



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/04

URBROJ: 517-05-1-2-22-14

Zagreb, 23. studenog 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije (OIB: 16361613293), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić, Grad Sveta Nedelja i Grad Zaprešić, Zagrebačka županija – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić, Grad Sveta Nedelja i Grad Zaprešić, Zagrebačka županija – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 3. siječnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić, Grad Sveta Nedelja i Grad Zaprešić, Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u prosincu 2021. godine izradio, a u travnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-23 od 30. listopada 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi županijsku cestu „Bestovje – most na Savi (Podsused) - Zaprešić”.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. srpnja 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić, Grad Sveta Nedelja i Grad Zaprešić, Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/04; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 7. srpnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira izgradnja županijske ceste „Bestovje – most na Savi (Podsused) – Zaprešić” koja će povezivati istočni dio Grada Zaprešića, od kružnog raskrižja ulice Ruševje do industrijske ceste (postojeće kružno raskrižje), čime će se rasteretiti prometna mreža unutar samog Grada Zaprešića. Denivelacijom iznad postojećeg kružnog raskrižja (DC229), mostom na Savi te spojem na Staru cestu u Bestovju povezat će se Grad Zaprešić i Grad Sveta Nedelja. Kolnik se sastoji od dvije prometne trake širine 3,25 m predviđene za dvosmjernan promet i biciklističke staze širine 2,00 m predviđene za dvosmjernan promet, dok će se uz kolnik urediti obostrani zeleni pojas. Prometnim rješenjem predviđa se izgradnja vijadukta i mosta „Sava”, nadvožnjaka DC229 i mosta preko potoka Črnc. Vijadukt i most služe za prelazak rijeke Save te za prelazak preko lokalnih cesta unutar inundacijskog pojasa rijeke Save. Nadvožnjak služi prelasku preko DC229 (postojeće kružno raskrižje) i željezničke pruge. Most preko potoka Črnc služi prelasku preko potoka i njegovog inundacijskog pojasa. Ukupna duljina mosta preko rijeke Save je 1668 m, nadvožnjaka preko DC229 340 m, a mosta preko potoka Črnc 150 m. Vijadukt unutar inundacijskog pojasa bit će izveden s 36 raspona dužine 30 m na visini kolnika oko 10,50 m iznad terena. Na mostovima i nadvožnjacima nema zelenog pojasa već se*

površine širine 1,00 m uz kolnik uređuju u betonu, te služe kako zaštitni pojas u kojem se izvode odbojnici. Za dio prometnice izvan naselja su određeni elementi za predviđenu računsku brzinu 80 km/h, dok je unutar naselja Bestovje (Sveta Nedelja) predviđena računska brzina 50 km/h. Na predmetnoj dionici predviđena je izgradnja javne rasvjete s podzemnim kabelom za napajanje iste. Javna rasvjeta je namijenjena rasvijeti prometnih površina na predmetnoj dionici. Unutar koridora prometnice u budućnosti je predviđena izgradnja više drugih objekata linijske infrastrukture (plinovodi, sustav sanitarnih otpadnih voda, vodovod i toplovod) čija izvedba nije predmet ovog zahvata. x

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/04; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 7. srpnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Gradu Sveta Nedelja i Gradu Zaprešiću.

Grad Zaprešić dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/01; URBROJ: 238-33-06-5/1-22-2 od 14. srpnja 2022. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-05/19; URBROJ: 238-18-02/2-22-2 od 22. srpnja 2022. godine) da za predmetni zahvat, uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata koje proizlaze iz projektne dokumentacije, zakonskih okvira te uz pridržavanje svih uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/281; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 26. srpnja 2022. godine) da je za zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ekološku mrežu te da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/280; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 3. kolovoza 2022. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Sveta Nedelja dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/01; URBROJ: 238-29-04/3-22-14 od 18. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat, uz provedbu mjera zaštite okoliša koje proizlaze iz zakona, propisa i standarda, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/333; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4 od 22. kolovoza 2022. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, uz napomenu da će sve uvjete kojima mora udovoljavati navedeni zahvat i eventualne dopunske mjere, utvrditi Hrvatske vode kroz postupak izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat u duljini od oko 800 m prolazi posebnim rezervatom Sava – Strmec, područjem zaštićenim temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Budući da planirani zahvat prolazi navedenim zaštićenim područjem moguć je trajan izravan utjecaj na staništa i postojeću floru i faunu rezervata do kojih će doći uslijed gubitka staništa i narušavanja stanišnih uvjeta. Također, doći će do utjecaja na ugroženi i rijetki stanišni tip Poplavne šume crne johe i poljskog jasena (NKS kod E.2.1.). Navedeni stanišni tip svojom površinom od oko 18 ha najviše je zastupljen stanišni tip unutar navedenog Posebnog rezervata.

