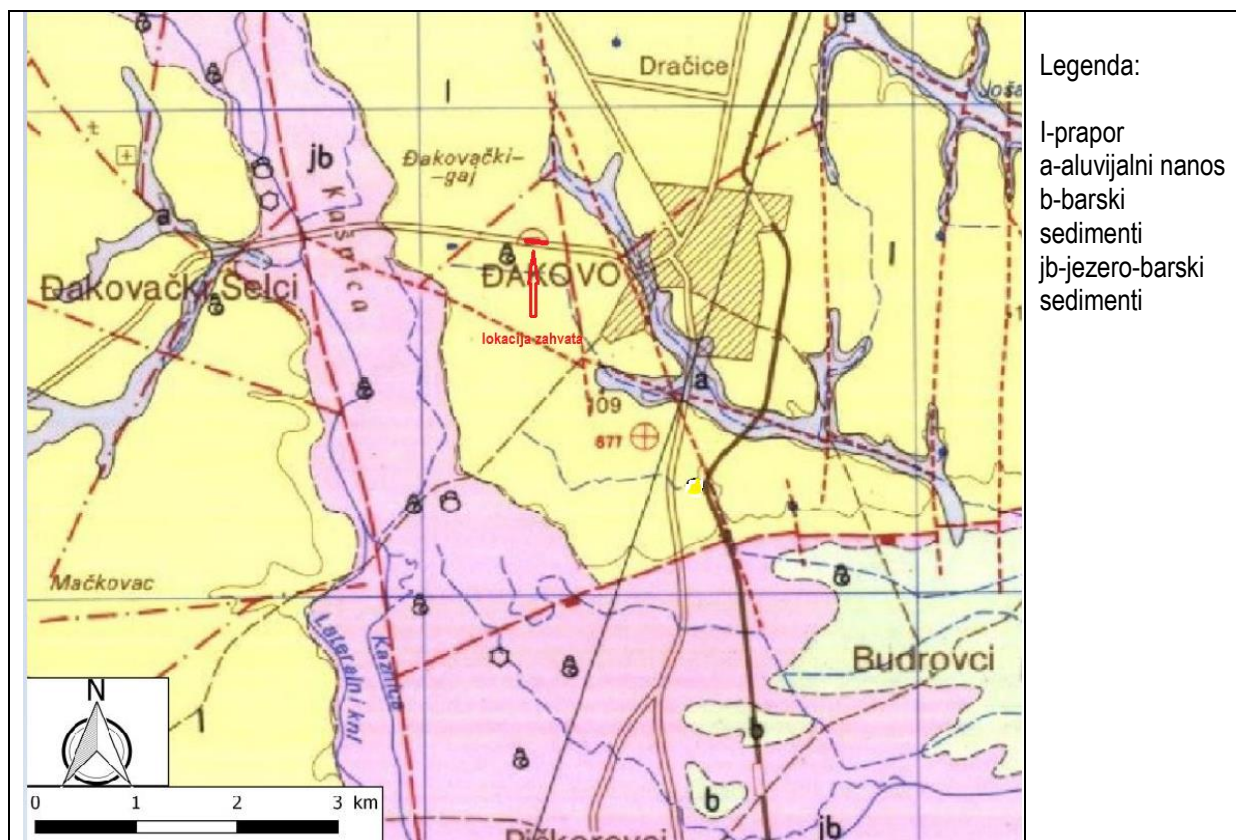
Osječko-baranjska županija reljefno pripada sjeveroistočnom, pretežito nizinskom dijelu Republike Hrvatske. Područje zahvata, područje grada Đakova, je u istočnoj Hrvatskoj, smješten u panonskoj ravnici na 90 m nadmorske visine, nizinski dio s obradivim poljoprivrednim površinama i površinama pod šumom.

Lokacija zahvata nalazi se na području koje je, geološki gledano, građeno od prapora pleistocenske starosti. Litološki promatrano radi se o jednoličnom sedimentu koji je predstavljen s više ili manje čvrstim siltoznim glinama, raznih nijansa smeđe boje. Prema granulometrijskom sastavu, veličina zrna se kreće od 0,015 – 0,022 mm. Klastične čestice su srednje i slabo sortirane.

Na širem području zahvata prisutni su aluvijalni nanosi potočne doline Jošave. Sastav aluvijalnih nanosa ovisi o litološkoj građi sabirnog područja. Uglavnom se radi o pijescima, siltovima, zaglinjenim pijescima i šljuncima. Litološki sastav ovih sedimenata predstavlja nepravilne izmjene sivosmeđih zaglinjenih siltova s nepravilnim vapnenačkim kongregacijama, siltozne gline i gline. Mjestimično se nalaze i leće sivosmeđeg, sitnozrnatog, pijeska.

Kartografski prikaz geoloških naslaga na širem području lokacije zahvata prikazan je na Slici 11.





Slika 11. Kartografski prikaz geoloških naslaga na širem području lokacije zahvata  
(Izvor: Osnovna geološka karta Slavonski Brod L 34-97 )

### Hidrološka obilježja

Grad Đakovo prema teritorijalnim osnovama za upravljanje vodama – ustrojstvu vodnog gospodarstva, pripada vodnom području sliva Save, osim katastarske općine Široko Polje, koja pripada vodnom području sliva Drave i Dunava.

Područje Grada Đakova nalazi se na slivnom području Vodnogospodarske ispostave Biđ-Bosut Vinkovci, u slivu Zapadnog lateralnog kanala koji utječe u rijeku Savu i vodotoka Biđ, pritoke rijeke Bosut, koji odvodi vodu također u rijeku Savu.

Glavni odvodni recipijenti odvođu vodu s područja:

- zapadni lateralni kanal s Kaznicom, Breznicom i njihovim pritokama, odvođu vodu s područja katastarskih općina Novi Perkovci, Selci Đakovački te dijela grada Đakova,
- kanali Jošava i Kaznica u slivu vodotoka Biđ, pritoke rijeke Bosut, odvođu vodu s ostalog dijela grada Đakova i katastarskih općina Budrovci, Đurdanci, Ivanovci Gorjanski i Piškorevci.

Područje k.o. Široko Polje pripada slivu rijeke Vuke, sjeverno od naselja izravni je sliv rijeke Vuke, a južni dio pripada slivu Velike Osatine.

Područje Grada Đakova jako ovisi o atmosferskim prilikama i oborinama. Glavni recipijenti područja i njegove pritoke – melioracijski kanali na području Grada Đakova, jako su ovisni o atmosferskim prilikama, tako da u sušnom razdoblju imaju minimalni protok ili su njihovi profili bez vode. Voda se zadržava jedino u akumulacijama, ali i u njima dolazi do smanjenja razine vode.

### Klimatske značajke

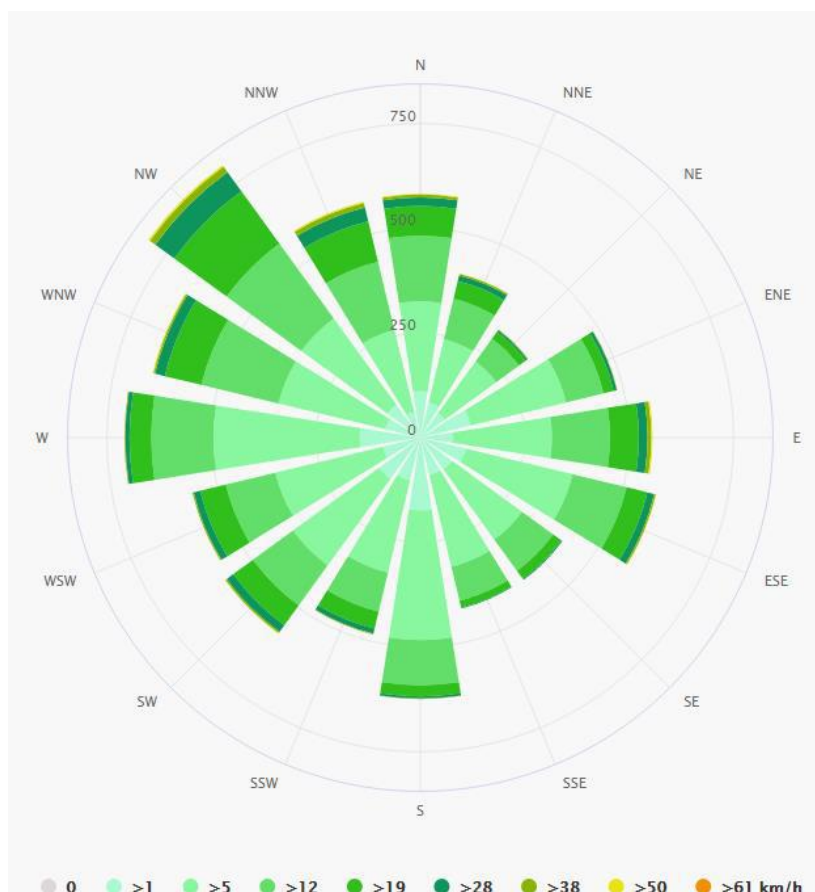
Na području Đakova je prisutna umjereno topla kišna klima, s toplim ljetom, bez izrazito suhog razdoblja, s najmanje oborina u zimskoj polovini godine i jednim glavnim oborinskim maksimumom početkom ljetnog razdoblja. Srednja godišnja temperatura zraka na đakovačkom području iznosi 11,2 °C. Vrijednosti srednje godišnje temperature su se u razdoblju 1981-2007 kretale u rasponu od 9,9°C -12,7°C uz malu (0,7°C) prosječnu varijabilnost od godine do godine. Srednji godišnji hod temperature zraka u Đakovu ima oblik vala s maksimumom u srpnju (21,7°C), te prosječno najnižim vrijednostima u siječnju (0,1°C). Srednja srpanjska



temperatura se u razdoblju 1981-2007. kretala između 19,0°C i 23,7°C. Srednja siječanska temperatura između -6,0°C i 6,2°C. Na području Đakova rana jesen i kasno proljeće su podjednake temperature, dok su ljetni mjeseci najtopliji te je krivulja godišnjeg hoda gotovo simetrična. Prosječno ukupno godišnje u Đakovu padne 747 mm oborine. U đakovačkom godišnjem hodu oborina, primarni maksimum se ističe u lipnju (83,4 mm) i sekundarni maksimum u kolovozu (73,3 mm). Mjesec s najmanje oborine je u prosjeku veljača (39,5 mm), a sekundarni minimum se javlja u siječnju (48,4 mm). Veće količine oborine padnu u Đakovu u toplom dijelu godine nego u hladnom što je obilježje umjereno tople kišne klime.

Na đakovačkom području je u analiziranom razdoblju zabilježeno 7 dana s jakim i 0,1 dana s olujnim vjetrom. Maksimalan broj dana s jakim vjetrom zabilježen je u ožujku 2001. godine kada je bilo 5 dana s jakim vjetrom. Maksimalan broj dana s olujnim vjetrom zabilježen je u lipnju 1981. i srpnju 1983. godine (1 dan s olujnim vjetrom).

Najučestaliji vjetrovi na lokaciji pušu iz smjera sjeverozapada (18%), jugozapada (10,9%) i jugoistoka (8,9%). U promatranom razdoblju 1981-2007 zabilježena je prosječna srednja brzina puhanja najučestalijih vjetrova kako slijedi: SZ 3,2 m/s (s maksimumom od 15,5 m/s), JZ 2,5 m/s (s maksimumom od 12,3 m/s), JI 2,4 m/s (s maksimumom od 15,5 m/s). Maksimalne zabilježene brzine vjetra za promatrano razdoblje iznose 15,5 m/s.

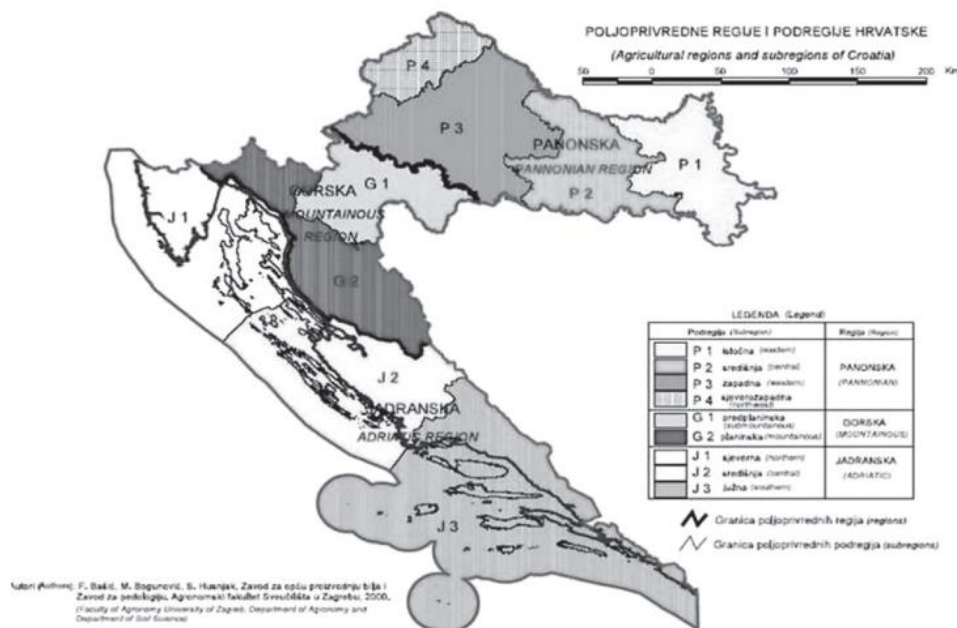


Slika 12. Godišnja ruža vjetrova za područje Grada Đakova (1985.-2020.) Izvor podataka: [www.meteoblue.com](http://www.meteoblue.com)

### Pedološke značajke

Prema Priručniku za trajno motrenje tala Hrvatske, s obzirom na specifične klimatske uvjete i specifične uvjete postanka i evolucije tala, Hrvatska je podijeljena na tri regije: Panonsku, Gorsku i Jadransku. Lokacija zahvata se nalazi u Panonskoj regiji, u P-1 Istočnoj panonskoj podregiji (Slika 13.).





