



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO GOSPODARSTVA**  
**I ODRŽIVOG RAZVOJA**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/3717 111 fax: 01/3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/300

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-22

Zagreb, 8. veljače 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., OIB: 27759560625, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izradu razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovo privođenje eksploataciji na plinskom polju „Izabela“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“ – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/07-02/92; URBROJ: 531-08-3-1-1-6-07-8 od 30. listopada 2007. godine), Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/09-08/24; URBROJ: 531-08-1-1-1-03-09-2 od 8. travnja 2009. godine), Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/13-08/87; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-6 od 12. lipnja 2014. godine), Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/16-08/273; URBROJ: 517-06-2-1-17-12 od 9. svibnja 2017. godine) te Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/21-09/611; URBROJ: 517-05-1-1-22-21 od 24. lipnja 2022. godine).**
- II. Za namjeravani zahvat – izradu razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovo privođenje eksploataciji na plinskom polju „Izabela“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“ – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne**

podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 27. srpnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izrade razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovog privođenja eksploataciji na plinskom polju „Izabela“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2022. godine izradio, a u prosincu 2022. godine dopunio ovlaštenik EKONERG – Institut za energetiku i zaštitu okoliša d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, dipl.ing.met., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 40. *Eksploatacija mineralnih sirovina: 1. energetske mineralne sirovine: – ugljikovodici (nafta, prirodni plin, plinski kondenzat i zemni vosak)* Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izradu razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-VER 10 te njihovo privođenje eksploataciji na plinskom polju „Izabela“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“ (za koje je proveden niz postupaka procjene utjecaja na okoliš i ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kojima su propisane odgovarajuće mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša, kako je i navedeno u točki I. Rješenja).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 14. rujna 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izrade razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovog privođenja eksploataciji na plinskom polju „Izabela“

unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“ (KLASA: UP/I-351-03/22-09/300; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 8. rujna 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Eksploatacijsko polje ugljikovodika „Izabela“ se nalazi u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske te zauzima površinu 344,5 km<sup>2</sup>. Unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“ nalaze se trenutno postojeće eksploatacijske platforme „Izabela Jug“ i „Izabela Sjever“, na kojima se eksploatacija ugljikovodika odvija od srpnja 2014. godine. Plinsko polje „Izabela“ nalazi se unutar obuhvata eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“, koje je locirano u hrvatskom dijelu epikontinentalnog pojasa Jadranskog mora. Nalazi se oko 57 km sjeverozapadno od Pule i 21 km sjeverno od plinskog polja „Ivana“, s dubinom mora na lokaciji polja 36 – 38 m. Planiranim zahvatom predviđena je izrada razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-VER 10 te njihovo privođenje eksploataciji na plinskom polju „Izabela“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“, zahvata za koji je Ministarstvo provelo odgovarajuće postupke procjene utjecaja na okoliš, odnosno ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te donijelo Rješenja (KLASA: UP/I-351-03/21-09/611; URBROJ: 517-05-1-1-22-21 od 24. lipnja 2022. godine; KLASA: UP/I-351-03/16-08/273; URBROJ: 517-06-2-1-17-12 od 9. svibnja 2017. godine; KLASA: UP/I-351-03/07-02/92; URBROJ: 531-08-3-1-1-6-07-8 od 30. listopada 2007. godine; KLASA: UP/I-351-03/09-08/24; URBROJ: 351-08-1-1-1-03-09-2 od 8. travnja 2009. godine i KLASA: UP/I-351-03/13-08/87; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-6 od 12. lipnja 2014. godine) kojima su propisane mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša. Planirani naftno-rudarski zahvati u prostoru u potpunosti se uklapaju u postojeću tehnologiju pridobivanja nafte i plina na ostalim eksploatacijskim poljima, a obuhvaćaju sljedeće:

- izradu i privođenje eksploataciji dvije nove razradne bušotine (Izabela-9 VER i Izabela-10 VER);
- izgradnju eksploatacijskih platformi „Izabela JI 1“ i „Izabela JI 2“ na kojima će se nalaziti navedene bušotine;
- izgradnju podmorskih priključnih cjevovoda od nove platforme „Izabela JI 2“ do nove platforme „Izabela JI 1“ te dalje do postojeće platforme „Izabela Jug“.

