



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/206

URBROJ: 517-05-1-2-23-23

Zagreb, 5. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva nositelja zahvata CEMEX Hrvatska d.d., F. Tuđmana 45, Kaštel Sućurac, OIB: 94136335132, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravanu rekonstrukciju – sustav za skladištenje i pripremu krutih goriva dogradnjom sustava za iskrcaj željezničkih vagona u tvornici cementa Sv. Juraj, Grad Kaštela, Splitsko-dalmatinska županije – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

- 1.1. Iznad otvora prihvatnog bunkera i dijela pripadajućeg željezničkog kolosijeka izvesti nadstrešnicu.
- 1.2. Na mjestu iskrcaja vagona ugraditi sustav za stvaranje vodene magle.
- 1.3. Iznad mjesta presipa ugljena iz željezničkih vagona u prihvatni bunker izvesti nadstrešnicu s ugrađenim zvučno apsorbirajućim panelima.
- 1.4. Pogonsku stanicu transportera s gumenom trakom za transport ugljena zatvoriti i ugraditi zvučno apsorbirajuće panele.

II. Za namjeravanu rekonstrukciju – sustav za skladištenje i pripremu krutih goriva dogradnjom sustava za iskrcaj željezničkih vagona u tvornici cementa Sv. Juraj, Grad Kaštela, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata CEMEX Hrvatska d.d., F. Tuđmana 45, Kaštel Sućurac, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata CEMEX Hrvatska d.d., F. Tuđmana 45, Kaštel Sućurac, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata CEMEX Hrvatska d.d., F. Tuđmana 45, Kaštel Sućurac, podnio je, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 27. svibnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata - rekonstrukcija sustava za skladištenje i pripremu krutih goriva dogradnjom sustava za iskrcaj željezničkih vagona u tvornici Sv. Juraj, Grad Kaštela, CEMEX Hrvatska d.d. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u svibnju i dopunio u studenom 2022. godine i veljači 2023. godine ovlaštenik MUNDO MELIUS d.o.o. iz Zagreba, Banjavčičeva 22, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/20-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-6 od 7. srpnja 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sandra Novak-Mujanović, dipl.ing.preh.tehn., univ.spec.oecoling (poslove voditelja izrade naknadno je preuzeo je mr.sc. Goran Pašalić, dipl.ing.rud.)

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 4.2. *Postrojenja za proizvodnju cementnog klinkera, cementa i vapna* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Za postojeće postrojenje za tvrtku CEMEX Hrvatska d.d. za proizvodnju cementnog klinkera koju čine: podpostrojenje A – Tvornica cementa Sv. Juraj, dr. Franje Tuđmana 45, Kaštel Sućurac, podpostrojenje B – Tvornica cementa Sv. Kajo, Salonitanska cesta 19, Solin, podpostrojenje C- Tvornica cementa 10. kolovoz Ministarstvo je donijelo Rješenje o objedinjenim uvjetima zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-03/12-02/152; URBROJ: 517-06-2-2-13-57 od 23. studenog 2015. godine) i Rješenje o izmjeni i dopuni uvjeta okolišne dozvole

