



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/550

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-21

Zagreb, 7. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, OIB 16361613293, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcije mosta Pribić s rekonstrukcijom pripadnog dijela županijske cesta ŽC31132, Općina Krašić, Zagrebačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat - rekonstrukcije mosta Pribić s rekonstrukcijom pripadnog dijela županijske cesta ŽC31132, Općina Krašić, Zagrebačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 23. prosinca 2022. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije mosta Pribić s rekonstrukcijom pripadnog dijela županijske cesta ŽC31132, Općina Krašić, Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u prosincu 2022. godine te dopunio u travnju i listopadu 2023. godine ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-05-1-2-21-12 od 25. siječnja 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, a vezane uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju mosta i rekonstrukciju ceste duljine 173 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 14. travnja 2023. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije mosta Pribić s rekonstrukcijom pripadnog dijela županijske cesta ŽC31132, Općina Krašić, Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/550; URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 11. travnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:  
*Lokacija zahvata je na više k.č. na području Općine Krašić u Zagrebačkoj županiji. Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja mosta preko Kupčine na lokaciji nizvodno od postojećeg, kako bi se omogućio povoljniji prilaz na most sa Krašičke strane, te rekonstrukcije dijela ceste na prilazu novom mostu. Most u Pribiću preko potoka Kupčina bit će ukupne duljine oko 32 m s upornjacima i širine između rubova vijenca oko 10 m. Most se sastoji od dva prometna traka, svaki širine 3 m, koji se u krivinama prema upornjacima proširuju. Rubni trakovi su širine 20 cm. S lijeve strane kolnika je pješačka staza širine 120 cm, a s desne strane je pješačka staza širine 160 cm. Postojeća dionica ceste koja se rekonstruira zbog izgradnje novog mosta je dužine oko 173 m, širine u prosjeku oko 3,50-4,00 m. Minimalna širina rekonstruirane ceste bit će 2x3,0 m + 2x0,2, odnosno ukupne širine 6,40 m, a širina bankine 0,5-1,00 m. Kolnik ceste*

*na rekonstruiranom dijelu će biti omeđen tipskim betonskim rubnjacima. Planirani zahvat uključuje dekomisiju postojećeg mosta te uređenje korita rijeke Kupčine uzvodno (oko 14 m) i nizvodno (oko 16 m) od mosta oblogom pokosa korita lomljenim kamenom u betonu ili betonskim prizmama. Na novom mostu je predviđen zatvoreni sustav odvodnje. Rješenje odvodnje prometnice i rješenje površinske odvodnje gravitirajućeg okolnog terena predviđeno je na način da se urede postojeći obodni kanali i njihov uljev u Kupčimu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/550; URBROJ: 517-05-1-1-23-5 od 11. travnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Općini Krašić.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/143; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 27. travnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/136; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 16. lipnja 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi svjetlosno onečišćenje te klimu i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Nakon dostave doradenog Elaborata Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/136, URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 20. studenoga 2023. godine) da je Elaborat dopunjen sukladno prethodnom Mišljenju te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/146; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-3 od 4. kolovoza 2023. godine) da su predmetnim Elaboratom za navedeni zahvat u prostoru obrađena sva pitanja upravljanja vodama te s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-05/11; URBROJ: 238-18-02/6-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine) da je u Elaboratu potrebno ispraviti navod o važećem prostornom planu Općine Krašić. Nakon dostave doradenog Elaborata Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-05/11, URBROJ: 238-18-02/6-23-4 od 22. studenoga 2023. godine) da je Elaborat dopunjen sukladno prethodnom Mišljenju te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Krašić dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/02; URBROJ: 238-15-03-23-3 od 28. rujna 2023. godine) da navedeni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata negativni utjecaji na kvalitetu zraka mogući su zbog rada mehanizacije i vozila na gradilištu te prilikom podizanja prašine koja nastaje uslijed iskopa i dovoza i odvoza materijala na i s gradilišta, ali uz dobru organizaciju gradilišta i poštivanje propisa spriječit će se negativan utjecaj na kvalitetu zraka te se utjecaj procjenjuje kao zanemariv. Planiranim zahvatom poboljšat će se uvjeti prometovanja i razina prometne usluge, ali navedeno neće značajnije utjecati na povećanje količine prometa. Stoga se ne očekuje ni značajan utjecaj na kvalitetu zraka. Planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju dijela