Bušotine Izabela-9 VER i Izabela-10 VER bit će izrađene samopodižućom bušačom platformom Labin. Samopodižuća bušača platforma odobalni je objekt čiju osobitost čini naftno-rudarsko postrojenje na pomorskoj strukturi bez vlastitog sustava za plovidbu, koja se podupire na morsko dno. Upotrebljava se za bušenje i opremanje dubokih bušotina pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika iz podmorja do dubine mora 100,3 m za bušenje maksimalne vertikalne dubine bušotine do 6 096 m sa bušačim šipkama promjera 5“ (127 mm). Ova platforma se sastoji od plutajućeg čeličnog trupa oblika modificiranog istokračnog trokuta, poduprtog na tri noge sa pramčanom ekstenzijom koja je izrađena i instalirana na projektu obnove klase 2014/15. Platforma se do lokacije bušenja tegli sa nogama podignutim iznad dna, a na lokaciji bušenja, noge platforme se pomoću uređaja za dizanje/spuštanje, spuštaju na dno i trup se podiže na potrebnu visinu (radnu zračnost ili Air gap), kako bi bio izvan zone utjecaja valova i plime. Po završetku procesa bušenja, trup se spušta u plutajuću poziciju, noge se podižu s dna i cijelo postrojenje se tegli na drugu lokaciju. U svrhu raskrivanja i privođenja proizvodnji plinskih ležišta projektirane su konstrukcije bušotina Izabela-9 Ver i Izabela-10 Ver koje podrazumijevaju izradu kanala bušotine u više faza. Nove eksploatacijske platforme Izabela „JI 1“ i „Izabela JI 2“ bit će izvedene kao čelične konstrukcije tipa monopod. Svaka platforma će se sastojati od postolja na koje se ugrađuje nadgrađe koje se sastoji od nekoliko paluba. Postolje se sastoji od jednog glavnog stupa (monopod) sa tri čelična oslonca ukopana i učvršćena u morsko dno zabijanjem pilota kroz rukavce. Prstenasti prostor između pilota i rukavaca učvršćuje se cementiranjem. Površinski

eksploatacijski sustavi i oprema platforme se ugrađuje tijekom izgradnje na obali. Platforma se od mjesta izgradnje u brodogradilištu tegli na poziciju, podiže i spušta na pripremljeno postolje pomoću ploveće dizalice.

Na postavljenu konstrukciju platforme prethodno se pripreme usponski cjevovodi, uronjene stojke (takozvani riseri) kojima započinju, ili završavaju, podvodni cjevovodi. Plin će se pridobivati iz bušotina opremljenih dvostrukim eksploatacijskim nizom. Iz tog razloga na svakoj novoj eksploatacijskoj platformi bit će ugrađena dva vertikalna separatora, po jedan separator za svaki eksploatacijski niz bušotine. Plin će se preko erupcijskog uređaja i podesive sapnice te separatora u kojem se odvija primarno odvajanje kapljevina od plina, nakon mjerenja protoka na mjernom mjestu, otpremati podvodnim plinovodom na prethodno odabranu postojeću eksploatacijsku platformu. Slojna voda, izdvojena u separatorima, usmjerit će se dalje u sustav za obradu zabiljene slojne vode. Konačno tehnološko rješenje sustava bit će prikazano u Glavnom projektu građenja ovisno o stvarnim proizvodnim pokazateljima utvrđenim tijekom izrade i ispitivanja bušotina, a sve u skladu sa zahtjevima Protokola Barcelonske konvencije o zaštiti Sredozemnog mora.