(KLASA: UP/I-351-03/17-02/56; URBROJ: 517-03-1-3-1-19-33 od 22. studenog 2019. godine). Postupak ocjene o potrebi procjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata u sklopu tvornice cementa Sv. Juraj rekonstrukcijom i dogradnjom sustava za skladištenje i pripremu krutih goriva i iskrcaj korištenjem željezničkih vagona u tvornici Sv. Juraj, Grad Kaštela, Splitsko-dalmatinska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 17. kolovoza 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/206; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 12. kolovoza 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Tvornica cementa Sv. Juraj proizvodi klinker tehnologijom toplinske obrade sirovinskog brašna u rotacionoj peći, koje se kasnije melje s dodacima u mlinu cementa kako bi se dobio cement. Glavni energenti za proizvodnju klinkera su ugljen i petrol koks. Ugljen i petrol koks se dopremaju brodovima do pristaništa u krugu tvornice ili uz pomoć kamiona koji se iskrcajavu na vanjski koš koji je spojen na transportni put prema mlinici ugljena. Planiranom izmjenom predviđeno je proširiti mogućnost transporta ugljena pomoću željezničkih vagona. Da bi se omogućio prihvat ugljena iz željezničkih vagona, potrebno je instalirati prekrcajno mjesto u neposrednoj blizini postojeće željezničke pruge u krugu tvornice, a ostali radovi rekonstrukcije uključuju sljedeće: a) ugradnju prihvatnog bunkera uglavnom ispod nivoa okolnog terena; b) transporter za izvlačenje ugljena iz prihvatnog bunkera; c) kosog transporter s gumenom trakom; d) presipnog tornja do postojećeg sustava transporta ugljena opremljenog vrećastim otprašivačem; e) izvedbu nadstrešnice iznad otvora prihvatnog bunkera i dijela pripadajućeg željezničkog kolosijeka koja u potpunosti obuhvaća i zatvara prostor iznad bunkera i kolosijeka; f) izvedbu otvora na sjevernom i južnom dijelu nadstrešnice za prolaz vagona i lokomotive te izvedbu zvučno apsorbirajućih panela nadstrešnice radi smanjenja razine buke. Osim navedenog, u svrhu sprječavanja emisije prašine koja nastaje prilikom iskrcaja vagona, ugradit će se sustav za stvaranje vodene magle, a na presipu prema postojećem transporteru s gumenom trakom bit će smješten vrećasti otprašivač koji će održavanjem podtlaka u prostoru presipa spriječiti širenje prašine u okoliš. Planiranom izmjenom zahvata, odnosno rekonstrukcijom u sklopu tvornice cementa Sv. Juraj neće se promijeniti dosadašnja potrošnja ugljena, odnosno petrol koksa niti će se povećati dosadašnji kapacitet proizvodnje klinkera i cementa.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/206; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 12. kolovoza 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Kaštela.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/320; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 2. rujna 2022. godine) kojim je zatražen ispravak Elaborata brisanjem dijela teksta koji se odnosi na opis staništa prema Karti staništa Republike Hrvatske iz 2004. godine te brisanje dijela teksta vezan uz područje značajno za floru Hrvatske (Important plant area-IPA) Kozjak i Opor. Također, u istom Mišljenju zatraženo je da se za Područje

očuvanja značajno za ptice HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora* navedu ciljevi očuvanja za svaku pojedinu ciljnu vrstu, u poglavlju 3.1.9. *Utjecaj na ekološku mrežu*, analiziraju mogući utjecaji planiranog zahvata na ciljeve očuvanja POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora*, a u poglavlju 3.1.15. *Mogući kumulativni utjecaj* analiziraju mogući kumulativni utjecaji planiranog zahvata s drugim izgrađenim i/ili odobrenim zahvatima koji se nalaze u okruženju u odnosu na ciljeve očuvanja POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora*. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u studenom 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/320; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 1. veljače 2023. godine) kojim ocjenjuje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/309; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 1. rujna 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata analizom utjecaja od svjetlosnog onečišćenja uzimajući u obzir odredbe Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine”, broj 14/19) i Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine”, broj 128/20), te analiza eventualnih mjera prilagodbe na klimatske promjene te zaključak o otpornosti planiranog zahvata na klimatske promjene. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u studenom 2022. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/309; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 9. prosinca 2022. godine) kojom je zatražena ponovna dopuna Elaborata analizom i definiranjem mjera prilagodbe s obzirom na aspekte prilagodbe na/od klimatske promjene. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u veljači 2023. godine ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/309; URBROJ: 517-04-2-1-23-7 od 1. ožujka 2023. godine) da su dopunjenim Elaboratom na odgovarajući način obrađene teme zaštite kvalitete zraka, zaštite tla, zaštite od svjetlosnog onečišćenja i zaštite od klimatskih promjena te je utvrđeno da nisu potrebne posebne dodatne mjere ublaženja i prilagodbe u odnosu na zahvat te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/377; URBROJ: 517-09-1-2-1-22-4 od 23. rujna 2022. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-0002/0051; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 31. kolovoza 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata u dijelu koji se odnosi na mjere zaštite okoliša. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u studenom 2022. godine, isti Upravni odjel dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-0002/0051; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0004 od 28. studenoga 2022. godine) da je Elaborat dopunjen sukladno mišljenju istog Upravnog odjela od 31. kolovoza 2022. godine te da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Grad Kaštela dostavio je Mišljenje (KLASA: 352-01/22-01/0006; URBROJ: 2181-4-1/1-22-2 od 12. rujna 2022. godine) kojim je ocijenjeno da će se planiranim zahvatom smanjiti broj teških vozila u cestovnom prometu i broj brodova u morskom prometu što će imati pozitivan utjecaj na promet i prometne tokove, međutim istovremeno će se povećati promet teretnih vlakova koji će prometovati kroz naseljena područja područja Grada Kaštela. Također, u istom Mišljenju se navodi da u Elaboratu nije analiziran utjecaj prijevoza rasutog materijala u otvorenim vagonima na okoliš i zdravlje ljudi, te je zatraženo da se osigura adekvatna zaštita zdravlja ljudi i okoliša te sigurnost prometa, a s obzirom da lokalni industrijski kolosijek koji se proteže od tvornice sv. Kajo u Solinu do tvornice Sv. Juraj u Kaštel Sućurcu prelazi preko dvije prometnice, zatraženo je sagledavanje sigurnosti prijelaza cestovnog prometa preko željezničke