Slika 13. Poljoprivredne regije i podregije Hrvatske s ucrtanom lokacijom zahvata (Izvor: Priručnik za trajno motrenje tala Hrvatske)

Prema Namjenskoj pedološkoj karti RH 1:300.000 (Zavod za pedologiju Agronomskog fakulteta u Zagrebu), od ukupno 65 pedoloških jedinica na cjelokupnom području RH, na prostoru Osječko-baranjske županije izdvojeno je ukupno 26 pedoloških jedinica, a na prostoru Grada Đakova izdvojeno je ukupno 5 različitih pedoloških jedinica koje su navedene u sljedećoj tablici:

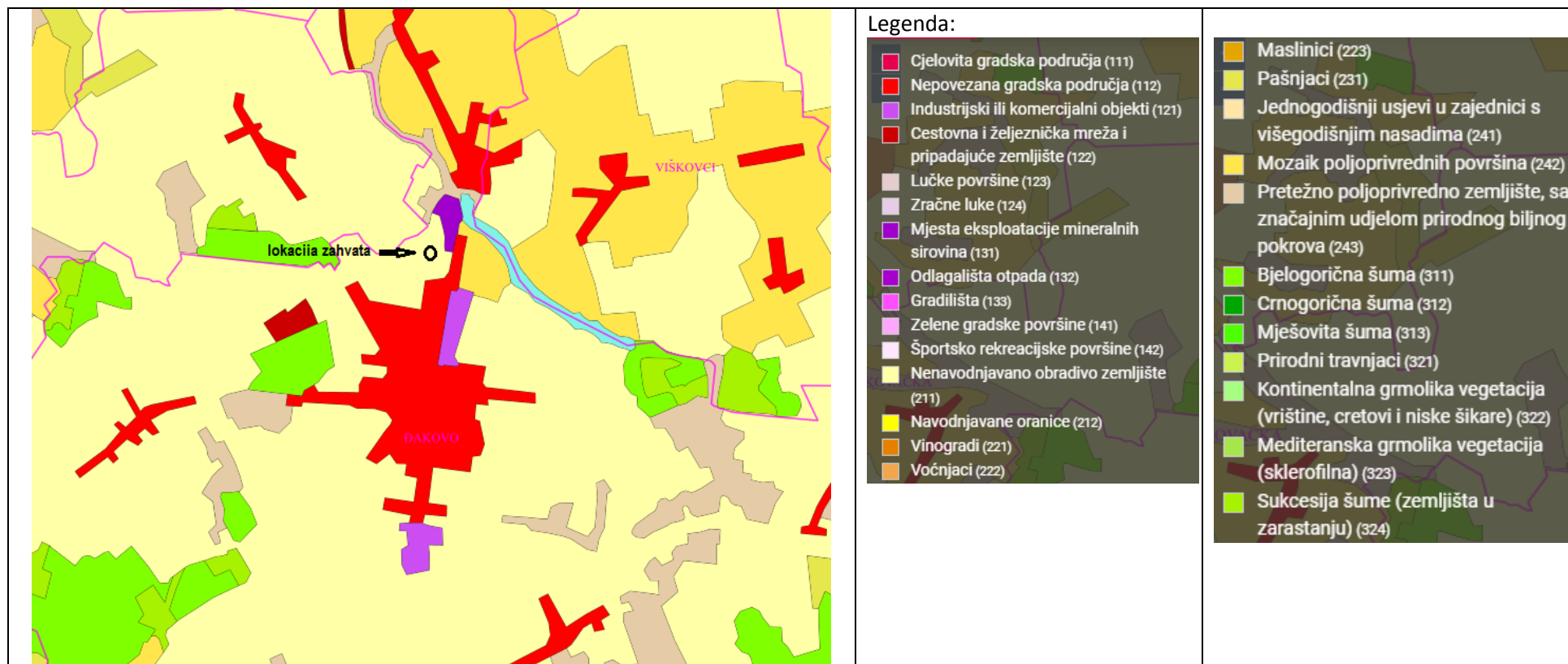
Tablica 1. Sistemske jedinice tala Namjenske pedološke karte 1:300.000 zastupljene na području Grada Đakova (Izvor: Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za pedologiju – Namjenska pedološka karta 1:300.000, Zagreb, 1996.)

Broj kartirane jedinice	Sistemska jedinica tla	Način korištenja	Procjena pogodnosti za obradu (*)
9	RENDZINA NA LAPORU	oranice i voćnjaci	P-2
10	RENDZINA NA FLIŠU	oranice, šume, voćnjaci	P-2
27	EUTRIČNO SMEĐE NA ERUPATIVIMA	oranice, šume	P-3
43	LESIVIRANO TIPIČNO NA ILOVAČAMA	šume, oranice, travnjaci	N-1
44	LESIVIRANO NA VAPNENCU I DOLOMITU	šume, oranice, travnjaci	N-1

\*P-2 umjereno ograničeno obradiva tla  
\*P-3 ograničeno obradiva tla  
\*N-1 privremeno nepogodna za obradu.

Prema CORINE Land Cover (CLC) klasifikaciji, na području zahvata zemljišni pokrov prema namjeni je nenavodnjavano poljoprivredno zemljište oznaka CLC 211 (Slika 14).





Slika 14. Pokrov i namjena korištenja zemljišta na lokaciji zahvata (Izvor: CORINE Land Cover, <http://corine.haop.hr/map-page>)



### 2.3.3. Prikaz stanja vodnih tijela na području zahvata

Prema podacima iz Plana upravljanja vodnim područjima 2016.-2021 (NN 66/16)., karakteristike i stanje vodnih tijela površinskih voda i stanje tijela podzemne vode, prikazane su u tablicama 3 do 21.

Mala vodna tijela

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km<sup>2</sup>,
- stajaćicama površine veće od 0,5 km<sup>2</sup>,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

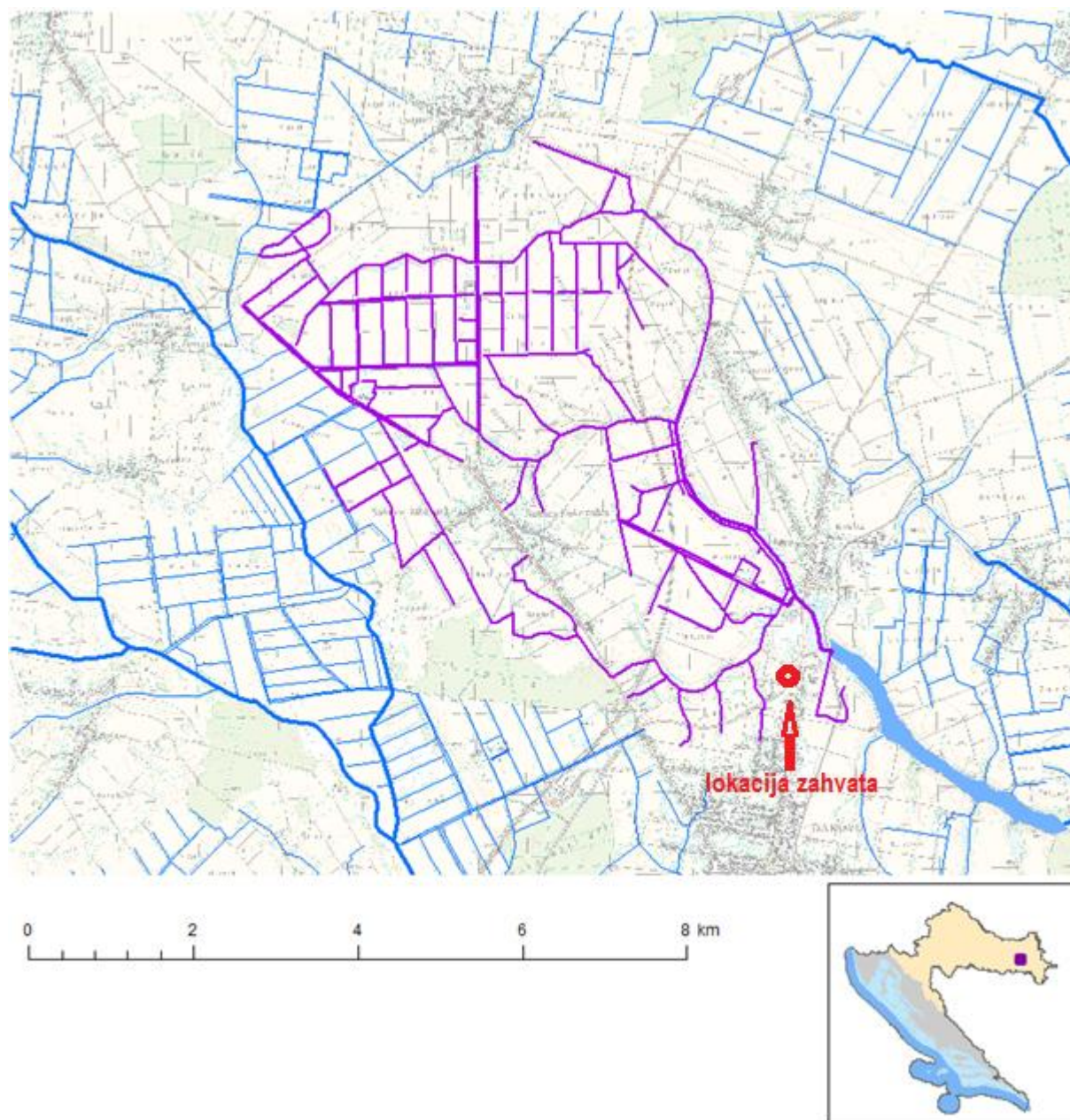
Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Tablica 2. Karakteristike vodnog tijela CSRN0091\_004, Jošava

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0091_004	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0091_004
Naziv vodnog tijela	Jošava
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (2A)
Dužina vodnog tijela	3,85 km + 102 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tijela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HRCM_41033000
Mjerne postaje kakvoće	





Slika 15. Topografski prikaz vodnog tijela CSRN0091\_004, Jošava, Izvor: Hrvatske vode



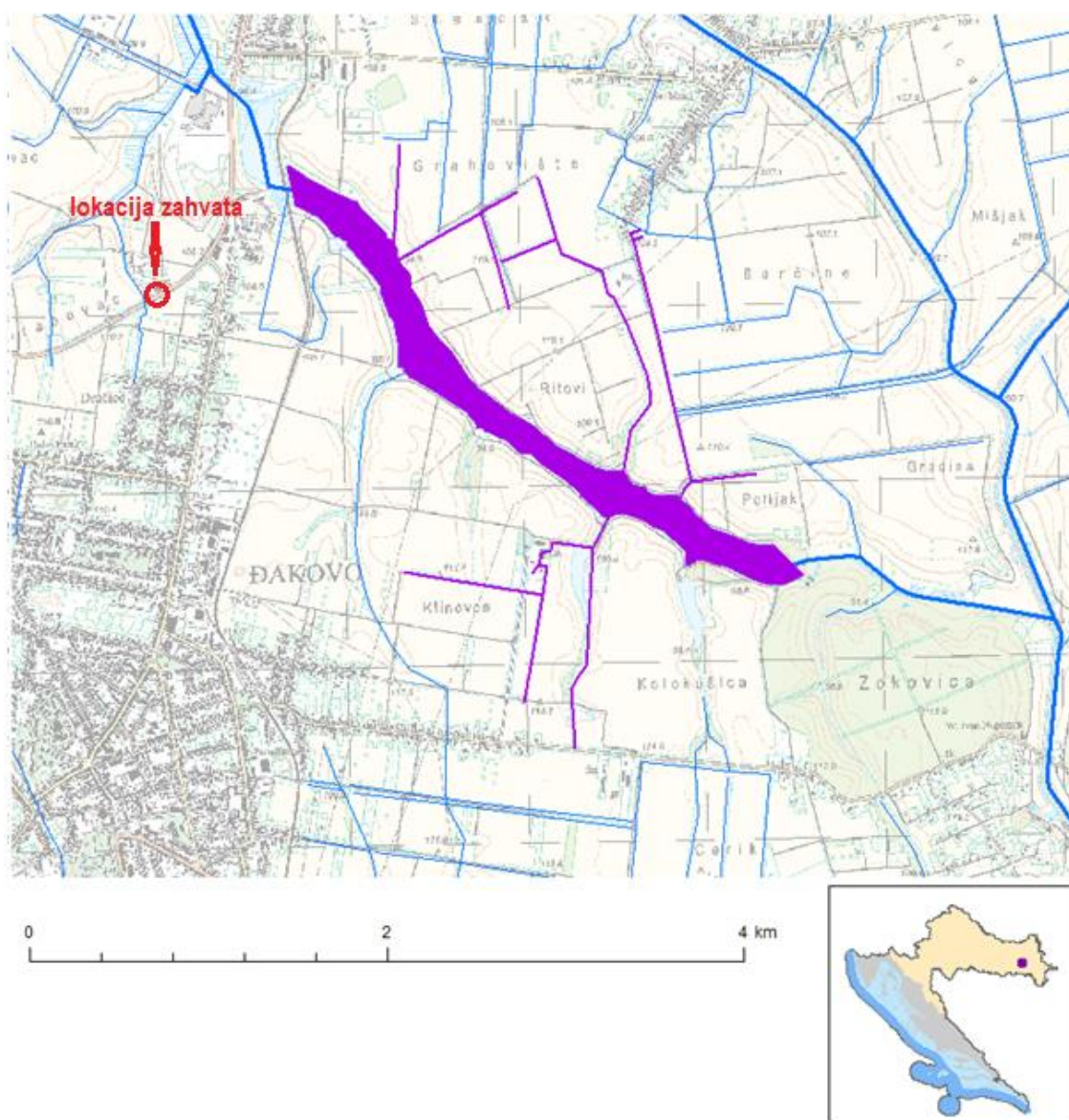
Tablica 3. Stanje vodnog tijela CSRN0091\_004, Jošava

