



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/616

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-15

Zagreb, 14. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 1937010088, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., OIB: 57500462912, Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju čvora Andrijevcu na autocesti A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj, dionica Đakovo-Sredanci, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
  1. Organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova te svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru.
  2. Po završetku radova provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju čvora Andrijevcu na autocesti A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj, dionica Đakovo-Sredanci, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

## V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), putem opunomoćenika Vita projekt d.o.o., OIB: 99339634780, Ilica 191c, Zagreb, podnio je 27. prosinca 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje čvora Andrijevci na autocesti A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj, dionica Đakovo-Sredanci, Brodsko-posavska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2021. godine izradio te u studenome 2022. godine dopunio ovlaštenik Vita projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju čvora Andrijevci na autocesti A5 na dionici Đakovo-Sredanci.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. srpnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje čvora Andrijevci na autocesti A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj, dionica Đakovo-Sredanci, Brodsko-posavska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/616; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 27. lipnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana izgradnja čvora Andrijevci na autocesti A5 i pripadajuće spojne ceste do županijske ceste ŽC4202. U sklopu čvora, koji je planiran kao tip truba, predviđena je izgradnja nadvožnjaka preko autoceste. Krakovi čvora za jednosmjernan promet planirani su širine oko 7,05 m (vozni trak, rubni trak i bankina), a krakovi za dvosmjernan promet i spojna cesta širine oko 8,3 m (vozni trak, rubni trak i bankina). Ukupna dužina krakova iznositi će približno 1 130 m, ne računajući trakove za ubrzanje i usporenje. Duljina spojne ceste koja će se kružnim križanjem spojiti na županijsku cestu ŽC4202 iznositi će oko 960 m. Oborinske vode s prometnih površina u zoni autoceste A5 prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje, dok će se s ostaloga dijela prometnih površina raspršeno preko bankina ispuštati u okolni teren.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/616; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 27. lipnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije te općinama Donji Andrijevci i Vrpolje.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/321; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 14. srpnja 2022. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/13; URBROJ: 2178-03-02/5-22-02 od 15. srpnja 2022. godine) da se uz poštivanje svih zakonskih odredbi ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/105; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 18. srpnja 2022. godine) u kojem se navodi da je u Elaboratu zaštite okoliša, u poglavljima Kvaliteta zraka i Projekti, studije, radovi, web stranice potrebno koristiti najnovije dostupne podatke o kvaliteti zraka. Također, u predmetnom Elaboratu potrebno je sagledati utjecaj svjetlosnog onečišćenja, pri čemu je potrebno navesti kako će sva predviđena javna rasvjeta biti izvedena sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja. Sukladno navedenom, potrebno je ažurirati poglavlje Propisi, u kojem je također potrebno navesti i Zakon o poljoprivrednom zemljištu te Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/105; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 30. studenoga 2022. godine) da za planirani zahvat, u opsegu i granicama kako je navedeno u predmetnom Elaboratu, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/265; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. srpnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Vrpolje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/10; URBROJ: 2178-11-02-22-2 od 22. srpnja 2022. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Donji Andrijevci dostavila je Mišljenje (KLASA: 363-01/22-01/41; URBROJ: 2178-4-22-3 od 30. rujna 2022. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata, doći će do trajnog gubitka i prenamjene tla na površini od približno 3 ha (oko 1 ha poljoprivrednih površina u Općini Donji Andrijevci te oko 2 ha u Općini Vrpolje). Uzevši u obzir da će doći do zauzimanja oko 1 odnosno oko 2 ha poljoprivrednih površina od ukupnih 2 337 i 4 783 ha, predmetnim zahvatom zauzet će se oko 0,04 % ukupne površine poljoprivrednog zemljišta u općinama Donji Andrijevci i Vrpolje, te se stoga ne očekuje značajan negativan utjecaj. Također, projektom je planirana izgradnja makadamskih poljskih putova paralelno uz planirani zahvat na udaljenosti oko 10 m, čijom će se izgradnjom zauzeti približno od 0,7 do 1 ha poljoprivrednih površina. Planiranim poljskim putovima osigurat će se pristup svim parcelama kojima bi izgradnja zahvata onemogućila pristup. Osim navedenog, za potrebe izgradnje spojne