Moguće opcije sustava za obradu slojne vode su:

– opcija I: separator, posuda za otplinjavanje, jedinica za obradu vode, ispuštanje vode preko sabirnog tanka i kesona u more;

– opcija II: separator, posuda za otplinjavanje, ispuštanje vode u more preko kesona.

U obje potencijalne opcije sustav za obradu slojne vode imat će ugrađen analizator za kontinuirano mjerenje i kontrolu sadržaja ulja u vodi. Nove eksploatacijske platforme „Izabela JI 1“ i „Izabela JI 2“ povezat će se sa postojećom eksploatacijskom platformom „Izabela Jug“ novim spojnim cjevovodom. U tu svrhu izgradit će se spojni podmorski cjevovod sljedećih promjera i namjene:

– otpremni plinovod 6“, duljine  $L = 2\ 800$  m, od platforme „Izabela JI 2“ do platforme „Izabela JI 1“;

– otpremni plinovod 8“, duljine  $L = 7\ 300$  m, od platforme „Izabela JI 1“ do postojeće platforme „Izabela Jug“.

Na novoj eksploatacijskoj platformi „Izabela JI 2“ nisu predviđeni spojni dijelovi za dodatno spajanje budućih cjevovoda (izuzev njenog spajanja na Izabela JI 1 platformu), dok će na novoj platformi „Izabela JI 1“ i na postojećoj eksploatacijskoj platformi Izabela Jug biti ugrađeni spojni dijelovi njihovih završetaka. Postrojenje za prihvrat plina na postojećoj eksploatacijskoj platformi „Izabela Jug“ sastojat će se od priključnih cjevovoda i postojećeg eksploatacijskog sustava, cjevovoda za kontrolu tlaka, horizontalnog uređaja za prihvrat čistača (privremeno postavljenog u cilju čišćenja cjevovoda od vode). Radi prihvata prirodnog plina s novih eksploatacijskih platformi „Izabela JI 1“ i „Izabela JI 2“ na postojećoj eksploatacijskoj platformi Izabela Jug bit će potrebne sljedeće preinake:

– dogradnja sustava regulacije i daljinske kontrole tlaka u plinovodu;

– ugradnja opreme za prihvrat čistača plinovoda i popratne elektro i instrumentacijske opreme;

– spajanje cjevovoda na postojeći proizvodni kolektor

ugradnja nove uronjene stojke 8“ (takozvanih risera) za spajanje podvodnog plinovoda iz pravca nove eksploatacijske platforme „Izabela JI 1“.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/300; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 8. rujna 2022. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za energetiku Ministarstva, Inspekciji zaštite od požara i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava za energetiku Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 391-01/22-01/343; URBROJ: 517-07-3-22-2 od 22. rujna 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuje značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Inspekcija zaštite od požara i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavila je Mišljenje (KLASA: 245-02/22-17/15; URBROJ: 511-01-208-22-2 od 28. rujna 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuje značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/174; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 4. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti ključnim podacima i pojašnjenje o prikazanim proračunima emisija CO<sub>2</sub> koje će nastajati provedbom planiranog zahvata. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/407; URBROJ: 517-09-4-22-2 od 4. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti ključnim podacima o procjeni utjecaja planiranog zahvata na more. Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 361-04/07-01/15; URBROJ: 530-03-2-1-1-22-8 od 5. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti detaljniji opisom utjecaja na sastavnice okoliša, uključujući kumulativni utjecaj na okoliš te ocjenu utjecaja na okoliš uslijed nekontroliranog događaja. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/350; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 24. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/119; URBROJ: 2163-08-02/4-22-02 od 26. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva u prosincu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/174; URBROJ: 517-04-2-1-23-4 od 16. siječnja 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva u prosincu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/407; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 2. veljače 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u provedenim postupcima procjene utjecaja na okoliš i ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za eksploatacijsko polje ugljikovodika „Izabela“. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u prosincu 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 361-04/07-01/15; URBROJ: 530-03-2-1-1-23-10 od 2. veljače 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u provedenim postupcima procjene utjecaja na okoliš i ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za eksploatacijsko polje ugljikovodika „Izabela“.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Na širem području planiranog zahvata, sedimenti u blizini proizvodne platforme pripadali bi u kategoriju slabo onečišćenih sedimenata te su višestruko ispod graničnih vrijednosti kako za ukupne PAH-ove (4 000 ng/g), tako i za pojedinačne nesupstituirane PAH-ove (16 – 665 ng/g). Tijekom građenja planiranog zahvata,

