



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/261

**URBROJ:** 517-05-1-1-22-21

Zagreb, 27. siječnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I 2/A, 23000 Zadar (Zemunik Donji), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravanu izmjenu zahvata rekonstrukcije Zračne luke Zadar – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/14-02/130; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19 od 1. srpnja 2015. godine), uz dodatne mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša kako slijedi:**
  - I.1. Kod A.2. Mjera zaštite okoliša tijekom korištenja, Vode, dodaje se mjera *A.2.4.a. Za autobusni terminal i proširenje parkirališta osigurati poseban sustav odvodnje s odvajačem lakih tekućina i ispustom pročišćene vode u tlo.*
  - I.2. Kod A.2. Mjera zaštite okoliša tijekom korištenja, dodaje se sastavnica okoliša *Klimatske promjene* i mjera *A.2.16.a. Izraditi akcijski plan prilagodbe klimatskim promjenama s posebnim naglaskom na glavno planiranje zračne luke, kontinuitet poslovanja tijekom ekstremnih vremenskih događaja i planiranje u slučaju nužde.*
  - I.3. Kod B. Program praćenja stanja okoliša dodaje se sastavnica okoliša *Klimatske promjene* i *B.4. Periodično, svakih pet godina izraditi analizu otpornosti na klimatske promjene sa svrhom utvrđivanja mogućeg povećanja rizika od klimatskih promjena na lokaciji i aktivnosti zahvata.*
- II. **Za namjeravanu izmjenu zahvata rekonstrukcije Zračne luke Zadar – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I 2/A, 23000 Zadar (Zemunik Donji), u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I 2/A, 23000 Zadar (Zemunik Donji), može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I 2/A, 23000 Zadar (Zemunik Donji), sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 25. lipnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata rekonstrukcije Zračne luke Zadar. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je u lipnju 2021. godine izradio te u listopadu i prosincu 2021. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II., a vezano uz točku 13. *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza dužine 2 100 m i više* Priloga I. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata rekonstrukcije Zračne luke Zadar.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 15. srpnja 2021. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/261; URBROJ: 517-05-1-1-21-2 od 13. srpnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Za rekonstrukciju Zračne luke Zadar proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 1. srpnja 2015. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-02/130; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-19), a nakon čega su za pojedine dijelove zahvata ishođene lokacijske dozvole. S obzirom na zahvat koji je bio predmet provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš, planira se izmjena pojedinih dijelova zahvata na civilnom dijelu postojeće