Izgradnjom dijela zahvata (vijadukta) kroz ornitološki rezervat trajno će se izgubiti oko 0,73 % površine navedenog stanišnog tipa. Izgradnjom vijadukta od stacionaže km 1+507 do km 2+300 unutar područja Posebnog rezervata Sava – Strmec na čijoj trasi se većinom nalaze šumska i vodena staništa, koja su pogodna staništa za brojne zaštićene vrste, moguć je utjecaj oštećivanja gnijezda i uznemiravanja bukom i prašinom te radom mehanizacije prisutnih vrsta ptica uslijed rušenja drveća i uklanjanja postojeće vegetacije. Posebni rezervat obuhvaća i samu rijeku Savu, na čijem dijelu je planirana izgradnja dijela zahvata (mosta). Izgradnjom zahvata moguć je i negativan utjecaj na kvalitetu vode (zamućenje i onečišćenje zbog suspenzije sitnijih frakcija sedimenta), što može dovesti do značajnog negativnog utjecaja na pojedine strogo zaštićene vrste riba koje su hrana ugroženim pticama posebnog rezervata. Prema Rubinić (2017.) na području jugoistočnog dijela posebnog rezervata, na području planirane trase obilaznice 30 m od stacionaže km 1+700 utvrđene su kolonije bregunica (*Riparia riparia*), a koja je strogo zaštićena vrsta i prema Crvenoj knjizi ptica Hrvatske (2013.) osjetljiva vrsta sa 280-300 parova. Također, osim bregunica u blizini je utvrđeno gniježđenje dva para strogo ugrožene vrste pčelarice (*Merops apiaster*). Tijekom izvođenja radova uslijed prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije doći će do privremenih utjecaja u vidu oštećivanja okolnog radnog prostora na širem području zahvata unutar pojasa od 200 m sa svake strane trase planirane obilaznice zbog uspostave gradilišta, izgradnje i korištenja privremenih putova, odlagališta materijala te prostora za parkiranje vozila koji će dovesti do privremenog gubitka biljnih zajednica zbog uklanjanja biljnog pokrova. Izgradnjom zahvata može doći do trajnog gubitka i privremene degradacije staništa za pojedine životinjske vrste, čime se povećava mogućnost slučajnog stradavanja životinja i oštećivanja ili trajnog gubitka životinjskih nastambi duž radnog pojasa. Također, na degradiranim površinama u radnom pojasu i održavanom rubu ceste moguće je širenje korovne i ruderalne vegetacije te stranih invazivnih biljnih vrsta. Degradacijom livadnih staništa poput vlažnih i mezofilnih livada moguć je utjecaj na ugroženu faunu leptira (bijela rida i močvarni plavac) zbog trajne prenamjene staništa. Gubitak i fragmentacija površina mozaika kultiviranih površina trajno smanjuju površinu staništa koje pticama grabljivicama služe za lov. Tijekom izvođenja zahvata doći će do pojave pojačane buke, vibracija te emisije ispušnih plinova i prašine uzrokovane radom građevinske mehanizacije, a može doći do dodatnog svjetlosnog onečišćenja, što može imati utjecaj uznemiravanja ili dodatnog usmrćivanja jedinki noćnih vrsta, primjerice šišmiša i sova. Izgradnjom zahvata doći će do zauzeća ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova A.2.7. Neobrasle i slabo obrasle obale tekućica, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i E.2.1. Poplavne šume crne johe i poljskog jasena. S obzirom na sve navedeno i da provedbom zahvata može doći do narušavanja značajki radi kojih je posebni rezervat Sava – Strmec proglašen zaštićenim područjem potrebno je provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat u duljini od 140 m prolazi područjem ekološke mreže, Područjem očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 9. prosinca 2016. o donošenju desetog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. prosinca 2016. godine (OJ L 353, 23.12.2016.). Ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba su: blistavac (*Telestes souffia*), dunavska paklara (*Eudontomyzon vladkovi*), veliki vijun (*Cobitis elongata*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), potočna mrena (*Barbus balcanicus*), plotica (*Rutilus virgo*), tankorepa krkuša (*Romanogobio uranoscopus*) i mali vretenac (*Zingel streber*). Na lokaciji zahvata koja prolazi kroz POVS HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba planira se izgradnja mosta. Na navedenom