STANJE VODNOG TIJELA CSRN0091_004					
PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
<b>Stanje, konačno</b>	<b>umjereno</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>Ekolosko stanje</b>	umjereno	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	ne postiže ciljeve
<b>Kemijsko stanje</b>	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	postiže ciljeve
<b>Ekolosko stanje</b>	<b>umjereno</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>Fizikalno kemijski pokazatelji</b>	umjereno	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	ne postiže ciljeve
<b>Specifične onečišćujuće tvari</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Hidromorfološki elementi</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Biološki elementi kakvoće</b>	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Fizikalno kemijski pokazatelji</b>	<b>umjereno</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>vrlo loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>BPK5</b>	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
<b>Ukupni dušik</b>	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	ne postiže ciljeve
<b>Ukupni fosfor</b>	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	ne postiže ciljeve
<b>Specifične onečišćujuće tvari</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>postiže ciljeve</b>
<b>arsen</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>bakar</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>cink</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>krom</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>fluoridi</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>adsorbilni organski halogeni (A)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>poliklorirani bifenili (PCB)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Hidromorfološki elementi</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>postiže ciljeve</b>
<b>Hidrološki režim</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Kontinuitet toka</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Morfološki uvjeti</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Indeks korištenja (ikv)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Kemijsko stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>postiže ciljeve</b>
<b>Klorfenvinfos</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Klorpirifos (klorpirifos-etil)</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Diuron</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Izoproturon</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
NAPOMENA: NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributikositrovi spojevi, Trifluralin DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktifenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Triklloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklormetan *prema dostupnim podacima					



Tablica 4. Karakteristike vodnog tijela CSRN0091\_003, Jošava

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0091_003	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0091_003
Naziv vodnog tijela	Jošava
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male tekućice s glinovito-pjeskovitom podlogom (2A)
Dužina vodnog tijela	3,67 km + 10,2 km
Izmjenjenost	Izmjenjeno (changed/altered)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tijela podzemne vode	CSGI-29
Zaštićena područja	HRCM_41033000
Mjerne postaje kakvoće	



Slika 16. Topografski prikaz vodnog tijela CSRN0091\_003, Jošava, Izvor: Hrvatske vode



Tablica 5. Stanje vodnog tijela CSRN0091\_004, Jošava

STANJE VODNOG TIJELA CSRN0091_003					
PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
<b>Stanje, konačno</b>	<b>umjereno</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>Ekolosko stanje</b>	umjereno	loše	loše	loše	ne postiže ciljeve
<b>Kemijsko stanje</b>	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	postiže ciljeve
<b>Ekolosko stanje</b>	<b>umjereno</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>Fizikalno kemijski pokazatelji</b>	umjereno	loše	loše	loše	ne postiže ciljeve
<b>Specifične onečišćujuće tvari</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Hidromorfološki elementi</b>	dobro	umjereno	umjereno	umjereno	procjena nije pouzdana
<b>Biološki elementi kakvoće</b>	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Fizikalno kemijski pokazatelji</b>	<b>umjereno</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>loše</b>	<b>ne postiže ciljeve</b>
<b>BPK5</b>	umjereno	umjereno	dobro	dobro	postiže ciljeve
<b>Ukupni dušik</b>	loše	loše	loše	loše	ne postiže ciljeve
<b>Ukupni fosfor</b>	loše	loše	loše	loše	ne postiže ciljeve
<b>Specifične onečišćujuće tvari</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>vrlo dobro</b>	<b>postiže ciljeve</b>
<b>arsen</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>bakar</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>cink</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>krom</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>fluoridi</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>adsorbilni organski halogeni (A)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>poliklorirani bifenili (PCB)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Hidromorfološki elementi</b>	<b>dobro</b>	<b>umjereno</b>	<b>umjereno</b>	<b>umjereno</b>	<b>procjena nije pouzdana</b>
<b>Hidrološki režim</b>	umjereno	umjereno	umjereno	umjereno	procjena nije pouzdana
<b>Kontinuitet toka</b>	umjereno	umjereno	umjereno	umjereno	procjena nije pouzdana
<b>Morfološki uvjeti</b>	umjereno	umjereno	umjereno	umjereno	procjena nije pouzdana
<b>Indeks korištenja (ikv)</b>	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
<b>Kemijsko stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>dobro stanje</b>	<b>postiže ciljeve</b>
<b>Klorfenvinfos</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Klorpirifos (klorpirifos-etil)</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Diuron</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
<b>Izoproturon</b>	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
NAPOMENA: Određeno kao izmjenjeno vodno tijelo prema analizi opterećenja i utjecaja - Nepouzdana ocjena hidromorfoloških elemenata zbog nedostatka referentnih uvjeta i klasifikacijskog sustava NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetrakloruglijk, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloreten, Diklometan, Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktifenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Triklloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklometan *prema dostupnim podacima					



Tablica 6. Stanje tijela podzemne vode CDGI \_23 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV DRAVE I DUNAVA:

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

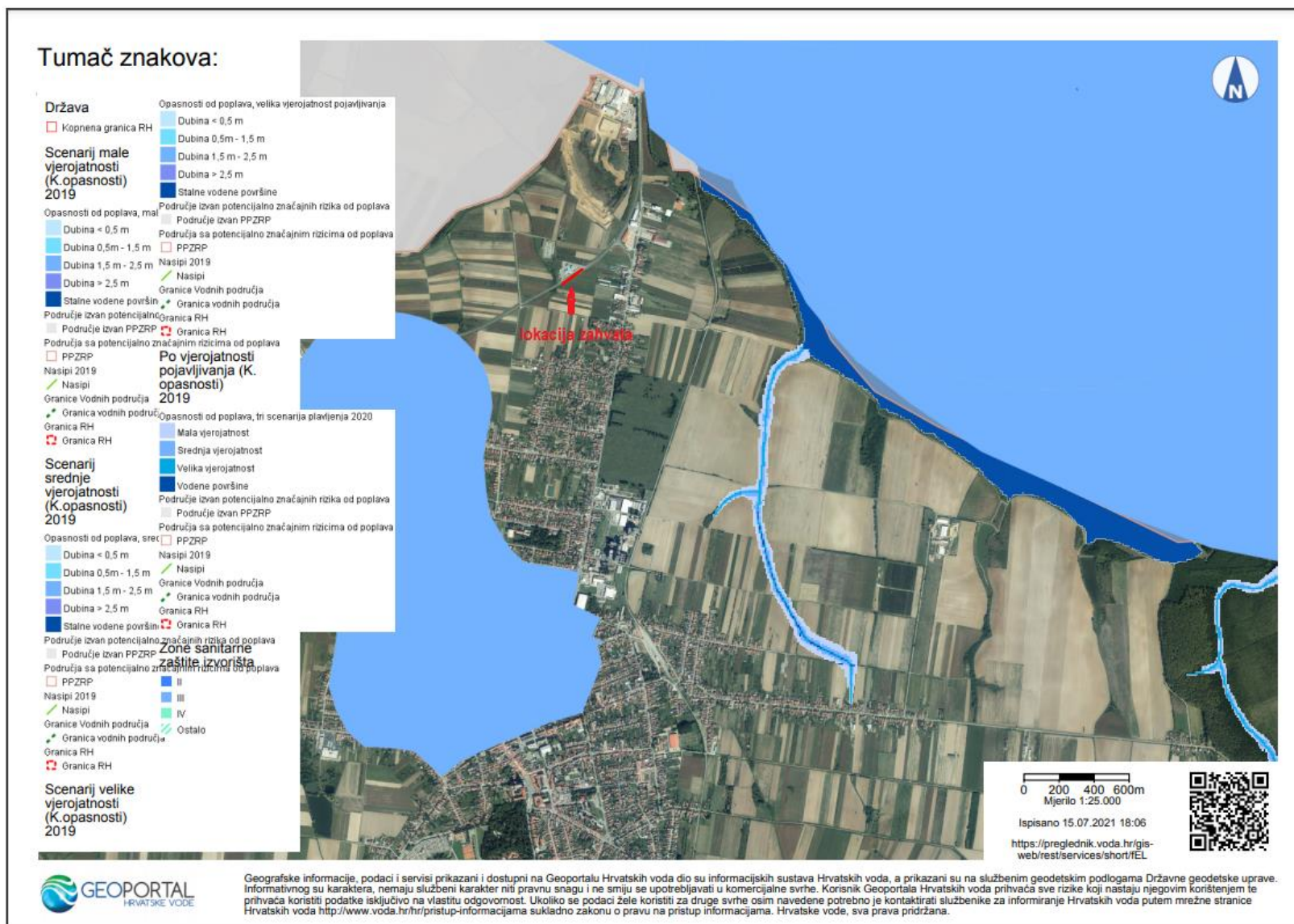
Stanje tijela podzemnih voda ocjenjuje se sa stajališta količina i kakvoće podzemnih voda. Prema podacima Hrvatskih voda, podzemna vodna tijela u širem području zahvata (CDGI\_23 Istočna Slavonija – sliv Drave i Dunava) nalaze se u dobrom količinskom i kemijskom stanju, odnosno u dobrom ukupnom stanju.

#### Opasnosti od poplava

Prema kartografskom prikazu opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja iz 2019. godine (Hrvatske vode, Plan upravljanja rizicima od poplava), područje zahvata nije ugroženo poplavama (Slika 17).

Lokacija zahvata se nalazi izvan vodozaštitnog područja, što je vidljivo na istom kartografskom prikazu (Slika 17).





Slika 17. Kartografski prikaz opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja (Karta opasnosti 2019.) i prikaz zona sanitarnе zaštite s označenom lokacijom zahvata Izvor, GeoPortal Hrvatske vode



### 2.3.4. Prikaz stanja kvalitete zraka

Prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14), lokacija zahvata nalazi se u zoni HR 1 „Kontinentalna Hrvatska“.

Zona HR 1 obuhvaća područja Osječko-baranjske županije (izuzimajući aglomeraciju Osijek), Požeško - slavonske županije, Virovitičko – podravske županije, Vukovarsko – srijemske županije, Bjelovarsko – bilogorske županije, Koprivničko – križevačke županije, Krapinsko – zagorske županije, Međimurske županije, Varaždinske županije i Zagrebačke županije (izuzimajući aglomeraciju Zagreb).

Najbliža mjerna postaja koja je dio Državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka je postaja Zoljan u Osječko-baranjskoj županiji, koja se nalazi sjeverozapadno od lokacije zahvata.

Prema dostupnim podacima iz Izvješća o kvaliteti zraka za 2020. godinu (MGOR, studeni 2021. godine), zrak je na mjernoj postaji Zoljan bio I kategorije s obzirom na SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub>.

Osječko-baranjska županija nalazi se u zoni I kategorije kvalitete zraka. Razlog je nepostojanje velikih industrijskih izvora koji su najveći izvor onečišćenja. Onečišćenost zraka je najvećim dijelom posljedica cestovnog prometa i malih kućnih ložišta.

Tablica 7. Kategorije kvalitete zraka u zoni HR 1

Zona	Županija	Mjerna mreža	Mjerna postaja	Onečišćujuća tvar	Kategorija kvalitete zraka
HR 1	Krapinsko-zagorska županija	Državna mreža	Desinić	PM <sub>10</sub> (auto.)	I kategorija
				PM <sub>2,5</sub> (auto.)	I kategorija
				*O <sub>3</sub>	I kategorija
				*SO <sub>2</sub>	I kategorija
				*NO <sub>2</sub>	I kategorija
				*CO	I kategorija
	Osječko-baranjska županija	Našice - cement	Kopački rit	PM <sub>10</sub> (auto.)	I kategorija
				PM <sub>2,5</sub> (auto.)	I kategorija
				O <sub>3</sub>	I kategorija
			Zoljan	SO <sub>2</sub>	I kategorija
				NO <sub>2</sub>	I kategorija
				PM <sub>10</sub> (auto.)	I kategorija
	Varaždinska županija	Državna mreža	Varaždin-1	NO <sub>2</sub>	I kategorija
				*O <sub>3</sub>	I kategorija

Izvor: Izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2020. godinu, MGOR, Zagreb, studeni 2021. godine

### 2.3.5. Klimatske promjene

Klimatske promjene mogu biti uzrokovane prirodnim čimbenicima unutar samog klimatskog sustava, kao što su pojave oscilacija atmosferskog tlaka na razini mora, što utječe na strujanja i na putanje oluja, zatim vulkanske erupcije i izbacivanje velike količine aerosola u atmosferu ili promjene Sunčevog zračenja koje dolazi do atmosfere i Zemljine površine.