Zračne luke Zadar na području Općine Zemunik Donji u Zadarskoj županiji, koji će se izvoditi fazno, a odnose se na: rekonstrukciju i dogradnju putničkog terminala na istočnoj, sjevernoj, zapadnoj i južnoj strani, uređenje autobusnog terminala s nadstrešnicom za putnike, uređenje parka, izgradnju novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda (u daljnjem tekstu: UPOV) te rekonstrukciju i dogradnju postojeće trafostanice. Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala u istočnom dijelu obuhvaća proširenje odlazaka i dolazaka na postojećoj zgradi na način da se uklanja istočni dio postojeće zgrade u kojem su trenutno smješteni odlasci i ulazni trijem dolazaka te dograđuje prema istoku (stajanci) kao prizemna građevina približne površine 2 166 m<sup>2</sup>. Ispod temeljne konstrukcije izvodi se instalacijski kanal prema budućoj sortirnici, kako bi se osigurala neometana doprema prtljage iz check-ina kroz daljnje faze gradnje. Postojeća rampa za ulazak u sortirnicu se rekonstruira i izmiče prema sjeveru. Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala u sjevernom dijelu obuhvaća prostor sortirnice i energetskih postrojenja u podrumu, cjelovit prostor dolazaka u prizemnoj etaži te uredske prostore za osoblje na katu. U građevinskom smislu odvojena je od ostatka prostora kao dilatacija B, kao građevina katnosti Po+P+1, površine oko 16 950 m<sup>2</sup>, a povezuje se na prethodnu fazu bez kontakata s današnjom građevinom. Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala u zapadnom dijelu obuhvaća novi prostor za registraciju putnika u prizemlju, prostor kontrole prtljage i poslovnih sadržaja u podrumu te prostor za kontrolu putnika na katu. U građevinskom smislu odvojena je od ostatka kao dilatacija C, a povezuje se na dvije prethodne faze bez kontakata s današnjom građevinom. Planirana je kao građevina katnosti Po+P+1, površine oko 14 650 m<sup>2</sup>. Fotonaponska energana na krovu objekta snage 750 kW povećat će se za 700 kW te će ukupna snaga biti približno 1 450 kW. Izvodi se i konačno prometno rješenje ispred same zgrade terminala s rampom za ulaz u gospodarsko dvorište, a prije nego se pristupi gradnji potrebno je ukloniti sjevernu dilataciju postojeće zgrade. Rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala u južnom dijelu obuhvaća dogradnju putničkog terminala novim trgovačkim i ugostiteljskim sadržajima. U građevinskom smislu je odvojena od ostalih faza proširenja kao dilatacija D, katnosti P+1 približne površine 7 380 m<sup>2</sup>. Fotonaponska energana na krovu objekta snage 1 450 kW povećat će se za 600 kW te će ukupna snaga biti približno 2 050 kW. Unutar obuhvata se većim dijelom zadržava postojeća prometna mreža, koja se dograđuje proširenjem parkirališnog prostora i time izmješta južni dio interne prometnice. U centralnom dijelu se postojeći cestovni koridor proširuje prostorom za parkiralište autobusa. Unutar zahvata u prometnoj mreži osigurat će se priključci prema svim dijelovima obuhvata koji nisu obuhvaćeni ovom izmjenom zahvata rekonstrukcije. Glavni interni razvod vodovodne mreže se izmješta i prilagođava na način da ne ometa buduću gradnju, uvažavajući faznost gradnje. Dograđuje se i prilagođava postojeća vanjska hidrantska mreža. Odvodnja krovnih oborinskih voda predviđa se na novim sustavom do posebnog upojnog polja. Odvodnja manjeg dijela krova predviđa se spojem na sustav odvodnje stajanke. Za autobusni terminal i proširenje parkirališta predviđa se posebni sustav odvodnje s odvajanjem lakih tekućina i ispuštom pročišćene vode u tlo. Za odvodnju fekalnih voda s terminala predviđa se novi sustav odvodnje, izmještanjem postojećeg UPOV-a potrebnog kapaciteta na novu lokaciju, zapadno od lokacije rezervoara INA-e, preliminarnog kapaciteta 947 ES. Zbog sezonske razlike u opterećenju, UPOV se planira u više tehnoloških linija. UPOV je predviđen s dvostupanjskim biološkim postupkom pročišćavanja. Moguća je i varijanta (ovisno o financijskim mogućnostima) UPOV-a s MBR tehnologijom s ultrafiltracijskim membranama, koja bi omogućila ponovno korištenje prethodno pročišćene vode. S obzirom na to da Zračna luka Zadar planira preći na priključak na srednjem naponu (u daljnjem tekstu: SN), planira se rekonstrukcija i dogradnja postojeće trafostanice 10(20)/0,4 kW. Također, rekonstruirati će se i dio susretnog postrojenja distributera iz razloga što će se objekt napajati iz dva smjera SN kablom.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/261; URBROJ: 517-05-1-1-21-4 od 13. srpnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode,

Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora, Upravi za klimatske aktivnosti i Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Općini Zemunik Donji.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je 23. srpnja 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/103; URBROJ: 2198/1-07/2-21-2) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je 27. srpnja 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/1504; URBROJ: 517-05-2-2-21-2) kojim je zatražena dopuna Elaborata. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat iz listopada 2021. godine Sektor za održivo gospodarenje otpadom dostavio je 5. studenoga 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/1504; URBROJ: 517-05-2-2-21-4) da se za navedeni zahvat u prostoru sa stajališta gospodarenja otpadom ne očekuje značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša pod uvjetom da se tijekom rada uvažavaju mjere propisane odredbama Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21) i ostalih provedbenih propisa iz područja gospodarenja otpadom. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je 30. srpnja 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/290; URBROJ: 517-04-2-21-2) kojim su zatražene dopune Elaborata. Nakon uvida u doradjeni Elaborat iz listopada 2021. godine, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva ponovno je 19. studenoga 2021. godine mišljenjem (KLASA: 351-01/21-02/290; URBROJ: 517-04-2-21-4) zatražila dopune Elaborata te je po uvidu u doradjeni Elaborat iz prosinca 2021. godine dostavila mišljenje 30. prosinca 2021. godine (KLASA: 351-01/21-02/290; URBROJ: 517-04-2-21-5) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz uvažavanje Elaboratom predloženih dopuna mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Dodatnim mišljenjem (KLASA: 351-01/21-02/290; URBROJ: 517-04-2-21-7 od 26. siječnja 2022. godine) Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva predložila je program praćenja stanja okoliša. Općina Zemunik Donji dostavila je 6. kolovoza 2021. godine mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/01; URBROJ: 2198/04-01-21-02) prema kojem se planiranim zahvatom ne bi trebalo očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 6. kolovoza 2021. godine mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/212; URBROJ: 517-10-2-2-21-2) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 14. rujna 2021. godine mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/192; URBROJ: 517-09-1-1-2-21-4) kojim su zatražene dopune Elaborata. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat iz listopada 2021. godine, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva je 25. studenoga 2021. godine dostavila mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/192; URBROJ: 517-09-1-1-2-21-8) da za navedeni zahvat u prostoru, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata moguć je utjecaj na stanovništvo (najizraženije u naseljima najbližim zahvatu) nastajanjem prašine i ispušnih plinova radnih strojeva, čime se utječe na smanjenje kvalitete zraka, a koje neposredno utječe i na smanjenje kvalitete života u području blizu izvođenja radova. Navedeni utjecaji su ograničeni na vrijeme izvođenja radova i ne smatraju se značajnima. Također, moguće su i smetnje pri normalnom kretanju ljudi, odnosno dodatnog prometnog opterećenja lokalnog cestovnog prometa na području izvođenja radova.

Većina radova će se obavljati tijekom zimskog režima rada Zračne luke Zadar, kada je i opterećenje okolnih prometnica znatno manje, nego tijekom ljetnog perioda. Navedeni utjecaj je privremenog karaktera i može se izbjeći pravovremenom privremenom regulacijom prometa. Tijekom korištenja zahvata mogući su utjecaji na stanovništvo povećanjem razine buke od cestovnog prometa generiranog zračnom lukom, utjecaja pojačanog cestovnog prometa na kvalitetu zraka, no neće biti značajni jer se lokacija zahvata nalazi izvan područja guste naseljenosti. Očekuje se i pozitivan utjecaj na zaposlenost stanovništva otvaranjem novih radnih mjesta u posrednim djelatnostima. Izmjenom zahvata rekonstrukcije Zračne luke Zadar ne dolazi do dodatnih negativnih utjecaja na klimatske promjene. Doći će do smanjenja utjecaja na klimatske promjene izgradnjom UPOV-a, čime će se smanjiti emisije stakleničkih plinova, primarno metana iz otpadnih voda. Predviđenom dogradnjom fotonaponskih kolektora nadomjestit će se potreba za električnom energijom iz elektroenergetske mreže. Kako bi se ostvarilo postizanje postupne prilagodbe na klimatske promjene, propisana je mjera I.2. izreke o obvezi izrade Akcijskog plana prilagodbe klimatskim promjenama. Također, dodatno je propisano i praćenje stanja okoliša vezano za klimatske promjene pod točkom I.3. izreke da se periodično, svakih pet godina izradi analiza otpornosti na klimatske promjene sa svrhom utvrđivanja mogućeg povećanja rizika od klimatskih promjena na lokaciji i aktivnosti zahvata. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke. U slučaju da organizacijom gradilišta neće biti moguće nabaviti materijale koji su već pripremljeni, nego da će se trebati postaviti privremena postrojenja (asfaltna baza ili drobilica kamena), bit će potrebno utvrditi stvarnu buku koju privremena postrojenja proizvode te postaviti opremu i/ili sustave za smanjenje buke prema najbližim stambenim objektima. Elementi kulturne baštine ne nalaze se ni u izravnoj niti u neizravnoj zoni utjecaja planiranog zahvata. Tijekom izgradnje zahvata doći će do blagog povećanja količine radne mehanizacije i odloženog materijala unutar ograđenog prostora Zračne luke Zadar, što će u širem kontekstu i utjecaju na krajobrazne značajke biti zanemarivo. Realizacijom zahvata neće doći do značajne promjene vizualnih značajki krajobraza na području zahvata. Uređenjem parka uz državnu prometnicu postići će se dodatna zaštita od buke i pogleda prema zoni zračne luke. Zadržat će se postojeće visoko zelenilo te se dodatno predviđa sadnja većeg broja stabala različite visine krošnje. Boravišne kvalitete krajobraza obogatit će se planiranim uređenjem parka, a koje obuhvaća i pješačku stazu te zone za sjedenje i odmor. Zahvat se nalazi unutar IV. zone sanitarne zaštite slivnog područja Bokanjac – Poličnik, na visoko propusnoj litološkoj podlozi pa izvođenje radova predstavlja potencijalni rizik za onečišćenje podzemnih voda. Mogući su negativni utjecaji na podzemne vode uslijed nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda na manipulativnim površinama, nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu, neispravnog rukovanja i skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava i radnih strojeva gorivom, nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom, ispiranjem povećane količine otpada te u slučaju nekontroliranih događaja poput nesreća sa građevinskim strojevima i alatima koji se koriste u izgradnji i propuštanjem te nekontroliranim istjecanjem opasnih tekućina (goriva, kemikalije) koje se skladište na gradilištu. Navedeni mogući negativni utjecaji na podzemne vode tijekom radova mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisa i propisanim mjerama zaštite. S obzirom na to da će se sve otpadne vode koje će nastajati na području zahvata obraditi prije ispuštanja u okoliš, ne očekuju se negativni utjecaji na podzemne vode. U slučaju realizacije UPOV-a sustavom MBR tehnologije s ultrafiltracijskim membranama, koji omogućava ponovno korištenje pročišćene otpadne vode (za potrebe ispiranja sanitarnih čvorova i održavanje zelenih površina), smanjit će se utjecaj zahvata na podzemne vode, jer će se manje količine pročišćene sanitarne otpadne vode ispuštati u vodno tijelo JKGN\_09, Bokanjac – Poličnik. Kako bi se spriječio mogući negativan utjecaj onečišćenim vodama sa novog autobusnog terminala i proširenog parkirališta, propisana je mjera I.1. izreke da se za

