



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-09/252

URBROJ: 517-05-1-2-22-2

Zagreb, 1. kolovoza 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke
nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne
namjene - brodogradilište „Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma
„Rt Ćubrijan“, grad Trogir**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zagreb, Radnička cesta 80.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u dalnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 3.6. *Brodogradilišta* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za LNT „SC Trogir“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/0043; URBROJ: 542-11-JP-99-16, od 11. siječnja 2000. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Zatim je za rekonstrukciju LNT „SC Trogir“, koja se odnosila na izgradnju lukobrana i plutajućeg gata, dogradnju valobrana plutajućim elementima i izgradnju ukopanih spremnika za gorivo na kopnenom dijelu, proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-08/100; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-9, od 16. prosinca 2014. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u prethodno

provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš. Ovaj postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira povećati kapacitet morske luke sa 185 vezova u moru na 194, rekonstruirati brodogradilište i izgraditi morsklu luku sa 182 vezova u moru.

Nositelj zahvata je Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir.

Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji, u Gradu Trogiru na poluotoku Ćubrijan.

Sažeti opis zahvata

U luci nautičkog turizma „SC Trogir“ planirano je postavljanje plutajućeg lukobrana duljine 60 m i širine 6 m, na koji će se moći vezati 9 plovila, i prenamjena postojećeg hangara-skladišta u zgradu sportskih sadržaja. U prizemlju zgrade nalazit će se dvorana za boks i badminton, dvorana za biljar i stolni tenis, garderobe sa sanitarijama, caffe bar, spremišta, tehnički prostori i sanitarije. Na katu će biti prostor recepcije i odmora u galeriji, judo i fitness dvorana te manja dvorana za borilačke sportove. Sanitarne otpadne vode odvodit će se u sustav sanitarne odvodnje LNT „SC Trogir“, koji se priključuje na sustav odvodnje Grada Trogira u ulici Put brodograditelja. U luci nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“ planirano je postavljanje plutajućih gatova, izgradnja zgrade luke, suhog veza i pripadajuće operativne površine te prostora za izvlačenje plovila i pripadajućeg prališta. Također će se urediti prometni pristup, parkirališta i zelene površine. Zgrada luke će biti razvedenog pravokutnog tlocrta s lomom pod kutom 145° i dva kraka. U prizemlju su planirane recepcija s prostorom za osoblje, sanitarije i lobby, čarteri (8 prostora) poslovni prostori, gospodarski ulaz sa spremištem za restoran na 2. katu, dok su na 1. katu planirani poslovni prostori, sanitarije i caffe bar s vanjskom terasom, a na 2. katu restoran s kuhinjom i prostorom za usluživanje te vanjskom terasom za usluživanje. Unutar akvatorija LNT „Rt Ćubrijan“ bit će smještena 182 plovila, raspoređena na 6 plutajućih gatova. Gatovi B-1, B-2, B-4 i B-5 bit će duljine 75 m i širine 3 m. Gat B-3 biti će duljine 115 m i širine 4 m, i bit će ujedno i pristup gatu B-6 duljine 295 m i širine 4 m koji će biti položen na način da je ujedno i plutajući valobran u funkciji zaštite akvatorija od djelovanja valova. Plutajući gatovi će se formirati spajanjem plutajućih pontona duljina 12, 15 i 20 m, širine 3 odnosno 4 m, a koji će neovisnim sidrenim sustavom biti pričvršćeni na morsko dno. Pontoni će biti opremljeni ormarićima s instalacijama vode, struje i TV te priborom za privezivanje plovila. Duljina obalnog zida operativne obale iznosiće 348,5 m. Obalni zid će biti od podmorskog dijela izgrađenog od montažnih AB elemenata i nadmorskog dijela od armiranog betona „na licu mjesta“ do kote +1,80 m. Konstrukcija obale bazena travel-lifta, dimenzija 23x10,5 m, formirati će se kao obalni zid, a uz njega će biti pripadajuće pralište. Otpadne vode s platoa prališta prikupljat će se u prihvavnim kanalima s rešetkom iz kojih će se cjevovodima odvoditi do taložnika i dalje do uredaja za obradu tehnoloških otpadnih voda. Planirana je fizikalno-kemijska obrada otpadnih voda s dodatnim filterom sa selektivnim ionskim smolama, a pročišćena otpadna voda će se ispušтati u sustav sanitarne odvodnje nove LNT, koji se također priključuje na sustav odvodnje Grada Trogira. LNT će biti opremljena odvojenim sustavima za prikupljanje i odvodnju kaljužnih i sanitarnih otpadnih voda s plovila. Do armiranobetonskog platoa suhog veza, plovila će se transportirati hidrauličkim kolicima ili travel liftom. Ukupan broj mjesta za odlaganje plovila na suhom vezu iznosi 59. Kolni pristup bit će sa sjeveroistočne strane postojećom pristupnom cestom izgrađenom u sklopu etažnog parkirališta brodogradilišta „Brodotrogir“ koja se spaja na javnu prometnicu u ulici Kralja Tomislava. Mehanička radionica brodogradilišta će se ukloniti i na tom mjestu će se urediti operativna površina LNT „Rt Ćubrijan“. U brodogradilištu su planirane rekonstrukcija i prenamjena zgrade tehničkih ureda u smještajni objekt terenskih radnika s restoranom i rekonstrukcija i dogradnja jedne etaže uredske zgrade brodogradilišta te premještanje suhog doka iz akvatorija LNT „Rt Ćubrijan“ u akvatorij brodogradilišta.

Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u ožujku 2022. godine izradio, a u srpnju doradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
4. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
5. Grad Trogir

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanim oblicima na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