Utjecaj na klimatske promjene nastaje i uslijed ljudskih aktivnosti (antropogeni utjecaj na klimu) kojima u atmosferu dolaze staklenički plinovi koji imaju ključnu ulogu u zagrijavanju atmosfere. Najvažniji plinovi koji se



prirodno nalaze u atmosferi, koji apsorbiraju dugovalno zračenje Zemlje te ih stoga nazivamo stakleničkim plinovima, su ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), didušikov oksid (N<sub>2</sub>O) i ozon (O<sub>3</sub>), uključujući i vodenu paru.

Sedmo nacionalno izvješće i treće dvogodišnje izvješće Republike Hrvatske prema okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujan 2018., daje projekciju klimatskih parametara za Republiku Hrvatsku prema scenariju RCP4.5 u odnosu na razdoblje 1971.-2000., što je korišteno za Strategiju prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu.

U Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu, NN 46/20, dana je projekcija klime u Republici Hrvatskoj za 2040. godinu s pogledom na 2070. godinu.

Porast globalne temperature od sredine prošlog stoljeća izuzetno je izražen i dominantno je uzorkovan s porastom koncentracije ugljičnog dioksida, najvažnijeg stakleničkog plina. Prema procjeni IPCC iz 2013. godine porast koncentracije ugljičnog dioksida i porast globalne temperature s velikom pouzdanošću mogu se pripisati ljudskom djelovanju.

Uz simulacije »povijesne« klime za razdoblje 1971. – 2000. godine regionalnim klimatskim modelom RegCM izračunate su promjene (projekcije) za buduću klimu u dva razdoblja: 2011. – 2040. godine i 2041. – 2070. godine, uz pretpostavku IPCC scenarija rasta koncentracije stakleničkih plinova RCP4.5 i RCP8.5. Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina koncentracija stakleničkih plinova uz relativno ambiciozna očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova, koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje.

Rezultati klimatskog modeliranja za najčešće klimatske varijable su prikazani u sljedećoj tablici.

Scenarij RCP4.5 predstavlja budućnost u kojoj je predviđeno poduzimanje mjera ublaženja i prilagodbe, prema kojemu su određene mjere ove strategije. Zbirni prikaz značajki promjene klimatskih parametara za Republiku Hrvatsku prema scenariju RCP4.5 daje se u sljedećoj tablici:

Tablica 8. Projekcije klimatskih parametara za Republiku Hrvatsku prema scenariju RCP4.5 u odnosu na razdoblje 1971. – 2000.

Klimatski parametar	Projekcije buduće klime prema scenariju RCP4.5 u odnosu na razdoblje 1971. – 2000. godine dobivene klimatskim modeliranjem	
	2011. – 2040.	2041. – 2070.
OBORINE	Srednja godišnja količina: malo smanjenje (osim manji porast u SZ Hrvatskoj)	Srednja godišnja količina: daljnji trend smanjenja (do 5 %) u gotovo cijeloj Hrvatske osim u SZ dijelovima
	Sezone: različit predznak; zima i proljeće u većem dijelu Hrvatske manji porast + 5 – 10 %, a ljetno i jesen smanjenje (najviše – 5 – 10 % u J Lici i S Dalmaciji)	Sezone: smanjenje u svim sezonama (do 10 % gorje i S Dalmacija) osim zimi (povećanje 5 – 10 % S Hrvatska)
	Smanjenje broja kišnih razdoblja (osim u središnjoj Hrvatskoj gdje bi se malo povećao). Broj sušnih razdoblja bi se povećao	Broj sušnih razdoblja bi se povećao
SNJEŽNI POKROV	Smanjenje (najveće u Gorskom kotaru, do 50 %)	Daljnje smanjenje (naročito planinski krajevi)



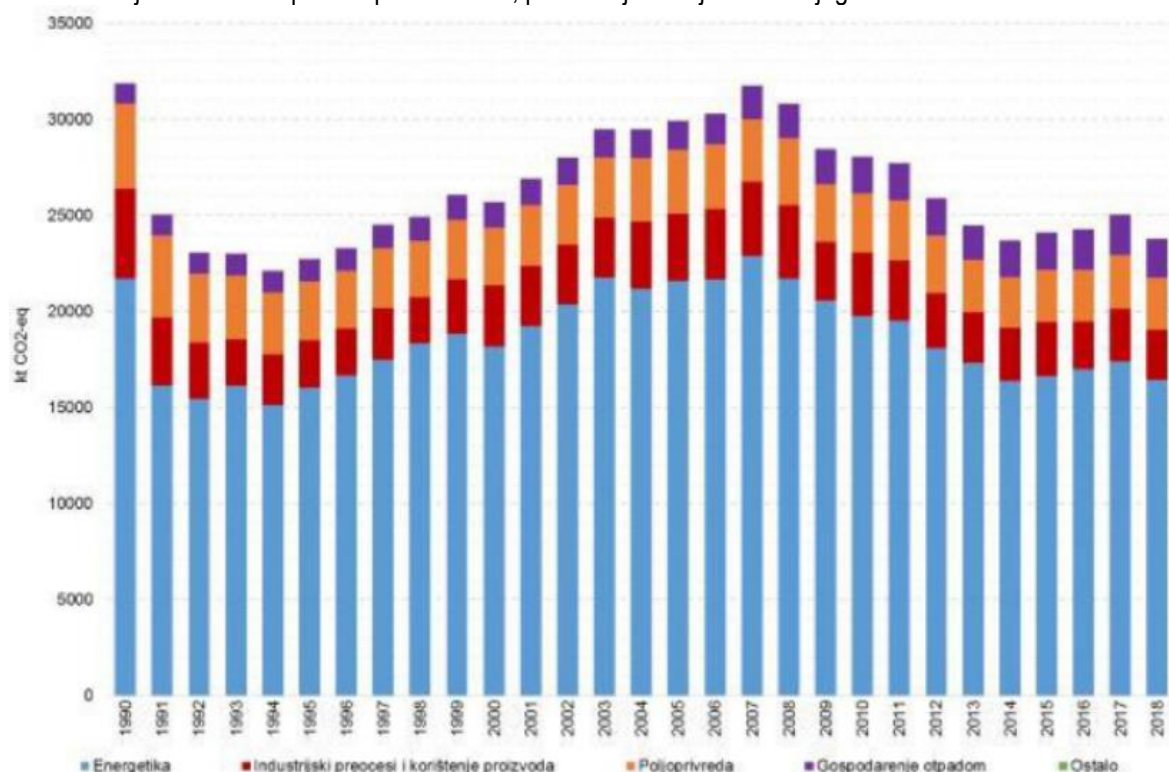
POVRŠINSKO OTJECANJE		Nema većih promjena u većini krajeva; no u gorskim predjelima i zaleđu Dalmacije smanjenje do 10 %	Smanjenje otjecanja u cijeloj Hrvatskoj (osobito u proljeće)
TEMPERATURA ZRAKA		Srednja: porast 1 – 1,4 °C (sve sezone, cijela Hrvatska)	Srednja: porast 1,5 – 2,2 °C (sve sezone, cijela Hrvatska – naročito kontinent)
		Maksimalna: porast u svim sezonama 1 – 1,5 °C	Maksimalna: porast do 2,2 °C u ljeto (do 2,3 °C na otocima)
		Minimalna: najveći porast zimi, 1,2 – 1,4 °C	Minimalna: najveći porast na kontinentu zimi 2,1 – 2,4 °C; a 1,8 – 2 °C primorski krajevi
EKSTREMNI VREMENSKI UVJETI	Vrućina (broj dana s $T_{max} > +30$ °C)	6 do 8 dana više od referentnog razdoblja (referentno razdoblje: 15 – 25 dana godišnje)	Do 12 dana više od referentnog razdoblja
	Hladnoća (broj dana s $T_{min} < -10$ °C)	Smanjenje broja dana s $T_{min} < -10$ °C i porast $T_{min}$ vrijednosti (1,2 – 1,4 °C)	Daljnje smanjenje broja dana s $T_{min} < -10$ °C
	Tople noći (broj dana s $T_{min} \geq +20$ °C)	U porastu	U porastu
VJETAR	Sr. brzina na 10 m	Zima i proljeće bez promjene, no ljeti i osobito u jesen na Jadranu porast do 20 – 25 %	Zima i proljeće uglavnom bez promjene, no trend jačanja ljeti i u jesen na Jadranu.
	Max. brzina na 10 m	Na godišnjoj razini: bez promjene (najveće vrijednosti na otocima J Dalmacije) Po sezonama: smanjenje zimi na J Jadranu i zaleđu	Po sezonama: smanjenje u svim sezonama osim ljeti. Najveće smanjenje zimi na J Jadranu
EVAPOTRANSPIRACIJA		Povećanje u proljeće i ljeti 5 – 10 % (vanjski otoci i Z Istra > 10 %)	Povećanje do 10 % za veći dio Hrvatske, pa do 15 % na obali i zaleđu te do 20 % na vanjskim otocima.
VLAŽNOST ZRAKA		Porast cijele godine (najviše ljeti na Jadranu)	Porast cijele godine (najviše ljeti na Jadranu)
VLAŽNOST TLA		Smanjenje u sjevernoj Hrvatskoj	Smanjenje u cijeloj Hrvatskoj (najviše ljeto i u jesen).
SUNČEVO ZRAČENJE (TOK ULAŽNE SUNČANE ENERGIJE)		Ljeti i u jesen porast u cijeloj Hrvatskoj, u proljeće porast u sjevernoj Hrvatskoj, a smanjenje u zapadnoj Hrvatskoj; zimi smanjenje u cijeloj Hrvatskoj.	Povećanje u svim sezonama osim zimi (najveći porast u gorskoj i središnjoj Hrvatskoj)
SREDNJA RAZINA MORA		2046. – 2065.	2081. – 2100.



	19 – 33 cm (IPCC AR5)	32 – 65 cm (procjena prosječnih srednjih vrijednosti za Jadran iz raznih izvora)
--	-----------------------	--

Republika Hrvatska je u svrhu ublažavanja klimatskih promjena izradila Strategiju niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu, u kojoj su projekcije za smanjenje stakleničkih plinova do 2050. godine.

Prema Strategiji niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu, NN 63/21, ukupna emisija stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj, isključujući ponore, u 2018. godini iznosila je 23.792,80 kt CO<sub>2</sub>e, što predstavlja smanjenje emisija za 25,36% u odnosu na emisiju stakleničkih plinova u 1990. godini. Trend emisija stakleničkih plinova po sektorima, prikazan je na sljedećem dijagramu:



Slika 18. Trend emisija stakleničkih plinova po sektorima

U ukupnoj emisiji stakleničkih plinova ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) čini 74,5%, metan (CH<sub>4</sub>) 16,3%, didušikov oksid (N<sub>2</sub>O) 7,1%, a fluorirani ugljikovodici 2,1%. U Europski sustav trgovanja emisijskim jedinicama (EU ETS) uključeni su svi energetske izvori s ulaznom nazivnom toplinskom snagom većom od 20 MW (termoelektrane, rafinerije), industrija mineralnih proizvoda (cement, staklo, opeka), kemijska industrija i industrija željeza i čelika. Emisija ETS-a čini 31,3% ukupnih emisija stakleničkih plinova u 2018. godini.

Intenzitet emisije po bruto nacionalnom doprinosu (BDP), smanjio se za 34% u razdoblju od 2004. do 2018. godine, odnosno za oko 2,5% godišnje.

#### Ciljevi i scenariji Niskougljične strategije

Niskougljična strategija postavlja put za prijelaz prema održivom, konkurentnom gospodarstvu, u kojem se gospodarski rast ostvaruje uz male emisije stakleničkih plinova. Ciljevi smanjenja emisije stakleničkih plinova do 2030. i 2050. godine, provodit će se u Republici Hrvatskoj u okviru političkog okvira koji je usvojila Europska unija. Nova strategija rasta Europske unije (EU) formulirana kroz Europski zeleni plan (2019.), postavlja cilj preobrazbe u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom, u kojem 2050. godine neće biti neto emisija stakleničkih plinova.



**Opći ciljevi Niskougljične strategije su:**

- postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnom niskougljičnom gospodarstvu i učinkovitom korištenju resursa
- povećanje sigurnosti opskrbe energijom, održivost energetske opskrbe, povećanje dostupnosti energije i smanjenje energetske ovisnosti
- solidarnost izvršavanjem obveza Republike Hrvatske prema međunarodnim sporazumima, u okviru politike EU-a, kao dio naše povijesne odgovornosti i doprinos globalnim ciljevima
- smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana.

