



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/346

URBROJ: 517-05-1-2-22-17

Zagreb, 13. svibnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponija iskopnog materijala „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Zabranjuje se sječa šumske vegetacije izvan područja definiranih kao obuhvat radova sanacije deponija.
2. U suradnji s nadležnom šumarijom utvrditi radove biološke obnove šumskih površina i definirati pristupne putove gradilištima koristeći se podacima iz šumskogospodarskog plana.
3. Zabranjuje se uporaba otvorenog plamena na područjima gradilišta.
4. Na privremenim gradilištima zabranjuje se pohrana zapaljivih tekućina koje bi mogle biti uzrok šumskom požaru. Gradilišta opremiti opremom za interventno gašenje.
5. Uklonjenu vegetaciju sakupiti i odvesti s lokacija te predati na uporabu kompostiranjem.
6. Spriječiti zatrpavanje i oštećivanje obala postojećeg bujičnog korita na deponiji „Ćosina Draga“ koji je povezan s izgrađenim propustom ispod autoceste A1 kako ne bi došlo do pojačane erozije šumskog tla u okolni teren.
7. U okviru radova na sanaciji deponije „Ćosina Draga“ rekonstruirati propust ispod makadamske prometnice sa sjeverozapadne strane deponije.

8. Izvoditi radove tijekom lovostaja ustanovljenih vrsta divljači što će se unaprijed dogovoriti s nadležnim lovoovlaštenikom.

II. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponija iskopnog materijala „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Maxicon d.o.o., Kružna 22, Zagreb, 15. listopada 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Ćosina Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija te zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Inića Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija. Uz zahtjev su priloženi Elaborati zaštite okoliša, koje je u listopadu 2020. godine izradio ovlaštenik Maxicon d.o.o. iz Zagreba. Ministarstvo je dana 17. studenoga 2020. godine donijelo Zaključak (KLASA: UP/I-351-03/20-09/346; URBROJ: 517-03-1-1-20-2) o spajanju upravnih stvari o kojima se vode upravni postupci po zahtjevu društva Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, za ocjenu o potrebi procjeni procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Ćosina Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija i zahtjevu istog podnositelja za ocjenu o potrebi procjeni procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Inića Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Benkovac, Zadarska županija. Sukladno predmetnom Zaključku nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, dostavio je putem opunomoćenika Maxicon d.o.o., Kružna 22, Zagreb, dana 11. siječnja 2021. godine Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u siječnju 2021. godine izradio, a u travnju 2021. godine dopunio ovlaštenik Maxicon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/46; URBROJ: 517-03-1-2-21-7 od 11. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Željko Varga, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27.

Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju deponija iskopnog materijala ukupne površine oko 4,2 ha.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 1. veljače 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponija iskopnog materijala „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik na području Grada Benkovca, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/346; URBROJ: 517-03-1-1-21-5 od 27. siječnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat „Izgradnja Jadranske autoceste, dionica: Zadar 2 - Šibenik“, koji obuhvaća lokacije „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 18. lipnja 1999. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te provedbu programa praćenja stanja okoliša (KLASA: UP/I-351-02/98-06/19; URBROJ: 542-02-BM-99-10). Deponija „Ćosina Draga“ nalazi se oko 3,5 km jugozapadno od Grada Benkovca i 1,4 km jugozapadno od sela Šopot, dok se deponija „Inića Draga“ nalazi oko 3,2 km jugozapadno od Grada Benkovca i 1,2 km jugozapadno od sela Šopot, na administrativnom području Grada Benkovca u Zadarskoj županiji. Deponija „Ćosina Draga“ zauzima površinu od oko 1,6 ha šumskog zemljišta i procjenjuje se da je na njoj odloženo oko 30 000 m³ iskopnog materijala, dok se na deponiji „Inića Draga“ koja zauzima površinu od oko 2,6 ha šumskog zemljišta procjenjuje da je odloženo oko 64 000 m³ iskopnog materijala. Obje deponije nastale su prilikom gradnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik. Odloženi materijal će se strojno preraspodijeliti u cilju postizanja optimalnih vizualnih karakteristika i uklapanja u postojeći okoliš te stvaranja završnih nagiba pokosa koji zadovoljavaju uvjete stabilnosti i omogućuju uspješno ozelenjavanje pokosa deponija. S obzirom na zamjetno odvijanje prirodnog procesa sukcesije na obje deponije odabrana je varijanta sanacije koja podrazumijeva minimalne neinvazivne zahvate, pri čemu se rasplaniravanje iskopnog materijala planira provesti uz minimalni prijevoz odnosno preguravanje do mjesta konačne ugradnje i zbijanja po nerekulturnim dijelovima deponija. Tom prilikom vršit će se usitnjavanje vangabaritnih krupnih komada pikamiranjem te čišćenje svog komunalnog, glomaznog i građevnog otpada koji će se sakupiti i predati na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi. Prema potrebi, u cilju omogućavanja pristupa lokacijama deponija izvršit će se radovi sanacije makadamskih putova koji se odvajaju sa državne ceste DC27.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/346; URBROJ: 517-03-1-1-21-6 od 27. siječnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Gradu Benkovcu.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/22; URBROJ: 2198/1-07/2-21-2 od 3. veljače 2021. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/34; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 10. veljače 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/33; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 10. veljače 2021. godine) prema kojem se uz propisivanje mjera zaštite okoliša ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Grad Benkovac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/2; URBROJ: 2198/27-05-21-2 od 17. veljače 2021. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/44; URBROJ: 517-03-2-2-21-2 od 5. ožujka 2021. godine) da u Elaboratu zaštite okoliša nedostaju svi potrebni podaci koji se odnose na gospodarenje otpadom i da je isti potrebno dopuniti. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Sektora za održivo gospodarenje otpadom, isti Sektor dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/44; URBROJ: 517-05-2-2-21-5 od 5. svibnja 2021. godine) da su Elaboratom obrađena sva pitanja gospodarenja otpadom te da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša pod uvjetom da su tijekom rada ispunjeni svi zahtjevi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/21-01/44; URBROJ: 517-07-1-1-3-21-4 od 10. ožujka 2021. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Područje unutar kojeg je planiran zahvat sanacije deponija „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“ pripada Gospodarskoj jedinici Polača, pri čemu se područje na kojem je planirana sanacija deponije „Ćosina Draga“ nalazi u odsjeku 48c i 47b, a područje na kojem je planirana sanacija deponije „Inića Draga“ u odsjeku 48b. Na lokacijama obje deponije zamjetan je prirodni proces sukcesije zbog čega su odabrana tehnička rješenja sanacije koja podrazumijevaju minimalne neinvazivne zahvate. Odabrana varijanta sanacije deponije „Ćosina Draga“ predviđa uklanjanje vegetacije na oko 11 % površine, dok odabrana varijanta sanacije deponije „Inića Draga“ predviđa uklanjanje vegetacije na oko 8 % površine. Uzimajući u obzir da se u navedenim odsjecima nalazi degradirana šuma hrasta medunca i bijeloga graba, pretežno u stadiju šikare, te da će se od šumske vegetacije morati iskrčiti 0,18 ha od 1,6 ha površine deponije „Ćosina Draga“ odnosno 0,2 ha od 2,6 ha površine deponije „Inića Draga“ i to isključivo unutar područja obuhvata radova, što je u skladu s propisanim mjerom zaštite I.1. iz izreke rješenja, kao i da će se, sukladno propisanoj mjeri I.2. iz izreke rješenja, u suradnji s nadležnom šumarijom utvrditi radovi biološke obnove šumskih površina i definirati pristupni putovi gradilištima, utjecaj na šumsku vegetaciju ocijenjen je kao prihvatljiv i privremen, jer se nakon završetka radova očekuje sukcesija. S obzirom da su površine unutar obuhvata zahvata ugrožene od požara, prilikom obavljanja radova posebnu pozornost potrebno je posvetiti protupožarnoj zaštiti, zbog čega je, sukladno propisanim mjerama zaštite I.3., I.4. i I.5. iz izreke rješenja, na području gradilišta zabranjena uporaba