pruge, od kojih jednim prijelazom svakodnevno gravitira veliki broj građana koji odlaze u obližnje trgovačke centre. Osim navedenog, budući je područje Kaštel Sućurca pod jakim utjecajem vjetra većeg intenziteta (bura, jugo), prilikom iskrcavanja materijala iz vagona u prihvatni bunker kao i distribucije istog u tvornicu, zatraženo je propisivanje mjere zaštite za sprječavanje prašenja i raspršivanja prašine u zrak, tlo i more. Nakon dostave dopunjenog Elaborata i očitovanja nositelja zahvata u studenom 2022. godine, Grad Kaštela dostavio je Mišljenje (KLASA: 352-01/22-01/0006; URBROJ: 2181-4-1/1-22-4 od 12. prosinca 2022. godine) u kojem je ukazano na dva problema koji će se pojaviti dovozom materijala u tvornicu željezničkim putem. Naime, prilikom prijevoza materijala u otvorenim vagonima i pojavom većeg broja teretnih vlakova koji će prometovati područjem grada Kaštela, postoji povećana opasnost od stradavanja ljudi na križanjima s prometnicama te je zatraženo da se istovremeno s rješavanjem dokumentacije za predmetni zahvat rješava dokumentacija za osiguranje prijelaza, a kako bi osigurao siguran promet i zdravlje građana. Nakon dostave očitovanja nositelja zahvata u veljači 2023. godine, Grad Kaštela dostavio je Mišljenje (KLASA: 352-1/22-01/0006; URBROJ: 2181-4-1/1-23-9 od 16. ožujka 2023. godine) da je suglasan s postavljanjem odgovarajućeg osiguranja prijelaza na području presijecanja lokalnog industrijskog kolosijeka preko prometnice za trgovačke centre, što će se riješavati neovisno o predmetnom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Zaključno, u svom mišljenju Grad Kaštela navodi da se uz obveznu primjenu svih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja zahvata sukladno zakonskim propisima, dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama iz područja zaštite okoliša, zaštite od požara, zaštite na radu, zaštite zdravlja i sigurnosti, planiranim zahvatom ne očekuje značajni utjecaj planiranog zahvata na okoliš te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izvođenja radova unutar kruga tvornice Sv. Juraj očekuje se emisija prašine, a uslijed korištenja građevinskih strojeva i mehanizacije i emisija ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva. Kako će se svi rekonstrukcijski radovi provoditi unutar kompleksa tvornice, utjecaji će biti ograničeni na lokaciju tvornice te slabog intenziteta. Tijekom izvođenja građevinskih radova postoji mogućnost povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije, no navedeni utjecaj je privremenog i lokalnog karaktera, odnosno ograničen je na lokaciju unutar postojećeg postrojenja. Izvedbom nadstrešnice na mjestu presipa ugljena iz željezničkih vagona u prihvatni bunker te korištenjem zvučno apsorbirajuće obloge sukladno propisanoj mjeri 1.3. izreke rješenja i korištenjem transportera zatvorenog tipa sa zvučnom apsorbirajućom oblogom sukladno propisanoj mjeri 1.4. izreke rješenja, smanjit će se razine buke na lokaciji i spriječiti raznošenje i emisija ugljene prašine u okoliš. Pravilnim rukovanjem strojeva i vozilima te njihovim redovitim održavanjem i dobrom organizacijom gradilišta, ne očekuje se onečišćenje tla. Ukoliko ipak dođe do nekontroliranog izlivanja goriva i maziva iz građevinske mehanizacije, pristupit će se uklanjanju uzroka onečišćenja što uključuje prekrivanje mjesta izlivena tekućine brzo upijajućim materijalom, uklanjanje onečišćenog sloja tla i odlaganje na mjesto predviđenom za privremeno skladištenje opasnog otpada. Prilikom korištenja zahvata, kako bi se spriječila emisija ugljene prašine iznad otvora prihvatnog bunkera i dijela pripadajućeg željezničkog kolosijeka izvest će se sukladno propisanoj mjeri 1.1. izreke rješenja nadstrešnica kojom će zatvoriti prostor iznad

