



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/225

URBROJ: 517-05-1-2-22-12

Zagreb, 13. svibnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponije iskopnog materijala „Maslenički most 1“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Općina Jasenice, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
2. Pri planiranju i organizaciji gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti.
3. Nakon završetka zemljanih radova provesti sanaciju terena biološkim i šumsko-tehničkim mjerama u skladu sa šumskogospodarskim planom.
4. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeću vegetaciju.
5. Zabranjuje se odlaganje materijala s predmetne deponije na okolna šumska zemljišta.
6. Uspostaviti suradnju s ovlaštenikom prava lova radi pravovremenog usmjeravanja divljači u mirniji dio staništa i sprječavanja stradavanja divljači.
7. Izvoditi radove tijekom lovostaja ustanovljenih vrsta divljači što će se unaprijed dogovoriti s nadležnim lovoovlaštenikom.
8. Analizirati sadržaj sabirnih jama prije njegovog uklanjanja s lokacije kako bi se utvrdio način zbrinjavanja.
9. Prilikom izlaska mehanizacije s lokacije radilišta vršiti pranje kotača kako bi se izbjeglo raznošenje zemljanog materijala na okolne prometnice.

- II. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponije iskopnog materijala „Maslenički most 1“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Općina Jasenice, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Maxicon d.o.o., Kružna 22, Zagreb, 1. lipnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Maslenički most 1“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Općina Jasenice, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u lipnju 2021. godine izradio ovlaštenik Maxicon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/46; URBROJ: 517-03-1-2-21-7 od 11. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Željko Varga, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju deponije iskopnog materijala površine oko 8,7 ha.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. listopada 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Maslenički most 1“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Općina

Jasenice, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/225; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 6. listopada 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat „Izgradnja Jadranske autoceste, dionica: Sveti Rok-Maslenica“, koji obuhvaća lokaciju Maslenički most 1, izdano je dana 15. travnja 1997. godine Uvjerenje o uvjetima uređenja prostora (KLASA: UP/I-350-05/96-02/132; URBROJ: 531-02-97-9). Lokacija zahvata je neposredno uz autocestu A1, s njezine sjeverne i južne strane, na k.č. 758/77, 758/79, 758/633 i 758/638, k.o. Jasenice. Deponija Maslenički most 1 smještena je oko 1,5 km jugozapadno od naselja Rovanjaska i oko 2 km sjeverozapadno od naselja Maslenica na području Općine Jasenice u Zadarskoj županiji. Planiranim zahvatom obuhvaćena je sanacija površina sjeverno (4,5 ha) i južno (4,2 ha) od autoceste A1 koje su korištene tijekom izgradnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik. Radovi sanacije uključuju uklanjanje objekata i platoa, sakupljanje različitih vrsta otpada odbačenih na lokaciji i predavanje na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi te preraspodjelu iskopnog materijala. Radovi uklanjanja obuhvatit će tri objekta ukupne tlocrtnne površine oko 680 m², 14 armirano betonskih platoa ukupne tlocrtnne površine oko 5 500 m², asfaltno-betonske prometnice i heliodroma ukupne tlocrtnne površine oko 8 000 m², probnog polja burobrana ukupne duljine oko 200 m te spremnika i četiri sabirne jame ukupne tlocrtnne površine oko 80 m² i pretpostavljene zapremine oko 120 m³. Zatečeni iskopni materijal neće se uklanjati s lokacije, već će se iskoristiti za formiranje stabilnog tijela deponije. Temeljem izrađenog 3D modela sanacije izračunata količina materijala koju je potrebno preraspodijeliti iznosi oko 5 000 m³. Premještanje iskopnog materijala uključuje radove iskopa, guranja, prebacivanja, utovara, prijevoza, razastiranja i ugradnje iskopnog materijala, pri čemu će se vangabaritni komadi usitnjavati pomoću hidrauličkog čekića. Nakon provedene sanacije lokacija će biti pripremljena za rekultivaciju odnosno prepuštanje prirodnoj sukcesiji.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/225; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 6. listopada 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Općini Jasenice.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/156; URBROJ: 2198/1-07/2-21-2 od 14. listopada 2021. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/293; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 19. listopada 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/251; URBROJ: 517-09-1-3-2-21-2 od 20. listopada 2021. godine) da planirani zahvat neće dovesti do narušavanja postojećeg stanja vodnih tijela na koja isti ima utjecaj i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/427; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 17. studenoga 2021. godine) da su Elaboratom obrađena sva pitanja gospodarenja otpadom te da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša pod uvjetom da su tijekom rada ispunjeni svi zahtjevi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/294; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 29. studenoga 2021. godine) prema kojem se uz propisivanje mjera zaštite ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Općina Jasenice

dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/02; URBROJ: 2198-21-03/1-22-01 od 8. ožujka 2022. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Šire područje zahvata pripada Gospodarskoj jedinici Jasenice, pri čemu se najveći dio nalazi u odsjecima 91a i 139kr, a vrlo mali dio u odsjecima 91d i 139a. Odsjek 91a predstavlja deponiju kamenog otpada nastalu tijekom izgradnje autoceste, dok odsjek 139kr spada u kategoriju neplodnog šumskog zemljišta. Odsjek 91d koji se nalazi sjeverno od predmetnog zahvata svrstava se prema uređajnom razredu u neobraslu proizvodnu površinu za pošumljavanje, a odsjek 139a koji se nalazi južno od predmetnog zahvata u šikaru. Uzimajući u obzir stanje na terenu te da će se, sukladnom propisanim mjerama zaštite I.1., I.3., I.4. i I.5. iz izreke rješenja, pristupni putovi gradilištu definirati u suradnji s nadležnom šumarijom, provesti sanacija terena biološkim i šumsko-tehničkim mjerama, da će se na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeća vegetacija i da se materijal s predmetne deponije neće odlagati na okolnim šumskim zemljištima, ne očekuje se utjecaj planiranog zahvata na šume. Površine unutar obuhvata zahvata razvrstane su u III. stupanj opasnosti od požara, što prema propisu o zaštiti šuma od požara predstavlja umjerenu opasnost, pa je sukladno propisanoj mjeri zaštite I.2. iz izreke rješenja prilikom planiranja i organizacije gradilišta posebnu pozornost potrebno posvetiti protupožarnoj zaštiti. Tijekom provedbe radova na sanaciji deponije doći će do uznemiravanja i migracije divljači u mirnija područja zajedničkog (županijskog) lovišta XIII/128–ZRMANJA čija površina iznosi 4 698 ha. Međutim, uzimajući u obzir da će se, sukladno propisanim mjerama zaštite I.6. i I.7. iz izreke rješenja, uspostaviti suradnja s lovoovlaštenikom prava lova radi pravovremenog usmjeravanja divljači u mirniji dio staništa i da će se radovi izvoditi u periodu lovostaja ustanovljenih vrsta divljači, isti je ocijenjen kao zanemariv. Lokacija zahvata nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGN_07 – ZRMANJA, čije je ukupno stanje procijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, pri pojavi velikih oborina koje mogu isprati eventualna onečišćenja s područja gradilišta i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da planirani zahvat uključuje i uklanjanje nekoliko sabirnih jama nepoznatog sadržaja, isti je sukladno propisanoj mjeri zaštite I.8. iz izreke rješenja prije uklanjanja potrebno analizirati kako bi se utvrdio način zbrinjavanja. Nakon provedbe planiranog zahvata mogući utjecaji na vodna tijela će se smanjiti u odnosu na postojeće stanje, jer sanacija deponija uključuje i čišćenje lokacije od različitih vrsta otpada. Na lokaciji zahvata nelegalno su odložene veće količine otpada koje će se zajedno s otpadom koji će nastati tijekom izvođenja radova zbrinuti putem ovlaštene osobe, sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova na pripremi terena i provedbi zahvata javljat će se nepovoljni utjecaji na stanovništvo koji će se ogledati kroz emisije prašine i onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada mehanizacije i radnih strojeva te dopreme i otpreme materijala transportnim vozilima, povećanje razine buke te kroz utjecaj na prometne tokove. No, uzimajući u obzir da se najbliže kuće nalaze na udaljenosti većoj od 1,5 km i da će spomenute emisije i opterećenja biti vremenski i prostorno ograničeni na uže područje lokacije

zahvata, isti nisu ocijenjeni kao značajni. U cilju sprječavanja raznošenja zemljanog materijala na okolne prometnice, u skladu s propisanom mjerom I.9. zaštite iz izreke rješenja, prije izlaska mehanizacije s radilišta vršit će se pranje kotača. Sanacijom deponije i uređenjem devastiranog prostora stvorit će se preduvjeti ili za dodatno pošumljavanje šumskim sadnicama ili za prirodnu sukcesiju, odnosno za vraćanje lokacije u stanje blisko prvobitnom, što će predstavljati pozitivan utjecaj na krajobraz i stanovnike okolnog područja. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. S obzirom da se u okolici planiranog zahvata ne nalaze evidentirana zaštićena materijalna i kulturna dobra utjecaj na ista se ne očekuje. Izvođenjem zahvata sanacije neće doći do pojave značajnih kumulativnih utjecaja, jer u neposrednoj okolici nema drugih planiranih zahvata.

Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa i C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone te mozaik stanišnog tipa E./D.3.4.2.3. Šume/Sastojine oštrogličaste borovice, C.3.5.1./J. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Izgrađena i industrijska staništa i B.2.2.1./C.3.5.1./D.3.4.2.3. Ilirsko-jadranska, primorska točila/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Sastojine oštrogličaste borovice. Tijekom radova doći će do izmjene površinskog dijela tla zbog naravi zahvata, međutim sanacija će se provoditi isključivo unutar definiranog obuhvata zahvata na kojemu već postoje pristupni i transportni putevi te se neće uništavati biljne vrste s površina koje nisu namijenjene za sanaciju. S obzirom da se radi o postojećoj bazi za gradnju i postojećoj deponiji te da će se nakon sanacije lokacija pošumiti i ukupno područje vratiti u stanje blisko prvobitnom, utjecaj koji će biti ograničenog karaktera odnosi se samo na utjecaje koji nastaju kao posljedica radova sanacije. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000023 *SZ Dalmacija i Pag* na udaljenosti od oko 58,64 m od lokacije zahvata i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000030 *Novigradsko i Karinsko more* na udaljenosti od oko 128,73 m od lokacije zahvata. POP područje HR1000023 *SZ Dalmacija i Pag* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, 124/13). POVS područje HR4000030 *Novigradsko i Karinsko more* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Uzimajući u obzir sve navedeno te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedena područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na

okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)