**Mjere za smanjenje emisije stakleničkih plinova su ugrađene u tri glavna scenarija:**

**Referentni scenarij (NUR),  
Scenarij postupne tranzicije (NU1) i  
Scenarij snažne tranzicije (NU2).**

**Referentni scenarij NUR** predstavlja nastavak postojeće prakse, u skladu s važećim zakonodavstvom i prihvaćenim ciljevima do 2030. godine. Ovaj scenarij pretpostavlja tehnološki napredak i rast udjela obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti temeljem tržišne situacije i danas utvrđenih ciljnih energetskih standarda. U odnosu na niskougljične scenarije za dostizanje ciljeva, to je scenarij s blažim povećanjem udjela obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti. Emisije u ovom scenariju se smanjuju za 28,9% u 2030. godini te 46,3 u 2050. godini u odnosu na razinu emisije u 1990. godini. Udio obnovljivih izvora u ovom scenariju je 35,7% u 2030. godini, a 45,5% u 2050. godini. Ipak, ovaj scenarij ne vodi niskougljičnom gospodarstvu.

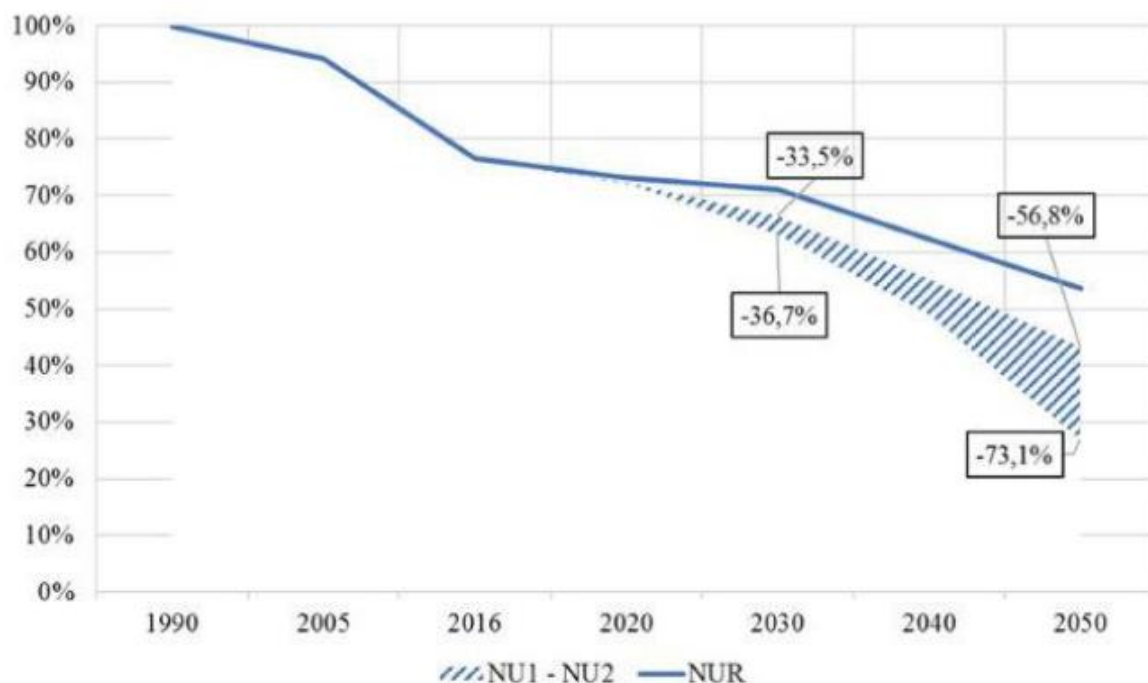
**Scenarij postupne tranzicije NU1** dimenzioniran je tako da se ispune ciljevi smanjenja emisije u okviru interne sheme obveza EU i s tim u vezi ciljeva Pariškog sporazuma da se porast temperature održi unutar 2°C, a po mogućnosti i unutar 1,5°C. U ovom scenariju, smanjenje emisije se postiže primjenom niza troškovno učinkovitih mjera, snažnim poticanjem energetske učinkovitosti i primjenom obnovljivih izvora energije koji bi, u proizvodnji električne energije, nakon 2030. godine mogli velikim dijelom biti potpuno tržišno konkurentni. Scenarij pretpostavlja snažan rast cijena emisijskih jedinica, koje predstavljaju pravo na emisiju jedne tone ekvivalenta CO<sub>2</sub> (u daljnjem tekstu daljnjem tekstu: emisijska jedinica), do 92,1 EUR/t CO<sub>2</sub> u 2050. godini, što je glavni pokretač tranzicije. Udio obnovljivih izvora energije u 2030. godini po ovom scenariju je 36,4%, a u 2050. godini mogao bi biti 53,2%. NU1 scenarijem smanjuje se emisija stakleničkih plinova za 33,5% u 2030. godini i 56,8% u 2050. godini, u odnosu na 1990. godinu.

**Scenarij snažne tranzicije NU2** je dimenzioniran s ciljem da se u 2050. godini postigne smanjenje emisije za 80% u odnosu na 1990. godinu. U ovom scenariju kao i u NU1 pretpostavlja se snažan porast cijena emisijskih jedinica do 92,1 EUR/t CO<sub>2</sub> u 2050. godini te vrlo snažne mjere energetske učinkovitosti. Udio obnovljivih izvora energije u 2030. godini po ovom scenariju je 36,4%, a u 2050. godini mogao bi biti 65,6%. U ovom scenariju, u 2050. godini, dominantni izvor emisije ostaje promet, zatim poljoprivreda i industrija. Primjenom danas poznatih mjera, uključivo i one koje su u sociogospodarskom pogledu prihvatljive za poljoprivredu, moglo bi se postići smanjenje emisije od 73,1% u odnosu na 1990. godinu. Ostatak do 80% računa se na nove tehnologije koje danas još nisu u primjeni, odnosno nedovoljno razvijene tehnologije.

**Scenarij neto nulte emisije (klimatska neutralnost)** je u ovom dokumentu uključen u obliku informacije (Poglavlje 15). Europska komisija je 17. rujna 2020. godine objavila Komunikaciju »Povećanje klimatskih ambicija Europe za 2030. – Ulaganje u klimatski neutralnu budućnost za dobrobit naših građana«, kao važan element za provedbu Europskog zelenog plana i postizanja klimatske neutralnosti do 2050. godine, kojom je predložila povećanja cilja EU u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. godine, s postojećeg -40% na -50 do -55%. Premijeri su na sastanku Europskog vijeća 10. i 11. prosinca 2020. usvojili cilj smanjenja emisija za EU od najmanje -55% do 2030. godine. Daljnji korak je izmjena cjelokupnog zakonodavstva EU koje propisuje klimatsku politiku do 2030. godine, a koje dijelom propisuju i ciljeve država članica u navedenom razdoblju. Slijedom svih navedenih očekivanih izmjena propisa EU-a prići će se i izmjeni strateških i drugih dokumenata u Republici Hrvatskoj u pogledu i finalizacije Scenarija neto nulte emisije u Republici Hrvatskoj radi poticanja tranzicije na niskougljični razvoj s ciljem postizanja klimatske neutralnosti 2050. godine te jačanje otpornosti na klimatske promjene. Scenarij neto nulte emisije analizirat će mogućnosti kako na troškovno učinkovit način i putem društveno pravedne tranzicije postići nultu neto stopu emisija stakleničkih plinova u 2050. godini.



Cilj za smanjenje emisija stakleničkih plinova po scenarijima je prikazan na sljedećem dijagramu (Slika 19.):



Slika 19. Smanjenje emisije stakleničkih plinova NUR, NU1 i NU2 scenarijem

U 2030. godini se u odnosu na razine iz 1990. godine u NU1 scenariju postiže ukupno smanjenje od 33,5%, dok se u NU2 scenariju postiže smanjenje od 36,7%. Najveći doprinos navedenom smanjenju ima sektor industrije (43%), zatim sektor proizvodnje i prerade goriva (18%), sektor poljoprivrede (15%), sektor proizvodnje električne energije i topline (14%) te sektor opće potrošnje (10%). U sektorima prometa i otpada, su emisije u 2030. godini još uvijek više u odnosu na 1990. godinu, obzirom da emisije iz tih sektora bilježe porast do 2018. godine.

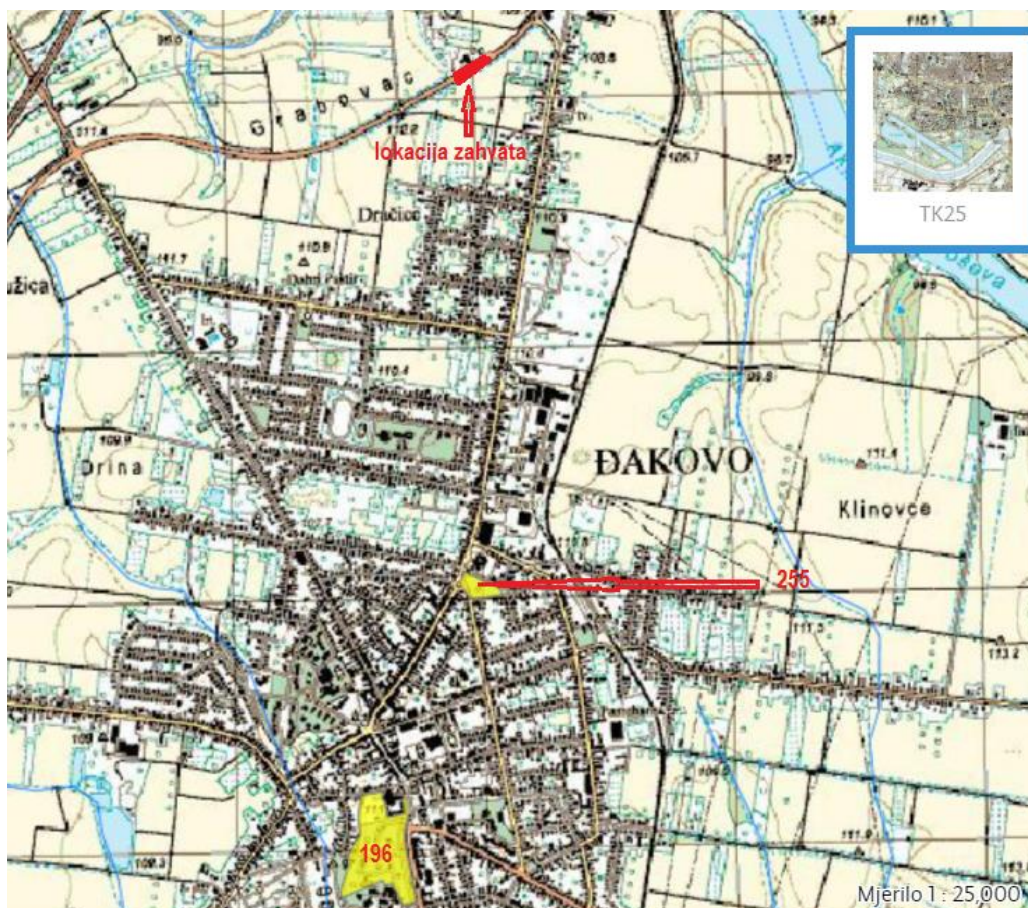
U 2050. godini u NU1 scenariju postiže se ukupno smanjenje od 56,8% dok se u NU2 scenariju postiže smanjenje od 73,1%, u odnosu na 1990. godinu. Najveći doprinos navedenom smanjenju ima sektor industrije (36%), zatim sektor proizvodnje električne energije i topline (15%), sektor proizvodnje i prerade goriva (14%), sektor opće potrošnje (13%), sektor poljoprivrede (11%), sektor prometa (9%) te sektor otpada (1,3%).

### 2.3.6. Bioraznolikost promatranog područja

#### 2.3.6.1. Zaštićena područja

Planirani zahvat ne nalazi se unutar zaštićenih područja. Najbliža zaštićena područja su u Đakovu i to spomenik parkovne arhitekture Mali park (255), udaljen 2 km i spomenik parkovne arhitekture – Strossmayerov perivoj (196) udaljen 2,9 km od lokacije zahvata (Slika 20.).





Slika 20. Prikaz lokacije zahvata u odnosu na najbliže zaštićeno područje, Bioportal, M 1:25000

### 2.3.6.2. Ekološki sustavi i staništa

Lokacija zahvata je izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je udaljeno oko 10,3 km jugozapadno od lokacije zahvata te neće imati utjecaja na ciljeve očuvanja ekološke mreže.

