



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/180

URBROJ: 517-05-1-2-23-12

Zagreb, 22. veljače 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva nositelja zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.o.o., Miramarska cesta 24, Zagreb, OIB: 89018712265, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravanu rekonstrukciju slop spremnika na vezu 1 i vezu 2 s odvodnjom potencijalno zauljene oborinske vode na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravanu rekonstrukciju slop spremnika na vezu 1 i vezu 2 s odvodnjom potencijalno zauljene oborinske vode na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.o.o., Miramarska cesta 24, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.o.o., Miramarska cesta 24, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata JADRANSKI NAFTAVOD d.o.o., Miramarska cesta 24, Zagreb, podnio je, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 11. svibnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije slop spremnika na vezu 1 i vezu 2 s odvodnjom potencijalno zauljene oborinske vode na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u prosincu 2021. godine i dopunio u rujnu 2022. godine ovlaštenik ANT d.o.o. iz Zagreba, Medarska 69, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/15; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 15. listopada 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Tomislav Malešević, mag.chem.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 33. *Međunarodni i magistralni cjevovodi za transport plina, nafte, naftnih derivata i kemikalija, uključivo terminal...* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negaitav utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe provodi se postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju slop spremnika na vezu 1 i vezu 2 sa sustavom odvodnje potencijalno zauljene oborinske vode na Terminalu Omišalj.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 26. svibnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/180; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 23. svibnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Terminal Omišalj nalazi se na sjevernoj obali otoka Krka i njegova je osnovna funkcija prihvat, skladištenje i otprema sirove nafte i naftnih derivata konačnim korisnicima. Uz skladišni prostor za sirovu naftu i naftne derivate s pripadajućim instalacijama i infrastrukturom, Terminal Omišalj obuhvaća dva veza (vez 1 i vez 2) s pripadajućom opremom za prihvat i otpremu sirove nafte i naftnih derivata putem tankera. Svaki vez sastoji se od čelične platforme koja se oslanja na tri čelična stupa, a s obalom je povezana preko prilaznog mosta. U potpalublju svakog veza smješten je slop spremnik ukupnog kapaciteta 40 m³ koji je namijenjen za prihvat oborinskih voda, potencijalno zauljenih voda prikupljenih sa palube veza te prihvat sirove nafte i naftnih