otvorenog plamena i pohrana u privremenoj bazi gradilišta zapaljivih tekućina koje bi mogle prouzročiti šumski požar, te je propisana obveza sakupljanja i odvoza uklonjene vegetacije s lokacija deponija „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“. Tijekom provedbe radova na sanaciji deponija doći će do uznemiravanja i migracije divljači u mirnija područja zajedničkog (županijskog) lovišta „XII/37 – Stankovci I“ čija površina iznosi 2 382 ha. Međutim, uzimajući u obzir da će se, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.8. iz izreke rješenja, uspostaviti suradnja s lovoovlaštenikom i da će se radovi izvoditi u periodu lovostaja ustanovljenih vrsta divljači, mogućnost stradavanja divljači svest će se na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGN_08 – RAVNI KOTARI, čije je ukupno stanje procijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, požara, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da deponiju „Ćosina Draga“ sa sjeverozapadne strane omeđuje suho korito bujičnog vodotoka na kojem su izgrađeni vodni propusti ispod autoceste A1 isti je sukladno propisanoj mjeri zaštite I.6. iz izreke rješenja prilikom izvođenja radova sanacije potrebno zadržati u povoljnom stanju i spriječiti zatrpavanje i oštećivanje njegovih obala. Isto tako, u skladu s propisanom mjerom I.7. iz izreke rješenja neophodno je rekonstruirati propust ispod makadamske prometnice sa sjeverozapadne strane deponije. Nakon provedbe planiranog zahvata mogući utjecaji na vodna tijela će se smanjiti u odnosu na postojeće stanje jer će sanacija deponije uključivati i čišćenje lokacije od različitih vrsta otpada. Pretpostavlja se da je na lokaciji deponije „Ćosina Draga“ nelegalno odloženo oko 2,5 t otpada, a na lokaciji deponije „Inića Draga“ oko 30 t otpada, koji će se zajedno s otpadom koji će nastati tijekom izvođenja radova zbrinuti putem ovlaštene osobe, sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova na pripremi terena i provedbi zahvata javljat će se nepovoljni utjecaji na stanovništvo koji će se ogledati kroz emisije prašine i onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada mehanizacije i radnih strojeva te dopreme i otpreme materijala transportnim vozilima, povećanje razine buke te kroz utjecaj na prometne tokove. No, uzimajući u obzir da se najbliže kuće nalaze na udaljenosti većoj od 0,7 km i da će spomenute emisije i opterećenja biti vremenski i prostorno ograničeni na uže područje lokacija zahvata, isti nisu ocijenjeni kao značajni. Planirani zahvat imat će pozitivan utjecaj na krajobraz jer se sanacijom ne predviđa formiranje volumena tijela deponija, već se zadržava postojeća konfiguracija terena. Preraspodjelom odloženog materijala i čišćenjem terena od otpada stvorit će se preduvjeti ili za dodatno pošumljavanje šumskim sadnicama ili za prirodnu sukcesiju, odnosno za vraćanje lokacije u stanje blisko prvobitnom, što će predstavljati pozitivan utjecaj i na stanovništvo obližnjih naselja. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. U okolici planiranog zahvata ne nalaze se evidentirana zaštićena materijalna i kulturna dobra, pa se utjecaj na ista ne očekuje. S obzirom na identificirane samostalne utjecaje sanacije deponija „Ćosina Draga“ i „Inića Draga“ na pojedine sastavnice okoliša te postojeće i planirane zahvate na širem području, identificirani su mogući kumulativni utjecaji na pojedine sastavnice okoliša te isti nisu ocijenjeni kao značajni čak ni u slučaju istovremenog odvijanja radova na sanaciji obje deponije.

Područje zahvata ne nalazi se unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone. Tijekom izvođenja radova sanacije može doći do kratkotrajnog i lokaliziranog utjecaja na biljni i životinjski svijet uslijed povećanja emisije prašine i buke. Međutim, uzimajući u obzir da će se sanacija provoditi unutar granica deponija te da zbog postojanja pristupnih i transportnih putova neće doći do dodatnog uništavanja biljnih vrsta na

površinama koje nisu namijenjene za sanaciju ocijenjeno je da zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000024 *Ravni kotari*, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) i unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001361 *Ravni kotari* koja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POP područja HR1000024 *Ravni kotari* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), ušara (*Bubo bubo*), kratkoprsta ševa (*Calandrella brachydactyla*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), zlatovrana (*Coracias garrulus*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocops medius*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelonokta vjetruša (*Falco naumanni*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*) i velika ševa (*Melanocorypha calandra*). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS područja HR2001361 *Ravni kotari* su: bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dalmatinski okaš (*Proterebia afra dalmata*), Mediteranski visoki vlažni travnjaci *Molinio-Holoschoenion* 6420 i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310. Stanišni tip C.3.5.1. koji se nalazi na lokaciji ne predstavlja ciljni stanišni tip POVS-a HR2001361 *Ravni kotari*. Zbog samog deponiranja iskopnog materijala na lokaciji zahvata ona ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000024 *Ravni kotari* kao ni za ciljne vrste POVS-a HR2001361 *Ravni kotari* koje su svojom ekologijom vezane za kamenjarske pašnjake. Za provedbu sanacije koristit će se postojeći pristupni put te su mogući utjecaji u vidu povećanja buke i prašine privremenog karaktera. Uzevši u obzir sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R!, s povratnicom!)