prilikom bušenja i odlaganja krhotina razrušenih stijena (nabušeni materijal) i isplake ispuštanjem u more, doći će do zamućenja stupca vode i smanjenja prozirnosti morske vode. Raspršenje i tonjenje odloženih čestica odvija se u nekoliko dana, odnosno već tijekom jednog dana može doći do znatnog smanjenja njihove koncentracije u stupcu morske vode. Ovaj utjecaj je ograničen na par stotina metara od mjesta bušenja. S obzirom na trajanje procesa bušenja i širenje čestica razrušenih stijena (ovisno o ispuštenoj količini i brzini morskih struja), navedeni utjecaj se karakterizira kao kratkotrajan i lokalni te ne predstavlja značajan poremećaj za morski ekosustav. Prirodni plin je prirodni sastojak u moru. Njegovo ponašanje, koncentracija, raspodjela u morskom okruženju ovisi o mnogostrukim čimbenicima. Glavni sastojak prirodnog plina je metan čija je topljivost u vodi vrlo niska. Utjecaj metana na živi svijet stoga se može razmatrati kroz općeniti utjecaj otopljenih plinova u moru, ali se ne može uzeti kao pokazatelj u cilju predviđanja. U normalnom radu i eksploataciji ugljikovodika nema emisija metana u more. Iz svega navedenog, može se zaključiti da utjecaj na živi svijet postoji samo uslijed nekontroliranog događaja, odnosno dugotrajnog ispuštanja plina, a da tijekom rutinskog rada eksploatacijskog polja, kad se mogu dogoditi povremene fugalne emisije, nema štetnih utjecaja. Za ozbiljnije trovanje živog svijeta, koncentracija prirodnog plina mora se u moru povisiti gotovo 10 000 puta, a takvu je koncentraciju nemoguće postići u normalnim uvjetima temperature i tlaka. Čak i u slučajevima teških havarija, trovanje morskog okoliša plinom vrlo je rijetko i nije sa sigurnošću dokazano koji čimbenik prirodnog plina utječe na masovno trovanje, s obzirom na to da prirodni plin može sadržavati visoke koncentracije amonijaka, sumporovodika i viših ugljikovodika, kojih praktično nema na lokaciji zahvata. Sukladno navedenom, procjenjuje se da planirani zahvat, koji se nalazi na izrazito lokaliziranom i prostorno malom području, neće negativno utjecati na kakvoću mora i oceanografska obilježja šireg područja zahvata. Tijekom korištenja zahvata, odnosno razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovo privođenje eksploataciji na eksploatacijskom polju ugljikovodika, plin će se pridobivati iz bušotina opremljenih dvostrukim eksploatacijskim nizom. Iz tog razloga na svakoj novoj eksploatacijskoj platformi („Izabela JI 1“ i „Izabela JI 2“) bit će ugrađena dva vertikalna separatora, po jedan separator za svaki eksploatacijski niz bušotine. Plin će se preko erupcijskog uređaja i podesive sapnice te separatora u kojem se odvija primarno odvajanje kapljevina od plina, nakon mjerenja protoka na mjernom mjestu, otpremati podvodnim plinovodom na prethodno odabranu postojeću eksploatacijsku platformu. Eksploatacijski odobalni objekt „Izabela sjever“ spojen je s eksploatacijskim odobalnim objektom „Izabela jug“ u svrhu transporta pridobivenog plina i slojne vode. Sve navedeno odvijat će se u skladu sa zahtjevima Protokola Barcelonske konvencije o zaštiti Sredozemnog mora. Na temelju svih dosadašnjih rezultata praćenja stanja okoliša koja se provode u okviru programa praćenja za projekte na lokacijama „Sjeverni Jadran“ i „Izabela“ nije utvrđen značajniji negativan utjecaj na kakvoću morske vode. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na kakvoću mora i oceanografska obilježja. Tijekom građenja planiranog zahvata očekuje se zanemariv utjecaj na kvalitetu zraka šireg područja. Utjecaj na kvalitetu zraka proizlazi iz upotrebe mehanizacije koja koristi fosilna goriva za pogon te koja pritom emitira onečišćujuće tvari u zrak. S obzirom na to da se radi o odobalnoj gradnji, u predmetnom području nema ljudi osim zaposlenih djelatnika na izgradnji zahvata. Zbog činjenice da je ovaj utjecaj odvojen od naseljenih mjesta, privremenog karaktera i kratkotrajan, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izvođenja radova građenja predmetnog zahvata procjenjuje se kao vrlo mali i prestaje sa završetkom izvođenja radova. Odobalna platforma će koristiti električnu energiju za pogon svih potrebnih sustava eksploatacije prirodnog plina. Električni sustav je projektiran kao jednostavan, u kojem su sve osnovne funkcije automatski upravljive. Tijekom eksploatacije, navigacijski sustav, instrumentacija i sigurnosni sustav napajaju se iz fotonaponskih modula koji su odabrani kao glavni izvor električne energije tijekom sunčanih sati. U slučaju kvara fotonaponskih modula te tijekom noćnih sati i niske insolacije, napajanje je