ceste i poljskih putova uklonit će se dio područja pod šumom na površini od oko 0,05 ha. Tijekom izgradnje zahvata moguća je degradacija određenog pojasa izvan same lokacije planiranih elemenata zahvata, koji će predstavljati radni pojas gdje će se kretati građevinski strojevi i vozila te biti smješteni materijali i oprema. Taj utjecaj moguće je ublažiti provedbom mjere zaštite I.1. iz izreke rješenja kojom je propisano da je potrebno organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova i da se uklanjanje prirodne vegetacije svede na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite izvorišta, ali se nalazi rubno uz III. zonu. Također, lokacija zahvata prelazi preko površinskog vodnog tijela CSRN0615\_001 Luganovica te se nalazi na tijelu podzemne vode CSGI\_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE. Potencijalna onečišćenja tla i vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva, vozila i opreme, nepropisnog odlaganja otpada i slično, mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Na nekoliko mjesta zahvat prelazi preko manjih postojećih kanala te su na tim mjestima predviđeni propusti. Tijekom izgradnje zahvata može doći do privremenog utjecaja na postojeće kanale, no uz pridržavanje dobre graditeljske prakse i pažljivim izvođenjem radova, negativan utjecaj moguće je svesti na minimum. Potencijalan negativan utjecaj oborinskih voda tijekom korištenja planiranog zahvata spriječit će se u najvećoj mogućoj mjeri redovitim kontrolama i održavanjem sustava odvodnje, što prvenstveno uključuje čišćenje cijevi s prorezom i rigola te doradu pojedinih elemenata odvodnje. Lokacija zahvata nalazi se na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava. S obzirom na sve navedeno te na obuhvat i karakter zahvata, ne očekuje se negativan utjecaj na vode. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati povećanje razine buke te onečišćenje zraka uzrokovanog ispušnim plinovima koji će nastajati kao produkti izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te povećanje emisija čestica prašine uslijed izvođenja radova i prometovanja teretnih vozila i mehanizacije. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan naseljenog područja te da su radovi privremenog i kratkotrajnog karaktera, ne očekuje se značajniji negativan utjecaj. S obzirom na obuhvat zahvata, tijekom korištenja zahvata utjecaj na kvalitetu zraka uslijed odvijanja cestovnog prometa ne ocjenjuje se kao značajan. Javna rasvjeta bit će postavljena sukladno propisima koji reguliraju svjetlosno onečišćenje, stoga je utjecaj od svjetlosnog onečišćenja ocijenjen kao zanemariv. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata prisutnost strojeva, opreme i građevinskog materijala promijenit će vizualnu kvalitetu krajobraza. Izgradnjom predmetnog zahvata u pretežito poljoprivredni krajobraz unijet će se novi elementi, no s obzirom na obuhvat zahvata te da se u širem području nalaze elementi istog karaktera (prometnice, nadvožnjaci i sl.), ne očekuje se značajan utjecaj. Provedbom biološke sanacije autohtonim biljnim vrstama po završetku izgradnje planiranog zahvata, sukladno mjeri I.2. iz izreke rješenja, spriječit će se negativan utjecaj na krajobraz. Planirani zahvat prolazi kroz lovište XII/106 – VRPOLJE, površine 6.048 ha i lovište XII/107 – GARČIN, površine 7.496 ha. Tijekom izgradnje zahvata moguće je uznemiravanje divljači koja obitava u blizini lokacije izvođenja radova uslijed buke te kretanja strojeva i ljudi. Utjecaj je ograničen na vrijeme trajanja radova. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na lovstvo moguć je u vidu fragmentacije staništa, no s obzirom na ukupnu površinu lovišta, utjecaj nije značajan. Utjecaj na divljač također je moguć prilikom prometovanja vozila u vidu stradanja divljači, no s obzirom na planirane metalne ograde uz samu autocestu i žičane ograde u širem koridoru autoceste koje će spriječiti ulazak divljači na autocestu, ocjenjuje se da utjecaj nije značajan. Do negativnog utjecaja na promet tijekom izgradnje zahvata doći će na samoj lokaciji zahvata te na okolnim prometnicama koje će biti pod većim prometnim opterećenjem no, navedeni utjecaj moguće je smanjiti privremenom regulacijom prometa. Zbrinjavanje svih vrsta otpada

tijekom građenja i korištenja zahvata osigurati će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Na lokaciji zahvata ne nalaze se kulturna dobra, stoga se ne očekuje utjecaj na kulturnu baštinu. Provedbom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo, budući da će se izgradnjom zahvata omogućiti bolja i brža prometna povezanost okolnih mjesta s mrežom autocesta. Analizom mogućih kumulativnih utjecaja planiranog zahvata s drugim postojećim i planiranim zahvatima u okolici, ocijenjeno je da utjecaji na sastavnice okoliša neće biti značajni čak ni u slučaju njihove istovremene provedbe. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalaze se stanišni tipovi J. Izgrađena i industrijska staništa, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, E. Šume, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci te mozaici stanišnih tipova E./D.1.2.1. Šume/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva i E./I.1.8./D.1.2.1. Šume/Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva. Izgradnjom prometnice doći će do trajnog zauzimanja staništa. Uklonit će se oko 0,4 ha stanišnog tipa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i oko 0,04 ha stanišnog tipa E. Šume. Također, moguće je uklanjanje još oko 0,012 ha stanišnog tipa E. Šume prilikom izgradnje poljskih puteva. Međutim, najveći dio prometnice izvest će se na mozaiku kultiviranih površina. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Izgradnjom zahvata doći će i do promjene životnih uvjeta na staništima koja se nalaze neposredno uz planirani zahvat zbog prometa koji će se odvijati cestom. Međutim, s obzirom da se zahvat izvodi uz postojeće prometnice (autocestu i županijsku cestu) te da su uz autocestu planirane ograde kako bi se spriječio izlazak životinja na autocestu, radi se o utjecaju koji nije značajan. Buka i vibracije od izvođenja radova te eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta prestat će sa završetkom izgradnje čvora Andrijevcu. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice na udaljenosti od oko 7,34 km od lokacije zahvata. POVS područje HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Ciljevi očuvanja za POVS HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. Sukladno svemu navedenom te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Vita projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb