



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/374

URBROJ: 517-05-1-2-23-14

Zagreb, 2. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (OIB 57500462912), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – čvor Rašćane na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša propisanih Rješenjem od 16. travnja 2004. godine (KLASA: UP/I-351-02/03-06/0129; URBROJ: 531-05/4-AM-04-4) i Rješenjem od 3. listopada 2008. godine (KLASA: UP/I-351-03/08-02/128; URBROJ: 531-08-1-1-08-08-2):**

A.1.1.2., A.1.1.3., A.1.1.4., A.1.4.5., A.1.5.4., A.1.5.7., A.1.5.8., A.1.5.9., A.1.5.14., A.2.1.1., A.2.1.3., A.2.1.4., A.2.1.5., A.2.1.6., A.2.2.1., A.2.2.2., A.2.2.3., A.2.3.1., A.2.3.2., A.2.3.3., A.2.3.4., A.2.3.5., A.2.4.2., A.2.4.5., A.2.5.1., A.2.5.3., A.2.7.1., A.2.8.1., A.3.1.1., A.3.1.2., A.3.1.5., A.3.1.7., A.3.2.1., A.3.3.1. i A.3.4.1.

i uz dodatnu mjeru zaštite tijekom građenja:

A.2.1.7. Koristiti ispravne radne strojeve, a na gradilištu zabraniti mehanički servis strojeva i skladištenje goriva i maziva.

- II. Za namjeravani zahvat – čvor Rašćane na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Andrina Petkovića, direktora tvrtke Fidon d.o.o., OIB 61198189867, Zagreb, Trpinjska 5, dana 14. rujna 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Rašćane na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2022. godine izradio te u ožujku 2023. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš... Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za Jadransku autocestu, sektor Dugopolje – Ploče, podsektor Zagvozd – Ploče 1 – varijanta V1, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 16. travnja 2004. godine izdano je Rješenje (KLASA: UP/I-351-02/03-06/0129; URBROJ: 531-05/4-AM-04-4) da je zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Za izmjenu zahvata proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 3. listopada 2008. godine izdano je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/08-02/128; URBROJ: 531-08-1-1-08-08-2) da je prihvatljiva za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem od 16. travnja 2004. uz dopunu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi čvor na autocesti.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 6. prosinca 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Rašćane na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča (KLASA: UP/I-351-03/22-09/374; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 1. prosinca 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Vrgorca, u naselju Rašćane. Čvor Rašćane izgradit će se između postojećih čvorova Zagvozd i Ravča koji su međusobno udaljeni oko 29,5 km. Između planiranog čvora Rašćane i postojećeg čvora Zagvozd nalazi se odmorište*

Rašćane Gornje. Na autocesti A1 u obuhvatu planiranog zahvata nalaze se podvožnjaci Sokoli i Knezovići kojima je omogućen lokalni cestovni promet ispod autoceste. Izgradnja čvora Rašćane uključuje izgradnju dvije ulazne rampe na autocestu duljine oko 515 m (OS 2) i duljine oko 894 m (OS 3), izgradnju dvije izlazne rampe s autoceste duljine oko 724 m (OS 1) i duljine oko 584 m (OS 4), dodavanje trakova za ubrzanje/usporenje iz smjera Splita odnosno Dubrovnika na autocesti i izgradnju zamjenskih prometnica (OS 5, OS 6 i OS 7) u zoni čvora radi osiguranja prometne povezanosti cesta nižeg ranga u zoni čvora. Ulazno/izlazne rampe čvora širina kolnika 6,1 m spajaju se na mrežu lokalnih nerazvrstanih prometnica naselja Sokoli preko dva kružna raskrižja vanjskog radijusa 18 m. Poprečni presjek čvora čine kolnik s dva kolnička traka širina 3,25 m i 2,3 m s rubnim trakama širina 0,3 m i 0,2 m te dvije bankine širina po 1,5 m, što ukupno iznosi 9,05 m. Planiran je zatvoreni sustav oborinske odvodnje na rampama čvorišta i dijelu zahvata na autocesti. Uz navedeno je planirana rasvjeta čvora, zaštita i prelaganje postojećih instalacija te prometna signalizacija i oprema.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/374; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 1. prosinca 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Vrgorcu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/503; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 4. siječnja 2023. godine) da u Elaboratu treba dodati ciljeve očuvanja zahvatu najbližih područja ekološke mreže. Nakon dopune Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/503; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 31. ožujka 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/545; URBROJ: 517-09-2-1-23-2 od 23. siječnja 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/329; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 11. siječnja 2023. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/316; URBROJ: 525-10/591-23-2 od 1. veljače 2023. godine) da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0002/0077; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 23. prosinca 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da je prihvatljiv za okoliš uz primjenu dodatnih mjera zaštite okoliša. Grad Vrgorac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/4; URBROJ: 2181-15-08-04/06-22-2 od 15. prosinca 2022. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Analiza samostalnih i kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša pokazala je da neće doći do većeg utjecaja na okoliš u odnosu na utjecaj koji je prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš nakon kojeg je 16. travnja 2004. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/03-06/0129; URBROJ: 531-05/4-AM-04-4) i postupku procjene utjecaja na okoliš za izmjenu zahvata nakon kojeg je 3. listopada 2008. godine izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-