osigurano iz seta akumulatorskih baterija. U slučaju kada napon baterija padne ispod 60 % kapaciteta, automatski se pokreće *standby* dizel generator te nastavlja punjenje akumulatorskih baterija iz kojih se istodobno napaja cijeli navigacijski, instrumentacijski i sigurnosni sustav. S obzirom na to da se potrebna električna energija proizvodi iz obnovljivih izvora na lokaciji te da dizel generator služi isključivo kao pomoćno rješenje za napajanje u kritičnim situacijama, moguće je zaključiti da će utjecaj planiranog zahvata na kvalitetu zraka tijekom korištenja biti zanemariv. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Na širem području lokacije zahvata nema evidentirane zaštićene kulturno-povijesne baštine. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Na prostoru zahvata bit će postavljena rasvjeta koja osigurava kontrolu nad platformom i procesima. Tijekom korištenja zahvata može doći do neželjenog svjetlosnog onečišćenja na lokaciji zahvata, no ovaj utjecaj se zbog udaljenosti od kopna može isključiti. Uzroci nekontroliranih događaja vezanih uz plinovode mogu biti: korozija, greška prilikom ugradnje, veća erozija tla, tektonski poremećaji, sidrenje brodova i drugo. Ovisno o vrsti oštećenja, nekontrolirani događaj može predstavljati jedva zamjetno curenje plina ili naglo istjecanje velikih količina prirodnog plina. Najgori mogući slučaj predstavlja pucanje transportnog plinovoda kada dolazi do nagle erupcije prirodnog plina i mogućeg okolnog pomora morskih organizama uslijed tlačnog udara. U slučaju nekontroliranog događaja, izlivanje kemikalija i goriva ne predstavlja veliku opasnost, jer se radi o malim količinama kemikalija i goriva te o kvalitetnim mjerama zaštite od izlivanja. Ukoliko dođe do istjecanja cijelog sadržaja spremnika pojedine kemikalije, utjecaj na more je uskog opsega, ograničen na površinu mora i kratkotrajan. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na platformi obvezno će se prikupiti uz upotrebu fizikalno-kemijskih sredstava za adsorpciju ugljikovodika. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na površini mora uklonit će se mehaničkim putem. Ukoliko isto nije moguće provesti, dopuštena je upotreba odobrenih disperzanata sukladno shemi upotrebe disperzanata propisanoj Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Na platformama su ugrađeni istovjetni sustavi zaštite u slučaju nekontroliranog događaja. Provedbom nadzora te primjenom utvrđenih operativnih i sigurnosnih postupaka, utjecaji uslijed nekontroliranih događaja smanjit će se na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata nalazi se na udaljenosti do 10 km od epikontinentalnog pojasa te na udaljenosti većoj od 40 km od obale Talijanske Republike. Mogući lokalni utjecaji na morsko dno uslijed radova su kratkotrajni. Najznačajniji prostorni utjecaj zahvata tijekom izvođenja radova može biti uslijed mogućeg onečišćenja mora uljem, ali uz pouzdani sustav detekcije, ne očekuju se negativni prekogranični utjecaji na okoliš. Planirani zahvat izrade razradnih bušotina Izabela-9 VER i Izabela-10 VER te njihovo privođenje eksploataciji na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Izabela“ neće se izvoditi na način da se planirane bušotine izvode istovremeno. Područje izrade i privođenje eksploataciji novih eksploatacijskih bušotina ograničeno je na relativno malu površinu u usporedbi s ukupnom površinom eksploatacijskog polja ugljikovodika „Izabela“, a postojeće eksploatacijske platforme su međusobno udaljene kilometrima. Imajući navedeno u vidu, dodatni ukupni utjecaj na okoliš koji je posljedica predmetnog zahvata je zanemariv.

Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Najbliže područje, Nacionalni park Brijuni, nalazi se na udaljenosti oko 40 km jugoistočno od lokacije zahvata te se s obzirom na lokaliziranost mogućih utjecaja ne očekuje negativan utjecaj na zaštićena područja prirode. Vezano uz moguće utjecaje na bioekološka obilježja, procjenjuje se da zahvat na izrazito lokaliziranom i prostorno malom području neće negativno utjecati na kontinentalnu podinu Jadrana koju najvećim dijelom zauzima cirkalitoralna stepenica. Ne očekuje se značajan negativan utjecaj na faunu dna te bio-ekološke značajke područja lokacije zahvata. U

prosincu 2020. godine Blue World Ltd. izradio je finalno izvješće praćenja dupina i morskih kornjača u Sjevernom Jadranu u Republici Hrvatskoj. Praćenje dupina i morskih kornjača vršilo se u nekoliko faza (tri faze), a ukupna duljina i prostorna distribucija praćenja, kao i količina prikupljenih podataka u trećoj fazi praćenja u skladu su s onima iz prve faze praćenja. Praćenjem u trećoj fazi potvrđena je redovita prisutnost dobrih dupina u glavnom području praćenja i proširenom području praćenja. Tijekom 15 terenskih dana zabilježeno je ukupno 19 skupina dobrih dupina. Analiza ponašanja zatečenih skupina pokazala je sličan oblik ponašanja kao u prvoj fazi praćenja. Najizraženija kategorija ponašanja odnosi se na hranjenje, što ukazuje na veliku važnost istraživanog područja za ishranu dobrih dupina. Tijekom treće faze praćenja nisu zabilježena opažanja morskih kornjača, što se može povezati s činjenicom da su morske kornjače hladnokrvne te hiberniraju kada su temperature mora niže, što rezultira znatno kraćim vremenom provedenim na površini. Redovita prisutnost ciljnih vrsta tijekom bušenja i sličnosti u rezultatima o pojavi, prostornoj distribuciji i ponašanju dobrih dupina u razdobljima prije i nakon bušenja ukazuju na to da istražno bušenje nije imalo izravan značajan utjecaj na dobre dupine unutar istraživanog područja. Slijedom iznijetog, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na bioraznolikost.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija planiranog zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje se nalazi na udaljenosti oko 25 km istočno od lokacije zahvata i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje se nalazi na udaljenosti oko 35 km istočno od lokacije zahvata. POVS HR5000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, a prvotno je potvrđeno Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). POP HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), a ciljevi očuvanja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.



Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, 10000 Zagreb (**R! s povratnicom!**)