



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/443

URBROJ: 517-05-1-1-23-15

Zagreb, 3. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat – prometnica za spoj industrijske zone Krapina Nova – zapad i državne ceste Zabok – Krapina (DC1) u duljini 1,6 km, Grad Krapina, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – prometnica za spoj industrijske zone Krapina Nova – zapad i državne ceste Zabok – Krapina (DC1) u duljini 1,6 km, Grad Krapina, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 24. listopada 2022. godine podnio je, putem opunomoćenika KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice za spoj industrijske zone Krapina Nova – zapad i državne ceste Zabok – Krapina (DC1) u duljini 1,6 km, Grad Krapina, Krapinsko-zagorska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u listopadu 2022. godine i dopunio u veljači 2023. godine ovlaštenik KAINA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/43, URBROJ: 517-03-1-2-21-4 od 1. ožujka 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Katarina Knežević Jurić, prof.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi cestu u duljini od 1,6 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 28. studenoga 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice za spoj industrijske zone Krapina Nova – zapad i državne ceste Zabok – Krapina (DC1) u duljini 1,6 km, Grad Krapina, Krapinsko-zagorska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/443; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 24. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Krapine u Krapinsko-zagorskoj županiji. Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja prometnice ukupne duljine 1,6 km. Dionica 1 predmetne prometnice počinje priključkom na postojeću ulicu Bobovje u industrijskoj zoni Krapina Nova – zapad. Na dionici 1 planirana su tri raskrižja. Raskrižja 1 i 2 planirana su kao četverokraka raskrižja s lijevim skretačima čija je funkcija spoj budućih internih prometnica industrijske zone na planiranu prometnicu. Raskrižje 3 planirano je kao kružno raskrižje s promjerom od 40 m. Kružni tok spojit će se na nerazvrstanu cestu u naselju Pristava Krapinska. Dionica 2 počinje u raskrižju 3 kao istočni krak kružnog toka. Nadvožnjakom duljine 260 m osigurat će se prijelaz preko željezničke pruge i potoka Krapinica. Nakon nadvožnjaka prometnica će se spojiti na državnu cestu DC1 tj. u raskrižje 4 koje je planirano kao kružno raskrižje promjera 35 m. Na cijeloj dionici ceste planiran je zatvoren sustav odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/443; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 24. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije te Gradu Krapini.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/481; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 15. prosinca 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/128; URBROJ: 2140-08-22-2 od 9. prosinca 2022. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Krapina dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/0013; URBROJ: 2140-01-04-0401-22-03 od 14. prosinca 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti, te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/2290; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 5. siječnja 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu vezanom uz svjetlosno onečišćenje i klimatske promjene. Nakon dopune Elaborata Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/2290; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 5. travnja 2023. godine) da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/525; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 3. siječnja 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu vezanom uz recipijent oborinskih voda te mjere zaštite površinskih i podzemnih voda. Nakon dopune Elaborata Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/525; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-8 od 23. ožujka 2023. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed zemljanih i drugih radova te rada građevinske mehanizacije, međutim moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničeno na prostor same lokacije zahvata. Na širem obuhvatu zahvata nalaze se četiri vodna tijela površinskih voda: CSRN0086_001, CSRN0365_001, CSRN0392_001 i CSRN0630_001, a zahvat prelazi na jednom mjestu preko vodnog tijela CSRN0086_001, Krapinica, koje je u lošem ekološkom stanju, a u dobrom kemijskom, te mu je ukupno stanje procijenjeno kao loše. Zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu CSGI_24 Sliv Sutle i Krapine koje je kemijski i količinski u dobrom stanju. Utjecaj na navedena vodna tijela tijekom izgradnje može se očitovati kroz onečišćenje uslijed nekontroliranih događaja na gradilištu koje je u najvećoj mjeri moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom propisanih mjera zaštite. Tijekom korištenja prometnice ne očekuju se negativni utjecaji na vode i vodna tijela jer je oborinska odvodnja riješena kao zatvoreni sustav. Sakupljena voda se odvodi na separator, a nakon pročišćavanja se ispušta u potok Krapinica. Planirani zahvat nalazi se u području koje je pod potencijalnim značajnim rizikom poplavlivanja te zahvat djelomično prolazi kroz područje male, srednje i velike vjerojatnosti

pojavljivanja. Mehanizacija koja će se koristiti tijekom građenja bit će smještena izvan dosega poplavnih voda, te se ne očekuju negativni utjecaji. Kako bi se trasa planirane prometnice nalazila izvan dosega poplavnih voda planirana je prometnica na nasipu visine od 1 do 7 m. Izgradnjom prometnice doći će do trajnog gubitka zemljišta koje se trenutno koristi za poljoprivredu, međutim uzimajući u obzir uski pojas planiranog zahvata utjecaj nije ocijenjen kao značajan. Tijekom korištenja ne očekuju se negativni utjecaji na okolno tlo i poljoprivredno zemljište. Zahvat se nalazi izvan površina gospodarskih jedinica šuma pa zahvat neće imati utjecaj na šume i šumarstvo. Tijekom izgradnje moguće je uznemiravanje divljači te će ona potražiti mirnija i sigurnija mjesta, međutim po završetku radova ona će se vratiti na prijašnje stanište. Ne očekuju se negativni utjecaji na šume i šumarstvo za vrijeme korištenja. Tijekom izgradnje doći će i do negativnog utjecaja na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza zbog prisustva građevinske mehanizacije, ljudi te većih količina građevinskog materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacijom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nova antropogena struktura. Zbog dovoljne udaljenosti postojeće kulturno – povijesne baštine ne očekuje se negativan utjecaj na istu, a u slučaju novih pronalaska obavijestit će se nadležna tijela. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, ali uz poštivanje ograničenja utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Svjetlosno onečišćenje lokacije planiranog zahvata tijekom izgradnje moguće je u slučaju izvođenja radova u uvjetima smanjene vidljivosti. Međutim, uzimajući u obzir da se radovi u večernjim i noćnim uvjetima ne očekuju, navedeni utjecaj je zanemariv. Svjetlosno onečišćenje tijekom korištenja zahvata spriječit će se korištenjem svjetiljki sa snopom svjetlosti usmjerenim prema kolniku. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata nalazi se sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacije navedenih stanišnih tipova J. Izgrađena i industrijska staništa, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, D. 1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.2.3.2.1. Srednjeeuropske livade rane pahovke, E. Šume, C.2.2.3. Zajednice higrofilnih zeleni, 1.1.4. Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva i 1.2.1. Voćnjaci. Na Prilogu II Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22) nalaze se stanišni tipovi C.2.2.3. Zajednice higrofilnih zeleni, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i C.2.3.2.1. Srednjeeuropske livade rane pahovke. S obzirom na to da se na lokaciji zahvata navedeni stanišni tipovi nalaze u mozaiku stanišnih tipova zajedno s drugim stanišnim tipovima i da su zastupljeni na širem području zahvata te da dio zahvata uključuje i dio već postojeće prometnice radi se o maloj površini zauzeća. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na bioraznolikost. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001115 Strahinjčica na udaljenosti od oko 3 km od lokacije zahvata. POVS područje HR2001115 Strahinjčica je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju.

Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za navedeno područje dostupni su na stranici Ministarstva. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, Zagreb u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R! s povratnicom!)**