autobusni terminal i proširenje parkirališta treba osigurati poseban sustav odvodnje s odvajanjem lakih tekućina i ispuštom pročišćene vode u tlo. Planirani zahvat nema utjecaja na stanje vodnih tijela površinske vode. Tijekom rekonstrukcije i dogradnje Zračne luke Zadar mogući su negativni utjecaji na elemente prometne, elektroenergetske, telekomunikacijske te vodoopskrbne mreže u slučaju mehaničkog oštećenja. Navedeni utjecaji izbjegli će se pravilnom organizacijom gradilišta, poštivanjem i uzimanjem u obzir posebnih uvjeta građenja te poštivanjem propisa. Planirani razvoj zračne luke doprinijet će povećanju cestovnog prometa na pristupnoj cesti, državnoj cesti DC422. Sve prometnice u okruženju zahvata se kapacitetima uklapaju u prognozirano povećanje prometa. Za zračnu luku utvrđeni su način, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova i objavljuju se na način uobičajen u zračnom prometu. Navedenim postupanjem neće doći do negativnog utjecaja na zračni promet zbog rekonstrukcije i dogradnje Zračne luke Zadar. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata nastaju različite vrste otpada s kojima će se postupati sukladno propisima i propisanim mjerama. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata se nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa dok se na užem području lokacije zahvata nalaze sljedeći stanišni tipovi i njihove kombinacije E. Šume i C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone. Kako će se planirana rekonstrukcija odvijati unutar granica postojeće zračne luke te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da uz pridržavanje uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja za gradnju, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša i prirode te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 400 m od zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000024 Ravni kotari. Navedeno POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Budući da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže te da se radovi rekonstrukcije planiraju odvijati unutar granica postojeće zračne luke prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije obvezna Glavna ocjena. Sukladno svemu navedenom, uz poštovanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



**DOSTAVITI:**

1. Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I 2/A, 23000 Zadar (**R! s povratnicom!**)

