



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/401

URBROJ: 517-05-1-2-22-13

Zagreb, 19. srpnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Koprivnice (OIB: 62112914641), Zrinski trg 1, Koprivnica, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu Herešin, Grad Koprivnica, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša:**
 1. Tijekom izgradnje planiranog zahvata izbjegavati oštećivanje okolnog zemljišta izvan čestica planiranog zahvata.
- II. Za namjeravani zahvat – spojnu cestu Herešin, Grad Koprivnica, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Koprivnica, Zrinski trg 1, Koprivnica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Koprivnica, Zrinski trg 1, Koprivnica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Grad Koprivnica, Zrinski trg 1, Koprivnica, putem opunomoćenika Oikon d.o.o. (OIB: 63588853294), Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 5. listopada 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš spojne ceste Herešin, Grad Koprivnica, Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2021. godine izradio te u ožujku i svibnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-23 od 30. listopada 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Božica Šorgić, mag. chem.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju spojne ceste u naselju Herešin ukupne dužine trase 652,55 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 29. ožujka 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/401; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 16. ožujka 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira izgradnja spojne ceste u prigradskom naselju Herešin u Gradu Koprivnici. Prometnica će biti prilagođena za teški teretni promet. Širine kolnika iznosit će 6 m bez cestovnih rubnjaka, sa dva prometna traka, po jedan trak za jedan smjer vožnje, svaki širine 3 m. Ukupna dužina trase iznosit će oko 652,55 m. Bankina će biti širine 1 m, a odvodnja oborinskih voda planirana je u postojeće kanale i mješovitu kanalizacijsku mrežu, ovisno o dijelu projektirane prometnice.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/401; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 16. ožujka 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/161; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 7. travnja 2022. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za klimatske aktivnosti

Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/126; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 12. travnja 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti ključnim podacima iz područja prilagodbe klimatskim promjenama i ublažavanja istih. Nakon dopune Elaborata, navedena Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/126; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 7. lipnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/116; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 15. travnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/21; URBROJ: 2137-05/03-22-2 od 20. travnja 2022. godine) da predmetni zahvat neće proizvesti značajne negativne utjecaje na okoliš ni ekološku mrežu te da nije potrebno provođenje postupka procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Područje zahvata nalazi se unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta Lipovec i Ivanščak. Na užem području zahvata nalazi se vodno tijelo CDRN0170_001 Moždanski jarak čije je stanje procijenjeno kao dobro. Tijekom izgradnje zahvata može doći do onečišćenja podzemnih i površinskih voda uslijed nepažljivog izvođenja radova, neispravnog skladištenja naftnih derivata, istjecanja onečišćujućih tvari u obližnji vodotok ili tlo (ulje i gorivo iz građevinskih strojeva i vozila) te neodgovarajućeg zbrinjavanja otpadnih voda i otpada. Pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem svih mjera zaštite tijekom izgradnje, navedeni utjecaji se mogu smanjiti ili u potpunosti isključiti. Odvodnja oborinskih voda planirana je u cestovne jarke. U jednom dijelu trase vode sakupljene cestovnim jarkom odvodit će se pločastim propustom do postojećeg kanala i dalje do Moždinskog jarka. Oborinske vode s drugog dijela trase cestovnim jarkom odvodit će se preko uljevne građevine do sustava javne odvodnje te tako pročititi prije ispuštanja u recipijent. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj na tlo očitovat će se u trajnoj i privremenoj prenamjeni korištenja zemljišta. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata doći će do privremenog zaposjedanja parcela za potrebe mehanizacije te trajnog zaposjedanja za potrebe izgradnje same prometnice. Navedeni utjecaj moguće je umanjiti pravilnim manevriranjem mehanizacije, korištenjem postojećih puteva kao pristupnih te primjenom propisane mjere zaštite okoliša I.1. izreke kojom je tijekom izgradnje planiranog zahvata potrebno izbjegavati oštećenja okolnog zemljišta izvan čestica planiranog zahvata. Zbog prisutnosti strojeva i građevinskog materijala tijekom izgradnje zahvata moguć je negativan utjecaj na krajobraz no navedeni utjecaj bit će lokalnog karaktera i vremenski ograničen na razdoblje izvođenja radova. Na prostoru predviđenom za gradnju prometnice nije utvrđeno postojanje registriranih, zaštićenih te evidentiranih materijalnih kulturnih dobara stoga neće biti ni utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na šume bit će u obliku sječe i /ili oštećivanja pojedinačnih i rubnih stabala u području radnog zahvata međutim utjecaj se ne smatra značajnim. Tijekom izgradnje prometnice javit će se emisije prašine u zrak te emisije ispušnih plinova iz građevinskih i transportnih strojeva. Navedeni utjecaji bit će lokalnog karaktera i kratkotrajni te se uz postupke dobre prakse pri građenju (izbjegavanje radova tijekom jako vjetrovitog i sušnog vremena, pokrivanje vozila tijekom prijevoza rasutog materijala, redovna kontrola vozila i mehanizacije)

mogu svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom korištenja prometnice nastajat će emisije onečišćujućih tvari u zrak koje nastaju kao posljedica prometa cestovnih vozila. Budući da se na predmetnoj prometnici ne očekuje značajan promet, utjecaj se ne smatra značajnim. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Tijekom izgradnje zahvata uslijed rada mehanizacije može se javiti buka jačeg intenziteta. Navedeni utjecaj je privremenog, kratkotrajnog i lokalnog karaktera te će prestati završetkom radova. Do utjecaja na normalno odvijanje prometa može doći na pristupnim lokalnim cestama uslijed ulazaka i izlazaka kamiona i strojeva na gradilište. Svi navedeni utjecaji su privremeni te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta i privremenom regulacijom prometa. Izgradnjom predmetne ceste doći će do rasterećenja dijela prometa u naselju Herešin. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, A.2.4. Kanali, E. Šume te mozaik stanišnih tipova I.2.1./I.1.5. Mozaici kultiviranih površina/Nitrofilna, skiofilna ruderalna vegetacija, I.1.8./E. Zapuštene poljoprivredne površine/Šume i J./I.5.1./C.2.3.2. Izgrađena i industrijska staništa/Voćnjaci/Mezofilne livade košanice Srednje Europe. Izgradnjom prometnice doći će do trajnog zauzimanja staništa. Međutim, najveći dio prometnice izvesti će se na mozaiku kultiviranih površina dok se ostali stanišni tipovi nalaze u mozaicima stanišnih tipova zajedno s kultiviranim površinama. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Izgradnjom spojne ceste doći će i do promjene životnih uvjeta na staništima koja se nalaze neposredno uz cestu zbog prometa koji će se odvijati cestom. Buduća spojna cesta neće biti ograđena te će propusnost za životinje biti omogućena. S obzirom na sve navedeno, zahvat neće imati značajan utjecaj na faunu u smislu fragmentacije staništa i prekida migracijskih puteva. Buka i vibracije od izvođenja radova, ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata. Međutim, svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje spojne ceste. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019), planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000368 *Peteranec* na udaljenosti oko 728 m od lokacije zahvata. POVS područje HR2000368 *Peteranec* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Sukladno navedenom te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenom propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. u stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša kako je navedeno u izreci I. ovog Rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Grad Koprivnica, Zrinski trg 1, Koprivnica (**R!**, s povratnicom)