području planirana je izgradnja četiri nosiva stupa mosta, dva na obali rijeke Save (lijeva i desna obala), jedan na šljunčanom sprudu s lijeve strane obale rijeke te jedan u koritu rijeke Save. Tijekom izgradnje nosivih stupova mosta (ukupne površine 0,04 ha) doći će do trajnog zauzeća površine navedenog POVS-a od oko 0,019 %. Tijekom izvođenja radova doći će do uklanjanja vegetacije na obali rijeke te će radi većeg prisustva ljudi i mehanizacije doći do povećanja buke koja može uzrokovati uznemiravanje ciljnih vrsta riba POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba. Izgradnjom jednog nosivog stupa u koritu rijeke uz uvjet visokih voda i većih protoka može doći do pojave uspora, dok je u zoni planiranog stupa mosta moguće povećanje brzine toka rijeke te suženje protočnosti u mostovskom profilu. Suženje može uvjetovati koncentraciju toka i povećanje brzine te turbulencije u mostovskom profilu, što može djelovati na stabilnost korita te može uzrokovati njegovu eroziju i time posljedično dovesti do promjene šljunčanih nanosa na lijevoj obali rijeke. Zbog radova na obali i unutar korita rijeke Save, unutar uže zone obuhvata zahvata moguć je negativan utjecaj na kvalitetu vode i prisutnih staništa, ponajprije u vidu promjene fizikalnih svojstava vode (zamućenja i onečišćenje zbog suspenzije sitnijih frakcija sedimenta) što može dovesti do značajnog utjecaja na ciljne vrste riba kao što su plotica i veliki vijun, čiji nalazi su zabilježeni u zoni od 200 m nizvodno od planiranog mosta. Također, izvođenjem radova u koritu rijeke doći će resuspenzije čestica sedimenta u stupac vode, što će privremeno narušiti kvalitetu vodenog staništa. Tijekom istraživanja (Mehinjač i sur. 2017.) ciljne vrste plotice 2017. godine u rijeci Savi su procijenjena potencijalna mrijestilišta plotice od kojih se jedno potencijalno nalazi na oko 200 m nizvodno od planiranog zahvata, a drugo na oko 640 m uzvodno od planiranog zahvata. Također, tijekom istraživanja u sklopu Projekta integracije u EU Natura 2000 (NIP) (Mustafić 2016.) zabilježene su dvije jedinke velikog vijuna u neposrednoj blizini planiranog zahvata, dok su u zoni 1 km od planiranog zahvata zabilježene i druge ciljne vrste koje preferiraju plići i sporiji tok rijeke sa šljunčanim dnom - zlatni vijun i potočna mrena. Navedene ciljne vrste mrijeste se u periodu od travnja do lipnja i neke od njih noćno su aktivne vrste te postoji mogućnost njihovog uznemiravanja ukoliko se radovi budu provodili u mjesecima njihovog mriještenja. S obzirom na blizinu potencijalnog mrijestilišta plotice, mogući izravni utjecaj u vidu narušavanja staništa za ciljne vrste te uznemiravanje ciljnih vrsta riba tijekom izgradnje zahvata nije moguće isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba. Također, osim pojedinačnih, ne može se isključiti niti mogućnost značajnih kumulativnih utjecaja s postojećim i odobrenim zahvatima, stoga je obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 5. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 2. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela i javnosti i zainteresirane javnosti, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavaka 5. i 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i zaključilo da nije moguće isključiti značajne negativne utjecaje zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb (R!, s povratnicom)