bunkera i kolosijeka te tako spriječiti utjecaj vjetera i oborina. Ugradnjom sustava za stvaranje vodene magle na mjestu iskrcaja vagona s ugljenom prašinom sukladno propisanoj mjeri 1.2. izreke rješenja, spriječit će se raznošenje prašine u zrak. Također, planiranim zahvatom ne očekuje se emisija stakleničkih plinova, stoga planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene, a kako će se svi radovi odvijati unutar postojeće tvornice nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe klimatskim promjenama. Na presipu između kosog transportera s gumenom trakom i postojećeg transportera s gumenom trakom koji vodi prema deponiji ugljena koristit će se vrećasti otpašivač kojim će se u uvjetima podtlaka spriječiti širenje prašine u okoliš i pogoršanje kvalitete zraka. Rekonstrukcijom sustava za skladištenje i pripremu krutih goriva dogradnjom sustava za iskrcaj željezničkih vagona u postrojenju Sv. Juraj smanjit će se broj teških vozila u cestovnom prometu i broj brodova u morskom prometu što predstavlja pozitivan utjecaj na promet. Nastavno na Mišljenje Grada Kaštela, a kako bi se osigurao siguran promet i zdravlje ljudi na području presijecanja lokalnog industrijskog kolosijeka preko prometnice predviđena je izvedba sigurnog prijelaza, koji će se riješavati neovisno o ovom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Tvornica Sv. Juraj se nalazi na obali Kaštelanskog zaljeva, a od površinskih vodnih tijela najbliža mu je rijeka Jadro, čije je ušće udaljeno oko 3,5 km u smjeru istoka. Oborinske vode prikupljene s nadstrešnica ispuštat će se u postojeći sustav oborinske odvodnje tvornice. U krugu tvornice Sveti Juraj nema zaštićenih područja kulturno-povijesne baštine, ali postoje brojne arheološke zone. Međutim, iako se zahvat nalazi unutar arheološkog područja *1.7. Grmajevac – Kotal*, ne očekuje se utjecaj na ista, jer se radovi rekonstrukcije planiraju na prostoru unutar postojeće tvornice. Prisutna mehanizacija tijekom izvođenja građevinskih radova u zoni zahvata privremeno će utjecati na krajobraz narušavanjem njegovih vizualnih karakteristika, no kako je utjecaj lokalnog i ograničenog karaktera, ne očekuje se negativni utjecaj na krajobraz. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.) na lokaciji zahvata zastupljen je stanišni tip J Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan zaštićenih područja izvan područja rasprostranjenosti rijetkih i/ili ugroženih stanišnih tipova, unutar postojećeg tvorničkog kompleksa, procijenjeno je da zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode (ovdje nije uključena ekološka mreža). Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora* nalazi se na udaljenosti oko 1,9 km od lokacije zahvata. Predmetni POP je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas SPA) prvotno potvrđen 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), a ciljevi očuvanja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, kao i da na lokaciji zahvata nisu zastupljena staništa pogodna za ciljne vrste ptica POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska draga*, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i staništa pogodna za ciljne vrste, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost predmetnog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **V.** ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

1. CEMEX Hrvatska d.d., F. Tuđmana 45, Kaštel Sućurac (**R s povratnicom !**)



