



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-09/75

URBROJ: 517-05-1-23-13

Zagreb, 3. ožujka 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb (OIB: 39901919995) nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – željezničko-cestovni prijelaz Strizivojna na području Brodsko-posavske i Osječko-baranjske županije – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – željezničko-cestovni prijelaz Strizivojna na području Brodsko-posavske i Osječko-baranjske županije – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, podnio je 9. ožujka 2022. Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš željezničko-cestovni prijelaz Strizivojna na području Brodsko-posavske i Osječko-baranjske županije. Uz zahtjev je bio priložen Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat koji je u ožujku 2022. izradio, a u studenom 2022. dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju željezničko-cestovnog prijelaza Strizivojna na području Brodsko-posavske i Osječko-baranjske županije.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 9. siječnja 2023. na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za željezničko-cestovni prijelaz Strizivojna na području Brodsko-posavske i Osječko-baranjske županije (KLASA: UP/I 351-03/22-09/75; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. siječnja 2023.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana denivelacija željezničko-cestovnog prijelaza Strizivojna na način da se planira izgradnja cestovnog nadvožnjaka duljine oko 83 m i cestovnih priključaka na postojeću lokalnu prometnicu čime se osigurava povezivanje naselja s obje strane željezničke pruge. Planiranim zahvatom ukida se postojeći prijelaz lokalne ceste LC 44138. Ukupna duljina rekonstruirane prometnice iznositi će oko 574 m. Rasponska konstrukcija nadvožnjaka je monolitna armiranobetonska ploča preko četiri raspona.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/75; URBROJ: 517-05-1-23-7 od 5. siječnja 2023.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije, Općini Vrpolje i Općini Strizivojna.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/8; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 17. siječnja 2023.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/01, URBROJ: 2178-03-02/5-23-02 od 19. siječnja 2023.) da se za navedeni zahvat, tijekom izgradnje i korištenja, ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-05/23-04/3; URBROJ: 2158-16/36-23-2 od 13. siječnja 2023.) da se za predmetni zahvat može isključiti vjerojatnost značajnog negativnog utjecaja na sastavnice okoliša te da za isti nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Vrpolje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/01, URBROJ: 2178-11-03-23-2 od 12. siječnja 2023.) da se za navedeni zahvat, uz poštivanje svih zakonskih odredaba ne očekuje negativan utjecaj na okoliš. Općina Strizivojna, niti nakon dostavljene požurnice (KLASA: UP/I-351-03/22-09/75; URBROJ: 517-05-1-23-12 od 3. veljače 2023.), nije dostavila traženo mišljenje.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Elaboratom zaštite okoliša sagledani su mogući utjecaji na poljoprivredu, stanovništvo i gospodarske značajke, staništa, tlo, vode, kulturnu baštinu, krajobraz, zaštićena područja, ekološka mreža, zrak, klimatske promjene, prekogranični utjecaji, kumulativni utjecaji, buka i nastanka otpada. Planirani zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode CSGI_29 _ ISTOČNA SLAVONIJA _ SLIV SAVE, čija su kemijska, količinska i ukupna stanja procijenjena kao dobra. Svi negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom izvođenja radova mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se tijekom građenja planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela površinske i podzemne vode. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed korištenja mehanizacije i vozila. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Utjecaj tijekom korištenja prometnice prvenstveno se odnosi na emisije onečišćujućih tvari uslijed odvijanja cestovnog prometa. Budući da se na predmetnoj dionici ceste i sada odvija promet ne očekuju se dodatni utjecaji u odnosu na postojeće stanje. Na temelju izračunatih faktora rizika od klimatskih promjena, a posebice vodeći računa da se radi o postojećem prijelazu koji je u funkciji, nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Ovaj utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova. S obzirom na činjenicu da se radi o rekonstrukciji postojećeg prijelaza, ne očekuje se negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina te mozaik stanišnih tipova D.1.2.1./J. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva i I.1.8./J. Zapuštene poljoprivredne površine/Izgrađena i industrijska staništa. Zahvatom će djelomično doći do trajnog zauzimanja staništa dok se dio zahvata izvodi na već postojećoj prometnici. Međutim, najveći dio zahvata izvesti će se na mozaiku kultiviranih površina dok se ostali stanišni tipovi nalaze

u mozaicima stanišnih tipova zajedno s kultiviranim površinama. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Buka i vibracije od izvođenja radova, ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata. Međutim, svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje spojne ceste. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja te sa stajališta sektora zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš.

Prema uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/2019, dostupno na poveznici https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica na udaljenosti od oko 8,89 km od lokacije zahvata. POVS područje HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuruLitHSGC_msqFFMAMa?dl=0).

Sukladno svemu navedenom te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uzimajući u obzir u Elaboratu zaštite okoliša izvršenu analizu potencijalnih utjecaja, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb **(R!, s povratnicom)**