županijske ceste te dekomisiju postojećeg i izgradnju novog mosta preko vodnog tijela površinskih voda CSRN0089\_001 Kupčina, čije je ekološko i kemijsko stanje ocijenjeno kao dobro. Također, zahvat se nalazi na području grupiranog vodnog tijela podzemnih voda CSGI\_21 Kupa, čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Utjecaj na navedena vodna tijela tijekom izgradnje može se očitovati kroz onečišćenje uslijed nekontroliranih događaja na gradilištu koje je u najvećoj mjeri moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom propisanih mjera zaštite. Izvedbom upornjaka mosta i stupa doći će do fizičkih promjena u koritu vodnog tijela CSRN0089\_001 Kupčina, kao i djelomične promjene u strukturi obalnog pojasa. U zoni zahvata uzvodno (oko 14 m) i nizvodno (oko 16 m) od mosta, kako i ispod mosta, izvest će se uređenje korita prema projektu uređenja Kupčine i obloga pokosa korita lomljenim kamenom u betonu ili betonskim prizmama sukladno glavnom projektu. Utjecaji će se manifestirati u obliku uklanjanja vegetacije i mogućeg narušavanja morfoloških značajki vodotoka. Izgradnjom mosta doći će do promjene morfoloških uvjeta vodnog tijela odnosno povećat će se količina umjetnog materijala u koritu, izmijeniti geometrija korita i struktura obalnog pojasa. Također, radom mehanizacije moguće je oštećivanje pokosa obale ili urušavanje deponiranog materijala u samo korito rijeke, čime može doći do dodatnog narušavanja prirodne strukture obalnog pojasa. Navedeni radovi tijekom izgradnje zahvata, kao i sam most u konačnici, dovest će do promjene postojećih hidromorfoloških značajki na predmetnoj dionici vodnog tijela CSRN0089\_001 Kupčina. Iz svega navedenog može se zaključiti kako izgradnja cestovnog mosta preko vodotoka predstavlja hidromorfološki pritisak na vodno tijelo CSRN0089\_001 Kupčina, odnosno negativan utjecaj na ekološko stanje tog vodnog tijela. S obzirom na dobru ocjenu hidromorfološkog stanja vodnog tijela kao i činjenicu da se na lokaciji planiranog zahvata trenutno već nalazi most te uzimajući u obzir ukupnu duljinu vodnog tijela od čega će planirani zahvat obuhvatiti tek manji dio toka, procjenjuje se kako izgradnja novog mosta i rekonstrukcija ceste neće imati značajno negativan utjecaj na hidromorfološko stanje vodnog tijela CSRN0089\_001 Kupčina, a time ni na njegovo ekološko odnosno ukupno stanje. S obzirom na to da se predmetna prometnica ne nalazi na području zona sanitarne zaštite izvorišta, odvodnja oborinskih voda s površina kolnika rekonstruirane ceste predviđena je kao otvoreni raspršeni sustav oborinske odvodnje s kolnika u okolni teren (obodne jarke) s ispuštom niz pokos u obodni kanal ili Kupčinu. Na novom mostu predviđen je zatvoreni sustav odvodnje, a voda će se sa slivnika odvoditi cijevima i lukovima u obloženi dio korita Kupčine. Budući da se radi o rekonstrukciji dijela postojeće prometnice čije se onečišćene oborinske vode već sada raspršeno ispuštaju u kanale uz prometnicu koji su direktno povezani s vodnim tijelom CSRN0089\_001 Kupčina, a čije je kemijsko stanje ocijenjeno kao dobro, a stanje s obzirom na specifične onečišćujuće tvari kao vrlo dobro, ispuštanjem nepročišćenih oborinskih voda sustavom otvorene odvodnje ne očekuje se značajno negativan utjecaj na stanje vodnog tijela CSRN0089\_001 Kupčina, kao ni na stanje vodnog tijela podzemnih voda CSGI\_21 Kupa. Izvođenjem građevinskih radova očekuje se kratkoročni negativni utjecaj na tlo u vidu zbijanja tla uslijed prolaska mehanizacije i transporta ljudi i materijala što će dovesti do narušavanja strukture tla. Također, tijekom građevinskih radova koji obuhvaćaju iskop zemljišta očekivan je manji gubitak površinskog plodnog dijela tla (humusa). Osim toga, utjecaj na tlo očituje se i mogućim onečišćenjem zbog privremenog odlaganja otpadnog materijala. Sve ove aktivnosti dovode do degradacije tla, međutim, po završetku radova na izgradnji, površine zahvaćene građevinskim radovima će se sanirati i urediti, čime će negativni utjecaji biti svedeni na minimum. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do neposrednog zauzimanja površine tla od 0,044 ha te njegove prenamjene u infrastrukturnu funkciju, no iako je riječ o trajnom zauzimanju tla, s obzirom na malu površinu zauzeća ovaj utjecaj procjenjuje se kao zanemariv. Planiranim zahvatom ne zadire se u poljoprivredne parcele, pa isti neće utjecati na poljoprivredu. Tijekom izgradnje i korištenja doći će do trajnih promjena unutar krajobraznih obilježja, međutim s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće

cestovne infrastrukture procjenjuje se kako neće biti negativnog utjecaja. Tijekom pripreme i izgradnje moguć je neposredan i posredan utjecaj planiranog zahvata centra na kulturno-povijesnu cjelinu Krašić u vidu prisutnosti ljudi, opreme, alata i građevnog materijala na gradilištu tijekom zemljanih i građevinskih radova, ali s obzirom na njezinu udaljenost od lokacije (oko 500 m) i privremen i lokalni karakter utjecaja isti nije ocijenjen kao značajan. U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu povećane razine buke, vibracija i prašine. Međutim, radi se o kratkotrajnim utjecajima malog intenziteta koji će trajati do završetka radova i koji se mogu ublažiti pažljivim izvođenjem radova. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata moguće je povećanje razine buke kao posljedice rada mehanizacije i vozila za transport materijala, ali s obzirom na to da će navedeni izvor buke biti kratkoročan i lokalnog karaktera ocijenjeno je da neće imati značajan utjecaj. Korištenjem i održavanjem planiranog zahvata neće se povećati broj cestovnih vozila u njegovoj neposrednoj okolini stoga se ne očekuje ni povećanje razine buke čime se ovaj utjecaj procjenjuje kao neutralan. Otpad nastao tijekom izgradnje i korištenja odvojeno će se sakupljati i predati ovlaštenim osobama. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Svjetlosno onečišćenje lokacije planiranog zahvata tijekom izgradnje moguće je u slučaju izvođenja radova u uvjetima smanjene vidljivosti. Međutim, radi se o vremenski i prostorno ograničenom utjecaju koji prestaje završetkom izvođenja radova. Svjetlosno onečišćenje tijekom korištenja zahvata spriječit će se korištenjem svjetiljki sukladno odredbama propisa iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema podacima iz Elaborata zahvat je smješten na vodotoku Kupčina i neposredno uz njega. Uz vodotok, područjem dominiraju poljoprivredne površine koje se aktivno koriste, a prisutne su i zapuštene poljoprivredne parcele kao i mezofilni travnjaci. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.), u zoni 200 m od planiranog zahvata od rijetkih i ugroženih stanišnih tipova prisutne su srednjoeuropske mezofilne livade košarice koje su relativno malim dijelom obuhvaćene granicama obuhvata zahvata s 0,01 ha, dok se u granicama zone izravnog zaposjedanja ne nalaze. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan zaštićenih područja i izvan područja rasprostranjenosti rijetkih i/ili ugroženih stanišnih tipova te da se radi o rekonstrukciji postojeće prometne infrastrukture procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode (ovdje nije uključena ekološka mreža). Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljni stanišni tip, kao i staništa pogodna za ciljne vrste, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

1. Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Remetinečka cesta 3, Zagreb (R s povratnicom!)