derivata iz istakalčkih ruku nakon ukrcaja/iskrcaja navedenih medija za potrebe pražnjenja cjevovoda. U sloop spremniku je sadržaj nafte i naftnih derivata pomiješan s oborinskom vodom i kao takav se pumpama odvodi u spremnike sirove nafte, što zbog značajnog udjela vode negativno utječe na kvalitetu skladištene nafte. Na vezovima, u najnižem dijelu potpalublja, ispod svakog sloop spremnika se nalazi i kaljužni zdenac. U njega se slijeva oborinska, potencijalno zauljena, voda koja doprije u prostor potpalublja te voda i kemikalije kojima se ispire instalacija u potpalublju veza ako dođe do onečišćenja bilo naftom, bilo derivatima nafte uslijed kvara. Kaljužni zdenac se prazni jednom od postojećih pumpi za pražnjenje sloop spremnika u spremnike nafte. Na svakom vezu ugrađene su po 4 pumpe za pražnjenje sloop spremnika i kaljužnog zdenca. Planiranom rekonstrukcijom sloop spremnika na vezu 1 i vezu 2 s odvodnjom potencijalno zauljene oborinske vode na Terminalu Omišalj unaprijedit će se funkcionalnost instalacija za skladištenje nafte i naftnih derivata kao i sustav prihvata i zbrinjavanja potencijalno zauljene oborinske vode Terminala Omišalj te tako spriječiti kontaminacija nafte potencijalno zauljenom oborinskom vodom. Radovi rekonstrukcije uključuju sljedeće aktivnosti: a) pregradnju postojećeg sloop spremnika kapaciteta 40 m³ u dva odvojena spremnika, prilikom čega će spremnik kapaciteta 10 m³ biti prenamijenjen za prihvata potencijalno zauljene oborinske vode s paluba vezova, a spremnik kapaciteta 30 m³ biti prenamijenjen za prikupljanje nafte i naftnih derivata; b) zamjenu postojeće radne i rezervne pumpe za pražnjenje sloop spremnika od 40 m³ novim pumpama istog kapaciteta posebno za spremnik 10 m³ i spremnik 30 m³; c) dogradnju sustava odvodnje potencijalno zauljene oborinske vode s priključkom na postojeći sustav za prikupljanje i obradu potencijalno zauljene oborinske vode; d) rekonstrukciju elektroenergetskog razvoda napajanja i upravljanja pumpama za pražnjenje sloop spremnika i kaljužnog zdenca; e) ugradnju odgovarajućeg broja novih elektromotornih blokadnih ventila kao i automatsko pražnjenje kaljužnog zdenca; f) izvedbu jednosmjernog preljevnog automatiziranog (u mehaničkom i instrumentacijskom smislu) sustava za komunikaciju iz manjeg u veći sloop spremnik u slučaju ekstremnih količina kiše; g) rekonstrukciju instrumentacije, mjerenja, upravljanja i regulaciju pumpi za pražnjenje sloop spremnika i kaljužnog zdenca. Nakon rekonstrukcije, sadržaj sloop spremnika kapaciteta 10 m³ s veza 1 ispuštat će se u tankvanu spremnika sirove nafte A-1503, a s veza 2 u tankvanu spremnika A-1601. Potencijalno zauljene vode iz ovih tankvana će se dalje, kontrolirano ispuštati u sustav odvodnje potencijalno zauljene oborinske vode nakon kojeg će se otpadne vode propuštati preko postojećeg separatora. Sadržaj sloop spremnika kapaciteta 30 m³ na vezu 1 ispuštat će se u spremnik sirove nafte A-1503, a na vezu 2 u spremnik sirove nafte A-1509 i A-1511. Oborinska voda sa veza 1 će se tlačnim cjevovodima odvoditi do postojeće tankvane spremnika nafte A-1503, a oborinska voda sa veza 2 će se cjevovodima odvoditi cjevovodom do postojeće tankvane spremnika derivata A-1601. Na dijelovima trase cjevovoda gdje će cjevovodi biti položeni podzemno prokopat će se rov koji će se nakon polaganja prekriti završnim slojem, urediti i dovesti u stanje što bliže prvobitnom. Oborinska voda iz postojećih tankvana A-1503 i A-1601 praznit će se po određenom rasporedu kako ne bi došlo do prevelikog opterećenja separatora te kako dodatne količine oborinske vode s vezova ne bi negativno utjecale na postojeći sustav pročišćavanja. Za nadzor i upravljanje prihvata i otpreme derivata i nafte u veći spremnik od 30 m³, te potencijalno zauljene oborinske vode u manji spremnik, koristit će se postojeći sustav nadzora i upravljanja za prihvata i otpremu nafte.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/180; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 23. svibnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi

vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općini Omišalj.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/203; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 20. lipnja 2022. godine) u kojem ocjenjuje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/260; URBROJ: 517-09-4-22-4 od 6. srpnja 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata opisom utjecaja planiranog zahvata na more, analizom kakvoće mora za kupanje, analizom sastava onečišćene oborinske vode koja će se sakupljati s površine palube veza prilikom ukrcaja/iskrcaja sirove nafte i naftnih derivata, a koje se planiranim zahvatom predviđaju prempumpavati u tankvane postojećih spremnika i pročišćavati preko postojećeg separatora. Također, zatraženo je da se prikaže položaj postojećeg separatora, mjesto ispuštanja oborinskih voda nakon propuštanja preko separatora u more, te da se obrazloži može li postojeći separator primiti i obraditi dodatne količine onečišćenih oborinskih voda. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u rujnu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/260; URBROJ: 517-09-4-22-7 od 19. listopada 2022. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/14 ; URBROJ: 2170-03-08/7-22-4 od 3. lipnja 2022. godine) da uz uvjet poštivanja i primjene mjera zaštite okoliša, kao i svih projektnih mjera, važećih propisa i uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Općina Omišalj dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/10; URBROJ: 2170-30-22-01-2 od 10. lipnja 2022. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš i da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izvođenja građevinskih radova doći će do emisije prašine te do emisije ispušnih plinova iz građevinske mehanizacije, no navedeni utjecaji bit će privremenog, kratkotrajnog i lokalnog karaktera. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se dodatni utjecaj na kvalitetu zraka. Osim navedenog, tijekom izvođenja radova može doći do nekontroliranog ispuštanja ulja, goriva i maziva iz mehanizacije i strojeva u tlo, no pravilnim izvođenjem radova, redovnim održavanjem strojeva i opreme spriječit će se njihovo nekontrolirano ispuštanje i onečišćenje tla. Prilikom polaganja cjevovoda doći će do uklanjanja površinskog sloja tla i uklanjanja dijela vegetacije, međutim kako se radi se o malom zauzeću tla, te kako će se nakon polaganja cjevovoda lokacija sanirati i dovesti u stanje blisko prvobitnom, utjecaj na tlo se ocjenjuje kao slabo značajan. Analiza je pokazala da klimatske promjene neće negativno utjecati na zahvat i da zahvat neće utjecati na klimatske promjene. Potencijalno zauljene oborinske od ispiranja površina paluba vezova, te od održavanja ili iz opreme za dopremu/otpremu nafte i naftnih derivata na vezu kontrolirano će se prikupljati nakon pražnjenja slop spremnika u tankvanama, te ispuštati u sustav odvodnje potencijalno zauljene oborinske vode i propuštati preko separatora. Oborinska voda iz postojećih tankvana A-1503 i A-1601 ispuštat će se kontrolirano, odnosno tankvane će se prazniti po određenom rasporedu kako ne bi došlo do prevelikog opterećenja separatora. Na taj način,

dodatne količine oborinske vode s vezova neće negativno utjecati na postojeći sustav pročišćavanja. Primjenom *Operativnog plana za slučaj izvanrednih i iznenadnih događaja na Terminalu Omišalj* spriječit će se eventualno onečišćenje mora i vodnih tijela. Sav otpad koji će nastati tijekom izvođenja i korištenja zahvata privremeno će se skladištiti na propisani način u prostoru namijenjenom za skladištenje otpada i predavati ovlaštenim osobama. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi u industrijski razvijenom području u kojem dominira krajobraz pod izrazitim antropogenim utjecajem, prilikom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na krajobraz. Kako se na lokaciji zahvata ne nalaze zaštićena kulturna dobra, ne očekuje se utjecaj na ista. Ne očekuju se negativni utjecaji zahvata na stanovništvo i zdravlje ljudi, s obzirom na to da se najbliži stambeni objekti udaljeni oko 1 km od lokacije zahvata. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat nalazi se na stanišnim tipovima J. Izgrađena i industrijska staništa i F.3.2. Supralitoralni šljunci i kamenje. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, odnosno zahvat graniči sa Područjem očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Navedeno POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine”, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za POP HR1000033 *Kvarnerski otoci* objavljeni su na sljedećoj poveznici: https://novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2Q20_03_38_822.html). Ciljne vrste POP-a HR1000033 *Kvarnerski otoci* su: vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), ćukavica (*Burhinus oedicnemus*), kratkoprsta ševa (*Calandrella brachydactyla*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), ej a stranjarica (*Circus cyaneus*), cma žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelonokta vjetruša (*Falco naumanni*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), cmogrli plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrli plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), mala štijoka (*Lymnocyptes minimus*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica (kokošica *Rallus aquaticus*). Budući da su ciljne vrste ptica POP-a HR1000033 *Kvarnerski otoci* svojom ekologijom vezane uz estuarije, morske obale, otvorene kamenjarske travnjake, suhe travnjake, stjenovita područja, močvare s tršćacima, močvarna staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, garige, kamenjarske travnjake ispresijecane šumama i šumarcima, makijom ili garigom, otvorena mozaična staništa, šume medunca, vodena staništa s dostatnom močvarnom vegetacijom, visoke stijene, duboke morske uvale, priobalno more, vlažne travnjake, okomite litice, muljevite i pješčane plićine, slanuše, strme stjenovite obale otoka, stjenovite otočiće, otočiće s golim travnatim ili šljunkovitim površinama i pridneno more lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste navedenog POP-a te se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **V.** ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK



DOSTAVITI:

1. JADRANSKI NAFTOVOD d.o.o., Miramarska cesta 24, Zagreb (**R s povratnicom !**)