03/08-02/128; URBROJ: 531-08-1-1-08-08-2). Slijedom toga, dio mjera zaštite okoliša utvrđenih navedenim rješenjima primjenjiv je i za ovaj zahvat. Dio mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša odnose se na glavnu trasu autoceste A1 i nisu primjenjivi na ovu izmjenu zahvata. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke i onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih vozila i strojeva. Međutim, utjecaji su privremeni i lokalni i moguće ih je smanjiti npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila i prskanjem radnih površina i materijala za nasipanje u sušnim razdobljima pa su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Nakon izgradnje predmetnog zahvata dio prometa s čvorova Zagvozd i Ravča preusmjeren će se na novi čvor pa se ne očekuje dodatni negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Zapravo, s obzirom na očekivano skraćivanje puta za vozila koja će koristiti novi čvor, očekuje se smanjenje količina ispušnih plinova iz vozila u apsolutnim relacijama, što je pozitivan utjecaj na zrak. Tijekom korištenja predmetne prometnice u okolišu će se javljati buka i vibracije kao posljedica prometovanja vozila. Buduća cesta ne graniči s područjima u kojima ljudi rade i borave pa za nju u smislu zaštite od buke nema propisanih ograničenja. Promet će se zbog izgradnje čvora preraspodijeliti pa će se u užem području zahvata buka od prometa povećati, ali će se u istom omjeru smanjiti na susjednim čvorovima. U obuhvatu zahvata nema proglašanih površinskih vodnih tijela i zahvat nije na području koje je u opasnosti od poplave. Tijekom građenja može doći do istjecanja malih količina onečišćujućih tvari iz građevinskih strojeva (ulja, maziva i goriva tijekom pretakanja) i njihovog procjeđivanja u tlo i podzemne vode. Uz odgovarajuću organizaciju građenja, korištenje ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije i primjenu mjere zaštite okoliša A.2.1.7., mala je vjerojatnost nastanka ovakvih događaja te se ne očekuju negativni utjecaji na tlo i vode. Budući da se planirani zahvat nalazi unutar IV. zone sanitarne zaštite izvorišta, planiran je zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda na rampama čvorišta i dijelu zahvata na autocesti koji će omogućiti kontrolirano prikupljanje kolničkih voda uz obvezno pročišćavanje na separatom prije ispuštanja u okoliš. Oborinska odvodnja pojedinih nerazvrstanih prometnica (zamjenske ceste) unutar obuhvata zahvata prilagodit će se postojećem načinu odvodnje postojećih nerazvrstanih cesta u zoni čvora Rašćane. Izgradnjom i/ili rekonstrukcijom propusta na lokacijama prepoznatih bujičnih tokova na trasi zamjenske ceste OS 5 omogućit će se protjecanje vanjskih oborinskih voda ispod ceste za vrijeme kiša. U slučaju nekontroliranih događaja tijekom korištenja, zatvorenim sustavom odvodnje čvora Rašćane spriječit će se širenje onečišćujućih tvari u okoliš. Ukupno će se izgradnjom zahvata zauzeti oko 2,42 ha šuma hrasta medunca i bijeloga graba što je gubitak manji od 0,10% površine na razini GJ Šibenik. Za potrebe organizacije građenja očekuje se i privremeno manje dodatno zauzeće šuma i šumskih zemljišta uz zahvat. Za pristup gradilištu koristit će se postojeće ceste, čime će se izbjeći dodatni gubitak šumskih površina. S obzirom na konfiguraciju terena na području zahvata, ne očekuju se erozivni procesi uslijed uklanjanja šikare u obuhvatu zahvata. Tijekom izgradnje čvora postoji povećani rizik od pojave šumskih požara, stoga će se tijekom izgradnje posebna pažnja posvetiti sprječavanju mogućnosti izbijanja požara. Prilikom dovoza građevinskih strojeva i opreme s drugih lokacija postoji opasnost od prijenosa invazivnih biljnih vrsta koje je u dogovoru s nadležnim šumarskim službama potrebno na odgovarajući način ukloniti. Utjecaj na šume tijekom građenja je stoga procijenjen kao negativan, ali niskog intenziteta i prihvatljiv. Zbog izgradnje čvora doći će do trajnog gubitka lovnih površina, no u odnosu na sveukupnu lovnoproduktivnu površinu u lovištima na lokaciji zahvata gubitak lovnih površina je zanemariv pa je ovaj negativan utjecaj ocijenjen kao manje značajan. Tijekom korištenja postoji opasnost od šumskih požara u blizini čvora koju nije moguće u potpunosti izbjeći. Ovaj je utjecaj negativan i potencijalno značajnoga intenziteta. U tu svrhu potrebno je pojačati nadzor pojave šumskih požara uz novoizgrađenu prometnicu. Čvor Rašćane bit će ograđen, no neće uzrokovati fragmentaciju staništa divljači jer je stanište ranije fragmentirano izgradnjom autoceste. Na lokaciji zahvata su tla kategorizirana kao „trajno nepogodna tla“ u smislu korištenja u poljoprivredi i nema površina koje se aktivno koriste u poljoprivredi pa je zaključeno da zahvat neće imati negativan utjecaj na poljoprivredu. Na području zahvata nema zaštićenih kulturnih dobara, a najbliže zaštićeno kulturno dobro je Crkva sv. Stjepana i arheološko nalazište (Z-5533) udaljeno oko 600 m jugozapadno od zahvata i stoga se ne očekuje utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Međutim, ako se pri izvođenju radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, izvođač radova dužan je odmah

prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Analiza je pokazala da klimatske promjene neće negativno utjecati na zahvat i da zahvat neće utjecati na klimatske promjene. Iako je zahvat planiran većim dijelom u nasipu, zbog blizine autoceste ne očekuje se značajan negativan utjecaj na krajobraz. Zapadni dio čvora bit će vidljiv iz Zabiokovske zavale, i negativan doživljaj se može umanjiti ozelenjavanjem pokosa čvora, međutim identitet šireg područja planiranog zahvata neće se bitno izmijeniti. Tijekom izgradnje doći će do poremećaja prometnih tokova i na autocesti A1 i na pristupnim nekategoriziranim cestama. Utjecaj zahvata na prometne tokove može se smanjiti privremenom regulacijom prometa i izvođenjem radova izvan turističke sezone jer je tada prometno opterećenje na A1 i na ukupnoj cestovnoj mreži područja Grada Vrgorca značajno manje. Izgradnjom čvora Raščane omogućit će se bolja prometna povezanost šireg prostora Raščana koje zbog velike duljine dionice Zagvozd – Ravča nema brzi pristup autocesti A1. Čvor Raščane djelomično će rasteretiti čvorove Zagvozd i Ravča pa, promatrano u kontekstu šire prometne mreže, zahvat lokalno privlači novi promet, ali u širem području rasterećuje dio prometne mreže. Tijekom gradnje će se postojeće instalacije na svim eventualnim križanjima s prometnim površinama zaštititi i/ili izmjestiti u skladu s posebnim uvjetima, dok se tijekom korištenja ne očekuje utjecaj zahvata na druge infrastrukturne objekte. Trasa predmetne ceste ne graniči s građevinskim područjima pa se ne očekuje značajan utjecaj na stanovništvo u smislu utjecaja buke i prašine za vrijeme izgradnje, dok će utjecaj na prometne tokove biti umjerenog značaja. Bolja prometna povezanost šireg područja Raščana na autocestu A1, imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo ovog područja i na njegov gospodarski potencijal. Utjecaj od svjetlosnog onečišćenja tijekom građenja se ne očekuje s obzirom na to da se radovi u pravilu ne odvijaju noću, već su gradilišta osvijetljena samo radi sigurnosnih razloga i nadzora, dok će se za osvjtljenje čvora ugraditi svjetiljke koje su ekološki prihvatljive i energetski učinkovite i stoga je ocijenjeno da zahvat neće značajno utjecati na svjetlosno onečišćenje. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje prirode je Park prirode Biokovo koji se nalazi na udaljenosti oko 1,2 km jugozapadno. Izgradnjom čvora trajno će se zauzeti oko 5 920 m² kombinacije stanišnih tipova C.3.5.1./E. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Šume, oko 9 340 m² kombinacije stanišnih tipova E./C.3.5.1./D.3.4.2.3. Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Sastojine oštrogličaste borovice, oko 2 820 m² kombinacije stanišnih tipova E./D.3.4.2.3. Šume/Sastojine oštrogličaste borovice i oko 16 915 m² kombinacije stanišnih tipova E./D.3.4.2.3./ C.3.5.1. Šume/Sastojine oštrogličaste borovice/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone. Prema Karti staništa (2004.) šumski stanišni tip na lokaciji zahvata je E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca. Iako će doći do gubitka navedenih staništa, radi se o zahvatu na postojećoj autocesti, a stanišni tipovi koji se nalaze na lokaciji zahvata su široko rasprostranjeni. Uzimajući u obzir moguće utjecaje zahvata, zaključeno je da neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Zbog velike udaljenosti od svih drugih zahvata, isključen je značajan doprinos predmetnog zahvata kumulativnom utjecaju.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti oko 1,2 km od planiranog zahvata su Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000030 Biokovo i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000030 Biokovo i Rilić. POVS područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o

ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20), dok su ciljevi očuvanja za navedeno POVS područje dostupni na stranici Ministarstva. S obzirom na obilježja zahvata, da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R!, s povratnicom)