Prema prikazanoj karti ekološke mreže RH, najbliže područje ekološke mreže je (Slika 21.):

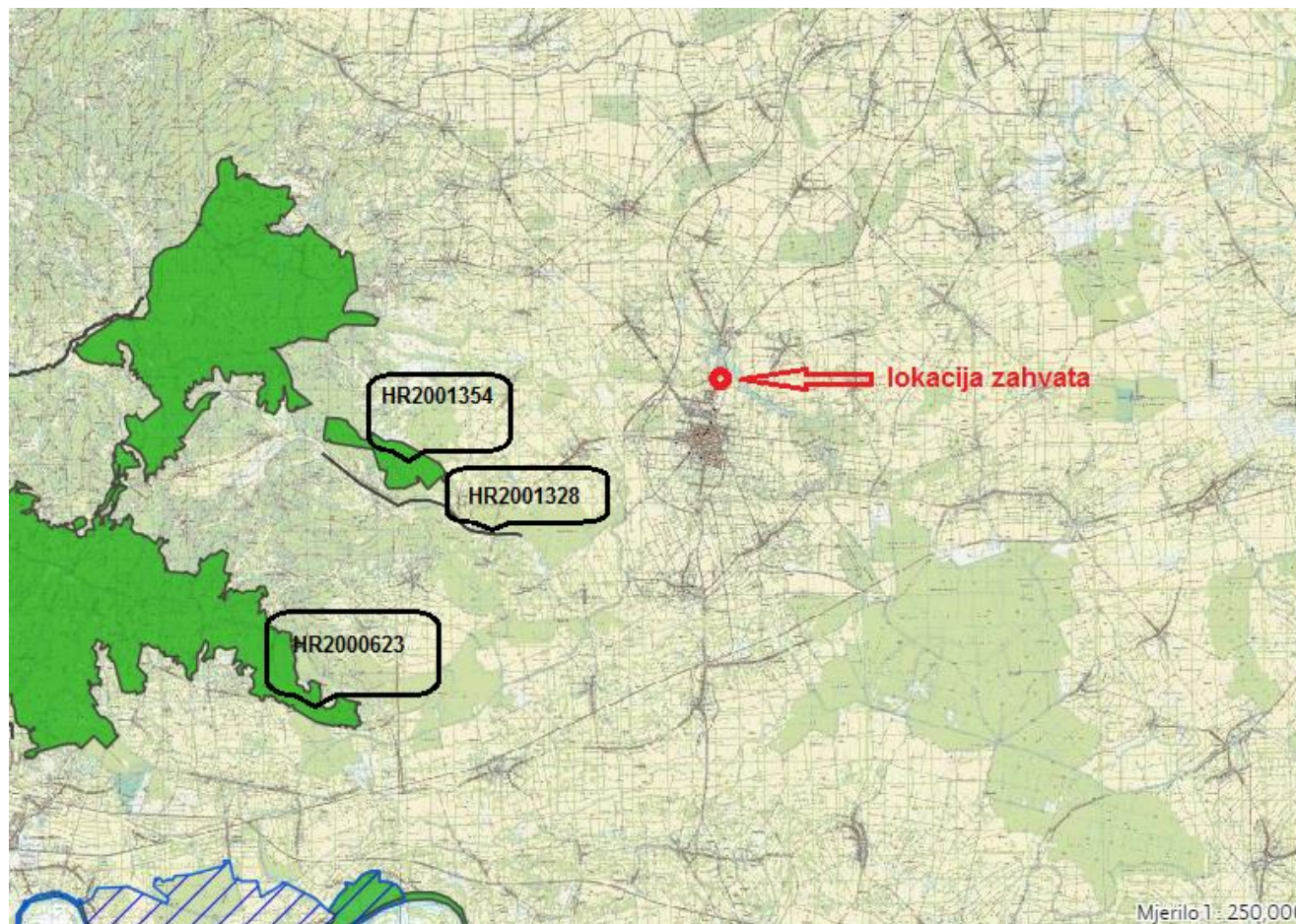
- područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove – POVS: HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica

Prema prikazanoj karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016, stanišni tipovi vezani za lokaciju zahvata su (Slika 22.):

- I17, Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa
- I18, Zapuštene poljoprivredne površine
- I21, Mozaici kultiviranih površina
- I51, Voćnjaci
- J, Izgrađena i industrijska staništa
- E, Šume
- I18, Zapuštene poljoprivredne površine
- A11, Stalne stajačice
- A33, Zakorijenjena vodenjarska vegetacija
- A41, Tršćaci, rogozici, visoki šiljevci i visoki šaševi
- D121, Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva
- C232, Mezofilne livade košanice Srednje Europe

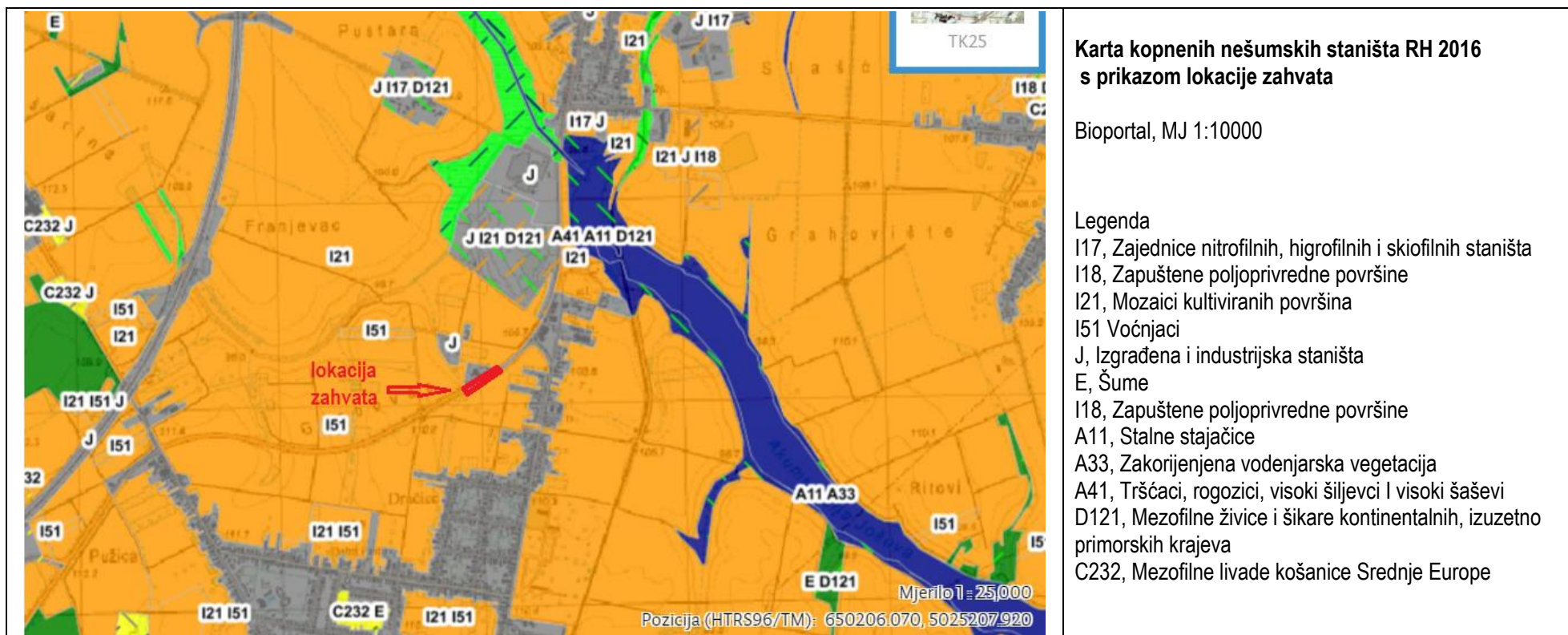
Lokacija zahvata je na području stanišnog tipa J, Izgrađena i industrijska staništa, a okružena je staništima I21, Mozaici kultiviranih površina i I51 Voćnjaci.





Slika 21. Karta ekološke mreže s označenom lokacijom zahvata, Bioportal, MJ 1:250000





Slika 22. Karta kopnenih nešumskih staništa RH 2016 s prikazom lokacije zahvata, Bioportal, MJ 1:10000



### 2.3.7. Krajobraz

Prema Krajobraznoj regionalizaciji Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja (Studija I. Bralića: Krajobrazna regionalizacija Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja /1995/) lokacija zahvata nalazi se u osnovnoj krajobraznoj jedinici nizinska područja sjeverne Hrvatske (Slika 23.).

Glavne krajobrazne vrijednosti ovog područja čine agrarni krajolik s kompleksima hrastovih šuma i poplavnim područjima. Ugroženost i degradacija ovog područja čini mjestimični manjak šume u istočnoj Slavoniji, nestanak živica u agromeliorativnim zahvatima, geometrijska regulacija vodotoka i nestanak tipičnih i doživljajno bogatih fluvijalnih lokaliteta (Izvor: Krajolik – Sadržajna i metoda podloga Krajobrazne osnove Hrvatske, 1999.).



Slika 23. Kartografski prikaz krajobrazne regionalizacije Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja s označenom lokacijom zahvata, Izvor: Studija I. Bralića: Krajobrazna regionalizacija Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja /1995/

### 2.3.8. Kulturna dobra

Prema registru kulturnih dobara Ministarstva kulture Republike Hrvatske, na samom području zahvata, a niti na bližem području zahvata, nema registriranih i zaštićenih lokaliteta kulturne baštine.

Ukoliko bi se prilikom izvođenja građevinskih ili bilo kojih drugih zemljanih radova, naišlo na arheološke nalaze, radove je nužno prekinuti te o navedenom bez odlaganja obavijestiti Konzervatorski odjel kako bi se sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20) i Pravilniku o arheološkim istraživanjima (NN 102/10, 2/20) poduzele odgovarajuće mjere osiguranja nalazišta i nalaza.



### 3. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

#### 3.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša tijekom pripreme i izgradnje

Tijekom pripreme i izvođenja radova mogući su utjecaji na sastavnice okoliša, na zrak, tlo i vode, zatim utjecaji opterećenja okoliša bukom od rada građevinske mehanizacije i od nastanka otpada.

#### 3.2. Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom izvođenja radova

##### 3.2.1. Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom izvođenja radova

Tijekom izgradnje planiranog zahvata kod zemljanih radova moguće je onečišćenje zraka česticama prašine. Utjecaj prašenja na okoliš ovisiti će od meteoroloških prilika, jačine i smjera vjetra. Pri vjetrovitom vremenu može doći do raznošenja prašine vjetrom, dok za mirnijeg vremena čestice prašine se talože u neposrednoj blizini lokacije zahvata. Pojava širenja prašine izvan gradilišta može biti samo povremena te je utjecaj zanemariv. Utjecaj na kvalitetu zraka moguć je i uslijed emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva građevinske mehanizacije, a ovisi o vrsti strojeva i intenzitetu građevinskih radova.

**S obzirom da je lokacija zahvata izvan naseljenog područja i s obzirom da su radovi privremenog karaktera, utjecaj na kvalitetu zraka je prihvatljiv za okoliš.**

##### 3.2.2. Utjecaj zahvata na tlo tijekom izvođenja radova

Onečišćenja tla tijekom građenja mogu nastati uslijed prosipanja građevinskog materijala s vozila. Onečišćenja tla moguća su i uslijed incidentnih izlivanja ili curenja naftnih derivata i motornih ulja iz strojeva građevinske mehanizacije u okolni teren. Preventivne mjere za smanjenje ovih utjecaja su korištenje ispravne građevinske mehanizacije, strojeva, vozila i opreme, spriječiti izlivanje goriva, maziva, ulja i drugih opasnih tvari i spriječiti procjeđivanje onečišćenih tvari u podzemlje.

Ova onečišćenja moguće je kontrolirati dobrom organizacijom izvođenja radova i nadzorom tijekom gradnje. U slučaju onečišćenja tla naftnim derivatima razliveni sadržaji će se ukloniti uz korištenje sredstava za upijanje naftnih derivata, ulja, maziva i sl. te odlagati u posebne posude i predati ovlaštenom sakupljaču.

**Obzirom na navedeno ne očekuju se značajniji utjecaji na tlo.**

##### 3.2.3. Utjecaj zahvata na vode tijekom izvođenja radova

U tijeku izvođenja radova negativni utjecaji na podzemne i površinske vode mogući su:

- uslijed incidentnih izlivanja ili curenja naftnih derivata i motornih ulja iz strojeva građevinske mehanizacije.

U slučaju onečišćenja tla naftnim derivatima razliveni sadržaji će se ukloniti uz korištenje sredstava za upijanje naftnih derivata, ulja, maziva i sl. te odlagati u posebne posude i predati osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom.

**Primjenom navedenih mjera onečišćenje voda smanjiti će se na najmanju moguću mjeru, stoga će nepovoljni utjecaji biti prihvatljivi.**

##### 3.2.4. Utjecaj zahvata na zaštićena područja i ekološku mrežu

Lokacija zahvata je udaljena 2 km od najbližeg zaštićenog područja i oko 10,3 km od područja ekološke mreže. S obzirom na navedeno aktivnosti u tijeku izvođenja radova neće imati negativnih utjecaja na iste.

##### 3.2.5. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova

Tijekom građevinskih radova u okolišu će se javljati buka od rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila prilikom transporta materijala na gradilište. Uporaba strojeva i vozila tijekom građenja može povremeno prelaziti razinu dopuštene buke.

**S obzirom da je lokacija zahvata izvan naseljenog područja i s obzirom da su radovi privremenog karaktera, utjecaj buke od teretnih vozila i rada građevinskih strojeva i uređaja je prihvatljiv za okoliš.**



### 3.2.6. Gospodarenje otpadom tijekom izvođenja radova

Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji nastajati će opasni i neopasni otpad. Sav otpad koji će nastajati na lokaciji tijekom izgradnje objekata odvojeno će se sakupljati i privremeno skladištiti na za to predviđeno mjesto do predaje osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom.

**Obzirom na propisani način gospodarenja otpadom utjecaji će biti prihvatljivi za okoliš.**

### 3.3. Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja zahvata

#### 3.3.1. Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka

Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka pojavljivat će se uslijed emisija onečišćujućih tvari, odnosno produkata izgaranja fosilnih goriva u motorima vozila (NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, VOC u atmosferu), koja će se kretati prometnicom te ulaznim i izlaznim skretačima s prometnice.

**S obzirom da je zahvat na postojećoj prometnici na kojoj već postoji promet određenog intenziteta, ne očekuje se značajan porast prometa niti povećan utjecaj na kvalitetu zraka.**

#### 3.3.2. Utjecaj zahvata na vode

Kod predmetnog zahvata oborinska voda s predmetne ceste upuštati će se na zelene površine i otvoreni kanal oborinske odvodnje.

Utjecaj na vode je moguć uslijed površinskog otjecanja kišnice s ceste, koja sadrži ulja, soli i razne nečistoće kao npr. teške metale.

Najveći rizici od negativnog djelovanja zahvata na vodotoke i melioracijske kanale tijekom korištenja su:

- povećana koncentracija soli tijekom zimskih mjeseci
- onečišćenja od prometnih vozila (teški metali, prašina, gume i slično)
- moguća infiltracija vode s povećanom koncentracijom soli u podzemlje.

Predmetni zahvat je na postojećoj prometnici s oborinskom odvodnjom, a rekonstrukcija dijela oborinske odvodnje će biti u koridoru planiranog zahvata.

**Količine otpadnih tvari koje emitira zahvat su vrlo male te se ne očekuje negativan utjecaj u odnosu na postojeće stanje, odnosno procjenjuje se da neće doći do promjene stanja vodnih tijela u okolini niti stanja podzemnih voda.**

#### 3.3.3. Utjecaj zahvata na tlo

Utjecaj zahvata na tlo je moguć uslijed onečišćenja prometnica uljima, ili u zimskim mjesecima onečišćenje solju ili drugim nečistoćama, koje mogu dospjeti na tlo ispiranjem prometnica kišnicom ili drugim oborinama.

**Količine otpadnih tvari koje emitira zahvat su vrlo male te se ne očekuje negativan utjecaj u odnosu na postojeće stanje, odnosno procjenjuje se da neće doći do povećanja negativnih utjecaja na tlo.**

#### 3.3.4. Utjecaj zahvata na klimu

Utjecaj zahvata na klimu pojavljivat će se uslijed emisija onečišćujućih tvari, odnosno produkata izgaranja fosilnih goriva u motorima vozila (NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, VOC u atmosferu), koja će se kretati prometnicom te ulaznim i izlaznim skretačima s prometnice.

**S obzirom da je zahvat na postojećoj prometnici na kojoj već postoji promet određenog intenziteta, ne očekuje se značajan porast prometa i povećanje emisije ispušnih plinova iz vozila koji bi, kao staklenički plinovi mogli značajno utjecati na klimu.**

#### 3.3.5. Utjecaj klime i klimatskih promjena na zahvat

Neformalni dokument Europske komisije: Smjernice za voditelje projekata - kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene, osmišljen je kao alat za izradu procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Vrste investicija i projekata kojima su ove smjernice namijenjene navedene su u navedenim Smjernicama u Prilogu I.

#### Utjecaj klime i klimatskih promjena na planirani zahvat

Za utjecaj klime i klimatskih promjena na planirani zahvat koristi se smjernica Europske komisije - Smjernice za uključivanje klimatskih promjena i bioraznolikosti u procjene utjecaja na okoliš, EK, 2013. U vodiču s smjernicama Europske komisije (Non – paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient) nalaze se alati za analizu utjecaja klime i pretpostavljenih klimatskih promjena na planirane zahvate. U Prilogu I nalaze se tipovi i vrste investicija / zahvata za koje je napravljen ovaj vodič.



Ključni elementi za određivanje ranjivosti zahvata s aspekta klimatskih promjena dati su u smjernicama Europske komisije: Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient.<sup>1</sup> Tijekom realizacije zahvata koriste se modeli kojima se analiziraju i procjenjuju osjetljivost, izloženost, ranjivost i rizik klimatskih promjena na zahvat. U nastavku su obrađena 3 modula:

1. Analiza osjetljivosti
2. Procjena izloženosti
3. Procjena ranjivosti

### Modul 1. Analiza osjetljivosti

Analiza osjetljivosti zahvata na klimatske promjene određuje se obzirom na klimatske primarne i sekundarne učinke i opasnosti.

Od primarnih učinaka i opasnosti izdvajaju se:

- prosječna temperatura zraka,
- ekstremna temperatura zraka,
- oborine,
- ekstremne oborine.

Pod sekundarne učinke i opasnosti spadaju:

- temperatura vode,
- dostupnost vodnih resursa,
- oluje,
- poplave,
- erozija tla,
- požar,
- kvaliteta zraka,
- klizišta
- toplinski otoci u urbanim cjelinama.

Analiza osjetljivosti zahvata na klimatske promjene provodi se za:

- materijalna dobra i procesi na lokaciji zahvata,
- ulaz,
- izlaz,
- transport.

Tablica 9. Osjetljivost zahvata za svaku vrstu projekta i temu osjetljivosti, za svaku klimatsku varijablu ocjenjuje se kao:

Visoka osjetljivost	Klimatska varijabla/opasnost može imati značajan utjecaj na postrojenja i procese, ulaz, izlaz i transport
Umjerena osjetljivost	Klimatska varijabla/opasnost može imati blagi utjecaj na postrojenja i procese, ulaz, izlaz i transport,
Zanemariva osjetljivost	Klimatska varijabla/opasnost nema utjecaja.

Osjetljivost zahvata za svaku vrstu projekta i temu osjetljivosti, za svaku klimatsku varijablu ocjenjuje se kao:

<sup>1</sup>[http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non\\_paper\\_guidelines\\_project\\_managers\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non_paper_guidelines_project_managers_en.pdf)



Tablica 10. Ocjena osjetljivosti planiranog zahvata izgradnje komunalne infrastrukture na klimatske promjene:

		Materijalna dobra i procesi	Ulaz	Izlaz	Transport
<b>Primarni učinci i opasnost</b>					
1.	Porast prosječne temperature zraka				
2.	Porast ekstremnih temperatura zraka				
3.	Promjena prosječne količine oborina				
4.	Promjena ekstremnih količina oborina				
5.	Prosječna brzina vjetra				
6.	Maksimalna brzina vjetra				
7.	Vlažnost				
8.	Sunčevo zračenje				
<b>Sekundarni učinci i opasnosti</b>					
9.	Temperatura vode				
10.	Dostupnost vodnih resursa/suša				
11.	Oluje				
12.	Poplave				
13.	Erozija tla				
14.	Šumski požari				
15.	Kvaliteta zraka				
16.	Nestabilnost tla / klizišta				
17.	Koncentracija topline urbanih središta				

## Modul 2. Procjena izloženosti zahvata klimatskim promjenama

Procjena se odnosi na izloženost opasnostima koje mogu biti prouzročene klimatskim promjenama, a vezane su uz lokaciju zahvata.



Tablica 11. Procjena izloženosti lokacije zahvata sadašnjim i budućim klimatskim opasnostima

Osjetljivost na:	Izloženost područja zahvata - sadašnje stanje	Izloženost područja zahvata - buduće stanje
Porast prosječne temperature zraka	Tijekom 50 - godišnjeg razdoblja (1961.-2010.) trendovi srednje, srednje minimalne i srednje maksimalne temperature zraka pokazuju zatopljenje u cijeloj Hrvatskoj. Najvećim promjenama bila je izložena maksimalna temperatura zraka s najvećom učestalošću trendova u klasi 0,3-0,4°C na 10 godina, dok su trendovi srednje i srednje minimalne temperature zraka bile najčešće između 0,2 i 0,3°C.	Prema projekcijama promjene temperature zraka na području RH, u prvom razdoblju (2011.-2040.) zimi se očekuje povećanje od 0,4°C do 0,6°C, a ljeti 0,8°C do 1°C, u odnosu na razdoblje 1961.-1990. U drugom razdoblju (2041.-2070.) očekuje se povećanje zimi 1,6 do 2,0 °C, a ljeti 2 °C od 2,4 °C.
Porast ekstremnih temperatura zraka	Lokacija zahvata izložena je povišenju ekstremnih temperatura.	Promjene amplituda ekstremnih temperatura zraka na 2 m u budućoj klimi bit će izraženije u odnosu na promjenu srednjih sezonskih temperatura zraka. Zimske minimalne temperature zraka mogle bi porasti do oko 0,5°C, dok će ljetne maksimalne temperature zraka porasti oko 0,8°C.
Promjena prosječne količine oborina	Padalina ima tijekom cijele godine (do 747 mm). U đakovačkom godišnjem hodu oborina, glavni maksimum je početkom ljeta (najčešće u VI mjesecu), a sporedni krajem jeseni, u XI mjesecu. Glavni minimum oborine je krajem zime u II mjesecu, a sporedni sredinom ljeta u VIII mjesecu	Prema projekcijama promjene oborine na području zahvata, količine oborine u bližoj budućnosti (2011. – 2040.) će biti veće za 0,1 - 0,2 mm/dan. U daljnjem periodu (2041. – 2070.) se ne očekuju promjene u odnosu na referentno razdoblje (1961. – 1990.).
Promjena ekstremnih količina oborina	Prosječna godišnja količina oborina promatranog područja iznosi oko 800 mm. U godišnjem hodu oborine razlikuju se dva para ekstrema. Glavni maksimum oborine se javlja početkom ljeta, u lipnju sa 89,6 mm oborine, dok je sporedni krajem jeseni u, studenom sa 66,0 mm oborine.	Ekstremne količine oborina se očekuju u proljetnom i jesenskom periodu.
Prosječna brzina vjetra	Za područje zahvata godišnja raspodjela vjetrova po smjeru pokazuje da je najzastupljeniji vjetar iz smjera sjeverzapada koji se javlja u 18 jugozapada (10,9%) i jugoistoka (8,9%). U promatranom razdoblju 1981-2007 zabilježena je prosječna srednja brzina puhanja najučestalijih vjetrova kako slijedi: SZ 3,2 m/s (s maksimumom od 15,5 m/s), JZ 2,5 m/s (s maksimumom od 12,3 m/s), JI 2,4 m/s (s maksimumom od 15,5 m/s). Maksimalne zabilježene brzine vjetra za promatrano razdoblje iznose 15,5 m/s.	Nema podataka o predviđenim prosječnim brzinama vjetra.
Maksimalna brzina vjetra	U proteklom razdoblju nije utvrđena promjena u ekstremima brzine vjetra.	Nema podataka o predviđenim o maksimalnim brzinama vjetra.
Vlažnost	Godišnji prosjek za relativnu vlažnost iznosi 85%, a mjesečni prosjeci se kreću od 76% u srpnju do 92% u prosincu.	U narednom razdoblju ne očekuju se značajnije promjene vlažnosti.



Osjetljivost na:	Izloženost područja zahvata - sadašnje stanje	Izloženost područja zahvata - buduće stanje
Sunčevo zračenje	Najmanji broj sunčanih sati u danu je u zimskom periodu, a najveći u ljetnom.	U narednom razdoblju očekuje se lagani porast sunčeva zračenja, ali značajnije promjene se ne očekuju.
Temperatura vode	Temperatura vode nema utjecaja na područje zahvata.	Temperatura vode nema utjecaja na područje zahvata.
Dostupnost vodnih resursa/suša	Dostupnost vode na području općine je zadovoljavajuća.	Porast temperature, te posljedično i evapotranspiracije može utjecati na smanjenje površinskog otjecanja i infiltracije, no ne očekuje se značajnije smanjenje izdašnosti izvora.
Oluje	Na promatranom području, broj dana s jakim vjetrom iznosi u prosjeku oko 4 dana godišnje, a broj dana s olujnim vjetrom godišnje u prosjeku iznosi 0,4 dana.	Moguća su intenzivnija nevremena u budućnosti.
Poplave	Prema karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja, lokacija zahvata se nalazi izvan područja vjerojatnosti pojavljivanja poplava.	U narednom razdoblju ne očekuju se promjene.
Erozija tla	Lokacija zahvata ne nalazi na području ugroženom erozijom tla	Ne očekuje se promjena izloženosti lokacije zahvata na eroziju tla.
Požari	Na lokaciji zahvata nisu zabilježeni požari.	U narednom razdoblju ne očekuje se pojava požara na lokaciji.
Kvaliteta zraka	Nema izloženosti	Ne očekuje se promjena izloženosti lokacije zahvata na kvalitetu zraka..
Nestabilnost tla / klizišta	Lokacija zahvata ne nalazi na području ugroženom klizištima	Ne očekuje se promjena izloženosti lokacije zahvata na klizišta.
Koncentracija topline urbanih središta	Nema izloženosti	Ne očekuje povećanje koncentracije topline područja.



### Modul 3. Procjena ranjivosti zahvata

Ranjivost zahvata (V) izračunava se na sljedeći način:

$$V = S \times E$$

Gdje je:

S - osjetljivost zahvata na klimatske promjene

E - izloženost zahvata klimatskim promjenama

Tablica 12. Matrica klasifikacije ranjivosti:

	E - izloženost zahvata klimatskim promjenama			
	Ranjivost	Zanemariva	Umjerena	Visoka
S - osjetljivost zahvata na klimatske promjene	Zanemariva			
	Umjerena			
	Visoka			

Ranjivost	
Zanemariva	
Umjerena	
Visoka	

U sljedećoj tablici prikazana je analiza ranjivosti zahvata na sadašnje i buduće klimatske varijable/opasnosti dobivena na temelju rezultata analize osjetljivosti zahvata na klimatske varijable i s njima povezane opasnosti (Modul 1) i procjene izloženosti lokacije zahvata klimatskim opasnostima (Modul 2).

Ni jedan od čimbenika u tablicama u nastavku nije visoko osjetljiv te nema potreba za prilagodbu zahvata klimatskim promjenama.



Tablica 13. Ranjivost zahvata s obzirom na klimatske varijable i s njima povezane opasnosti

Komunalna infrastruktura					IZLOŽENOST - SADAŠNJE STANJE	Komunalna infrastruktura				IZLOŽENOST- BUDUĆE STANJE	Komunalna infrastruktura				
Transport	Izlaz	Ulaz	Materijalna dobra i procesi			Transport	Izlaz	Ulaz	Materijalna dobra i procesi		Transport	Izlaz	Ulaz	Materijalna dobra i procesi	
OSJETLJIVOST						RANJIVOST					RANJIVOST				
Klimatske varijable i povezane opasnosti						PU					PU				
Primarni učinci (PU)															
				1. Porast prosječne temperature zraka											
				2. Porast ekstremnih temperatura zraka											
				3. Promjena prosječne količine oborina											
				4. Promjene ekstremnih količina oborina											
				5. Prosječna brzina vjetra											
				6. Maksimalna brzina vjetra											
				7. Vlažnost											
				8. Sunčevo zračenje											
Sekundarni učinci (SU)					SU				SU						
				9. Temperatura vode											
				10. Dostupnost vodnih resursa/suša											
				11. Oluje											
				12. Poplave											
				13. Erozija tla											
				14. Požari											
				15. Kvaliteta zraka											
				16. Nestabilnost tla / klizišta											
				17. Koncentracija topline urbanih središta											



### **3.3.6. Utjecaj zahvata na bioraznolikost**

#### **3.3.6.1. Utjecaj zahvata na zaštićena područja**

U blizini lokacije zahvata, kao i na širem području nema evidentiranih zaštićenih područja, stoga zahvat neće imati utjecaj na ista.

#### **3.3.6.2. Utjecaj zahvata na ekološku mrežu**

Lokacija zahvata je izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže udaljeno je oko 10,3 km, stoga zahvat neće imati utjecaja na istu.

#### **3.3.7. Utjecaj zahvata na krajobraz**

Predmetni zahvat je na postojećoj prometnici te neće biti utjecaja na krajobraz.

#### **3.3.8. Utjecaj zahvata na kulturna dobra**

Na području zahvata, kao ni u njegovoj neposrednoj okolini nema zaštićenih kulturnih dobara i povijesne baštine, stoga zahvat neće imati utjecaja na iste.

#### **3.3.9. Utjecaj zahvata na poljoprivredu**

Predmetni zahvat se nalazi na građevinskom području Grada Đakova. Obuhvaća aktivnosti na postojećoj državnoj cesti gdje nema utjecaja na obavljanje poljoprivrednih djelatnosti, stoga se tijekom izgradnje zahvata, kao i tijekom korištenja zahvata ne očekuju negativni utjecaji na poljoprivredu i korištenje zemljišta.

#### **3.3.10. Utjecaj zahvata na šume i šumarstvo**

U blizini područja lokacije zahvata nema šumskih područja (Slika 22.). Lokacija zahvata je izvan područja obavljanja šumskih aktivnosti, stoga se ne očekuju negativni utjecaji na šume i šumarstvo tijekom izgradnje i tijekom korištenja zahvata.

#### **3.3.11. Utjecaj zahvata na divljač i lovstvo**

Lokacija grada Đakova je unutar granica državnog lovišta XIV/105 – Đakovo. Lokacija grada, kao i lokacija zahvata su izvan lovnog područja. Na lokaciji zahvata se ne očekuje prisustvo divljači te se stoga ne očekuje ni negativan utjecaj na lovstvo i lovnu divljač niti tijekom izgradnje, niti tijekom korištenja zahvata.

#### **3.3.12. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja**

Na dijelu ceste planiranog zahvata nema javne rasvjete niti je planirano postavljanje javne rasvjete. Javna rasvjeta je postavljena na postojećoj benzinskoj postaji prema svjetlotehničkim kriterijima za rasvjetljenost prometnica, u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, NN 14/19 i Pravilnikom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima, NN 128/20, čime će svjetlosno onečišćenje biti prihvatljivo za okoliš.

#### **3.3.13. Utjecaj buke**

Budući da je predmetni zahvat na postojećoj prometnici, ne očekuje se značajno povećanje količine prometa, niti se očekuje povećana razina buke od vozila.

#### **3.3.14. Gospodarenje otpadom**

Tijekom korištenja zahvata neće nastajati otpad te neće doći do negativnog utjecaja na okoliš.

#### **3.3.15. Utjecaj na stanovništvo**

Korištenjem planiranog zahvata prometni uvjeti će osigurati sigurnost korisnicima u prometu. Osim toga, s obzirom na karakteristike zahvata kao građevine infrastrukturnog značaja, koji je povezan s budućim zahvatom izgradnje nadcestarije, realizacija ovih zahvata rezultirat će razvojem gospodarskih aktivnosti, stvaranjem novih radnih mjesta, poboljšanjem demografske slike i ukupne revitalizacije tog područja.

### **3.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja**

Nema mogućnosti prekograničnih utjecaja.



### 3.5. Kumulativni utjecaj s drugim postojećim i/ili odobrenim zahvatima

Planirani zahvat, kao građevina infrastrukturnog značaja, povezan je s budućim zahvatom izgradnje nadcestarije (Slika 3., Slika 4.). Realizacija ovih zahvata rezultirat će razvojem gospodarskih aktivnosti, stvaranjem novih radnih mjesta, poboljšanjem demografske slike i ukupne revitalizacije tog područja.

### 3.6. Obilježja utjecaja na okoliš

Tijekom izvođenja zahvata mogući utjecaji na vode i tlo:

- uslijed incidentnih izlivanja ili curenja naftnih derivata i motornih ulja iz strojeva građevinske mehanizacije u okolni teren
- uslijed nepropisnog zbrinjavanja građevinskog otpada i drugog otpada biti bi izravni, kumulativnog karaktera.

Tijekom korištenja zahvata, utjecaji na vode i tlo:

- uslijed površinskog otjecanja kišnice s ceste koja sadrži ulja, soli i razne nečistoće kao npr. teške metale imali bi karakter izravnih utjecaja kumulativnog karaktera.

## 4. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA

Nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve navedene mjere zaštite okoliša kod izvođenja radova i kod korištenja zahvata, koje su obavezne sukladno zakonskim propisima, prethodno dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji (u svezi graditeljstva, zaštite okoliša, zaštite na radu, zaštite od požara i ostalog).

Praćenje pojedinih sastavnica okoliša te vođenje propisane dokumentacije i izvještavanje će se kontinuirano provoditi sukladno propisima iz područja zaštite okoliša, zaštite zraka, zaštite voda i gospodarenja otpadom.

Primjenom mjera koje imaju za cilj smanjenje i ublažavanje mogućih utjecaja na pojedine sastavnice okoliša i prirode, kao i opterećenje okoliša, nisu potrebne dodatne mjere zaštite okoliša.

## POPIS KORIŠTENE LITERATURE I DOKUMENTACIJE

1. Plan upravljanja vodnim područjima 2016.-2021 (NN 66/16)
2. Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka u RH za 2019. godinu
3. Podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda
4. Plan upravljanja rizicima od poplava, karte opasnosti od poplava, Hrvatske vode
5. Izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2020. godinu, MGOR, Zagreb, studeni 2021. godine
6. Neformalni dokument Europske komisije: Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene
7. Državni zavod za zaštitu prirode (2014): Nacionalna klasifikacija staništa Republike Hrvatske, IV. verzija.
8. Topić, J., Vukelić, J. (2009): Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU. Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
9. Program izvedbe istražno-eksploatacijskog zdenca ZO-1/21 na lokaciji farme svinja u Tenji, Vodovod-Hidrogeološki radovi d.o.o., Osijek, ožujak 2021.g.
10. Bralić, I. (1995): Krajobrazno diferenciranje i vrednovanje s obzirom na prirodna obilježja. Sadržajna i metodska podloga krajobrazne osnove hrvatske, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 103 – 109
11. Priručnik za trajno motrenje tala Hrvatske, prvo izdanje/radna verzija, AZO – Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, prosinac 2006.
12. Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Ministarstvo kulture
13. Pedološka karta Države Hrvatske, Izvor: ([http://tlo-i-biljka.eu/iBaza/Pedo\\_HR/index.html](http://tlo-i-biljka.eu/iBaza/Pedo_HR/index.html))
14. Pokrov i namjena korištenja zemljišta na lokaciji zahvata (Izvor: CORINE Land Cover, <http://corine.haop.hr/map-page>)



15. Odluka o određivanju ranjivih područja Republike Hrvatske, NN 130/12
16. Sedmo nacionalno izvješće i treće dvogodišnje izvješće Republike Hrvatske prema okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujan 2018.
17. Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu, NN 46/20
18. Strategija niskouglijasnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. godine s pogledom na 2050. godinu, NN 63/21

#### PROPISI:

1. Zakon o zaštiti okoliša, NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18
2. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, NN 61/14, 3/17
3. Zakon o zaštiti prirode, NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19
4. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama, NN 144/13, 73/16
5. Strategija i akcijski plan zaštite prirode Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2025. godine, NN 72/17
6. Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, NN 80/19
7. Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže NN 25/20, 38/20
8. Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa, NN 27/21
9. Zakon o zaštiti zraka, NN 127/19
10. Zakon o vodama, NN 66/19
11. Odluka o određivanju osjetljivih područja, NN 81/10, 141/15
12. Odluka o određivanju ranjivih područja Republike Hrvatske, NN 130/12
13. Plan upravljanja vodnim područjima 2016.-2021., NN 66/16
14. Pravilnik o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevine odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, NN 3/11
15. Zakon o gospodarenju otpadu, NN 84/21
16. Pravilnik o katalogu otpada, NN 90/15
17. Pravilnik o gospodarenju otpadom, NN 81/20
18. Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, NN 127/19
19. Zakon o zaštiti od buke, NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16
20. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, NN 145/04
21. Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru, NN 156/08
22. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20
23. Pravilnik o arheološkim istraživanjima, NN 102/10, 2/20
24. Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, NN 127/19
25. Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, NN 14/19
26. Pravilnik o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima, NN 128/20
27. Sedmo nacionalno izvješće i treće dvogodišnje izvješće Republike Hrvatske prema okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujan 2018.
28. Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu, NN 46/20
29. Strategija niskouglijasnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. godine s pogledom na 2050. godinu, NN 63/21



## **PRILOZI**

### **Prilog 1. Vodopravni uvjeti**





# HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL

ZA SREDNJU I DONJU SAVU

35000 Slavonski Brod, Šetalište braće Radića 22

Telefon: 035 / 386 307

Telefax: 035 / 225 521

KLASA: 325-01/20-18/0007570

URBROJ: 374-3101-2-20-2

Datum: 12.10.2020

## OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i  
zaštitu okoliša

Đakovo

**Predmet: Rekonstrukcija dijela državne ceste D7 – izgradnja priključka za potrebe održavanja ceste i  
pružanja usluga vozačima na k.č. 12595/1, k.o. Đakovo**

- obavijest u postupku utvrđivanja vodopravnih uvjeta

Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Đakovo, uputio je dana 29. rujna 2020. godine poziv za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja, putem elektroničkog sustava eKonferencije, zaprimljen 30. rujna 2020. godine, za rekonstrukciju dijela državne ceste D7 – izgradnja priključka za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima na k.č. 12595/1, k.o. Đakovo, sukladno članku 136. stavku 1. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19), odnosno članku 82. stavku 1. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19).

Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta priložen je *Opis i prikaz zahvata*, oznake IR/2020-09-45 izrađeno u rujnu 2020. godine u tvrtki Inženjersko projektni biro d.o.o., Kapucinska 35, Osijek.

Investitor su HRVATSKE CETSE d.o.o., Vondčina 3, Zagreb.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se na k.č. 12595/1, k.o. Đakovo, planira rekonstrukcija dijela državne ceste D7, odnosno izvedbe desnog-ulaznog skretača na k.č. 11661/1, k.o. Đakovo, desnog-izlaznog skretača – traka za ubrzanje i uključenje na obilaznicu i lijevog ulaznog skretača na k.č. 11661/1, k.o. Đakovo. Širina kolnika promijenit će se za širinu ulaznih i izlaznih traka, a sve u obuhvatu k.č. 12595/1, k.o. Đakovo.

Predmetnim zahvatom nisu obuhvaćene katastarske čestice sa statusom javnoga vodnoga dobra.

Planirani zahvat u prostoru ne utječe na ispunjenje ciljeva iz članka 5. stavak 2. i članka 46. Zakona o vodama (NN 66/19), stoga Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu, Slavonski Brod, sukladno članku 159. Zakona o vodama, izdaju:

## OBAVIJEST

Hrvatske vode nemaju dodatnih posebnih uvjeta za rekonstrukciju dijela državne ceste – izgradnja priključaka za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima na k.č. 12595/1, k.o. Đakovo.

Također, za predmetni zahvat nije potrebno ishoditi vodopravnu potvrdu.

Dostaviti:

- Naslovu (putem eDozvole)
- Direktor i Zamjeniku direktora (putem elektroničke pošte)
- VGI za mali sliv "Brd-Bosut" Vinkovci
- Pismohrana

Službena osoba  
Goran Muša, dipl.ing.grad.



075597676



